



Vesiväyläpäivä 22.3.2022

pääjohtaja Kari Wihlman

Toimiva väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyvyn ja kestävän kasvun



Väylävirasto
Trafikledsverket

Päätöksentekomme perustuu yhteiskunnalliseen vaikuttavuuteen

Toteutamme väylien palvelutasoa asiakasta kuunnellen

Väyläomaisuuden hallinta on tehokasta

Toimimme avoimesti asiantuntevasti ja yhteistyöhakuisesti

Luottamus

Uudistuva asiantuntijuus

Avoin yhteistyö

Väyläviraston tunnuslukuja



Väyläomaisuus

20

mrd €



Rakenteilla kehittämis-
hankkeita yhteensä

1,1

mrd € arvosta



Väyläverkon
korjausvelka

2,9

mrd €



Vuosibudjetti
2022 noin

2,1

mrd €



Henkilöstö,
vakinaisia noin

480

asiantuntijaa

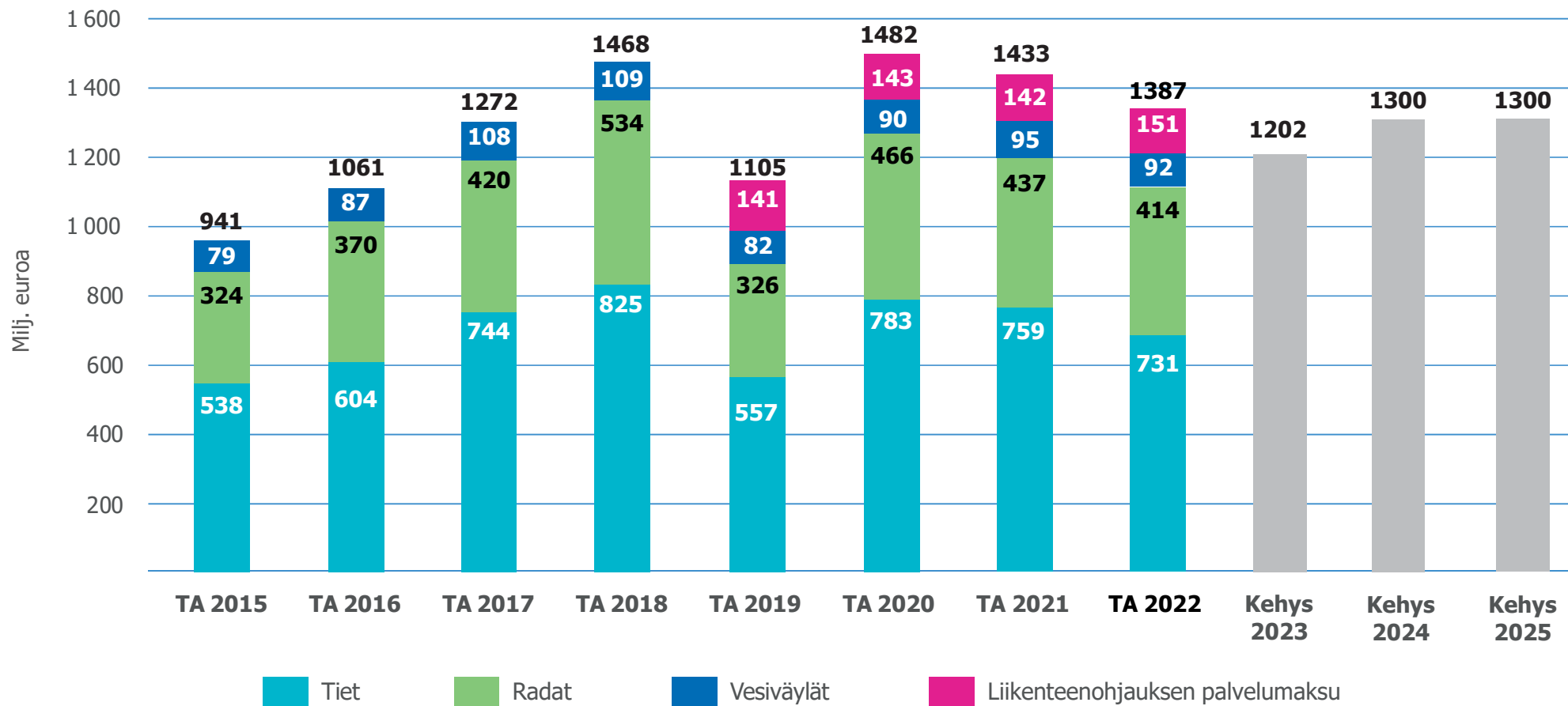


Työllistämme
välillisesti

17 000

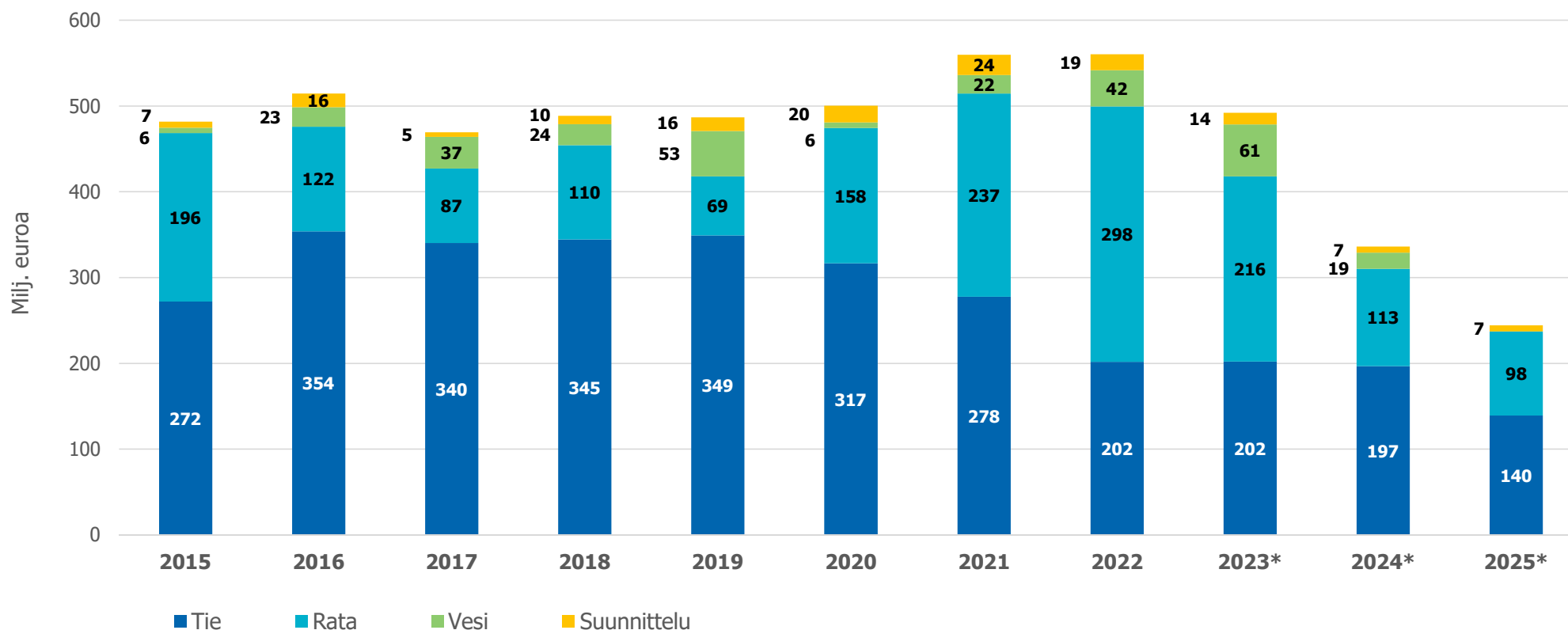
ihmistä

Perusväylänpidon määrärahojen* kehitys 2015-2025 (milj. euroa)



* Lisäksi perusväylänpitoon kohdistuu vuosittain tuloja n. 50 milj. eur, joista merkittävin on radanpitoon kohdistettava ratamaksun tuotto

Kehittämisinvestointien* rahoituksen kehitys 2015-2025 (milj. euroa)



* kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

Liikenne 12 - suunnitelma

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12) on näkemys siitä, miten Suomen liikennejärjestelmää kehitetään seuraavien 12 vuoden aikana.

Valtioneuvosto on päättänyt valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta ja antanut sen selontekona eduskunnalle.

Liikenne 12 -suunnitelma perustuu lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä.

Suunnitelma tuo liikennejärjestelmän kehittämiseen pitkäjänteisyyttä.

