



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Millaisella väyläverkolla liikut ja kuljetat vuonna 2023 - budjetti ja toimenpiteet



2  
C

# Väylien rahoitus

toimialajohtaja Mirja Noukka

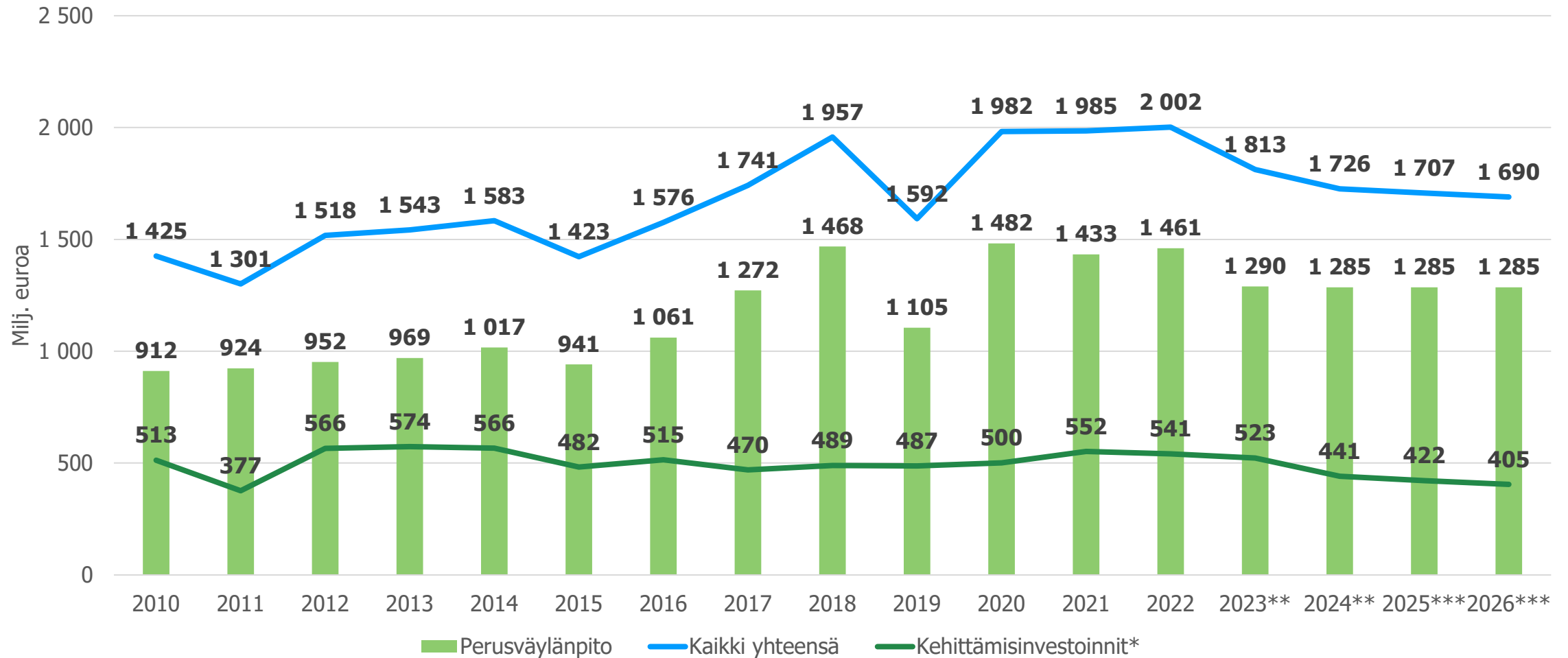


# Budjettiesitykset

## Talousarvioesitys 2023 (19.9.2022) ja neljäs lisätalousarvioesitys 2022 (27.10.2022)

- Liikenne- ja viestintäverkkojen n. 1,8 mrd. euron vuoden 2023 määrärahoista valtaosa eli 1,29 miljardia euroa kohdennetaan teiden, ratojen ja vesiväylien **perusväylänpitoon**.
- Väylänpidossa priorisoidaan liikenneverkon päivittäisen liikennöitävyyden vaatimat toimet, vilkasliikenteisen ja elinkeinoelämälle merkittävän verkon kunto sekä liikenneturvallisuus ja digitalisaation tuomat mahdollisuudet. Kaikissa toimenpiteissä pyritään huomioimaan parlamentaarisen liikennejärjestelmäsuunnitelman asettamat tavoitealueet, joita ovat saavutettavuus, kestävyys, tehokkuus ja ilmastonmuutoksen hillintä.
- Talousarvion mukaisesti korjausvelan kasvua pyritään hillitsemään ja väylien kuntoa turvataan huomioiden erityisesti elinkeinoelämän tarpeet. Toimenpiteitä kohdistetaan myös liikenteellisten olosuhteiden kehittämiseen, joilla parannetaan mm. elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, liikenneturvallisuutta ja työmatkaliikenteen olosuhteita.
- Hallituksen budjettiriihen tulokset 1.9.2022, lisäyksiä perusväylänpidon 1,202 mrd. euron kehystasoon:
  - 50 milj. eur tasokorotus, korjausvelan ja kustannustason nousun hallinta (pääosin tienpitoon)
  - 31,1 milj. eur Karjalan radan parantaminen (Kouvola – Luumäki pohjoisen raiteen päällysrakenteen uusiminen, Lappeenrannan aseman välilaiturin korotus ja eritasoyhteys välilaiturille, Lauritsalan ratapihan raiteen 208 sähköistys ja uusi veturinsäilytysraide, Imatra – Joensuu viiden tasoristeyksen järjestelyt, Imatra - Joensuu ratasuunnitelman laatiminen)
  - 3,5 milj. eur Seinäjoki-Kaskinen -ratayhteyden tehostettu kunnossapito 2023
- Lisäksi v. 2022 IV lisätalousarvioesityksessä hallitus esittää perusväylänpitoon lisämäärärahaa noin 31,4 miljoonaa euroa. Inkon meriväylän parantamiseen esitetään 1,9 miljoonaa euroa kaasutoimitusten turvaamiseksi.
- Talousarvioesitys 2023 sisältää yhden uuden **väyläverkon kehittämishankkeen**: mt 8155 Poikkimaantie, Oulu (ehdollisena StoraEnson investoinnille).
- V. 2022 IV lisätalousarvioesityksessä esitetään valtuuksien korotuksia 13 aiemmin päätetylle kehittämishankkeelle. Korotukset ovat yhteensä 119,15 miljoonaa euroa, ja johtuvat pääosin kustannustason noususta. / Uutena hankkeena esitetään käynnistettäväksi valtatie 9 parantaminen ja maantien 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt, Siilinjärvi.

# Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)



\*kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

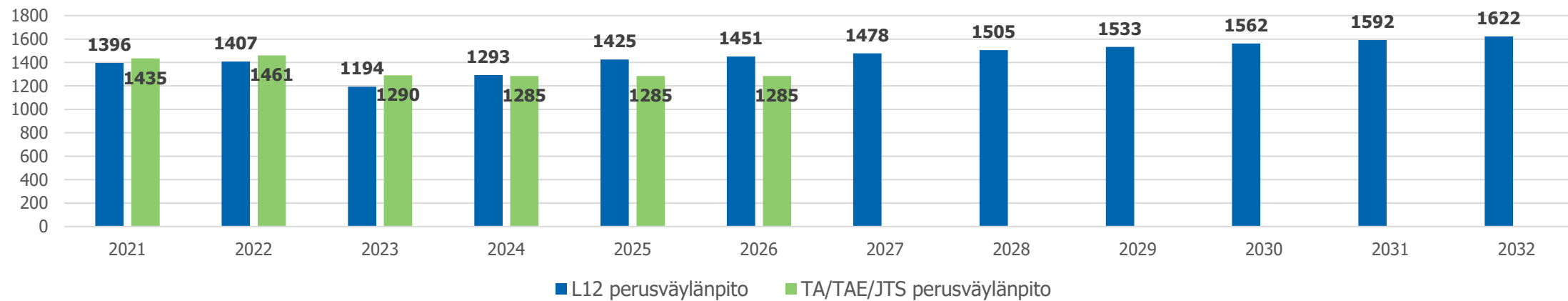
\*\* huomioitu talousarvioesitykset 27.10.2022 asti

\*\*\*Kehyspäätöksen 4/2022 mukaisesti huomioiden myöhempien talousarvioesitysten vaikutukset

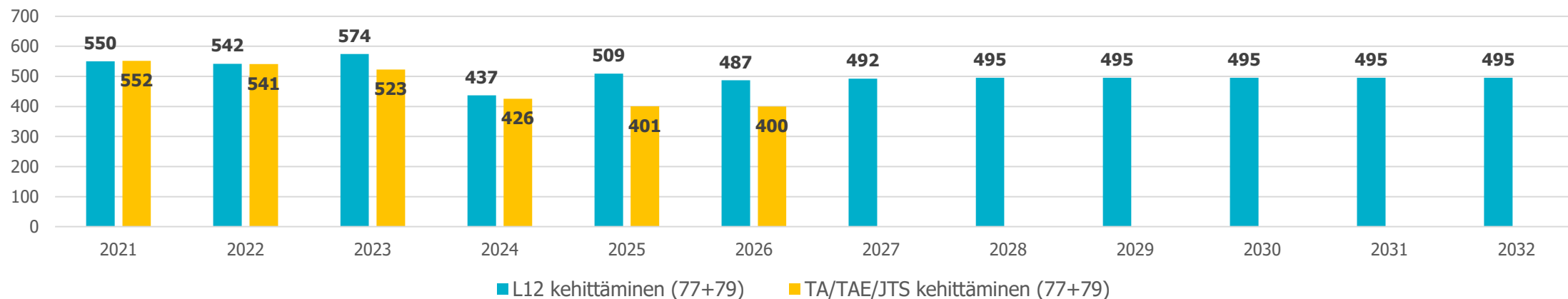


# Rahoitusten vertailu

## Perusväylänpito



## Kehittäminen



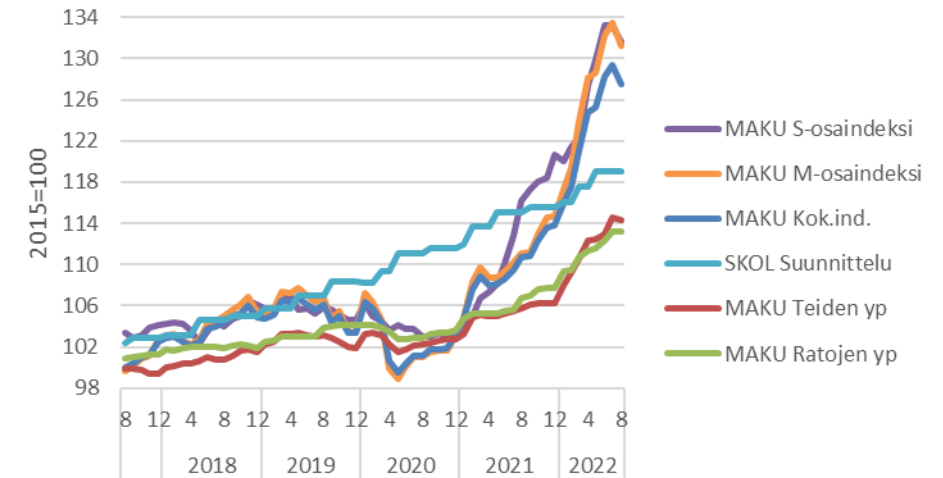
# Syyskuun MAKU-indeksit (Tilastokeskus 24.10.2022)

