Väylävirasto
Trafikledsverket

VUOROVAIKUTUSTILAISUUS 20.12.2022, klo 17.00
Äimälä-Aro, tasoristeysten poisto, tiesuunnitelma, Kokemäki

Vuorovaikutus-tilaisuuden sisältö

- **Tilaisuus tallennetaan, mutta sitä ei julkaista**
- **Tilaisuuden aikana voi kirjoittaa kommentteja Keskustelu-kenttään**
- **Mikrofonit pyydetään pitämään kiinni varsinaisen esityksen aikana**
- **Keskustelu ja kysymykset ovat esityksen lopussa**
- **Puheenvuoron saa ”Nosta-käsi”-toiminnolla**

- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
  - Mikko Heiskanen (Väyläviraston projektipäällikkö)
- **Tiesuunnitelma ja maantietoimitus**
  - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Hankkeen esittely ja tasoristeysturvallisuus**
  - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet**
  - Harri Sivonen (Finnmap Infra Oy)
- **Kohteen aikataulu**
  - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Keskustelu ja kysymykset**
- **Lisätietoa suunnitelmista ja palautteet**

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Väylävirasto
Trafikledsverket

Fintraffic

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Väyläverkon suunnittelu, kehittäminen ja kunnossapito

Operatiivinen vastuu väylänpidon kansallisten liikennejärjestelmätavoitteiden toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

Fintraffic Tie Oy
(tieliikenteen ohjaus)

Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy
(meriliikenteen ohjaus)

Fintraffic Raide Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

Fintraffic Lennonvarmistus Oy (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän sääntely-, lupa-, rekisteri- ja valvontaviranomainen

---

Avustaa LVM:ää kansallisten liikennejärjestelmä-tavoitteiden yhteensovittamisessa

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Väylä

Selvitykset
- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

Yleissuunnitelma
- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

Tie-/ratasuunnitelma
- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

Raken-tamis-suunni-telma | **Rakentaminen**

Käyttö ja kunnossapito

Sidosryhmät

Maakuntakaava
Maakunnan liitto laatii

Hyväksymispäätös

Yleiskaava
Kunta laatii ja hyväksyy

Hyväksymispäätös

Asemakaava
Kunta laatii ja hyväksyy

Investointi-päätös

Suunnittelun kesto

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Tiesuunnitelma (1)

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Määritellään maantiehen kuuluvat alueet, rakenteet, rakennelmat, suoja-alue, näkemäalueet ja rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet ja laitteet sekä tiealue
- Maantien lakkaaminen
  - Tiesuunnitelmassa on osoitettava, tarvitaanko aluetta yksityiseksi tieksi tai kaduksi ja kuuluuko alueeseen erityistä hoitoa vaativia rakenteita ja laitteita
- Tiesuunnitelman laatimisessa korostuu
  - Suunnitelman oikeusvaikutukset
  - Vaikutuksien arviointi
  - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus ja Museovirastot
  - Kustannuksien suuruus

Tiesuunnitelma (2)

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Aloittamisesta kuulutetaan ensisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Tiesuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Väylävirasto käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

Tiesuunnitelma (3)

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Väylävirasto laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamisesta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Tiesuunnitelma, maantietoimitus

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Väylävirastolla on oikeus hakea maantietoimitusta, kun tiesuunnitelma on hyväksytty ja päätöksestä on kuulutettu tietoverkossa.
- Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukainen hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden hankkeen toteuttamiselle.
- Maantietoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Maantietoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Maantietoimituksissa tehdyistä päätöksistä voi hakea muutosta maaoikeudelta.

Tampere-Pori tasoristeyksien poistaminen - Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM:n) hallinnonalan budjetissa vuodelle 2020-2023 osoitettiin 40 miljoonan euron erillisrahoitus perusväylänpidon rahoitusta Tampere–Pori -radan tasoristeysten poistamiseen sekä parantamiseen.
- Onnettomuuksia rataosalla tapahtuu kymmenessä vuodessa keskimäärin viisi
- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta rataosuuden tasoristeyksistä sekä parantaa mahdollisimman monen tasoristeyksen turvallisuutta kustannustehokkain keinoin.
- Tasoristeyksiä rataosalla on yhteensä 43 kpl sekä 5 kpl laituripolkuja
- Poistuvia tasoristeyksiä on 37 kpl ja yksi laituripolku, nämä korvataan:
  - eritasokohteita 9 kpl ja
  - korvaavat tieyhteydet
- Parannettavia tasoristeyksiä 3 kpl
  - 1 uusi puolipuomilaitos
- Ei toimenpiteitä 3 kpl tasoristeykseen ja 4 kpl laituripolkuun

Hankkeen ja tasoristeyskohteiden sijainti rataosalla Lielahti – Kokemäki – Pori

Väylävirasto
Trafikledsverket

Hankkeen vaikutukset

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Liikenneturvallisuuden parantuminen
- Kiertohaitta ja läpikulkuliikenne
  - Maa- ja metsätalouteen liittyvät kiertohaitat
  - Päivittäinen liikkuminen
- Väylien hallinnolliset muutokset
  - Kiinteistöille muutoksia tienhoitokustannuksissa
- Kaavamuutokset ja maanlunastukset
  - Suunnitellut toimenpiteet sijoittuvat Väyläviraston, Kokemäen kaupungin ja yksityisten omistamille alueille
  - Alueella ei ole voimassaolevaa kaavaa

Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet
Harri Sivonen, Finnmap Infra Oy

Suunnitelman tavoitteet

- Parantaa tasoristeysturvallisuutta
- Parantaa tieliikenneturvallisuutta
- Parantaa valtatie 2 liikenteen sujuvuutta