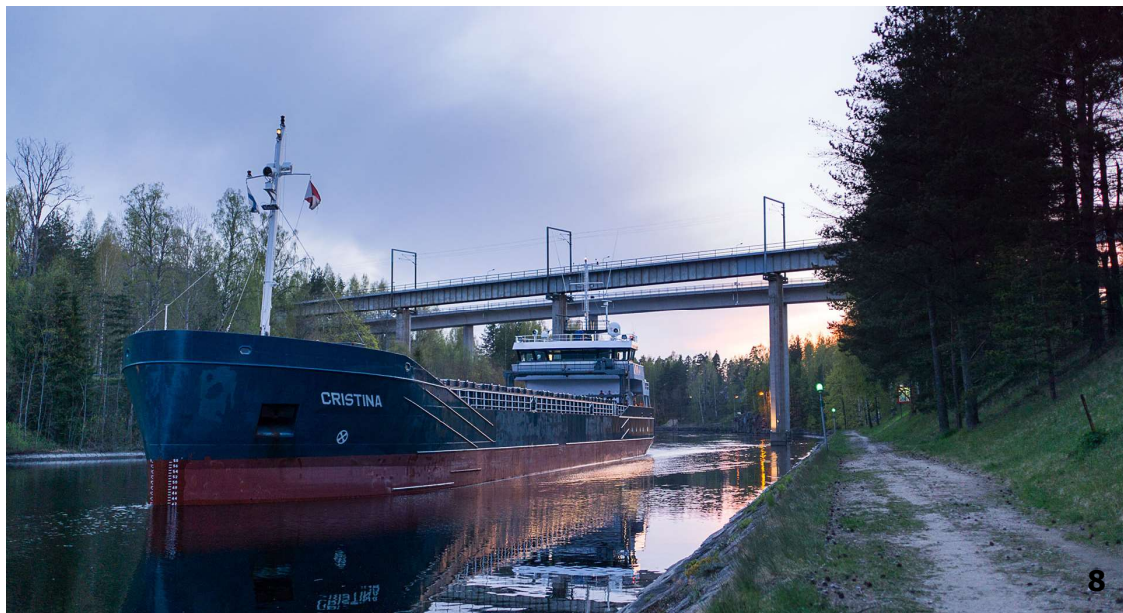
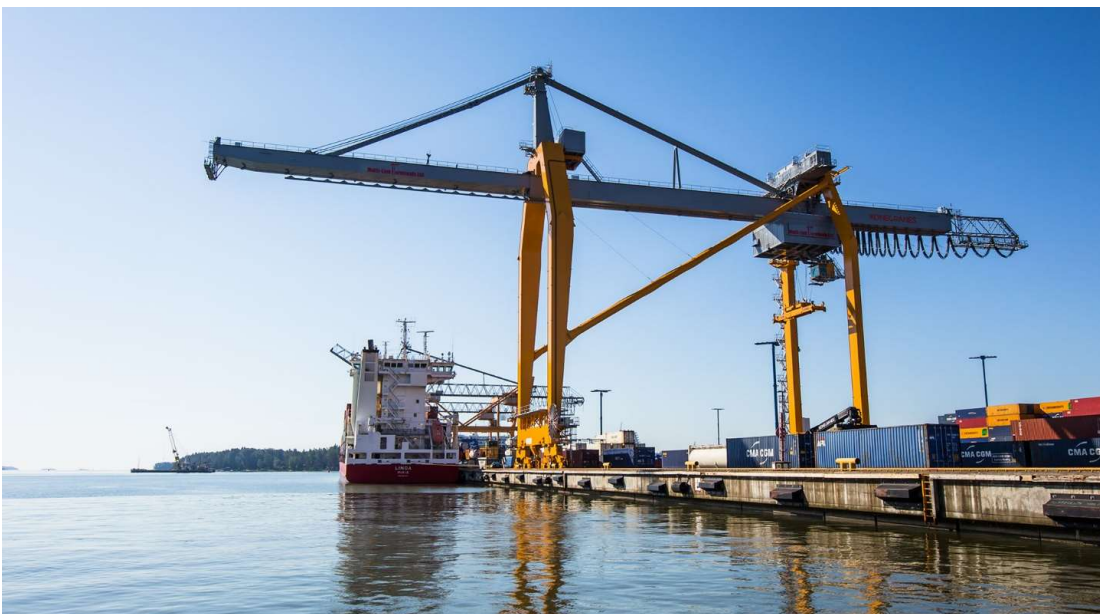
Liikenne 12-suunnitelma sisältää toteutusohjelman, jonka laatimisesta vastaa Väylävirasto.

Ohjelmassa on mukana valtion ja kuntien liikenneinfrahankkeet sekä liikennejärjestelmää koskeva valtion rahoitusohjelma.



Kuinka suunnitelmaa toteutetaan







Väylävirasto
Trafikledsverket



Väylävirasto
Trafikledsverket

Vesiväyläpäivä 22.3.2022

Jarkko Toivola

9.2.2022

Keskeiset linjaukset vesiliikenteessä

Liikenne12-suunnitelman painopisteet elinkeinoelämän kuljetustarpeiden turvaamisessa ja merenkulun automaation lisäämisessä

- Linjaa investointiohjelman ja lähivuosien toiminnan perussuunnitelman laatimista

Meriliikenteen automaation lisäämisessä keskeistä Liikenteen automaation lainsäädäntö- ja avaintoimenpidesuunnitelman toimeenpano

- Toimenpiteet suunnitellaan tarkemmin eri toimijoiden kesken meriautomaation vuosisuunnitelmassa

Ulkoiset meriliikenteeseen kohdistuvat paineet

Merkittäviä päästövähennyslinjauksia valmisteilla

- EEDI (pakollinen energiatehokkuuden suunnitteluindeksi kaikille uusille aluksille) on jo voimassa
- FuelEU Maritime (meriliikenteen vaihtoehtoiset polttoaineet) valmisteilla
- Merenkulun päästökauppa suunnitteilla
- Fit for 55 –ilmastopaketti valmisteilla

Muutokset vaikuttavat merkittävästi Suomen meriliikenteeseen ja sitä kautta myös Väyläviraston toimintaan

Ulkoiset meriliikenteeseen kohdistuvat paineet

Muutokset vaikuttavat merkittävästi Suomen meriliikenteeseen ja sitä kautta myös Väyläviraston toimintaan

- Uusi aluskalusto tulee poikkeamaan merkittävästi nykyisestä
 - Mitat ja mittasuhteet muuttuvat
 - Koneteho laskee nykyisestä

Haasteita erityisesti talvimerenkululle, mutta myös nykyisen väylästäön parantamis- ja kehittämistarpeita

Muutosten aiheuttama kustannustason nousu

- Vaikutukset elinkeinoelämän toimintaan ja sitä kautta koko meriliikenteeseen

Väyläviraston keskeiset painopisteet vesiliikenteessä

Perussuunnitelmassa painopisteenä elinkeinoelämän kuljetustarpeiden turvaaminen vesiliikenteen nykyisen palvelutason varmistamisella (väylänpito, talvimerenkulku, liikenteen palvelut)

Investointiohjelmassa keskeisinä toimenpiteinä:

- Kustannustehokkaiden väylästön parantamistoimenpiteiden toteutus ohjelmakauden alussa
- Isojen investointihankkeiden ajoitus elinkeinoelämän tarpeiden mukaisesti
- Väylien älykkäiden turvalaitteiden käytön lisääminen ensivaiheessa kaukohallinnan avulla

Väyläviraston keskeiset painopisteet vesiliikenteessä

Meriliikenteen automaatiassa väylien digitaalisuuden ja liikenteen palveluiden kehittäminen