**MAKU-kokonaisindeksin kuukausimuutos lokakuussa +1 % (127,5 -> 128,1) vuosimuutos +15 %**

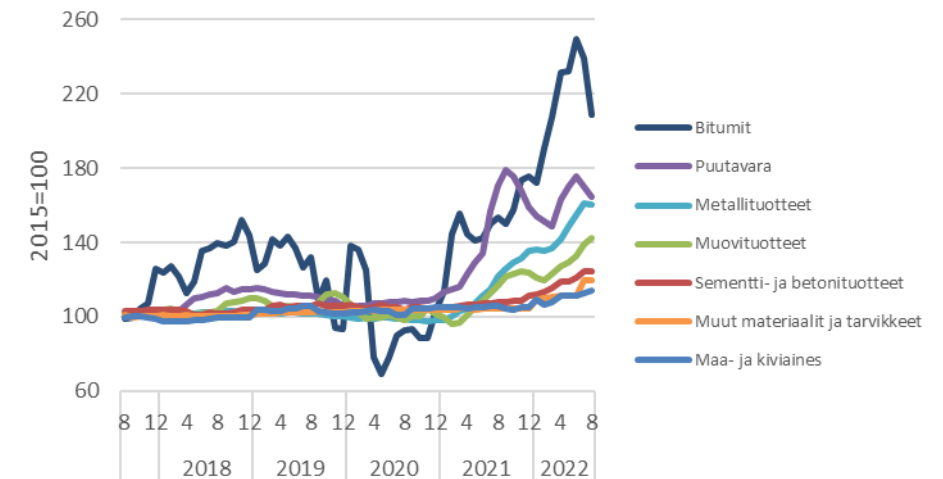
- Kustannusten vuosimuutos vaihteli osaindekseittäin päällysteiden 27,5 %:sta betonirakenteiden 8,5 %:iin.
- Kustannustekijöittäin tarkasteltuna suurimmat kustannusnousut olivat oman kaluston kustannuksissa (25,9 %) ja materiaalikustannuksissa (20,1 %).
- Kokonaisindeksin nousuun vaikutti eniten moottoripolttoöljyn, bitumin ja ostettujen kuljetuspalveluiden kallistuminen.

	Maarakennuskustannusindeksin (2015=100) pisteluku	Maarakennuskustannusindeksin (2015=100) vuosimuutos, %	Maarakennuskustannusindeksin (2015=100) kuukausimuutos, %
11-17 Kokonaisindeksi	128,10	15,6	0,4
11 Pohjarakenteet	129,18	15,2	-0,5
12 Maarakenteet	120,56	13,4	0,3
13 Kalliorakenteet	120,63	14,4	0,2
14 Päällysteet	160,93	27,5	2,5
15 Kunnallistekniset järjestelmät	127,22	14,9	-0,4
16 Betonirakenteet	122,34	8,5	0,0
17 Tekniset ja muut järjestelmät	119,36	11,5	-0,2
20-22 Ylläpito yhteensä	114,70	7,2	0,1
20 Teiden ylläpito	114,67	8,1	0,3
21 Katujen ylläpito	115,43	7,0	0,0
22 Ratojen ylläpito	113,16	5,8	0,0
Murskaustyöt	130,69	19,1	0,2

MAKU- ja SKOL-indeksien pisteluvut

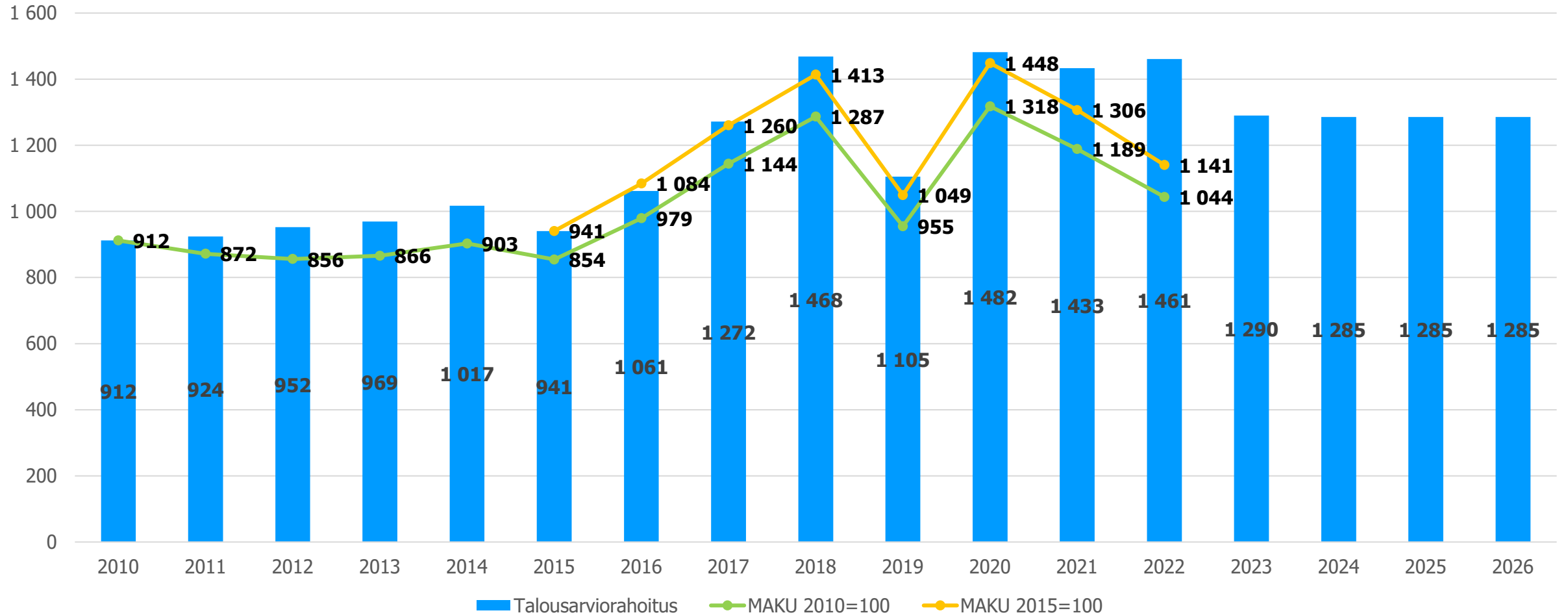


MAKU-indeksin materiaalit

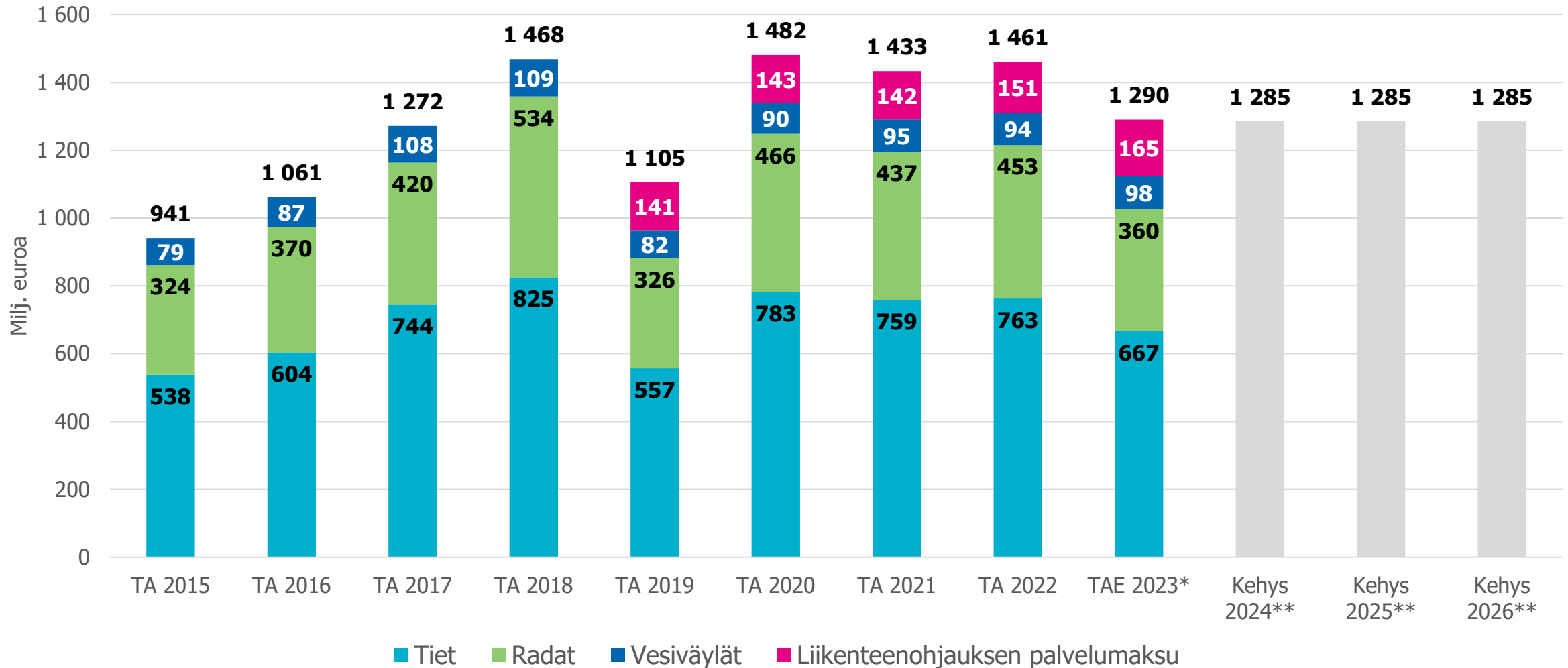




# Perusväylänpidon rahoitustason kehittyminen huomioiden kustannustason nousu



# Perusväylänpidon määrärahojen\* kehitys 2015-2026 (milj. euroa)



\*V. 2023 hallituksen talousarvioesityksen 19.9.2022 mukaisesti, v. 2022 huomioitu hallituksen esitys vuoden 2022 IV lisätalousarvioksi 27.10.2022

