



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Suomenlahden väylänhoito 2022-2028

## Meriväyläyksikkö

Arto Säilynoja

9.9.2020



# Yleiset asiat

- Urakka-alue
- Satamat
- Erityispiirteitä
- Aikamääreitä
- Kaukovalvonta
- Vikatilastoja
- Muuta huomioitavaa

# Urakka-alue

- Läntisen ja Itäisen Suomenlahden urakka-alueet yhdistettyinä
  - "Länsi-Uudenmaan sekä Itä-Uudenmaan ja Kymenlaakson merialueet"
- Turvalaitteita (7.2.2022) yhteensä 6036 kpl (ao. taulukko suuntaa-antava)

Väyläluokka	Väyliä (km)	Valaistut viitat	Valaisemattomat viitat	Valaistut poijut	Valaisemattomat poijut	Valaistut kiinteät	Valaisemattomat kiinteät
VL1	781	10	201	246	21	333	41
VL2	406	23	388	35	2	163	78
VL3	464	4	620	0	1	53	131
VL4	379	0	354	0	0	3	78
VL5	209	0	448	0	0	5	63
VL6	250	0	224	0	0	1	21
Hoitoluokka	Väyliä (km)	Valaistut viitat	Valaisemattomat viitat	Valaistut poijut	Valaisemattomat poijut	Valaistut kiinteät	Valaisemattomat kiinteät
A	980	22	362	273	23	413	65
B	940	15	1282	7	1	137	284
C	413	0	590	0	0	6	63

# Suomenlahden satamat

## Pääsatamat:

- Helsinki
  - Monta satamaa → useampi sisääntuloväylä
  - Matkustajaliikenne, (lähes kaikki Suomen tuoretavara), paljon laivoja, vilkas liikenne
- Hanko
  - Liikenne kasvussa
- Porvoo/Kilpilahti
  - Valtakunnan tärkein satama (riskit)
- Kotka - Hamina
  - Monta satamaa → useampi sisääntuloväylä

## Muut satamat:

- Hanko/Raasepori
- Inkoo
- Kantvik
- Loviisa
- Kalkkiranta

# Suomenlahden väylänhoidolliset "haasteet"

- Suuret satamat ja vilkas liikenne
- Rannikon suuntaiset kauppamerenkulun väylät
- Erittäin vilkas veneilyliikenne
- Itäisen Suomenlahden talvi
- Haasteena itäraja



# Erityispiirteitä

## Luonnonsuojelualueita:

- Kansallispuistoja, Natura-alueita (lajikohtaisia suojelualueita)
- Lajikohtaiset rajoitukset liikkumiseen, huolto liikkumista rajoittavien aikojen ulkopuolella, vikakorjaus vian sattuessa

## Olosuhteet:

- Jääolosuhteet vaihtelevat, Idässä vaikeaa
- Merenpohjan muoto vaikuttaa alueellisesti
- Hankalia yksittäisiä turvalaitteita

## Suoja- ja sotilasalueet:

- Liikkumis-, ankkurointi-, sukellus-, maihinnousu- ym. rajoituksia
- [www.puolustusvoimat.fi](http://www.puolustusvoimat.fi) → Merivoimat → suoja-alueet
- Sotilasalueilla liikkuminen, luvat joukko-osastosta

# Aikamääreitä

Kelluvien turvalaitteiden vuositarkastus:

- VL1-VL2: jäiden lähdön jälkeen → 15.5. mennessä
- VL3-VL6: jäiden lähdön jälkeen → 31.5. mennessä

Valaistujen kiinteiden turvalaitteiden vuositarkastus 1.4. – 30.9.

Valaisemattomien kiinteiden turvalaitteiden vuositarkastus 1.10. – 30.9.

Väyläluokilla 3–6 ei tarvitse tehdä kelluvien turvalaitteiden vikakorjauksia 1.12–15.4. välisellä ajalla.

# Kaukovalvonta

- Kaukovalvonta on 70 %:lla (204 kpl) väylänhoitoluokan A kelluvista valaistuista turvalaitteista, eli 66 %:lla kaikista valaistuista kauppamerenkulun kelluvista turvalaitteista
- Kaukovalvonta on 81 %:lla (333 kpl) väylänhoitoluokan A kiinteistä valaistuista turvalaitteista, loput kiinteiden kaukovalvotut valolaitteet ovat hoitoluokan B vaikeasti tavoitettavissa kohteissa (34 kpl, kaikki yht. 367 kpl)
  - kaukovalvonta on kauppamerenkulun kaikista kiinteistä turvalaitteista 75 %:lla
- Uusi valolaite varustetaan aina kaukovalvonnalla



# Vikatilastoja

- Suomenlahden turvalaitteiden vikatilastot 1.1.2015 – 31.12.2019 (korjatut viat)

Vian tyyppi	2017	2018	2019	2020	2021		Ka. Vuosi
Turvalaitetyö	26	22	19	27	34		<b>26</b>
Virheellinen sijainti	108	136	35	17	78		<b>75</b>
Näkymäeste	15	6	8	1	22		<b>10</b>
Valo virheellinen	6	9	9	9	9		<b>8</b>
Tuhoutunut/kaadonnut	152	204	135	121	204		<b>163</b>
Valo pimeä	171	180	182	127	160		<b>164</b>
Virheelliset sektorit	1	0	0	0	2		<b>1</b>
Rikkoutunut	43	44	18	6	26		<b>27</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>522</b>	<b>601</b>	<b>406</b>	<b>308</b>	<b>535</b>		<b>474</b>

# Muuta huomioitavaa

- Reimari-järjestelmän myötä urakoitsijan on hankittava RFID-lukulaitteet (UHF ja NFC)
- Kaiken urakassa käytettävän materiaalin ja tarvikkeiden tulee olla uutta ja käyttämätöntä, ellei toisin erikseen sovita
- Tietoja urakka-alueen väyläolosuhteista saa esimerkiksi merikarttasarjasta. Merikarttasarjat ja -kartat ovat kirjakaupoissa yleisessä myynnissä
- Aineistoja on tarjolla sekä tiedostolatauspalveluna että rajapintapalveluina (<https://extranet.vayla.fi/latauspalvelu>).



Väylävirasto  
Trafikledsverket