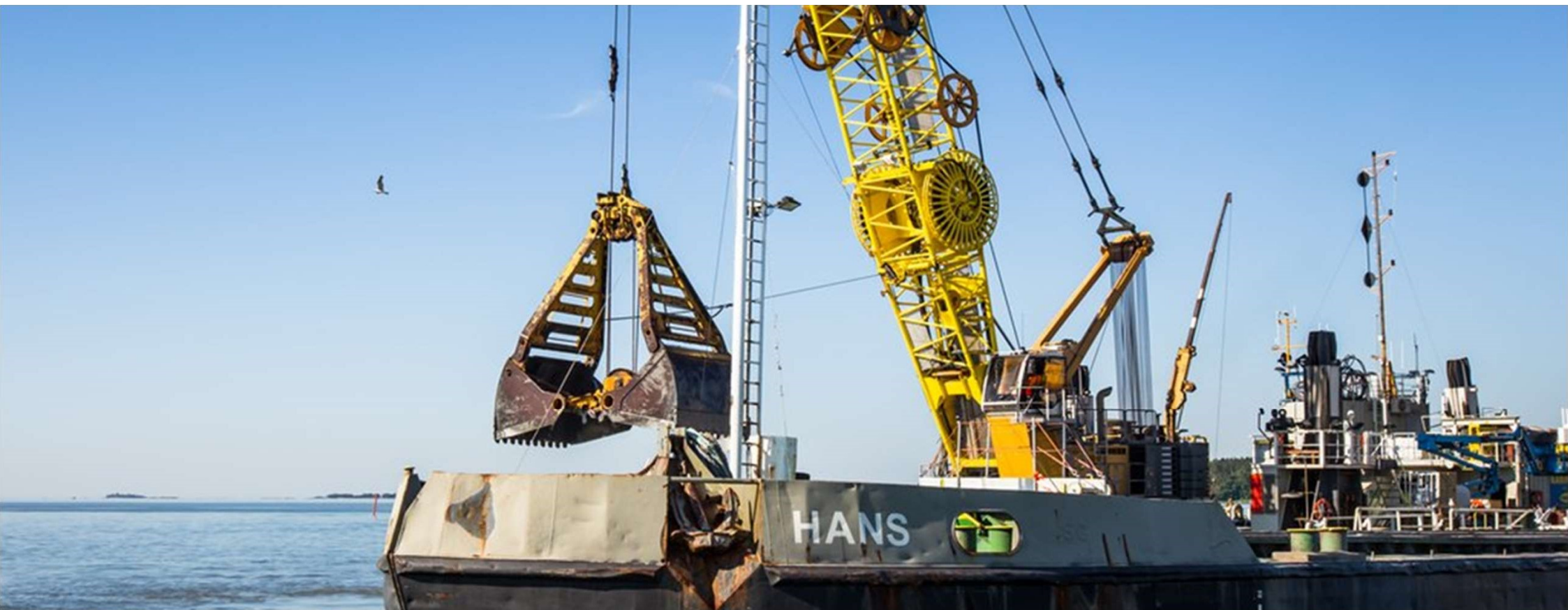
- Älyväyläkonseptin jatkokehitys liikenteen tarpeet huomioiden
- Digitaalinen väyläkortti keskeinen tiedonvälityskanava tulevaisuudessa

Ulkomaankaupan ympärivuotisen meriliikenteen varmistaminen

Muuttuvaan maailmantilanteeseen sekä sen tuomiin haasteisiin ja uhkiin varautuminen



Väylävirasto
Trafikledsverket



Vesiväyläpäivä 2022

Vesiväylät investiohjelmassa

Lähtökohdat ja rajaukset

- Lähtökohtana on vesiväylästäön infraan kohdistuvat kehittämistarpeet
- Strateginen tilannekuva ja esille tuodut tarpeet keskeisiä lähtökohtia
- Ohjelmasta on rajattu pois talvimerenkulun avustaminen
- Liikenne 12 –suunnitelmassa on asetettu tavoitteeksi myös älykkäiden turvalaitteiden lisääminen

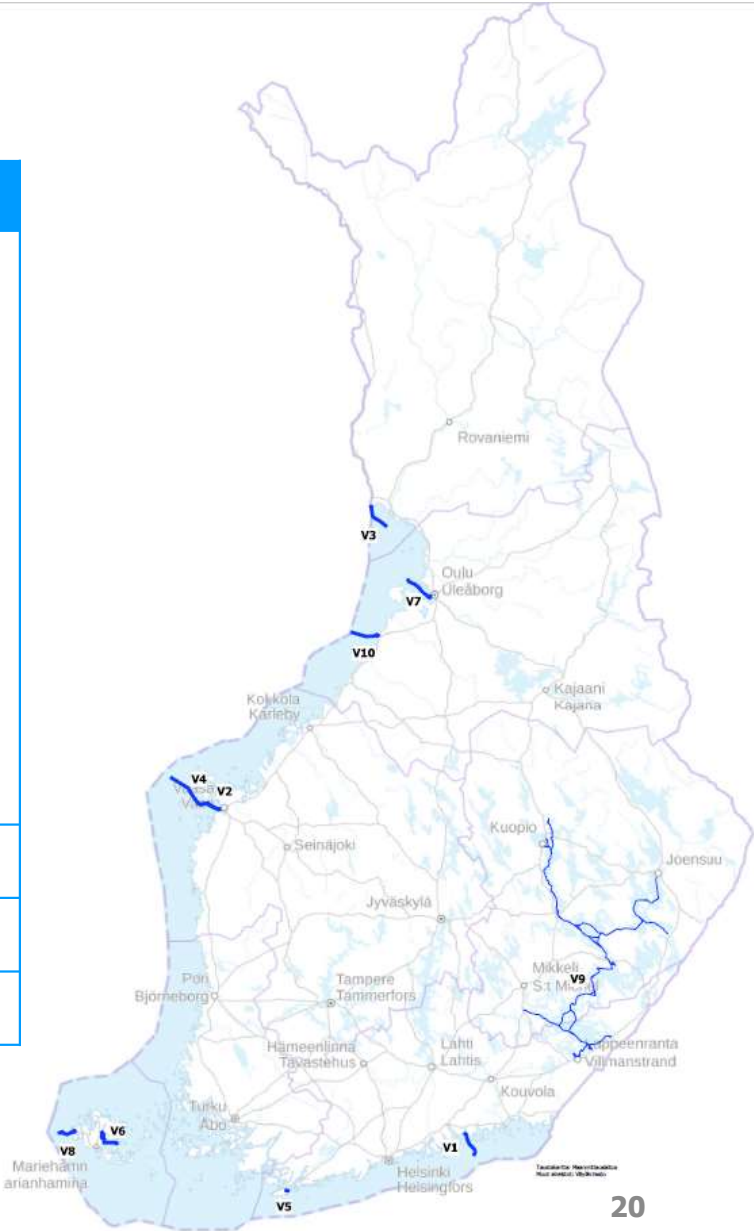
Vesiväylät, potentiaaliset hankkeet ja niiden vaikutukset

- Jo päätettyjen hankkeiden jälkeen **ei ole nähtävissä selkeää yksittäistä isoa vesiväylien kehittämishanketta**, jonka toteutus olisi yhteiskuntataloudellisesti perusteltua ohjelmakauden alussa.
- **Tunnistettu useita keskikokoisia ja pienempiä parantamiskohteita**, joiden toteutus on kuljetusvarmuuden ja väylän liikennöitävyyden kannalta perusteltua ohjelmakauden alussa.
- Potentiaalisissa hankkeissa voi tapahtua **nopeitakin muutoksia elinkeinoelämän päätösten ja muutosten myötä**, joten hankkeiden priorisointi ja ajoitus voi muuttua merkittävästikin ohjelmassa esitetystä. Tämä on huomioitava ohjelmaa päivitettäessä.
- Vesiväylähankkeiden merkittävät vaikutukset ovat **kuljetusten kustannustehokkuuden** parantuminen ja alueiden **kansainvälisen saavutettavuuden** paraneminen.

Investointiohjelman vesiväylähankkeet

Hankekori	Hanke	Kustannukset (M€) ^c	Koodi (kuva 6)
1A	Väylien parantamishankkeiden hankekokonaisuus - Tornion väylän geometrian parantaminen, noin 2,0 M€ - Oulun väylän sisimmän osan leventäminen, noin 2,0 M€ - Vaasan väylän sisäosan leventäminen, noin 3,5 M€ - Eckerön väylän syventäminen, noin 2,0 M€ - Färjsundin väylän syventäminen, noin 1,0 M€ - Koverharin väylän syventäminen, noin 2,0 M€ - Saimaan syväväyliä parantaminen, noin 3,0 M€	n. 15,5 M€	V3-V9
1B	Raahen väylän syventäminen	31,1 M€	V10
1B	Loviisan väylän syventäminen	11,4 M€	V1
1B	Vaasan väylän syventäminen	5,0 M€	V2

(* Kustannukset voivat sisältää myös satamien kustannusosuutta



Investointiohjelman ehdotetut hankkeet

- Väylien parantamishankkeiden hankekokonaisuus (yhteensä n. 15,5 M€)
 - Tornion väylän geometrian parantaminen (n. 2,0 M€)
 - Oulun väylän sisimmän osan leventäminen (n. 2,0 M€)
 - Vaasan väylän sisäosan leventäminen (n. 3,5 M€)
 - Eckerön väylän syventäminen (n. 2,0 M€)
 - Färjsundin väylän syventäminen (n. 1,0 M€)
 - Koverharin väylän syventäminen (n. 2,0 M€)
 - Saimaan syväväylien parantaminen (n. 3,0 M€)