\*\*Kehyspäätöksen 4/2022 mukaisesti

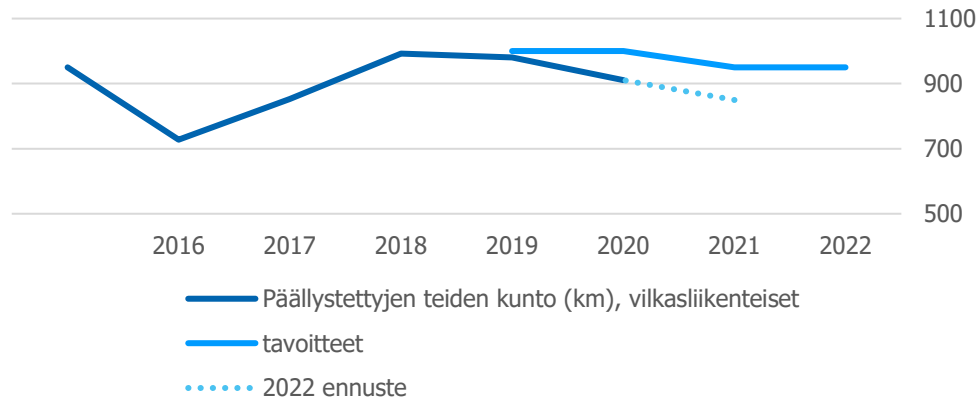


# Perusväylänpidon rahoituksen jakautuminen tuotteittain 2023 (M€)

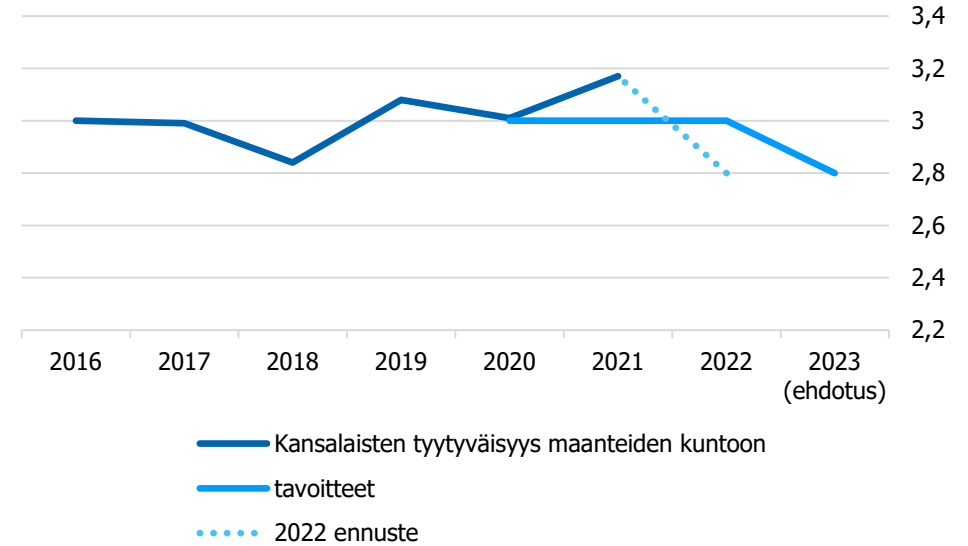
<p><b>Hoito [K]</b> Varmistetaan liikenneverkkojen päivittäinen liikennöitävyys, ml. talvimerenkulku</p> <p><b>511</b></p>	<p><b>Korjaus [A,B]</b> Korjataan liikenneverkon ja sen rakenteiden kulumisesta ja ikääntymisestä aiheutuvia vaurioita sekä uusitaan vanhoja väylärakenteita nykyvaatimusten tasolle</p> <p><b>508</b></p>	<p><b>Liikennepalvelut [K]</b> Tarjotaan ajantasaista liikenteenohjausta, tietoa ja tiedotusta sekä maantielauttapalveluja.</p> <p><b>223</b></p> <p><b>Parantaminen ja suunnittelu [C]</b> Parannetaan liikenneverkon palvelutasoa pienillä investoinneilla.</p> <p><b>85</b></p>
--	--	--

# Eräitä tunnuslukuja, tie

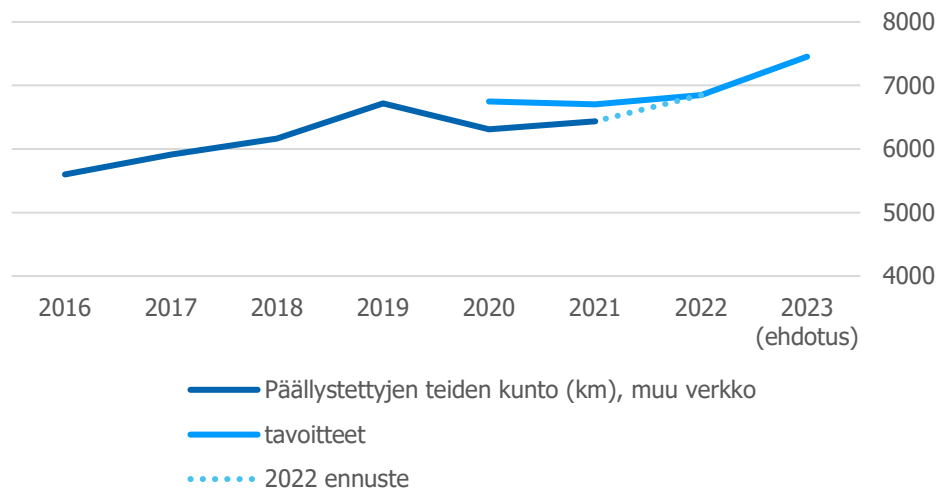
## Huonokuntoiset päällystetyt tiet [km], vilkasliikenteiset



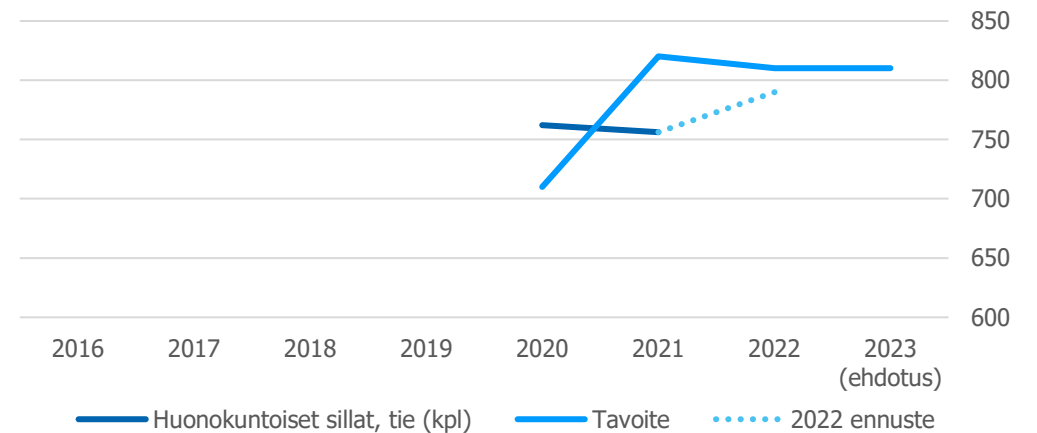
## Kansalaisten tyytyväisyys maanteiden kuntoon



## Huonokuntoiset päällystetyt tiet [km], muu verkko



## Huonokuntoiset sillat, tie [kpl]



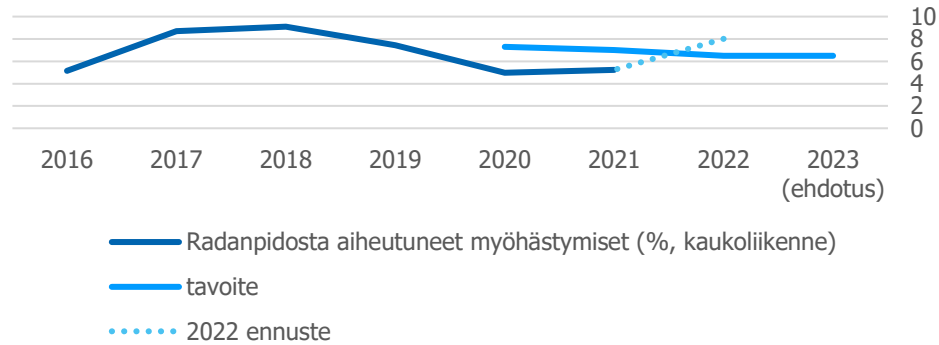


# Eräitä tunnuslukuja, rata



Väylävirasto  
Trafikledsverket

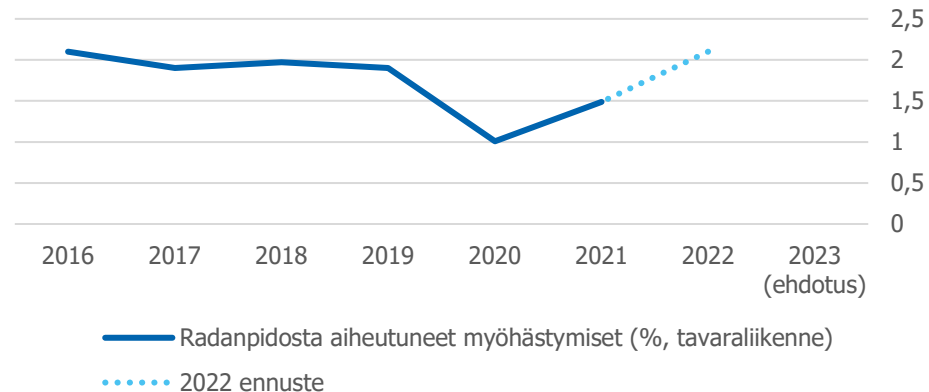
### Radanpidosta aiheutuneet myöhästymiset (% , kaukoliikenne)