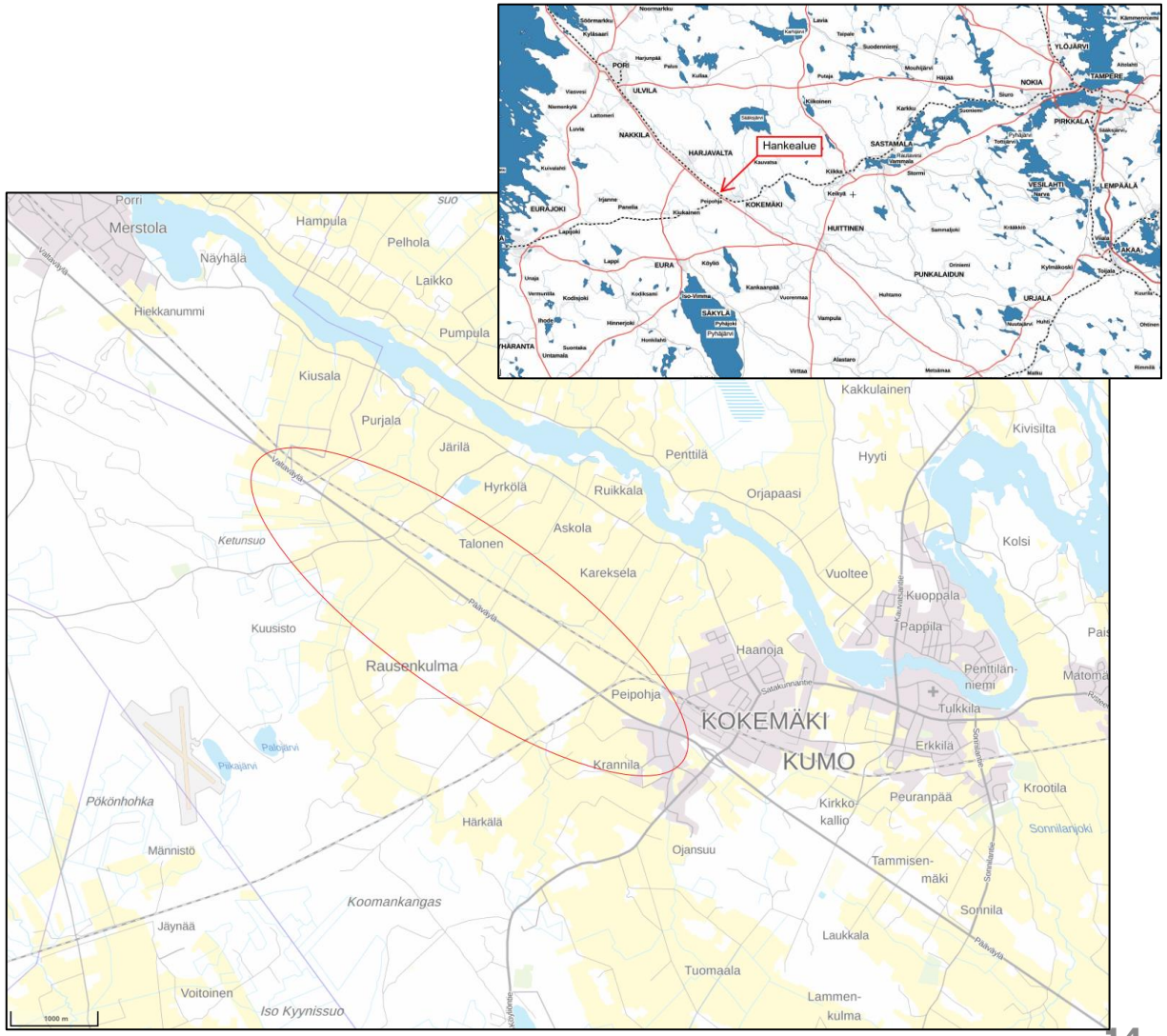
Suunnittelualue ja toimenpiteet

Hankealue:

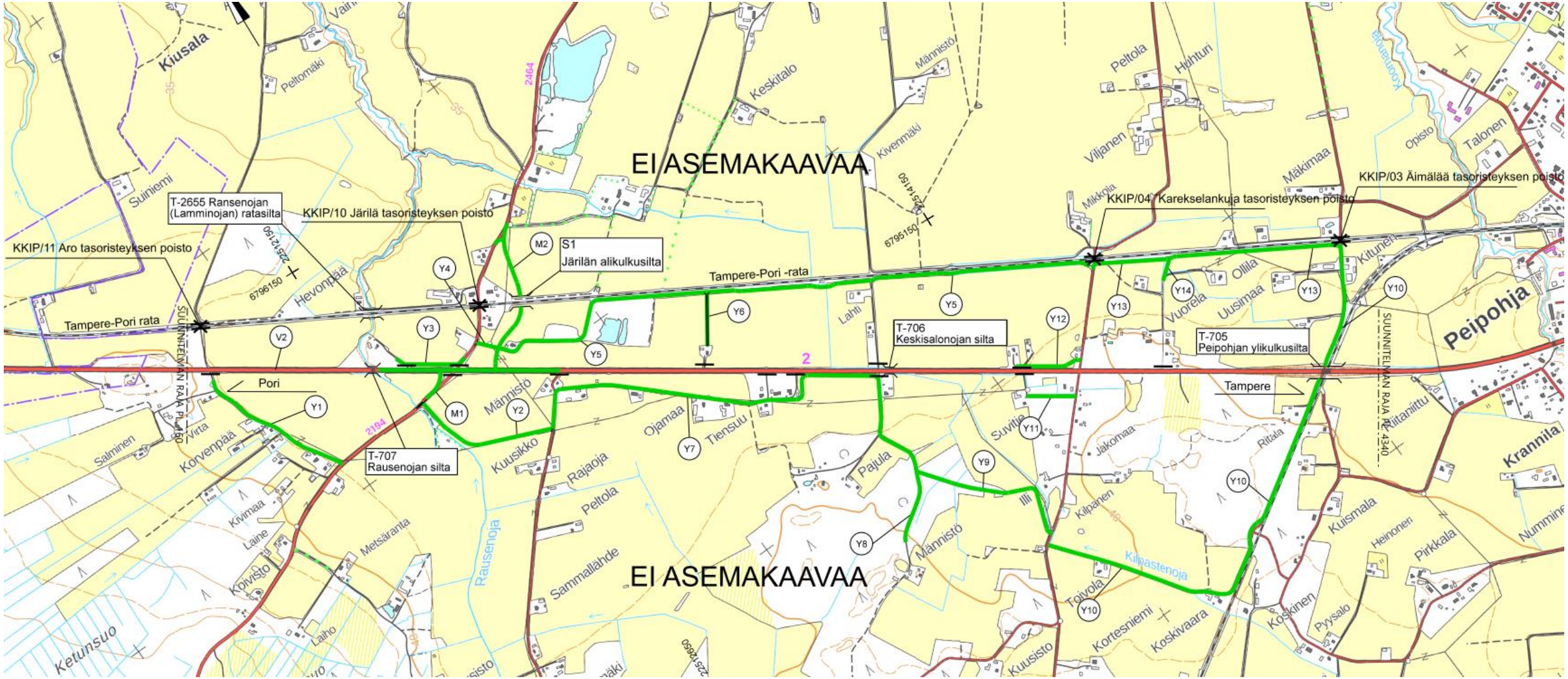
- sijaitsee Kokemäen keskustan länsipuolella
- ei voimassa olevia asemakaavoja
- sijaitsee valtakunnallisesti arvokkaalla Kokemäenjokilaakson kulttuurimaisema-alueella