Investointiohjelman ehdotetut hankkeet

- Raahen väylän syventäminen (18-31 M€ väylän kulkusyvydestä riippuen)
 - Ruoppaus- ja läjitystyöt sekä turvalaitetyöt
 - Hankkeeseen liittyvät myös satama-alueen ruoppaus- ja läjitystyöt
- Loviisan väylän syventäminen (14,6 M€)
 - Ruoppaus- ja läjitystyöt sekä turvalaitetyöt
 - Hankkeeseen liittyvät myös satama-alueen ruoppaus- ja läjitystyöt
 - Huomioitava myös mahdollisesti aiheutuva tarve Lahti-Loviisa –radan peruskorjaukselle (kustannusarvio 82 M€)
- Vaasan väylän syventäminen (7,7 M€)
 - Ruoppaus- ja läjitystyöt sekä merkinnän muutokset
 - Hankkeeseen liittyvät myös satama-alueen ruoppaus-, läjitys- ja laiturityöt

Pois rajatut hankkeet

- Kalajoen Rahjan väylä
 - Satamaliikenteessä ei toistaiseksi ole nähtävissä merkittävää kasvua -> hanketta ei ole pidetty potentiaalisena hankkeena investointiohjelmaan
- Kaskisten väylä
 - Kuljetusmäärät eivät todennäköisesti ole merkittävästi kasvamassa, merkittävä kuljetusvirtojen kasvu satamassa voi edellyttää myös Suupohjan radan peruskorjausta (kustannusarvio yli 120 M€) -> ei ole pidetty potentiaalisena hankkeena investointiohjelmaan

Keskeiset toimenpiteet

Uusien tai muuttuneiden hanketarpeiden läpikäynti

- Tarkastellaan kuten muutkin hankkeet

Aikaisemmin käsiteltyjen hankkeiden tilanteen päivitys

- Hankkeiden tarpeen tai kiireellisyyden muutokset – taustalla strateginen tilannekuva ja esille tuodut tarpeet
- Kustannusarvioiden ja vaikutusten tarkistaminen

Hankkeiden priorisointi ja sovitukset talouskehyksiin suunnitelmakaudelle



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väyläpäivä 2022

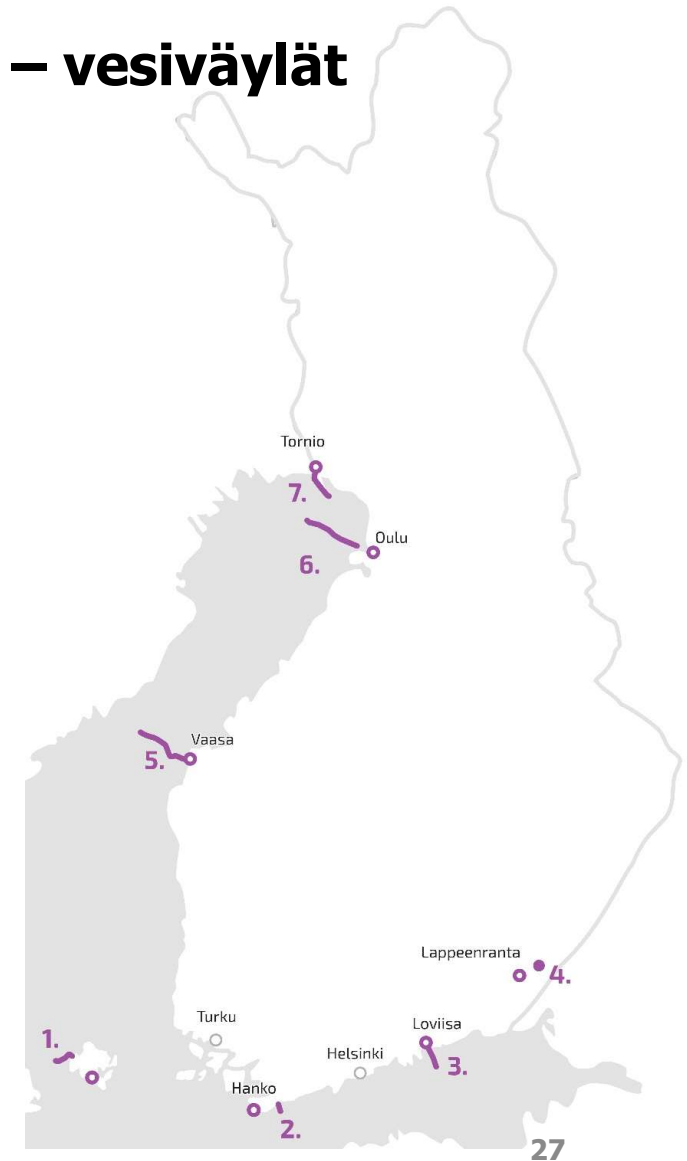
Vesiväylien suunnitteluohjelma

Merkittävimmät vuoden 2022 suunnittelukohteet – vesiväylät

Vesiväylät

1. Ahvenanmaan väylät
 - Eckerön väylän parantaminen 7 m
2. Koverharin väylä
 - Väylän parantaminen 14,0 metriin osana Koverharin sataman kehittämisprojektia
3. Loviisan väylä
 - Syvennys 11 m
4. Saimaan syväväylän parantamisen suunnittelu
5. Vaasan väylä
 - Geometrian parantaminen nykyisellä kulkusyvyydellä
6. Oulun väylä
 - Geometrian parantamisesta nykyisellä kulkusyvyydellä.
7. Tornion väylä
 - Geometrian parantaminen nykyisellä kulkusyvyydellä

HUOM! Kartassa vain osa käynnissä olevista kohteista.



Hankintojen valmistelu käynnissä / käynnistymässä

- Eckerön väylän parantaminen
 - Vesilupahakemus
- Loviisan väylän syventäminen
 - Yleissuunnitelman tarkastus keväällä
- Saimaan syväväylän parantamisen suunnittelu
 - Eri vaiheen suunnittelua
- Vaasan väylä parantaminen
 - Vesilupahakemus keväällä
- Oulun väylän parantaminen
 - Yleissuunnitelma keväällä
- Tornion väylän parantaminen
 - Vesilupahakemus keväällä

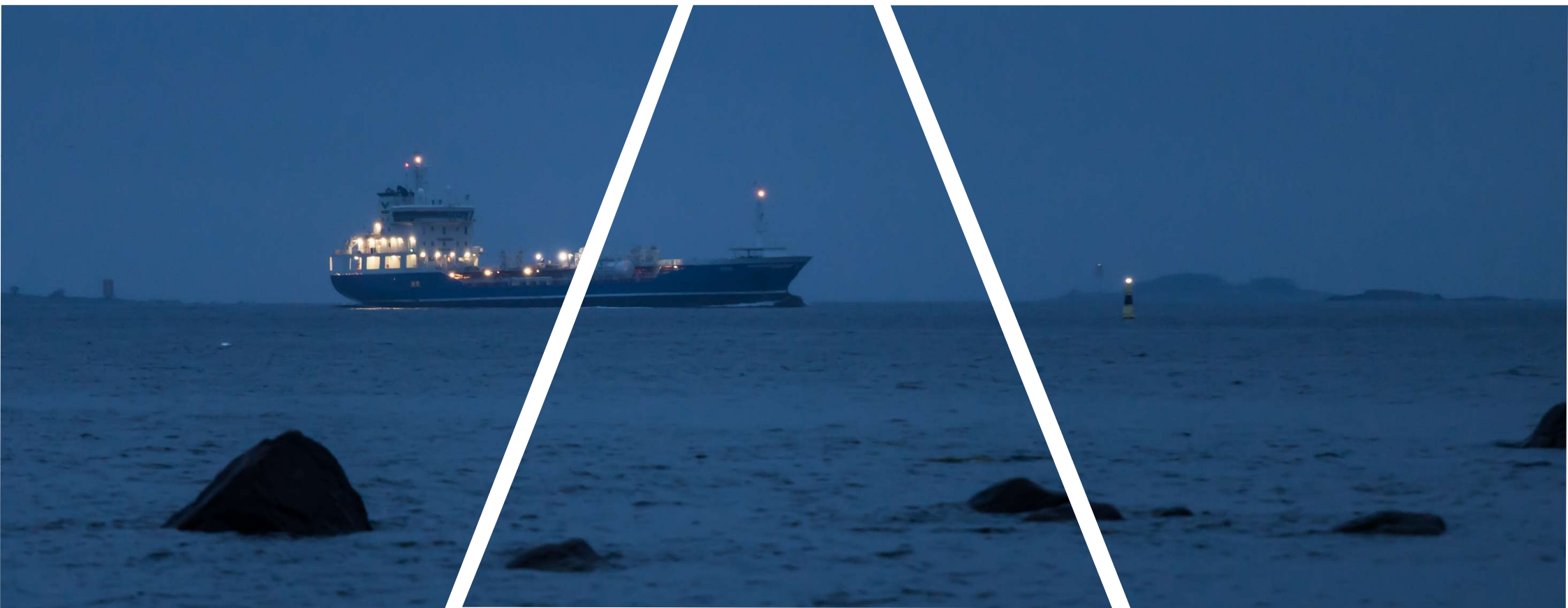
Sekä muita pienempiä hankintoja

Tulevien vuosien suunnittelukohteet

- Investointiohjelman hankkeiden suunnittelu prioriteetti
- Myös muiden hanke-esitysten esisuunnittelu ja hankearvioinnit -> tarkastelut toimivat osaltaan syötteenä investointiohjelman päivityksissä
- Reagoiminen nopeisiin elinkeinoelämän muutoksiin -> varaudutaan myös uusiin merkittäviin suunnittelukohteisiin tarpeen mukaan



