



## Jyväskylä–Pieksämäki perusparannus

Hankekortti päivitetty  
01.02.2023

Jyväskylä–Pieksämäki rataosa on yksiraiteinen, sähköistetty, kauko-ohjattu henkilö- ja tavaraliikenteen rata, joka on rakennettu vuosina 1913–1917. Rataosan suurin nopeus on 140 km/h ja sisältää yhteensä kuusi liikennepaikkaa. Rataosa kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T liikenneverkkoon.

Jyväskylän ratapiha sijaitsee kaupungin keskustan ja Lutakon kaupunginosan välissä. Jyväskylä liitettiin Suomen rataverkkoon vuonna 1897, kun rautatie Haapamäeltä Jyväskylään valmistui.

### NYKYTILA

Rataosalla liikennöi noin 8 henkilöjunaa vuorokaudessa molemmat suunnat mukaan lukien. Matkustajamäärä oli noin 245 000 vuonna 2021. Rataosan kaupallisina henkilöliikennepaikkoina toimii pääteasemien lisäksi Hankasalmi. Rataosalla liikennöi vakinaisessa liikenteessä noin 13 tavarajunaa vuorokaudessa molemmat suunnat mukaan lukien. Rataosan tavarajunamäärät vaihtelevat jonkin verran eri viikonpäivinä ja vuodenaikoina. Rataosan kaupallisina tavaraliikennepaikkoina toimivat pääteasemien lisäksi Vaajakoski, Lievestuore, Hankasalmi ja Naarajärvi.

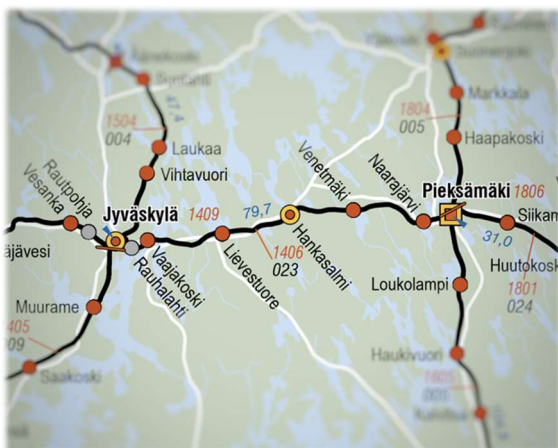
Jyväskylän rautatieasema on risteysasema, josta risteää rata neljään eri suuntaan. Rata on sähköistetty Tampereen ja Pieksämäen suuntiin. Rata Haapajärvelle on sähköistetty välillä Jyväskylä–Äänekoski ja rata Haapamäelle on sähköistämätön.

Jyväskylä on yksi Suomen tavaraliikenteen perussolmuratapihoista, joita on Suomen rataverkolla 10 kpl. Perussolmuratapihojen lisäksi pääsolmuratapihoja on kaksi kappaletta. Jyväskylän ratapihan tavaraliikenne on pääasiassa kappale- ja puu-tavaraliikennettä.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on varmistaa junaliikenteen sujuvuus ja turvallisuus myös tulevaisuudessa. Hankkeella huomioidaan kiertotalousnäkökulma ja vanhat materiaalit pyritään kierrättämään uusiokäyttöön. Perusparannushankkeen tavoitteet:

- (Jyväskylä)–(Pieksämäki) linjaosuuden perusparantaminen sisältäen mm. radan päällysrakenteen uusimisen,



huonokuntoisten siltojen uusimisia ja korjauksia sekä valaistuksen korjaaminen.

- Rataosan tasoristeyksien poistaminen korvaavilla tieyhteyksillä tai ali- ja ylikulkusilloin.
- Jyväskylän ratapihan huonokuntoisten raiteiden ja vaihteiden peruskorjaaminen, Tourujoen ratasillan uusiminen ja Äylän sillan ylläpitokorjaus, kuivatuksien parantaminen sekä vuoden 2021 tulva-alueen vaurioiden korjaaminen.
- Hankasalmen ratapihan reuna- ja välilaiturin turvallisuuden parantaminen.
- (Jyväskylä)–(Pieksämäki) perusparannushankkeen linjaosuuden turvalaitteiden uusiminen.

### AIKATAULU

- Tasoristeysten poisto, hallinnollinen rata- ja rakentamissuunnitelut (2022–2024).
- (Jyväskylä)–(Pieksämäki) perusparannushankkeen rakentamissuunnittelu (2023–2024).
- Jyväskylän ratapihaan liittyvän peruskorjauksen rakentamissuunnittelu (2022–2024).
- (Jyväskylä)–(Pieksämäki) perusparannushankkeen linjaosuuden turvalaittejärjestelmien uusiminen (2023–2028)
- Rakentaminen on suunniteltu alkavaksi 2024 ja se kestää vuoden 2028 loppuun.

### KUSTANNUKSET

Kustannusarvio on noin 110 milj. euroa (maanrakennuskustannusindeksi MAKU 130, 2015=100) sisältäen suunnittelun sekä rakentamisen kustannukset.

### VAIKUTUKSET

- Olemassa olevan rataosan elinkaaren jatkaminen ja sen toimintaedellytysten turvaaminen
- Kaupallisen liikenteen kehittymisen mahdollistaminen
- Rataverkon käytettävyyden ja täsmällisyyden parantaminen
- Liikenneturvallisuuden parantaminen mm. tasoristeyksien poistamisella
- Kiertotalousasioiden huomioiminen, vanhan materiaalin kierrätys uusiokäyttöön