Toimenpiteet:

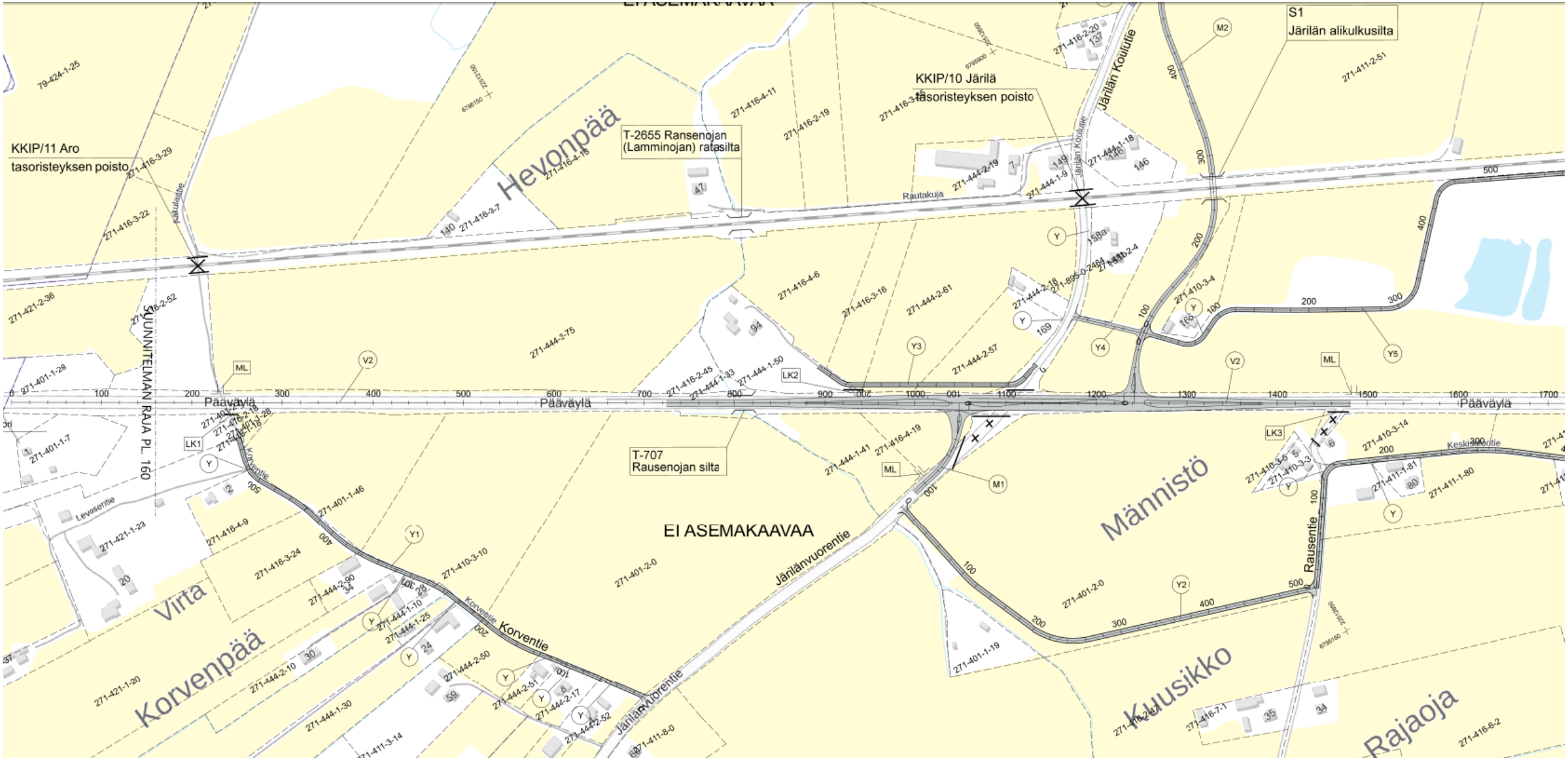
- Neljä tasoristeyksen poistoa
  - Äimälä, Karekselankuja, Järilä, Aro
- Uusi Järilän alikulkusilta ja maantien 2464 linjauksen muutos
- Maanteiden 2104 ja 2464 nykyisen nelihaaraliittymän porrastaminen ja vasemmalle kääntyvien kaistojen lisääminen
- Valtatie 2 yksityistieliittymien poistaminen välillä Aakulantie ja Peipohjan ylikulkusilta, lukuunottamatta Levonmäentien ja Karekselankujan liittymiä
- Uudet yksityistiejärjestelyt korvaamaan poistettujen tasoristeysten ja liittymien yhteydet
  - Yksityisteiden leveydet 4,5 – 5,5 m leveät, riippuen kuinka monelle kiinteistölle yksityistie johtaa



