



# Projektet för förnyandet av Kyrkslättsvägens övergångsbro: invånarmöte to 5.5 kl. 17.30– **19.00**

# Program för mötet

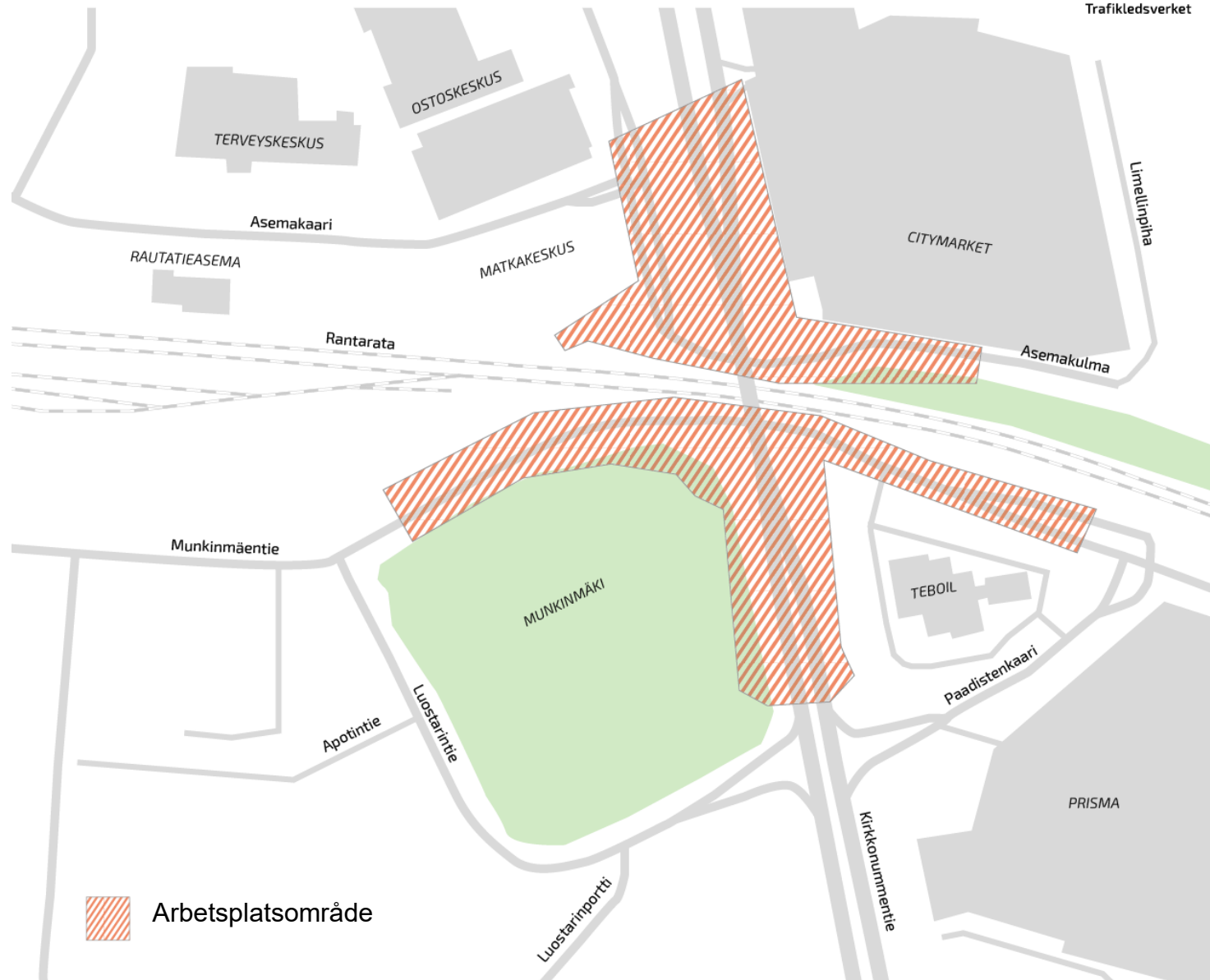
- 17.30 mötet börjar
- Presentation av projektet på finska. Presentationen finns på svenska på webbplatsen
- Tidtabell och genomförande
- Viktiga skeden och deras konsekvenser
- Frågor från allmänheten: frågor kan ställas i chat-rutan under mötets gång. Frågorna besvaras i slutet av möte
- Mötet avslutas senast kl. 19.00

# Projektet i korthet

- Projektets syfte är att förnya Kyrkslättsvägens övergångsbro som byggdes år 1964 och är i dåligt skick och har nått slutet av sin livscykel.
- I och med projektet kan man avlägsna viktbegränsningarna för den tunga trafiken på bron.
- Trafikledsverket är beställare och byggherre för projektet.
- Kyrkslätt kommun står för kostnaderna för projektet.
- Entreprenör är Kreate Oy.
- Entreprenadformen är planera och genomför-entreprenad.
- Kostnadsberäkningen för projektet är 10,8 miljoner euro.

# Byggande av Kyrkslättsvägens övergångsbro

## Arbetsplatsområde



# Tidtabell och genomförande

- Det nuvarande skedet är ett utvecklingsskede där beställaren och entreprenören söker ekonomisk-tekniskt optimala lösningar.
- Utvecklingsskedet avslutas i maj och efter det börjar byggnadsplaneringskedet.
- Arbetet börjar med förberedande arbeten i terrängen och pålningar för bron i järnvägsområdet inom maj.
- Målet är att bron ska bli färdig sommaren 2024.



# Viktiga skeden och deras konsekvenser

- Två nya bron byggs. Den första byggs på östra sidan om den nuvarande bron och då löper trafiken normalt på den nuvarande bron.
- Efter att den nya bron tagits i bruk rivs de gamla broarna (broarna för fordonstrafik och bron för gång och cykling) och en ny bro byggs i deras ställe.
- Man strävar efter att bevara de nuvarande trafikförbindelserna under hela entreprenaden. Det kan uppstå behov av att göra körfilerna smalare och tillfälligt stoppa trafiken. Vi informerar separat om större ändringar.
- Pålningsarbetena på järnvägsområdet måste göras nattetid. Det kan orsaka buller i fastigheterna i närområdet. Vi informerar separat om arbete som förorsakar buller.



Väylävirasto  
Trafikledsverket

**Frågor?**

# Kontaktuppgifter

- Trafikledsverket, projektchef, Erkki Mäkelä, [fornamn.efternamn@vayla.fi](mailto:fornamn.efternamn@vayla.fi)
- Kyrksläotts kommun, projektchef Hannu Ruhanen, [etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi](mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi)
- MP Infra Oy, byggherre konsult Mika Pyykölä [mika.pyykola@mpinfra.fi](mailto:mika.pyykola@mpinfra.fi)
- Kreate Oy, Sami Rantala [etunimi.sukunimi@kreate.fi](mailto:etunimi.sukunimi@kreate.fi)
- [katusuunnittelu@kirkkonummi.fi](mailto:katusuunnittelu@kirkkonummi.fi)
  
- [Kyrksläotts kommuns webbplats](#)
- [Trafikledsverkets projektsidor](#)





Väylävirasto  
Trafikledsverket