Väylävirasto
Trafikledsverket



Vesiväyläpäivä 2022

Ohjeiston tilannekatsaus

Vesiväylänpidon ohjeistot

Kaikki ohjeet koottuna:

<https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/OL/vesivaylaohjeet.pdf>

Käynnissä oleva siirtyminen uuteen korkeusjärjestelmään (N2000) ja koordinaatistojärjestelmään (ETRS-GK) aiheuttavat päivitystarpeita moniin ohjeisiin

Päivityksessä olevat ohjeet

Tietomallinnus

- Väyläviraston Inframallivaatimukset –ohje päivitetään kevään aikana
- Uudistaa Tie- ja ratahankkeiden inframalliohjetta ja sisällyttää ohjeeseen myös vesiväyläpuolen ohjeistukseen

Vesiväylät - Rakennuskustannusten arviointiohje

- Ohje päivityksessä, valmistuminen 2022
- Yksikkökustannusten tarkistus
- Kattavuuden laajentaminen

Päivityksessä olevat ohjeet

Vesiväylätutkimusten yleisohjeet

- Ohjeen päivitys ja selkeytys
- Nykyisen mittausteknologian tuominen paremmin ohjeeseen ja vanhojen mittaustapojen "karsiminen"
- Valmistuu 2022

Sektoriloistojen suunnitteluohje

- Uusi ohje, taustalla LED-sektoriloistojen käyttö
- Annetaan ensimmäisen kerran ohjeet sektoriloistojen suunnitteluun
- Valmistuu 2022

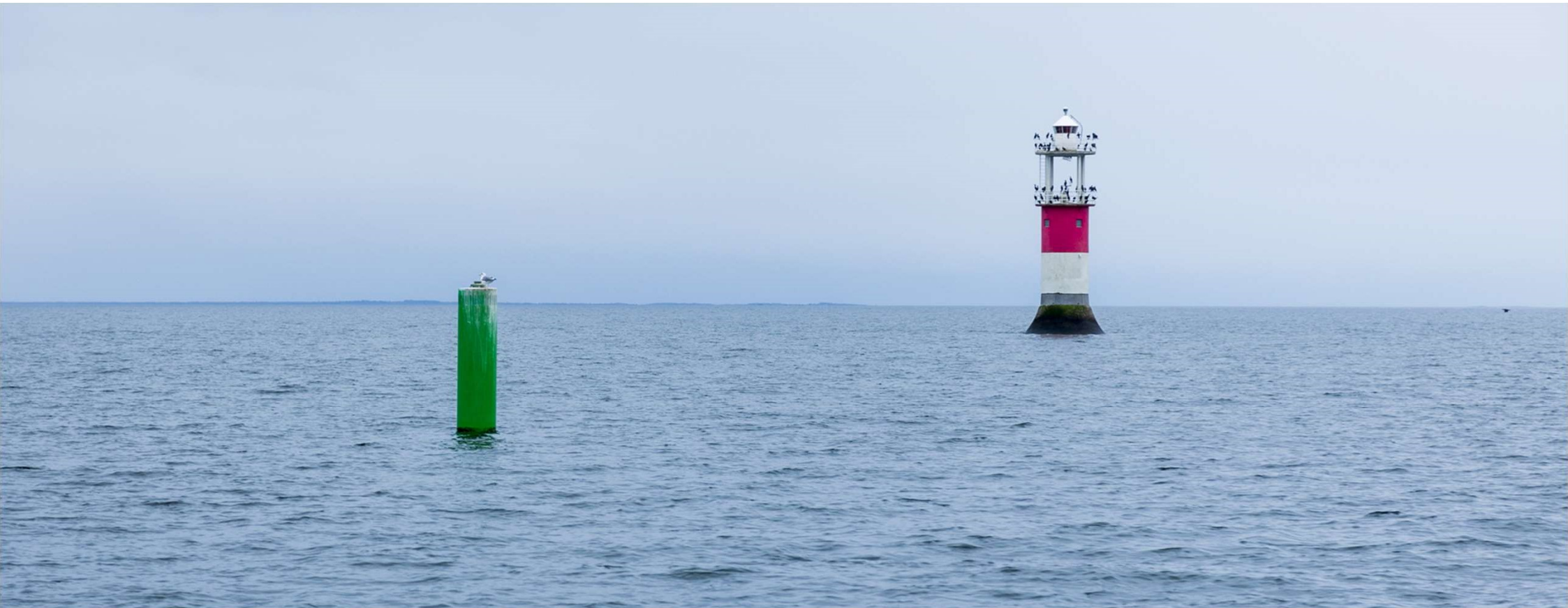
Käynnistyvät ohjetyöt

Laivaväylien suunnitteluohje

- Nykyisen ohjeen laajempi päivitys
- Uuden aluskaluston muuttuvien mittasuhteiden tuominen suunnitteluohjeeseen
 - Rinnakkaisten laskentamenetelmien tuominen squat-laskentaan ja väylien minimileveyden arviointiin
- Simulaattoreiden hyödyntäminen laajemmin suunnittelussa
- Väyläkohtaiset riskinarviointityökalun hyödyntäminen väyläsuunnittelussa
- Käynnistyy keväällä 2022, valmistuminen viimeistään alkuvuonna 2023