Yleiskartta

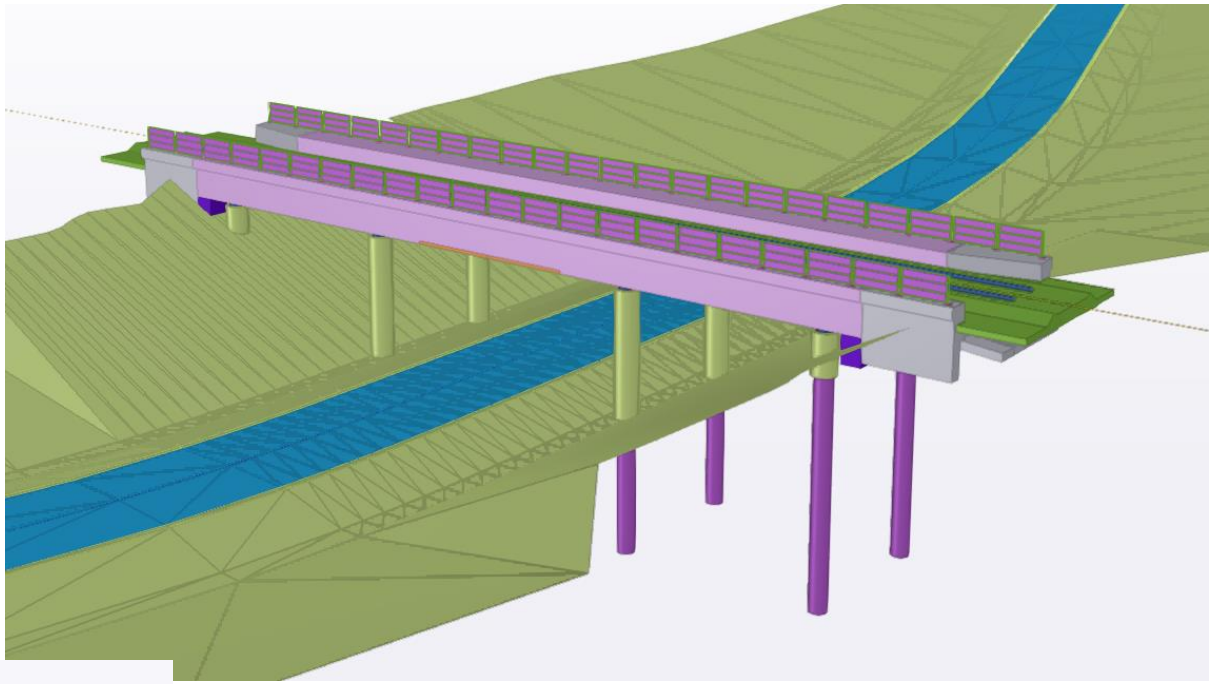


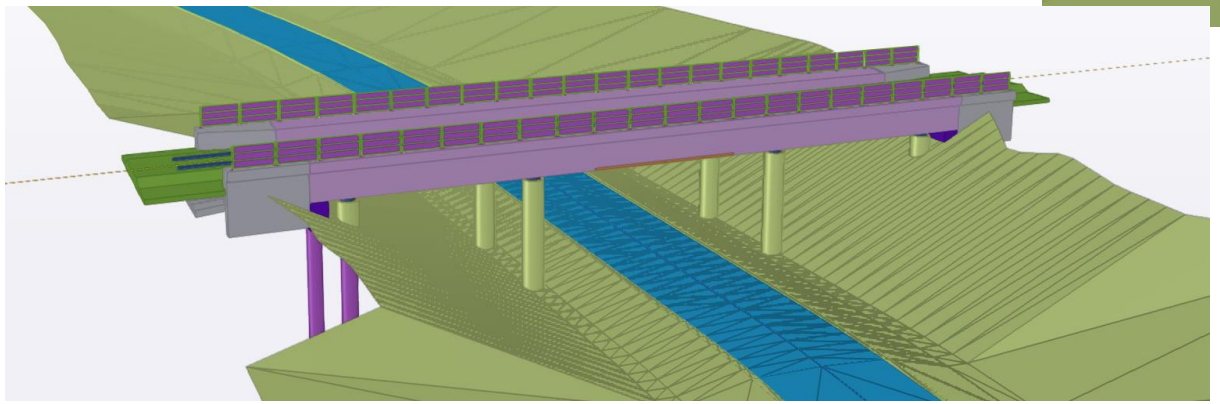
Suunnitelmakartta 1



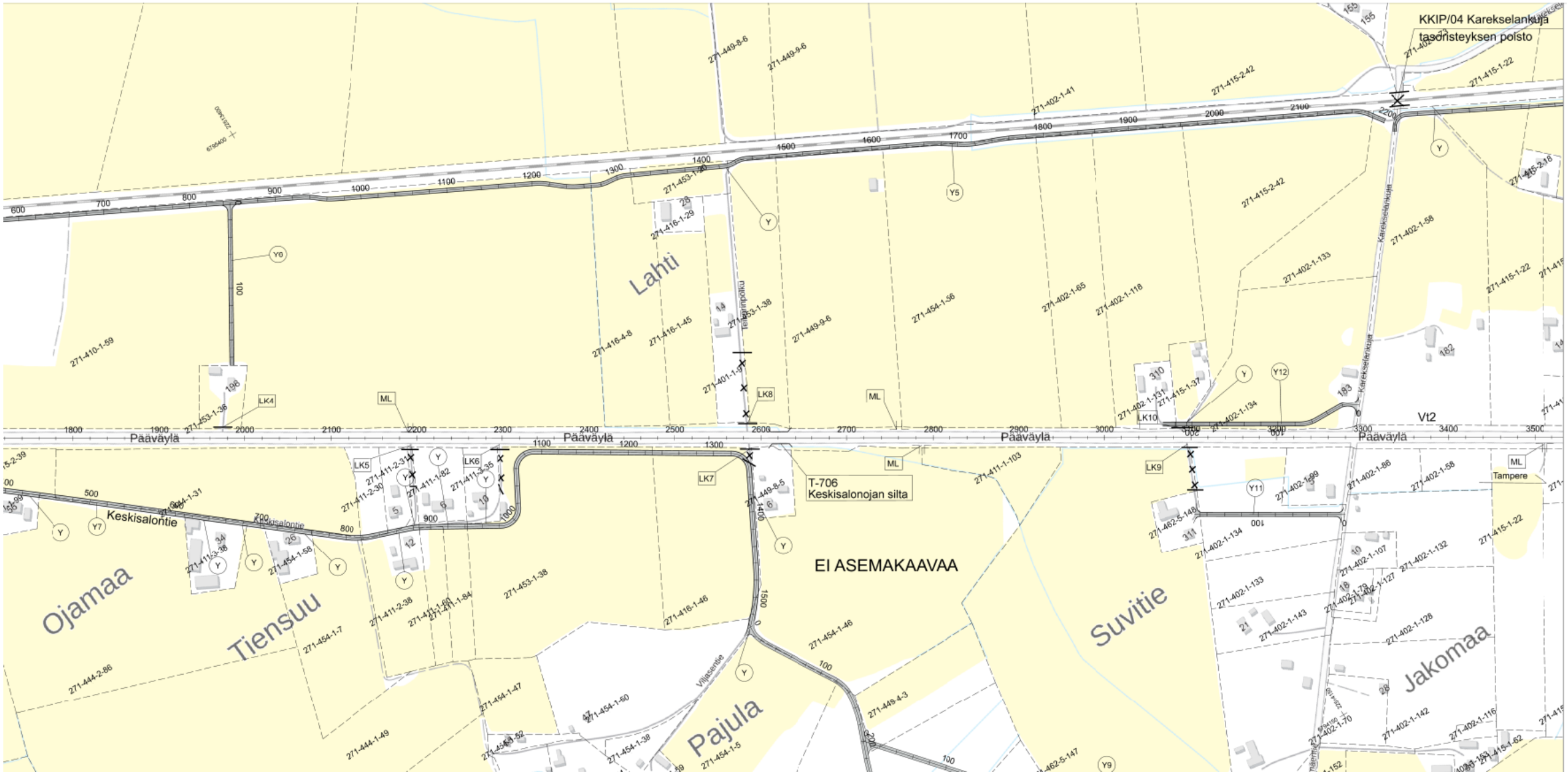