### Radanpidosta aiheutuneet myöhästymiset (% , lähiliikenne)



### Radanpidosta aiheutuneet myöhästymiset (% , tavaraliikenne)

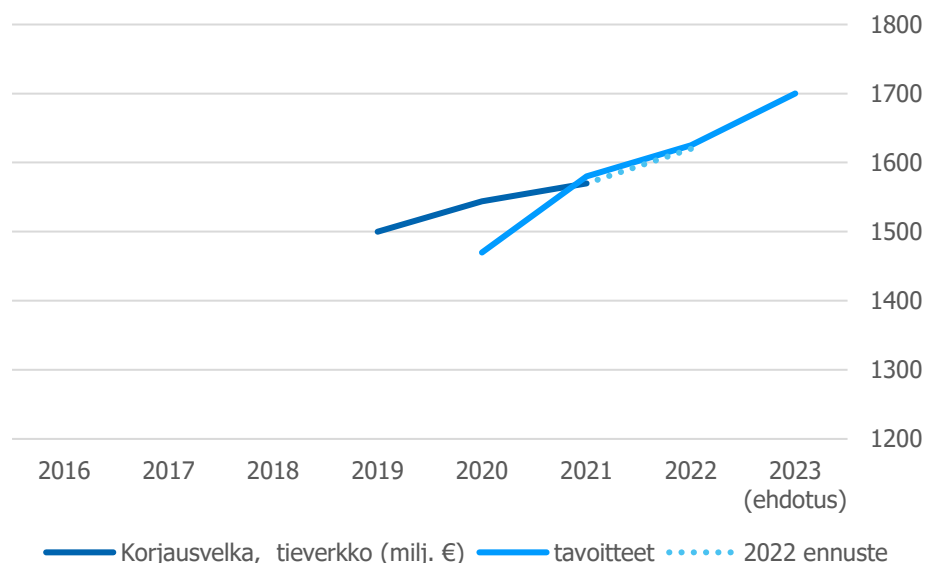


### Tilapäiset nopeusrajoitukset rataverkolla [km]

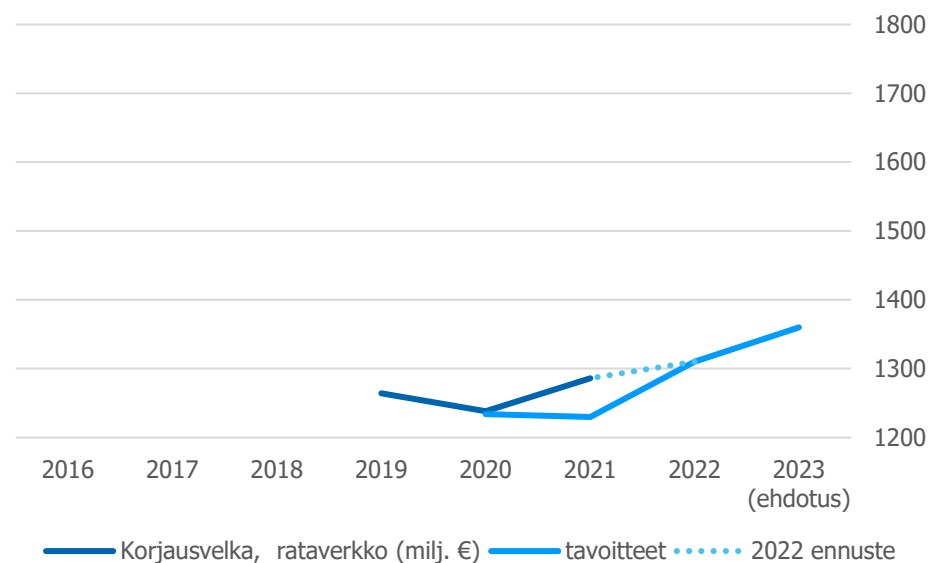


# Tunnuslukuja, väylien korjausvelka

Korjausvelka, tieverkko [milj. €]



Korjausvelka, rataverkko [milj. €]



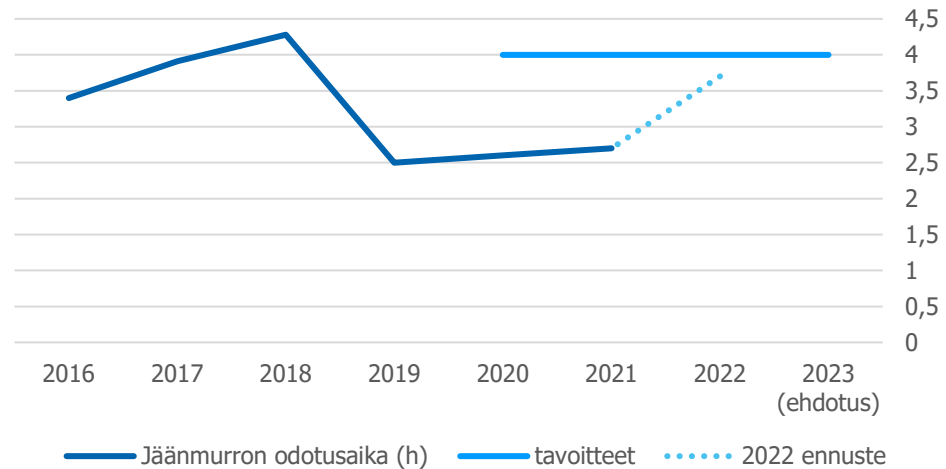
- Kokonaisrahoitustason lasku ja samanaikainen kustannustason nousu pienentävät suoritteita ja kasvattavat korjausvelkaa

# Eräitä tunnuslukuja, vesiväylät

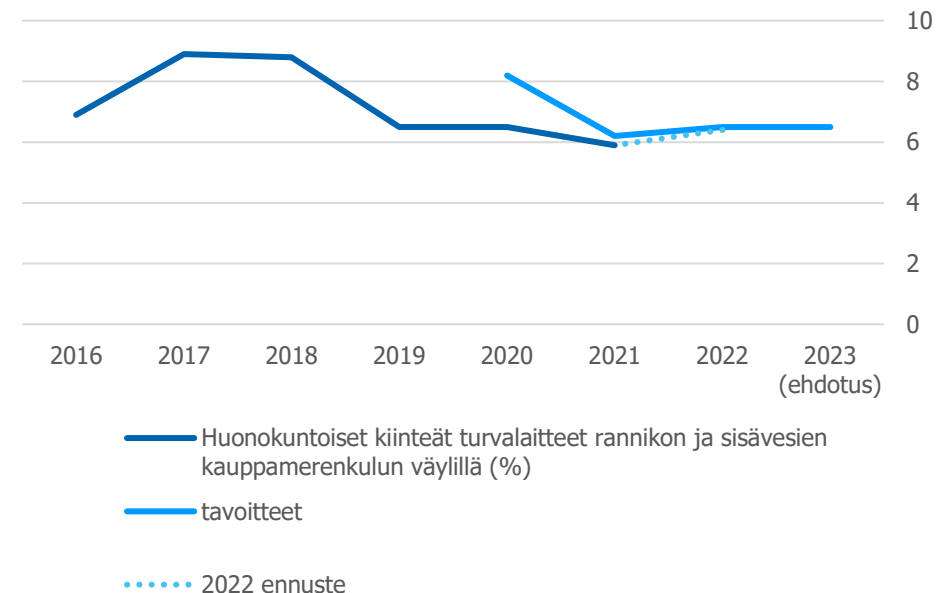


Väylävirasto  
Trafikledsverket

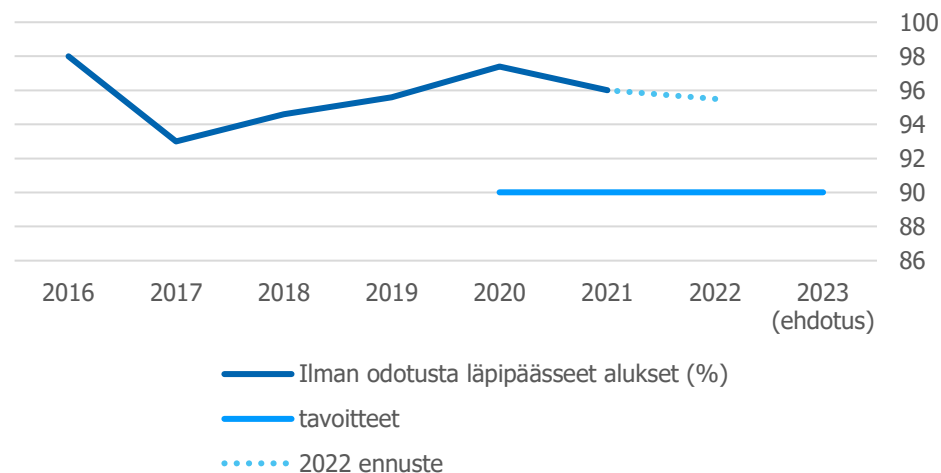
## Jäänmurron odotusaika [h]