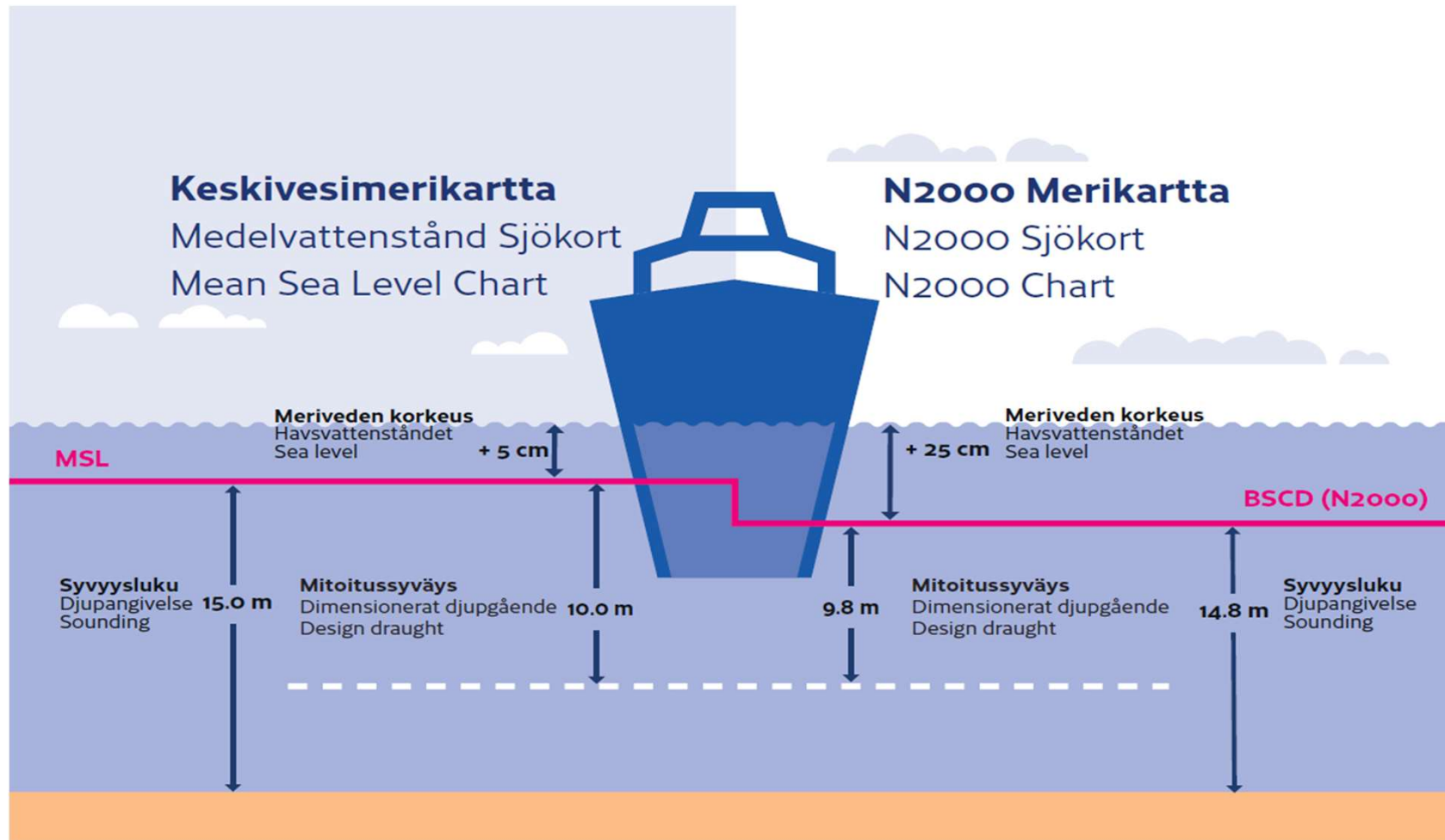
Väylävirasto
Trafikledsverket



Vesiväyläpäivä 2022

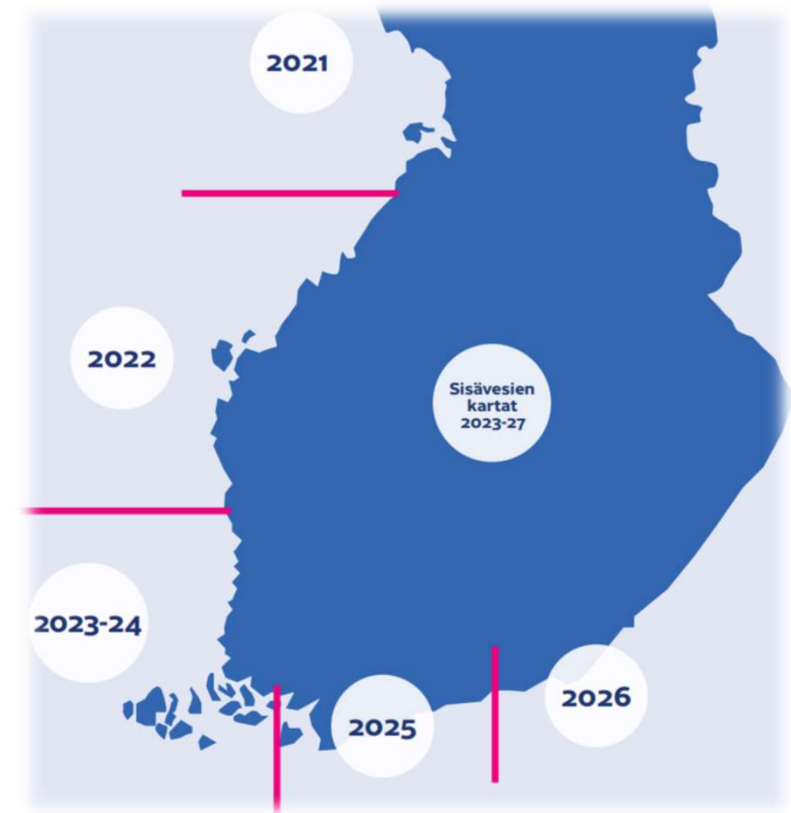
Korkeus- ja koordinaattijärjestelmät

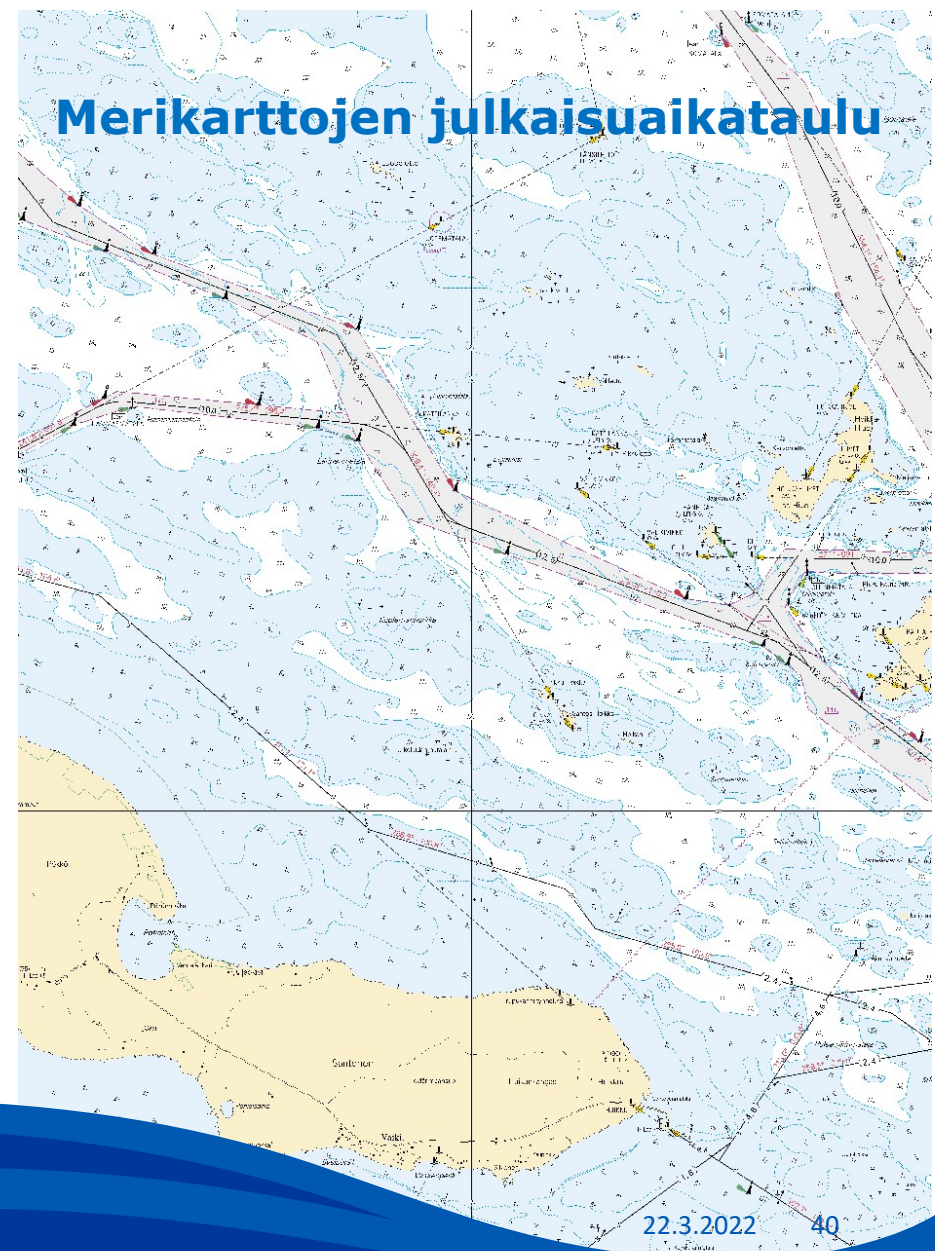
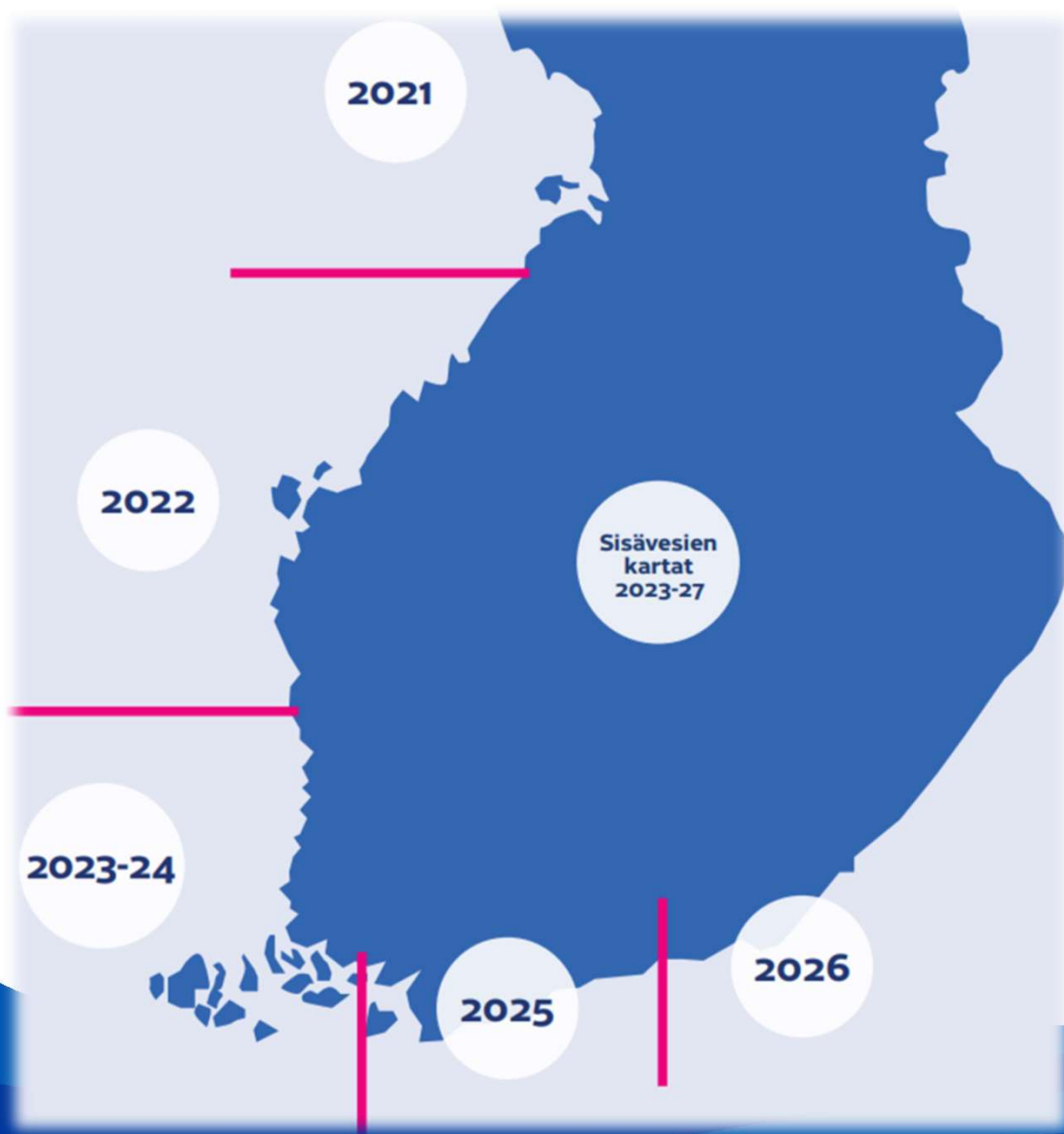
N2000 korkeusjärjestelmä