Järilän alikulkusilta

- Alikulkukorkeus 5,0m
- Maantien leveys 7,0/6,0 m

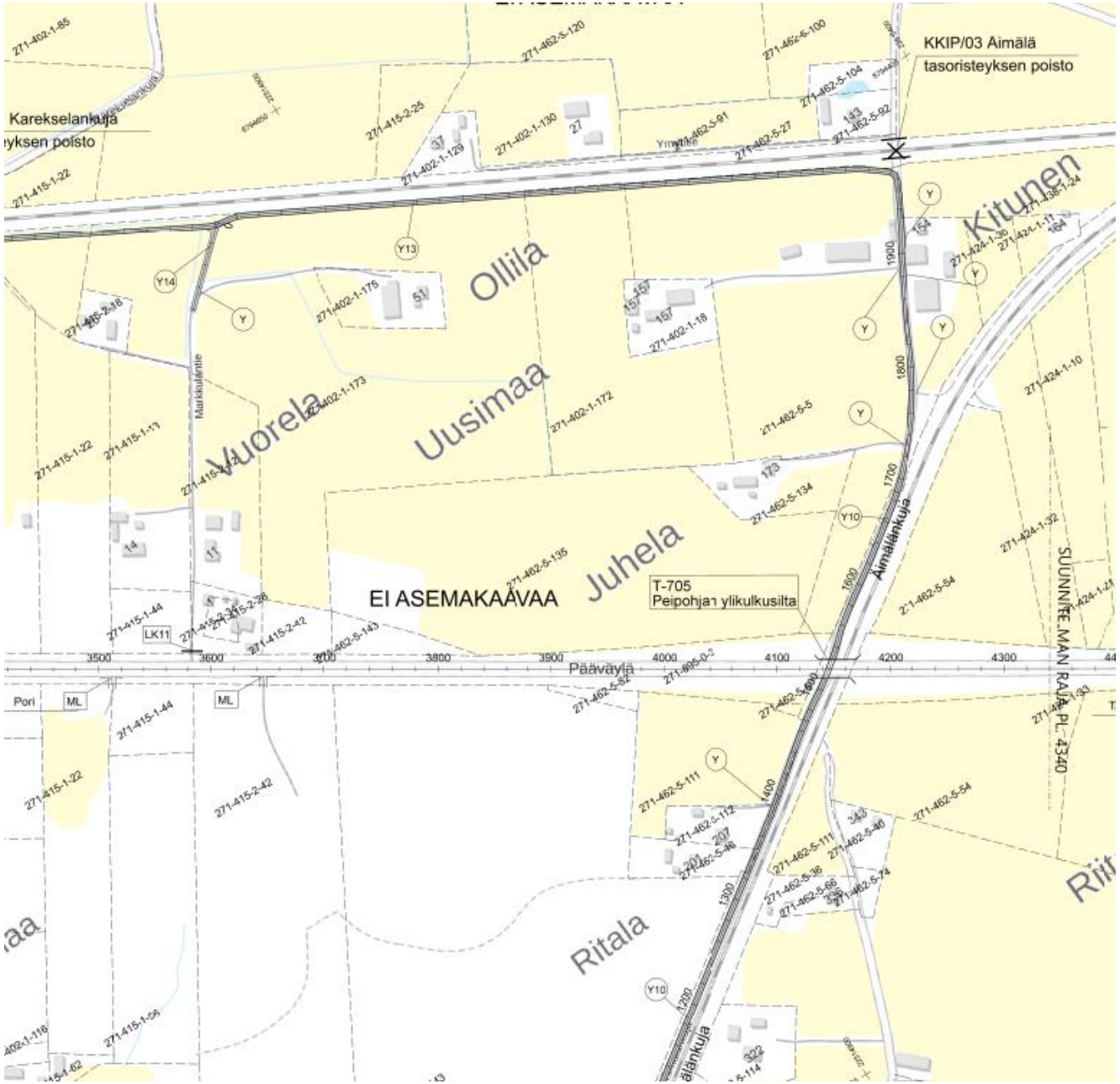