## Huonokuntoiset kiinteät turvalaitteet rannikon ja sisävesien kauppamerenkulun väylillä [%]



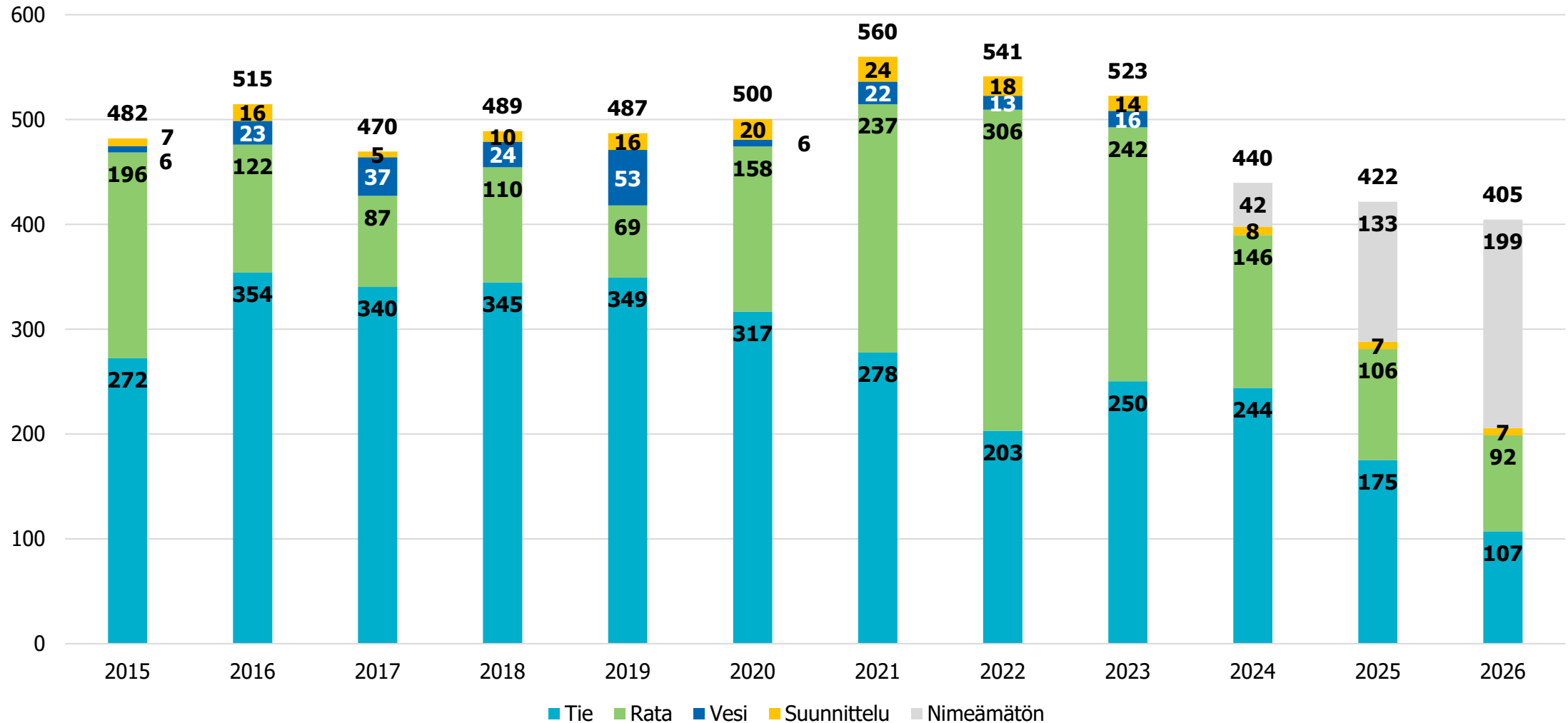
## Ilman odotusta läpäisseet alukset [%]



Tavoite = Viraston tulossopimuksen mukainen arvio toteutumasta

28.10.2022 14

# Kehittämisinvestointien rahoituksen kehitys väylämuodoittain 2015-2026 (milj. euroa)





# CEF-rahoitus

## Suomi sai EU-rahoitusta 21 miljoonaa euroa liikennehankkeille

TIEDOTE 08.04.2022 13.22 fi sv en

EU myönsi Verkkojen Eurooppa -välineen rahoitusta Laurila-Tornio-Haaparanta-radan sähköistämiseen, Oulun Oritkarin sataman kolmioraiteelle ja Nesteen sähköajoneuvojen lataushankkeelle.

Suomi hakee EU:n Verkkojen Eurooppa -ohjelmasta rahoitusta kolmelle sotilaallisen liikkuvuuden hankkeelle

TIEDOTE 15.09.2022 16.30 fi

## Suomelle 10,9 miljoonaa euroa EU:n Verkkojen Eurooppa -ohjelmasta liikennehankkeiden suunnitteluun

TIEDOTE 15.07.2021 13.20 fi sv en

Rahoitusta saatiin pääradan yhteysvälin Tampere–Oulu-kehittämissuunnitteluun sekä Kupittaa–Turku-kaksoisraiteen ja Turun ratapihojen rakentamissuunnitelmiin. Lisäksi tukea myönnettiin Turun Sataman infrastruktuurin kehittämisen suunnitteluun.

## Suomi sai EU-rahoitusta liikennehankkeille ennätyselliset 80,78 miljoonaa euroa

TIEDOTE 29.06.2022 10.30 fi sv en

### Rahoitusta raideliikenteelle ja satamille

Kupittaa–Turku-kaksoisraiteen ja Turun ratapihojen rakentaminen  
Tampereen henkilöratapihan rakentamisen suunnittelu  
Tampereen ja Jyväskylän välisen junaliikenteen sujuvuuden parantaminen

Oulu–Kontionmäki-rataosan liikennepaikkojen kehittäminen  
Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen ja satamainfrastruktuurin parantaminen

### Osa suomalaisista hankkeista jäi ilman rahoitusta

Hyvistä arvioinneista huolimatta muutamat Suomen hankkeet jäivät ilman rahoitusta. Komissio sai runsaasti hakemuksia budjettiin nähden. Tällöin hyvien hankkeiden todennäköisyys iäädä ilman rahoitusta kasvaa. Rahoitushakuun

ydinverkolle kohdistettavan määrärahan osalta tukiprioriteetin haku oli merkittävästi ylihaettu. Valtion rahoittamista hankkeista ilman tukea jäivät Naantali–Raisio-tieyhteyden parantamista koskeva suunnitteluhanke, Helsinki–Riihimäki-ratahankkeen rakentamishankkeen toinen vaihe, Kotkan satamaan johtavan Paimenportin eritasoliittymän rakentamishanke, Suomi-rata Oy:n Lentorataa koskeva suunnitteluhanke ja älyliikennekäytävähänke NEXT ITS Digital Corridor -hanke.







# Liikenne 12 -suunnitelma

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12) on näkemys siitä, miten Suomen liikennejärjestelmää kehitetään seuraavien 12 vuoden aikana.

Valtioneuvosto on päättänyt valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta ja antanut sen selontekona eduskunnalle.

Liikenne 12 -suunnitelma perustuu lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä.

Suunnitelma tuo liikennejärjestelmän kehittämiseen pitkäjänteisyyttä.

Väylävirasto laatii Liikenne 12-suunnitelmaan kuuluvan investointiohjelman.

Ohjelma sisältää valtion ja kuntien liikenneinfrahankeet joissa valtio on mukana.



Väyliä koskeva  
lainsäädäntö

# Kuinka Liikenne 12 suunnitelmaa toteutetaan

**Liikenne 12-suunnitelma asettaa taloudellisen raamin, tavoitteet, kriteerit, painopisteet**

## Strateginen tilannekuva

Verkon tarpeet

Valtion väyläverkon nykytilanne ja kriittiset tarpeet L12 suunnittelukaudella

Taustalla L12 kriteerit

Tieto tarpeista syntyy Väylän laajan perustyön kautta mm. selvitykset ja asiakastarpeet

Vuorovaikutus asiakkaiden ja sidosryhmien kanssa

## Laaditaan Väylävirastossa

### Suunnitteluohjelma

Perustuu JTS:an

Priorisoi seuraavien vuosien suunnitteluhankkeet

Sisältää pvp:n ja muun kehittämisen hanke-suunnittelun kautta rahoitettavat suunnitteluhankkeet

ELYiltä ehdotukset suunnittelukohteiksi

### Investointiohjelma

Perustuu L12 rahoitusraamiin

Priorisoi hankkeet (ml. toteutusjärjestys)

Sisältää kehittämis-investoinnit, isot peruskorjaushankkeet ja hankekokonaisuudet

Ohjaa esityksiä talousarvioiden valmisteluun

### Perussuunnitelma

Perustuu JTS:an

Perusväylänpidon ohjelma

Sisältää väylien hoidon, korjauksen ja tukipalvelujen toimenpiteet sekä pienet parantamis-investoinnit

**Vaikutusten arviointi:** hankkeiden arviointi, ohjelman arviointi kokonaisuutena (ml. PRIO), arvio L12 tavoitteiden toteutumisesta



A scenic view of a river with a bridge and a train crossing it, framed by trees and a blue sky. The image is overlaid with a semi-transparent blue banner containing the title text.

# Investointiohjelman 2023-2030



# Investointi- ohjelman 2023-30 ratahankkeet

Hankekori	Hanke	Kustannusarvio (M€)	Koodi (kuva 4)
1A	Helsinki-Riihimäki 3. vaihe	315	R1
1A	Kokkolan ratapiha*	15	R2
1A	Kotka: Kotolahti-Mussalo läpiajoraide (lisäraide)	6	R3
1A	Saarijärvi-Haapajärvi peruskorjaus	22	R4
1A	Tampereen henkilöratapiha	117	R5
1A	Turku-Uusikaupunki peruskorjaus sekä Raisio-Naantali peruskorjaus ja sähköistys	88	R6
1B	Hanko-Hyvinkää peruskorjaus	49	R7
1B	Helsinki-Tampere peruskorjaus	325	R8
1B	Imatra-Joensuu matka-aikojen lyhentäminen	33	R9
1B	Kouvola-Kuopio matka-aikojen lyhentäminen	11	R10
1B	Lauritsalan liikennepaikka	20	R11
1B	Lautiosaari-Elijärvi ja Tornio-Röyttä peruskorjaukset ja sähköistykset (ehdollinen rahoitusratkaisun löytymiselle) )	18	R12
1B	Luumäki-Joutseno välityskyvyn parantaminen ja nopeudennosto	229	R13
1B	Raakapuun kuormauspaikkojen kehittäminen	20	-
1B	250 kN akselipainoverkoston kehittäminen	40	-