Mistä on kyse?

- Merikarttojen ja väylien syvyystiedoissa siirrytään käyttämään N2000 vertaustasoa
- Ilmatieteenlaitos aloittanut N2000 vedenkorkeustiedottamisen 9/12
- Uusi väylien käyttö -ohje julkaistu 11/2021 (tullut voimaan 15.11.)
- Merikartat uusitaan pääosin vuosien 2021–2026 aikana, julkaisu aloitettu 12/2021
- Uudistus alkanut Perämereltä siirtyen vaiheittain kohti Suomenlahden itäosaa





N2000 siirtymän vaikutukset vesiväylillä

Siirtymävaiheessa ylläpidetään sekä MW- että N2000-järjestelmien mukaisia väylätietoja

- Suunnittelussa ja väyläpäättösesityksissä oltava molemmat tiedot
- Suunnittelu N2000 tietojen pohjalta
- MW-tiedoista luovutaan kokonaisuudessaan, kun kaikki karttatuotteet N2000 tiedoilla
- N2000 väyläkortit julkaistaan samassa tahdissa N2000 karttojen julkaisun kanssa

N2000 tarkempaa infoa

Traficom

- Verkkosivu <https://www.traficom.fi/fi/n2000-vayla-ja-merikarttauudistus>
- Karttalinkki tuotteisiin <https://www.traficom.fi/fi/merikartoituksen-tuoteluettelo>

Väylävirasto

- Verkkosivu <https://vayla.fi/palveluntuottajat/ammattimerenkulku/n2000-korkeusjarjestelma>
- Väyläkortit <https://vayla.fi/palveluntuottajat/ammattimerenkulku/liikkuminen-vesivaylilla/vaylakortit>

N2000, kauppamerenkulun väylät

Kauppamerenkulun väylät käyty läpi väyläkohtaisesti

- Haraustasot määritetty väyläkohtaisesti uudelleen
- Väylien varmistetut alueet ja mittaustietojen kattavuus sekä ajantasaisuus on tarkistettu
- Tarvittaessa määritetty uudelleen tai täydennetty varmistettuja alueita
- Väylien varaveden riittävyys ja mitoitusnopeudet tarkistettu väyläkohtaisesti.
- Varmistettu mitoitusnopeuden riittävyys turvalliseen navigointiin yhdessä Finnpilotin kanssa
- Mitoitussyväydet pyritty säilyttämään, mutta osalla väylistä sitä on pienennetty riittämättömän varaveden takia.

N2000, muut väylät

Muut väylät käsitellään pääosin systemaattisena mitoitussyväyden muutoksena

- Hyötyliikenteen väylillä tehdään tarvittaessa väyläkohtainen tarkastelu
- Veneilyn runkoväylällä myös mahdollista tehdä tapauskohtaisia tarkasteluja
- Muu veneväylästä lähtökohtaisesti mitoitussyväyden muutoksena

Koordinaattijärjestelmän muutos

Uusi väylätietojen hallintajärjestelmä (HAAVI) otettu käyttöön

- Samassa yhteydessä siirrytään KKJ-koordinaatistosta EUREF-järjestelmään
- Jatkossa käytetään 1 asteen kaistajakoa
- Olemassa olevat tiedot muunnetaan uuden järjestelmän mukaisiksi Väylävirastossa
- HAAVIN toimivuus testattu eri koordinaattimuunnosten ja käytännön toimivuuden näkökulmasta

Koordinaattijärjestelmän muutos

Käytännön vaikutukset

- Kaikki suunnitelmat tehdään ETRS-järjestelmässä
- Väylätietoaineistot toimitettava ETRS-järjestelmässä
- Kaikki suunnitelma- ja mittausaineisto toimitettava Väyläviraston ohjeiston mukaisena, erityisesti Vesiväyläsuunnitelmien piirustusohjeen (https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Liikennevirasto/lo_2010-12_vesivaylasuunnitelmien_piirustusohje_web.pdf) mukaisesti määriteltynä
- Laajemmissa kokonaisuuksissa kaikki tiedot sidotaan yhteen kaistaan, joka on ilmoitettava

Koordinaattijärjestelmän muutos

Käytännön vaikutukset

- Tiedot ilmoitettava kaistaan sidottuna tasokoordinaatteina (X/Y-tieto)
- Haavissa tietoja ylläpidetään Lat/Long –tietoina

ETRS89 / ETRS-GK21FIN ▼		ETRS89		
#	X	Y	Lat	Long
1	6737199.010	21509756.081	60.7459518209	21.1788825908
2	6737375.031	21509964.324	60.7475263968	21.1827097801



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väylävirasto
Trafikledsverket