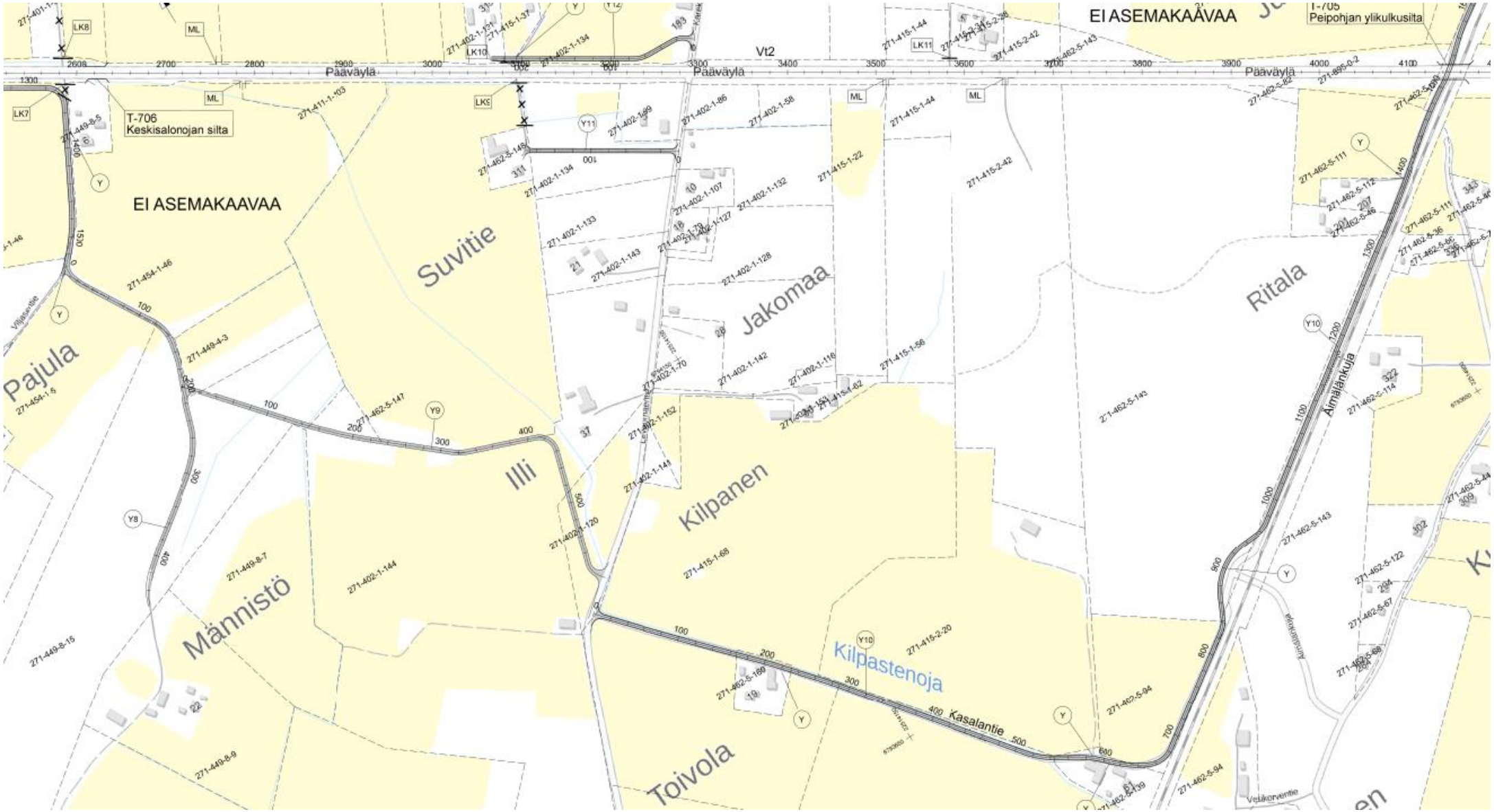
Suunnitelmakartta 2



Suunnitelmakartta 3



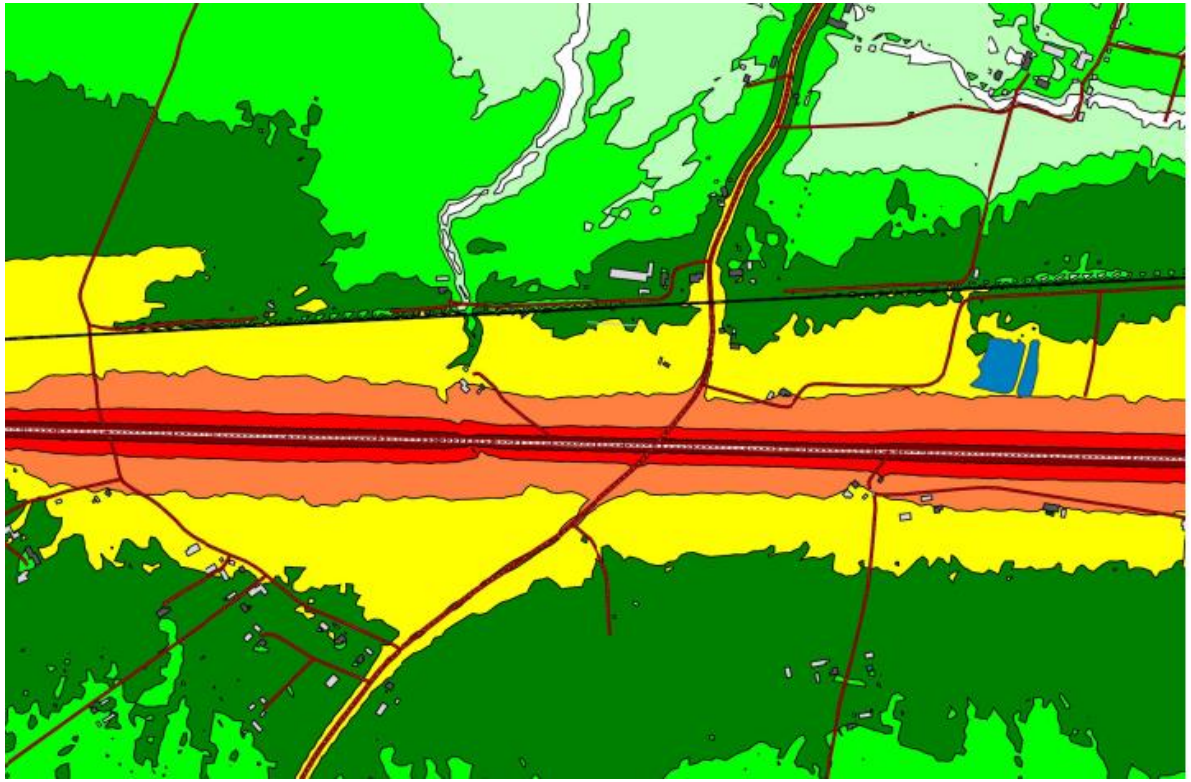
Suunnitelmakartta 4