1A = Toteutusvalmis

1B= Suunnittelu kesken

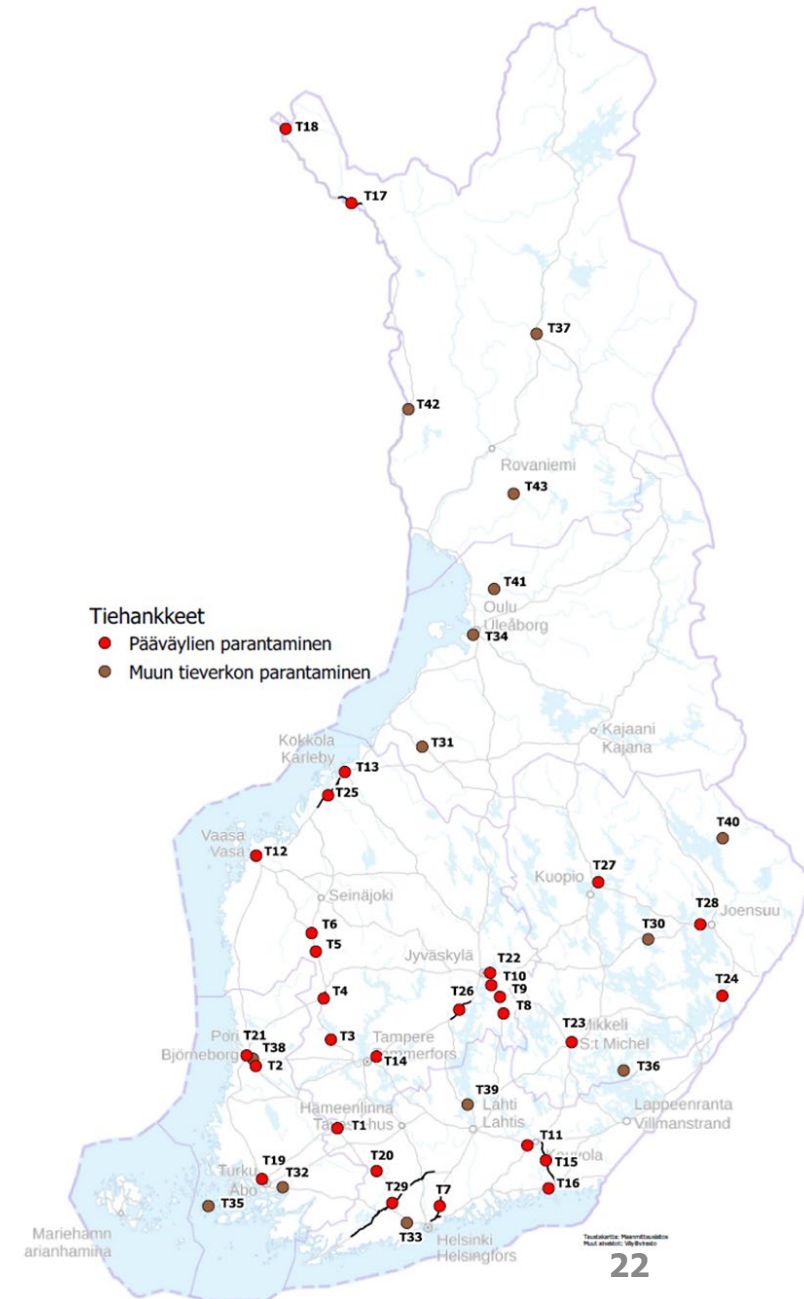


# Investointiohjelman 2023-30 maantieverkon kehittämishankkeet 1/2

Hankekori	Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 6)
<b>Pääväylien parantaminen</b>			
1A	Vt 2 Humpilan kohta	8	T1
1A	Vt 2 Ruskila-Haistila, Ulvila	7	T2
1A	Vt 3 Hämeenkyrönväylän jatke, Rokkakoski-Hanhijärvi	8	T3
1A	Vt 3 Alaskylä-Parkano	15	T4
1A	Vt 3 Koskuen ja Rajalanmäen kohdat, Kurikka	11	T5
1A	Vt 3 ja Vt 19 liittymä Jalasjärvellä, Kurikka	11	T6
1A	Vt 4 Kehä I-Kehä III (sis. liikenteen hallinta Koskela-Järvenpää), Helsinki	129	T7
1A	Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa	13	T8
1A	Vt 4 Vestonmäen kohta, Toivakka	9	T9
1A	Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä	6	T10
1A	Vt 6 Korian kohta (Hevossuo-Nappa), Kouvola	12	T11
1A	Vt 8 ja st 742 Vaasan yhdystie 1. vaihe	40	T12
1A	Vt 8 Kokkolan keskustan kohta 1. vaihe	10	T13
1A	Vt 9 Tampere-Orivesi, 1.vaihe välillä Alasjärvi-Käpykangas	103	T14
1A	Vt 15 Kotka-Kouvola 1.vaihe	130	T15
1A	Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)	9	T16
1A	Vt 21 Palojoensuu-Maunu, Enontekiö	27	T17
1A	Vt 21 Ailakkalahti-Kilpisjärvi, Enontekiö	4	T18
1A	E 18 kt 40 Turun kehätie Raision keskustassa	205	T19

1A = Toteutusvalmis

1B = Suunnittelu kesken



# Investointiohjelman 2023-30 maantieverkon kehittämishankkeet 2/2

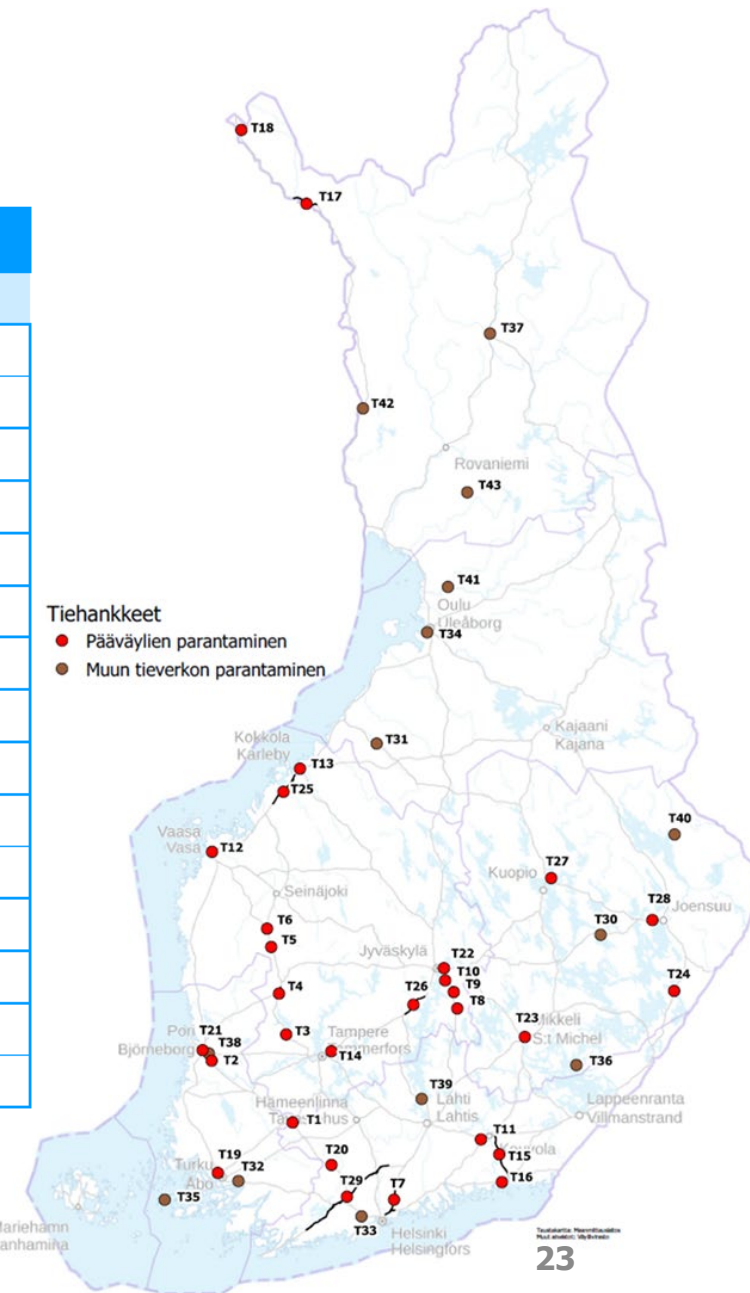
Hankekori	Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 6)
1B	Vt 2 parantaminen välillä mt 120-Karkkila	12	T20
1B	Vt 2 parantaminen Porin keskustassa	64	T21
1B	Vt 4 Vaajakosken kohta, Jyväskylä	171	T22
1B	Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli	16	T23
1B	Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee	6	T24
1B	Vt 8 Vaasa-Kokkola, Kovjoen, Kolpin ja Kruunupyyn keskikaiteelliset ohituskaistat	14	T25
1B	Vt 9 Jämsä-Korpilahti	18	T26
1B	Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt, Siilinjärvi	47	T27
1B	Vt 9 parantaminen Ylämyllyn kohdalla, Liperi	44	T28
1B	Vt 25 Hanko-Mäntsälä 1. vaihe	92	T29

Hankekori	Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 6)
<b>Muun tieverkon parantaminen</b>			
1A	Vt 23 Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi	13	T30
1A	Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta	12	T31
1A	Kt 40 Hepojoen silta ja Pietilän alikulkukäytävä, Kaarina	8	T32
1A	Kt 50 Kehä III Espoonkartanon kohdalla, painumakorjaus	31	T33
1A	Yt 8155 Oulun satamayhteys, Poikkimaantien parantaminen	35	T34
1A	Yt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen	11	T35
1A	Yt 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala	16	T36
1B	Vt 5 Kitisen silta, Sodankylä	7	T37
1B	Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori	11	T38
1B	Vt 24 Vääksyn silta, Asikkala	6	T39
1B	Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa	8	T40
1B	St 849 Iijoen silta, Oulu	7	T41
1B	St 937 Pellon silta	11	T42
1B	Yt 19758 Suhangon kaivostie, Ranua *)	7	T43
1B	Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatukäytävien kehittäminen valtion verkolla	60 (30+30)	

\*) Toteutus päätös edellyttää rahoituksesta sopimista kaivosyhtiön kanssa.

1A = Toteutusvalmis

1B = Suunnittelu kesken





# Investointiohjelman 2023-30 vesiväylähankkeet

Hankekori	Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 8)
<b>1A</b>	<p>Väylien pienten kehittämishankkeiden hankekokonaisuus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tornion väylän geometrian parantaminen, noin 2,0 M€</li> <li>Oulun väylän sisimmän osan leventäminen, noin 2,0 M€</li> <li>Vaasan väylän sisäosan leventäminen, noin 3,5 M€</li> <li>Eckerön väylän syventäminen, noin 2,0 M€</li> <li>Färjsundin väylän syventäminen, noin 1,0 M€</li> <li>Koverharin väylän syventäminen, noin 2,0 M€</li> <li>Saimaan syväväylien parantaminen, noin 3,0 M€</li> </ul>	n. 16,9 M€	V3-V9
<b>1B</b>	Raahen väylän syventäminen	33,7 M€	V10
<b>1B</b>	Loviisan väylän syventäminen	12,3M€	V1
<b>1B</b>	Vaasan väylän syventäminen	5,4 M€	V2

