



Jyväskylä-Pieksämäki perusparannus

Hankekortti päivitetty
1.12.2023

Jyväskylä–Pieksämäki rataosa on yksiraiteinen, sähköistetty, kauko-ohjattu henkilö- ja tavaraliikenteen rata, joka on rakennettu vuosina 1913–1917. Rataosan suurin nopeus on 140 km/h ja sisältää yhteensä kuusi liikennepaikkaa. Rataosa kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T liikenneverkkoon. Jyväskylän ratapiha sijaitsee kaupungin keskustan ja Lutakon kaupunginosan välissä. Jyväskylä liitettiin Suomen rataverkkoon vuonna 1897, kun rautatie Haapamäeltä Jyväskylään valmistui.

NYKYTILA

Rataosalla liikennöi noin 8 henkilöjunaa vuorokaudessa molemmat suunnat mukaan lukien. Matkustajamäärä oli noin 245 000 vuonna 2021. Rataosan kaupallisina henkilöliikennepaikkoina toimii pääteasemien lisäksi Hankasalmi. Rataosalla liikennöi vakinaisessa liikenteessä noin 13 tavarajunaa vuorokaudessa molemmat suunnat mukaan lukien. Rataosan tavarajunamäärät vaihtelevat jonkin verran eri viikoppäivinä ja vuodenaikoina. Rataosan kaupallisina tavaraliikennepaikkoina toimivat pääteasemien lisäksi Vaajakoski, Lievestuore, Hankasalmi ja Naarajärvi.

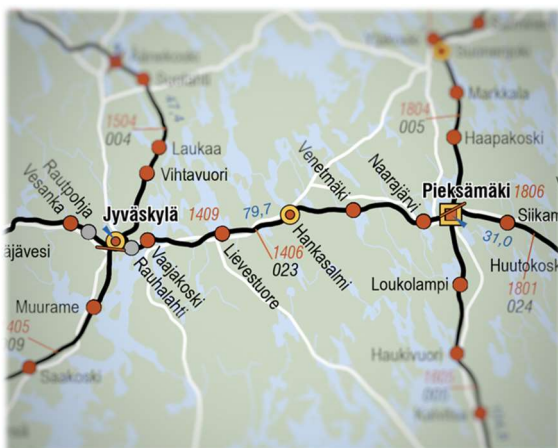
Jyväskylän rautatieasema on risteusasema, josta risteää rata neljään eri suuntaan. Rata on sähköistetty Tampereen ja Pieksämäen suuntiin. Rata Haapajärvelle on sähköistetty välillä Jyväskylä–Äänekoski ja rata Haapamäelle on sähköistämätön.

Jyväskylä on yksi Suomen tavaraliikenteen perussolmuratapihoista, joita on Suomen rataverkolla 10 kpl. Perussolmuratapihojen lisäksi pääsolmuratapihoja on kaksi kappaletta. Jyväskylän ratapihan tavaraliikenne on pääasiassa kappale- ja puu-tavaraliikennettä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on varmistaa junaliikenteen sujuvuus ja turvallisuus myös tulevaisuudessa. Hankkeella huomioidaan kiertotalousnäkökulma ja vanhat materiaalit pyritään kierrättämään uusiokäyttöön. Perusparannushankkeen tavoitteet:

- (Jyväskylä)–(Pieksämäki) linjaosuuden perusparantaminen sisältäen mm. radan päällysrakenteen uusimisen, huonokuntoisten siltojen uusimisia ja korjauksia,



kuivatuksen parantamisen ja kallioleikkausten korjaukset. Lisäksi parannetaan valaistusta liikennepaikoilla.

- Jyväskylän ratapihan huonokuntoisten raiteiden ja vaihteiden peruskorjaaminen, Tourujoen ratasillan uusiminen ja Äylän sillan peruskorjaus sekä ratapihan kuivatuksen parantaminen.
- Hankasalmen ratapihan turvallisuuden parantaminen.
- (Jyväskylä)–(Pieksämäki) perusparannushankkeen linjaosuuden turvalaitteiden uusiminen.
- Rataosan tasoristeyksien poistaminen korvaavilla tieyhteyksillä tai ali- ja ylikulkusilloin.

AIKATAULU

- Tasoristeysten poisto, hallinnollinen rata- ja rakentamissuunnittelut (2022–2024).
- (Jyväskylä)–(Pieksämäki) perusparannushankkeen rakentamissuunnittelu (2023–2025).
- Jyväskylän ratapihaan liittyvän peruskorjauksen rakentamissuunnittelu (2022–2024).
- (Jyväskylä)–(Pieksämäki) perusparannushankkeen linjaosuuden turvalaitejärjestelmän uusiminen (2024–2028)
- Rakentaminen alkaa vuonna 2024 ja se jatkuu vuoteen 2028.

KUSTANNUKSET

Kustannusarvio on noin 145 milj. euroa (maanrakennuskustannusindeksi MAKU 145, 2020=100) sisältäen suunnittelun sekä rakentamisen kustannukset.

VAIKUTUKSET

- + Olemassa olevan rataosan elinkaaren jatkaminen ja sen toimintaedellytysten turvaaminen
- + Kaupallisen liikenteen kehittymisen mahdollistaminen
- + Rataverkon käytettävyyden ja täsmällisyyden parantaminen
- + Liikenneturvallisuuden parantaminen mm. tasoristeyksien poistamisella
- + Kiertotalousasioiden huomioiminen, vanhan materiaalin kierrätys uusiokäyttöön