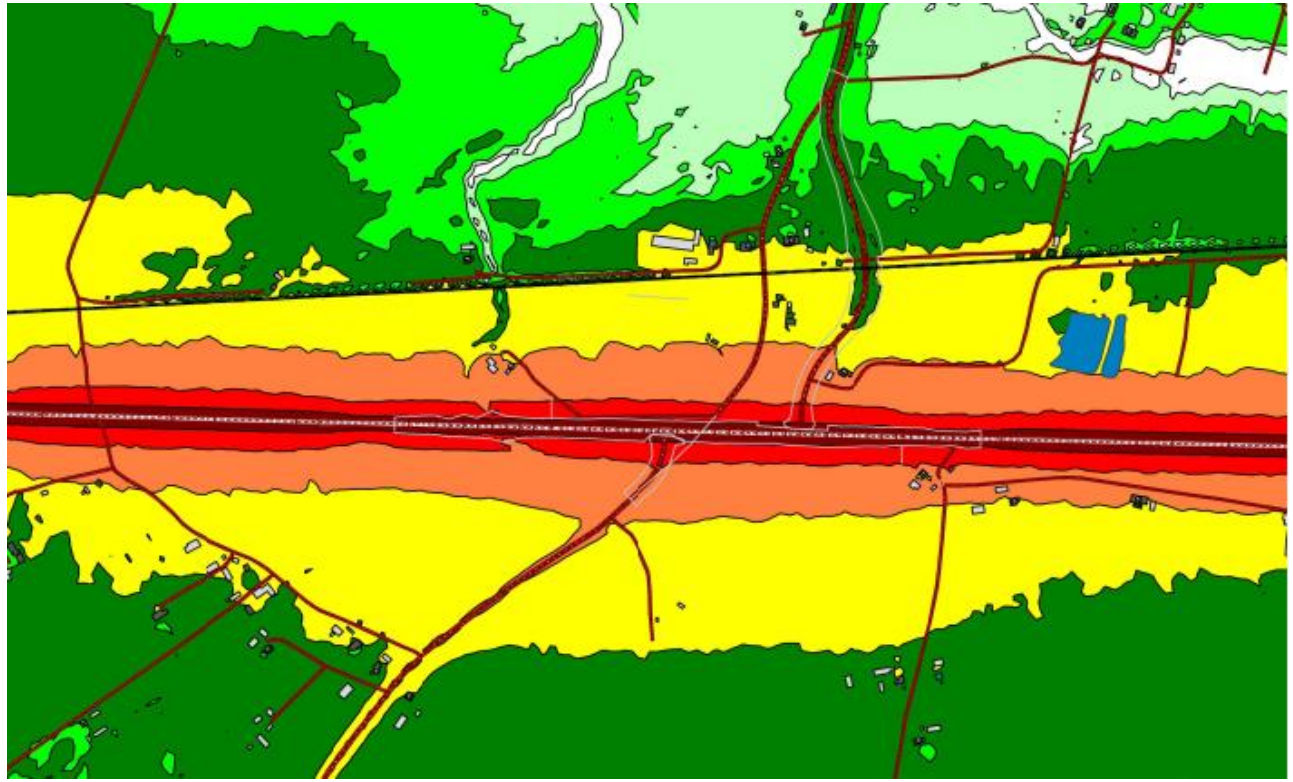
Melulaskennat

Meluvyöhyke	Väri
Alle 40 dB	
40–45 dB	
45–50 dB	
50–55 dB	
55–60 dB	
60–65 dB	
65–70 dB	
Yli 70 dB	