Kemi Ajoksen meriväylähankkeen hankinta

Pasi Kivioja

18.3.2022

Hankinnan kuvaus

**Tavoitteet
hankinnalle ja
hankinnan valmistelu**

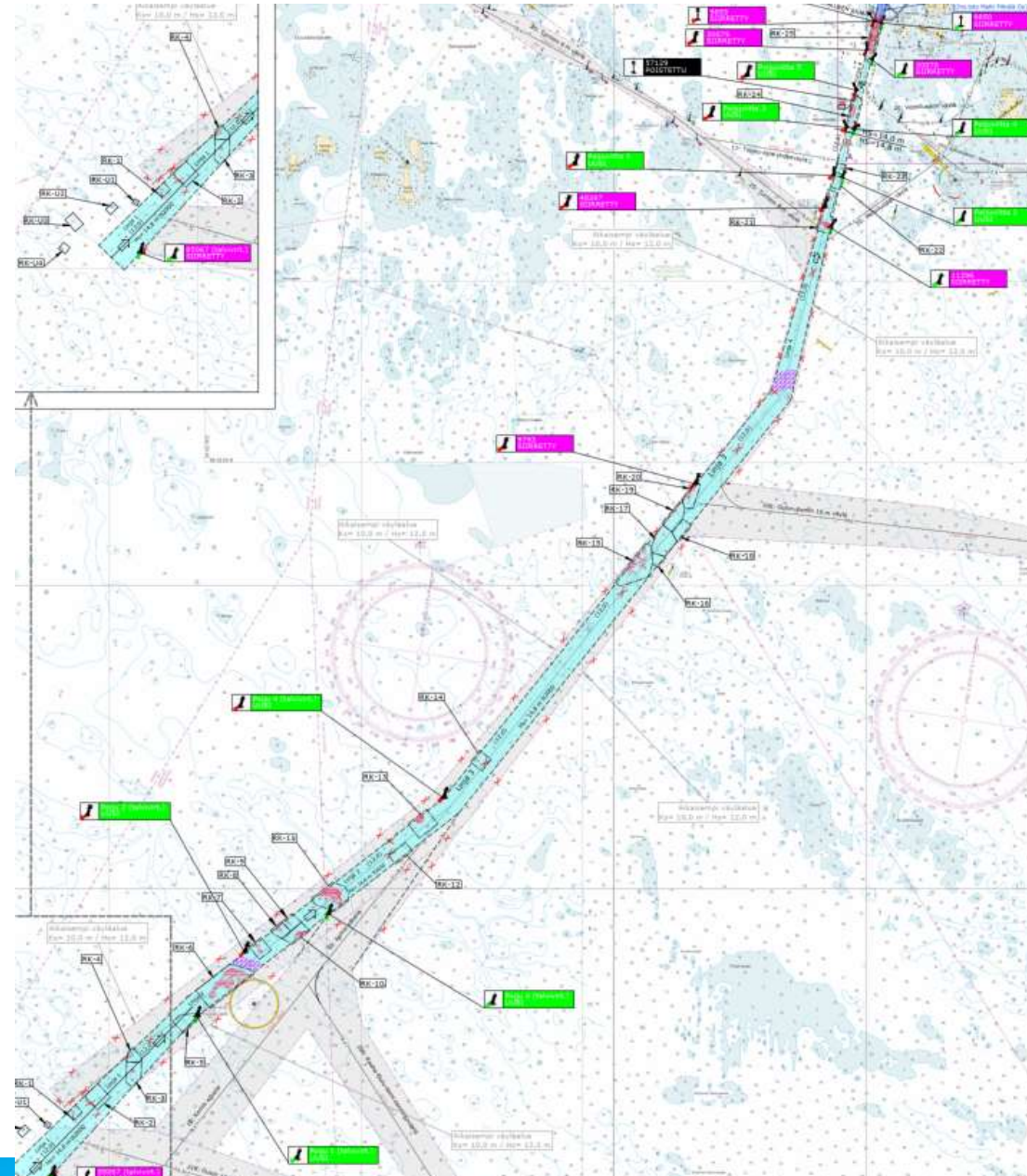
**Neuvottelumenettely
ja sen anti**

Lopputulos



Hankinnan kuvaus

- Kemi ajos meriväylä, pituus n.44km
- Kulkusyvyyys 10,0m → 12,0m
- HS ulkona -14,8m sisäosat -14,0m (N2000)
- Ruopattavaa massaa yhteensä teoreettisesti n.1M m³
 - Pääosin neliöotto
 - Kaksi meriläjitysaluetta
 - Turvalaite asennuksia ja siirtoja



Hankinnan kuvaus

Haasteet

- Lyhyt avovesikausi
- Ei suojapaikkoja, käytännössä sataman aallonmurtajan jälkeen avointa koko matkalta
 - Haraus haasteellista
 - Ruoppaus myös haasteellista
- Urakoitsijoille iso riski pelkästään siitä ettei kohdetta saada vastaanottoharattua



Väylävirasto
Trafikledsverket



Tavoitteet hankinnalle

- Hankkeen urakkahinta edullisemmaksi järkevällä riskienjaolla
- Pyritään saamaan useampi tarjoaja mukaan kilpailutukseen
- Kehitetään ruoppaustöiden vastaanottomenettelyä
- Turvallisuuteen panostaminen

Hankinnan valmistelu

- Kehitysriihi/työpaja työskentelyn hyödyntäminen
- Miten keliriski hallitaan?
 - Onko tilaajan näkemys "oikea"? Jakaako tilaajan näkemys oikeasti riskiä? Vaikuttaako tilaajan näkemys hintaan mitenkään?
- Miten saadaan lisää tarjoajia?
 - Mahdollistaako tilaajan lievennetyt referenssivaatimukset tarjoamista? Riittääkö asiakirjojen kääntäminen?
- Miten vastaanottomenettelyä kehitetään?
 - ???
- Aikatauluhaaste
 - Miten kannustamalla varmistetaan töiden valmistuminen? Onko tilaajan näkemys ainoastaan pisara perämeressä?
- Vai olisiko parempi kuulla tekijöitä?

Hankinnan valmistelu

- Neuvottelumenettely
 - Asiakirjat jätettiin lähes täysin auki, mahdollistetaan laaja keskustelu ja myös asioista keskustelu joita tilaaja ei ole huomannut
 - Osallistumiskynnys erittäin alas, käännettyjä asiakirjoja, ei dokumenttien laatimista ensimmäisessä vaiheessa
- Osallistumisvaiheen jälkeen toimitettiin tilaajan kysymykset

Tilaaaja varaa myös mahdollisuuden toimittaa erillisen täsmennetyn tarjouspyynnön.

5 Tarjouksen vähimmäisvaatimukset

Tarjouksen vähimmäisvaatimukset on esitetty liitteessä []. Tarjoajan tulee täyttää tarvittavat tiedot vähimmäisvaatimusten arviointia varten ja toimittaa liite tarjouksen mukana.

6 Tarjouksen valintaperusteet

6.1 Yleistä

Tarjouksen kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailuperusteena on paras hinta-laatusuhde, jossa hinnan painoarvo on 70-95 % ja laadun 5-30 %. Valintaperusteita on kuvattu tarkemmin seuraavissa kohdissa.

6.2 Tarjouksen laadulliset arviointiperusteet

Tarjouspyynnön liitteessä [] kuvataan yksityiskohtaisesti tarjouksen laadulliset arviointiperusteet ja niiden painoarvot.

6.3 Tarjouksen hinnan arviointiperusteet

Tarjouspyynnön liitteessä [] kuvataan yksityiskohtaisesti tarjouksen hinnan arviointiperusteet.

6.4 Tarjousten vertailu

Saatujen tarjousten kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailu suoritetaan tarjouksen vertailuhintaan ja laadun arviointiin perustuen liitteen [] mukaisesti.

Neuvottelumenettely

- Neuvotteluissa kolmelta toimijalta yhteensä 78 kysymystä kaupallisiin ja teknisiin asiakirjoihin
 - Tilaajan yllätykseksi suurilta osin kaupalliselle puolelle
 - Kaikki käytiin seikkaperäisesti läpi, valmisteltiin tilaajan näkemys ja tämän jälkeen neuvotteluissa kuultiin tarjoajan näkemys
- Tämän lisäksi tilaajan kysymyksiin vastaukset ja näkemykset
 - Harausriskin hallinta, työskentelyriskin hallinta, riskienjaon näkemykset, kannustimen muodostaminen

4 Tarjouspyyntö ja sopimusasiakirjat

Tarjouspyyntöasiakirjat ja sopimuskokonaisuus on kuvattu tarjouspyynnön liitteenä olevassa asiakirjaluettelossa. Tähän tarjouspyyntöön on mahdollista tehdä sen sisältöä täsmentäviä tarkennuksia neuvotteluissa esille nousvien asioiden perusteella. Tarkennukset tehdään lisäkirjeillä.

Tilaaja varaa myös mahdollisuuden toimittaa erillisen täsmennetyn tarjouspyynnön.

Neuvottelumenettely

- Rajaton vastuu
 - PPP-hankkeista tuttu, koskettaa ruoppaushankkeita aina jos halutaan ulkomaisia toimijoita
- Tarkistusmittausten tekniikka
 - Vaadittu "sama tekniikka kuin aiemmissa vaiheissa" → Mahdollistetaan IHO S-44 kansallisine laajennuksineen
- Terminologien selvennys
 - "YSE:stä poiketen" onko kohta muutoin voimassa vai ei
- Poikkeustilanteiden avaus
 - Töiden keskeytys, UXOt, ylivoimaiset esteet → kaikkia avattu miten käytännössä toimitaan
- Maksuerien suuruudet: mobilisointi kulujen korvaus
- Ulkomaisilla toimijoilla ymmärrettäväsi haasteita lupaprosessien kanssa, esim. melurajoitukset, luotsauskäytännöt → selvitetään jatkossa voidaanko hakea periaatesitoumuksia jo tarjousvaiheeseen
- FIDIC tulevaisuudessa?
- Riskienjako keskustelu erittäin antoisaa

Lopputulos

- Erittäin onnistunut neuvottelumenettely
 - Asiakirjojen ymmärrys monelta eri näkökannalta
 - Kipupisteiden poistuminen osittain
 - Vastuiden selkeytyminen
- Riskienhallinta tilaajan näkemyksen mukaan parani kaikilla osapuolilla neuvotteluiden aikana → asia nostetaan esiin, annetaan aikaa etsiä ratkaisuja ja niitä myös löytyy
 - Tämä näkyi myös hinnoittelussa
- Kolme hyvää tarjousta, kaikkien kanssa olisi voinut tehdä sopimuksen ja olla varma että työ onnistuu