- Nykytilanne länsiosa

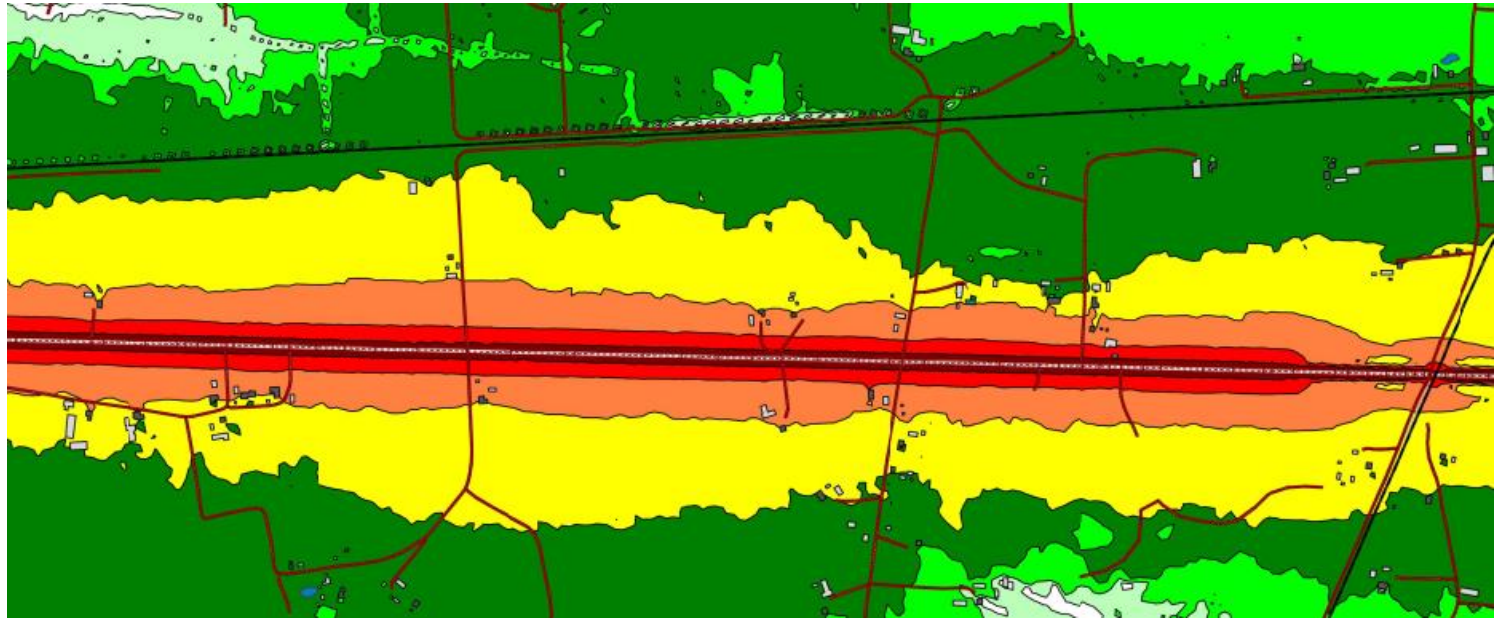


- Ennustetilanne (2050) länsiosa

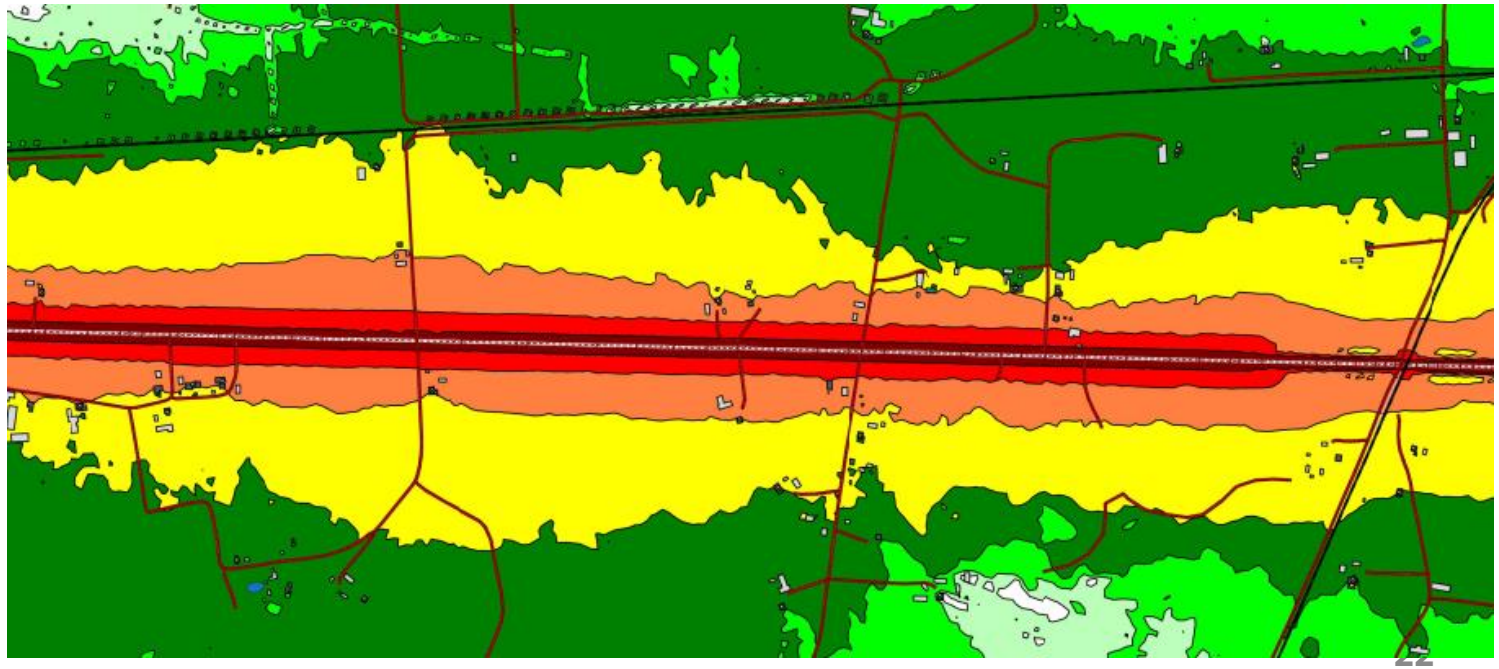


Melulaskennat

- Nykytilanne itäosa ->



- Ennustetilanne (2050) itäosa ->



Meluvyöhyke	Väri
Alle 40 dB	
40–45 dB	
45–50 dB	
50–55 dB	
55–60 dB	
60–65 dB	
65–70 dB	
Yli 70 dB	

Tiesuunnitelman aikataulu

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Aloituskuulutus 23.2.2022.
- Vuorovaikutustilaisuus 20.12.2022.
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi alustavasti keväällä 2023.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen Väylävirasto ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Väyläviraston perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin tiesuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Traficomin hyväksymispäätös asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi.
- Tiesuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi vuoden 2023 aikana.

Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä lopullista päätöstä, mutta alustavasti rakentamisen aloitus vuonna 2024.

Tiesuunnitelman vuorovaikutus

Väylävirasto
Trafikledsverket

Yleisötilaisuuden palautteet tulee antaa 9.1.2023 mennessä.

- Palautteet annetaan sähköpostitse osoitteeseen: tapo.tasoristeykset@vayla.fi
- Palautteen otsikoksi tulee merkitä ”Äimälä-Aro, tasoristeysten poisto, tiesuunnitelma, Kokemäki”
- Puhelimitse arkisin (ma-pe) klo 08-16 Harri Sivonen, Finnmap Infra Oy, puh. 050 390 1110

Internetsivut: https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset/tie-ja-ratasuunnitelmakohteet/aimala-aro-kokemaki

- Yleisötilaisuudessa esillä ollut aineisto

Hankkeen sivut: https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset

Väylävirasto
Trafikledsverket