Kustannukset voivat sisältää myös satamien kustannusosuutta



# Rataverkon parantamishankkeet

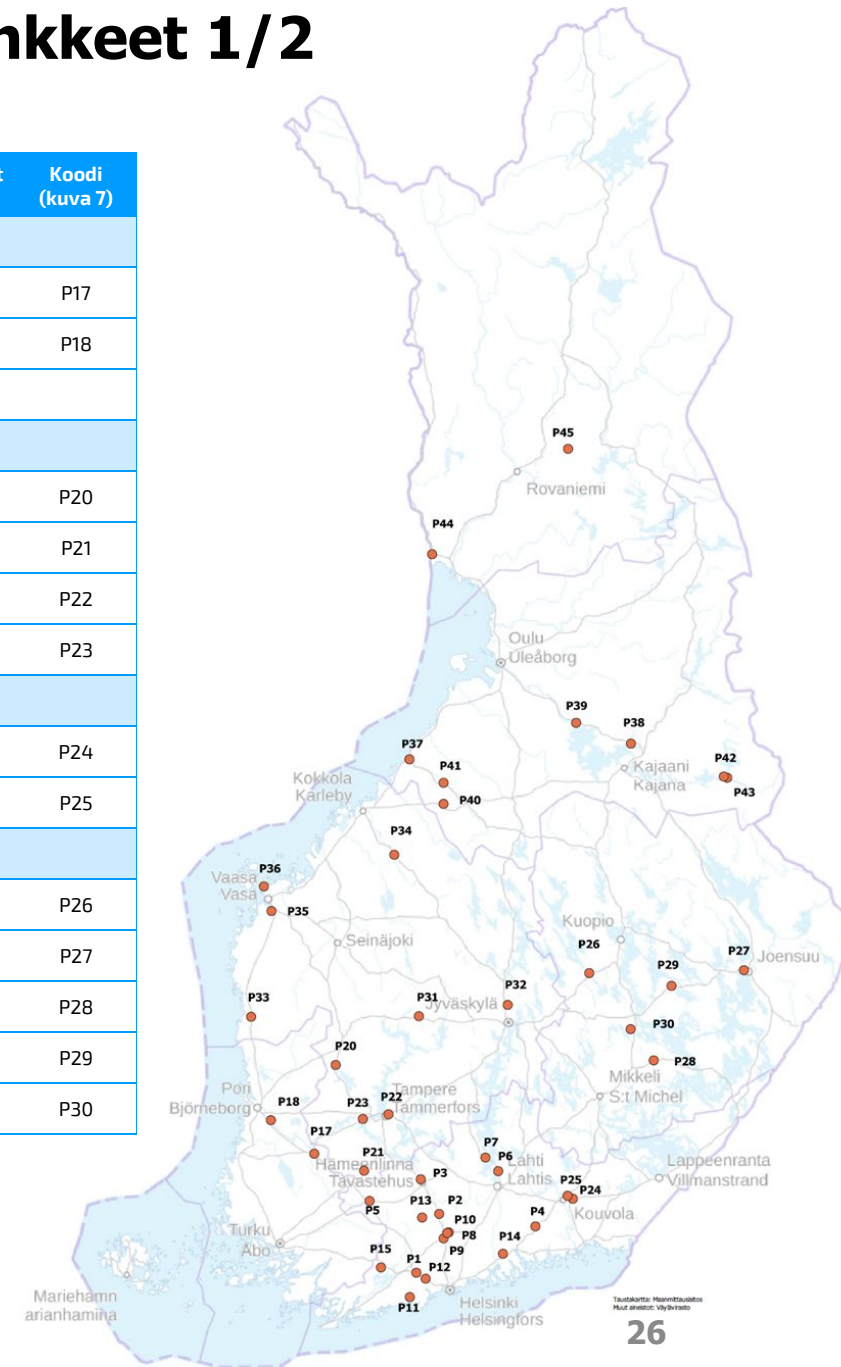
Hanke	Kustannusarvio (M€)	Koodi (kuva 5)
Seinäjoen aseman uusi alikulku ja liityntäpysäköinti	5,3	RP5
Hyvinkää-Hanko -radalle uusi välisuojustuspiste Rajämäki-Nummela -rataosuudelle	0,5	RP1
Lauritsalan ratapihan raiteen 208 sähköistys ja uuden veturinsäilytysraiteen osoittaminen	1	RP2
Kemin aseman matkustajalaitureiden parantaminen	3,3	RP3
Lappeenrannan aseman välilaiturin korotus ja eritasoyhteys välilaiturille	4,4	RP4
Vammalan ratapihan uudet raide-, laiturij- ja alikulkujärjestelyt sekä tavaraliikenteen kapasiteetin lisäykset	6,5	RP6
Karjaa-Hanko -välin matkustajalaitureiden pidentäminen	1	RP7
Riihimäki-Tampere -välin matkustajalaitureiden pidentäminen	3,5-5,5	RP8
Tornio-itäinen matkustajalaiturin pidentäminen	0,1-0,4	RP9
Alempien nopeusrajoitusten poisto	13	-
Junaliikenteen kameravalvonnan lisäykset ratapihoille	3,2	-
VAK-ratapihojen turvallisuutta parantavat toimenpiteet	1,5/v.	-



# Investointiohjelman nimetyt maanteiden parantamishankkeet 1/2

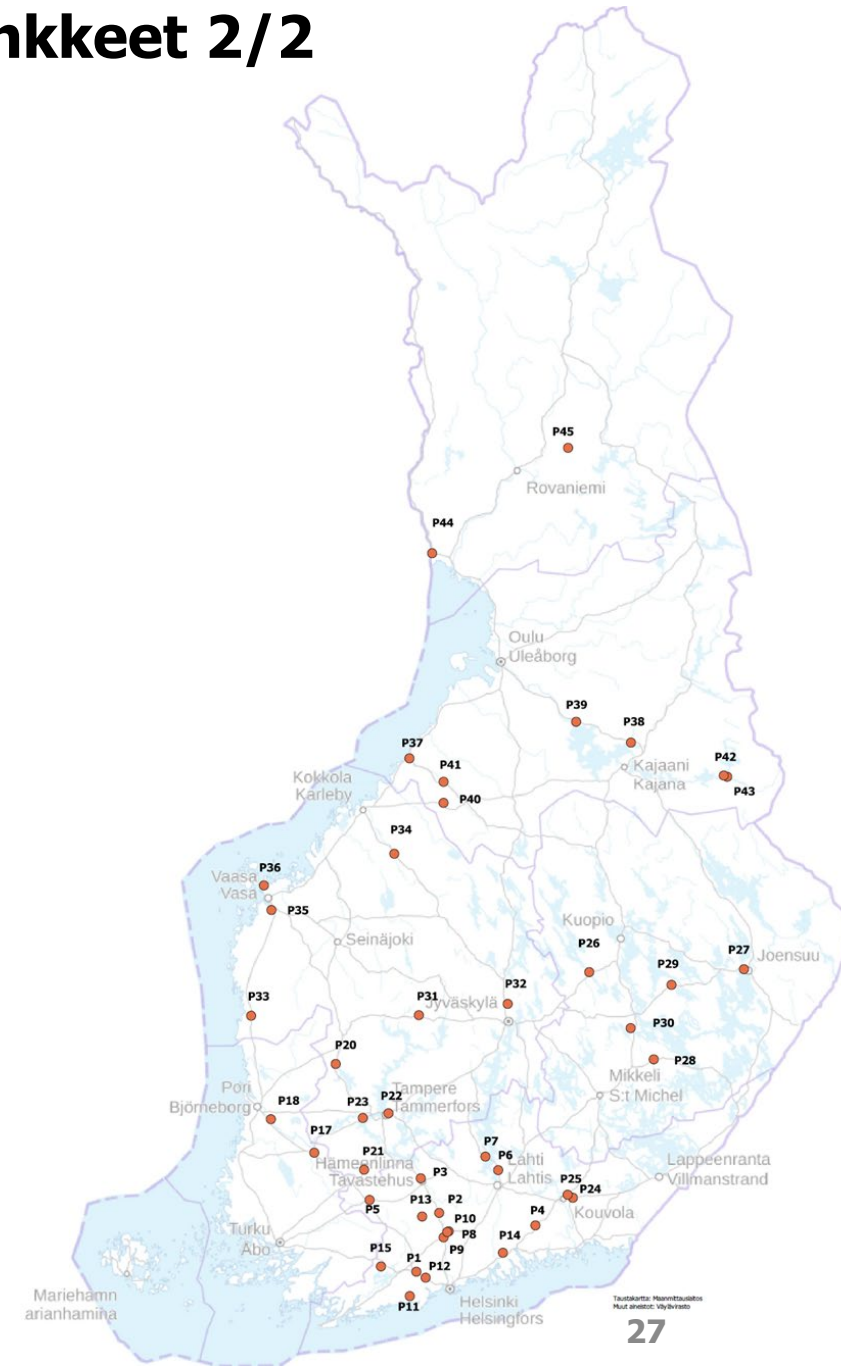
Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 7)
<b>Uudenmaan ELY-keskuksen alue</b>		
Vt 1 Korissuonmäen vihersilta (hirvieläinonnettomuudet), Vihti	2,6	P1
Vt 3 / kt 54 joukkoliikenteen vaihtopaikka, Riihimäki	2,5	P2
Vt 3 / kt 57 Ojoisten eritasoliittymän eteläisen rampin liikennevalot, Hämeenlinna	0,6	P3
Vt 6 Koivistontien liittymän parantaminen, Lapinjärvi	1,0	P4
Vt 10 ja mt 284 Vieremän pohjaveden suojaus ja tiejärjestelyt, Forssa	3,8	P5
Vt 24 Paimelan liittymän alikulkukäytävä, Hollola	0,5	P6
Vt 24 Hilliläntie-Syrjäntauksentie jkp+akk, Asikkala	0,7	P7
Vt 25 Jokelantien eritasoliittymän parantaminen, Hyvinkää	0,6	P8
Vt 25 parantaminen Nopon eritasoliittymässä (mt 130), Hyvinkää	3,3	P9
Vt 25 Kalevankadun eritasoliittymä, Hyvinkää	1,1	P10
Kt 51 tievaurion korjaus Hamossenin suon kohdalla, Siuntio	3,9	P11
Mt 110 Brobackantie-Kolmperäntie painumakorjaus ja jkpp, Espoo	6,8	P12
Mt 132 Loppi-Sajaniemi jkp-tie, Loppi	0,6	P13
Mt 170 tievaurion korjaus Ilolanjoen kohdalla, Porvoo	1,5	P14
Mt 1070 Sammatti-Myllykylä jkp, Lohja	1,0	P15
Nykyisten raskaan liikenteen palvelualueiden (vt 3, vt 4) laajentaminen	3,0	

Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 7)
<b>Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alue</b>		
Vt 2 Huittisten kohdalla	7,6	P17
Mt 2440 jalankulku- ja pyöräilytien rakentaminen välille Antinkartano-Viikkala, Ulvila ja Nakkila	3,3	P18
Raskaan liikenteen taukopaikat (2-3 kpl) Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella	2,2	
<b>Pirkanmaan ELY-keskuksen alue</b>		
Vt 3 Mansoniemi-Riitilä, liikenneturvallisuus- ja yksityistiejärjestelyt, Ikaalinen	4,5	P20
Vt 9 Nuutajärvi-Urjala, liittymä- ja yksityistiejärjestelyt, Urjala	2,4	P21
Vt 12 Teiskontien jkpp-väylän parantaminen Jaakonmäenkatu-Alasjärvi	1,5	P22
Mt 2501 jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Pihtikorventie-Kuoppalankatu, Nokia	2,6	P23
<b>Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen alue</b>		
Vt 6 parantaminen välillä Tykkimäki-Utti, Kouvola	2,8	P24
Vt 15 Lautaron liittymän porrastaminen, Kouvola	1,5	P25
<b>Pohjois-Savon ELY-keskuksen alue</b>		
Vt 9 Suonenjoen liittymän parantaminen, Suonenjoki	2,5	P26
Vt 9 Noljaan eritasoliittymän parantaminen, Joensuu	0,6	P27
Vt 14 parantaminen välillä Tuusmäentie-Kolkonrannantie, Juva ja Rantasalmi	5,5	P28
Vt 23 parantaminen välillä Rantala-Lajunlahti, Heinävesi	3,8	P29
Mt 455 ja 15323 liittymäjärjestelyt, Joroinen	1,8	P30



# Investointiohjelman nimetyt maanteiden parantamishankkeet 2/2

Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 7)
<b>Keski-Suomen ELY-keskuksen alue</b>		
Vt 23 parantaminen Piilinjärvi-Petäisjärvi, Keuruu	1,7	P31
Mt 638 parantaminen Leppävesi-Tikkakoski, Jyväskylä ja Laukaa	6,5	P32
<b>Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alue</b>		
Vt 8 parantaminen välillä Tiukka-Metsälä, Kristiinankaupunki	7,0	P33
Vt 13 ja mt 18047 Varilantie-Tunkkarantie-Vintalantie jk+pp, Veteli ja Kaustinen	1,3	P34
Mt 673 Vikby-Sulva kävely- ja pyörätien rakentaminen, Mustasaari	1,5	P35
St 724 Raippaluodon jk+pp, Mustasaari	0,3	P36
<b>Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alue</b>		
Vt 8 ja vt 27 liittymän parantaminen ja alikulkukäytävä, Kalajoki	2,8	P37
Vt 22 jkpp-järjestelyt Metelin liittymän kohdalla, Paltamo	1,0	P38
Vt 22 parantaminen Vaalan pääliittymässä, Vaala	1,7	P39
Kt 63 ja mt 7813 jkpp-järjestelyt välille Sievi kk-Järvikylä, Sievi	2,5	P40
Kt 86 Kaisaniemenkadun liittymäjärjestelyt, Ylivieska	1,3	P41
Mt 900 (Hyryntien) siirtäminen Kuhmo Oy:n sahalaituksen kohdalla, Kuhmo	2,6	P42
Mt 912 jkpp-järjestelyt Koulukadun liittymässä, Kuhmo	0,9	P43
<b>Lapin ELY-keskuksen alue</b>		
Vt 29 Tornion sillan (L-1614) peruskorjaus, Tornio	4,2	P44
Kt 82 parantaminen Kalliosalmen sillan kohdalla, Kemijärvi	2,0	P45







# Suunnitteluohjelma 2023-2026



# Suunnitteluohjelma 2023–2026

## Tie- ja yleissuunnitelmakohteet

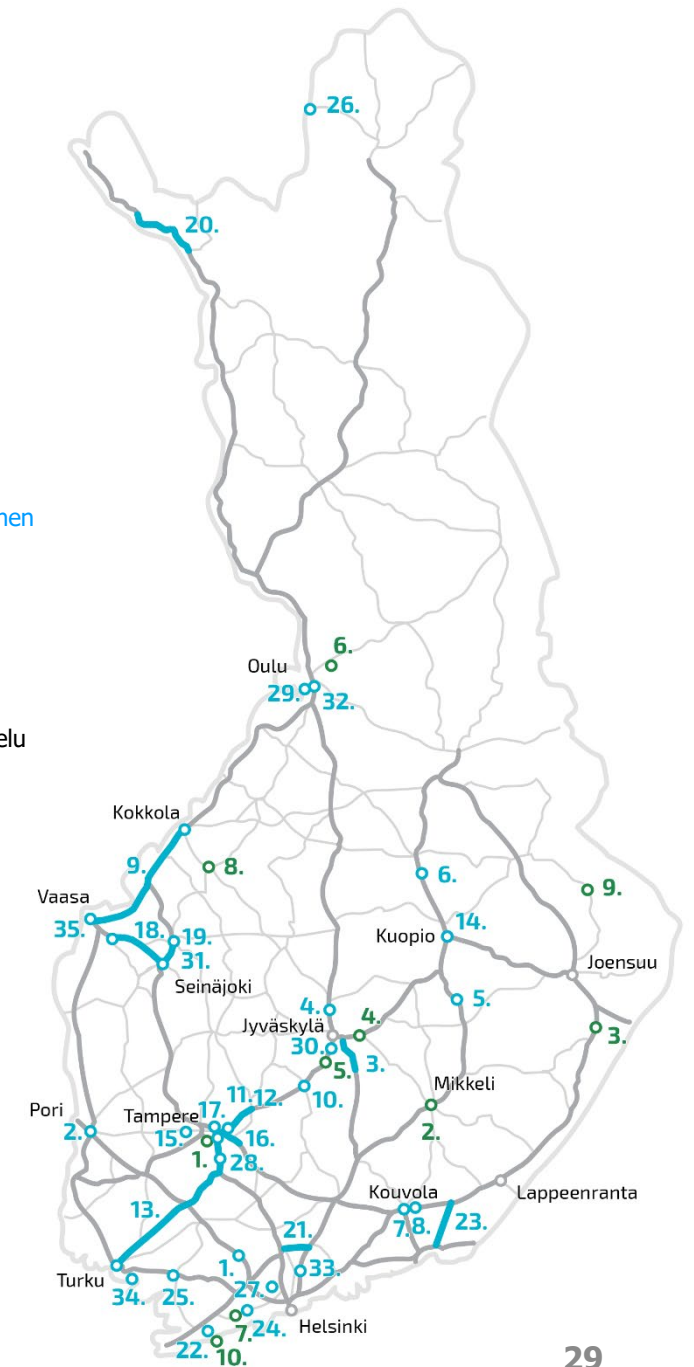
### Tiesuunnitelmakohteet

1. Vt 2 Nummela–Karkkila, TS
2. Vt 2 parantaminen Porin keskustassa, TS
3. Vt 4 Toivakka–Jyväskylä, TS:n muutos
4. Vt 4 Vehniä–Äänekoski, TS
5. Vt 5 parantaminen Leppävirran kohdalla, TS
6. Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen–Taipale (Nerkoon ohitustie), TS
7. Vt 6 Kouvolan kohta, 1. vaihe, TS
8. Vt 6 Kullasvaaran eritasoliittymä, TS
9. Vt 8 ohituskaistojen suunnittelu Vaasa–Kokkola, TS
10. Vt 9 Jämsä–Korpilahti, liittymä- ja ohituskaistajärjestelyt, TS muutos
11. Vt 9 Tampere–Orivesi, väli Alasjärvi–Käpykangas moottoritien TS
12. Vt 9 Tampere–Orivesi, väli Käpykangas–Orivesi, TS
13. Vt 9 Turku–Tampere yhteysvälin parantaminen, TS
14. Vt 9 ja mt 562 (Lentokentäntie) liikennejärjestelyt, Kuopio, RS
15. Vt 12 Nokian kohdalla, kävelyn ja pyöräilyn hanke + liittymät, TS
16. Vt 12 Tampere (Alasjärvi)–Kangasala (Huuttijärvi), TS
17. Vt 12 ja kt 65 Vaitinaron eritasoliittymä, Tampere, TS
18. Vt 18 Laihia–Seinäjoki, TS
19. Vt 19 Seinäjoki–Lapua, TS
20. Vt 21 Palojoensuu–Maunu, TS
21. Vt 25 Hyvinkää ja Mäntsälä, TS
22. Vt 25 Tammisaaren liittymät, TS
23. Vt 26 kiireellisimmät toimenpiteet, TS
24. Kt 51 liittymäkohteet Inkoossa, TS

25. Kt 52 Salon kohta, 2. vaihe, TS
26. Kt 92 Karigasniemen rajasilta, TRS
27. Mt 120 Vihdintien kestävä liikunnan laatukäytävä ja sen jatkosuunnitelmat, TS
28. Mt 301 Vesilahti–Lempäälä, kävelyn ja pyöräilyn hanke, TS
29. Mt 815 Lentokentäntien parantaminen Oulunlahti–Oulunsalo, TRS
30. Mt 6113 ja 16620 jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen välillä Muurame–Keljonkangas, TS
31. Mt 7041 Lapua–Nurmo, kävelyn ja pyöräilyn hanke, TS
32. Mt 8155 Poikkimaantie, Oulu, RS
33. Mt 11507 Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys, TS
34. Mt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen, RS
35. GigaVaasa akkuteollisuusalueen liikenneyhteydet tiestön suunnittelu

### Yleissuunnitelmakohteet

1. Vt 3 Lempäälä–Pirkkala ja Kehä 2, YVA+YS
2. Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli, sillan YS ja TS
3. Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee, sillan YS ja TS
4. Vt 9 Kanavuori–Liestuore, YVA+YS
5. Vt 9 Korpilahti–Jyväskylä, YVA+YS
6. Vt 20 Korvenkylä–Kiiminki välin kehittäminen, YVA+YS
7. Kt 51 Munkinmäki–Sunnavik, YS+YVA
8. Kt 63 Ina-Kaustinen parantaminen, YS
9. Kt 73 Lieksanjoen sillan uusiminen, Lieksa, sillan YS ja TS
10. Mt 1002 Skäldön silta YS



HUOM! Kartta sisältää keskitetyn suunnitteluohjelman merkittävimmät käynnissä olevat tie- ja yleissuunnitelmakohteet. Listan kohteiden lisäksi suunnitteluohjelmassa on useita esisuunnittelukohteita ja pienempiä muita hankesuunnittelukohteita sekä pian valmistuvia tie- ja yleissuunnitelmakohteita. Näiden lisäksi ELY-keskukset teettävät pienempien kohteiden suunnittelua. Tiejankkeiden suunnitteluttamisesta vastaavat pääosin ELY-keskukset. Lyhenteet: TS = tiesuunnitelma, RS = rakennussuunnitelma, TRS= tie- ja rakennussuunnitelma, YS = yleissuunnitelma, YVA = ympäristövaikutustenarviointi Sinisellä uudet vuonna 2023-2024 alkavat kohteet.

# Suunnitteluohjelma 2023–2026

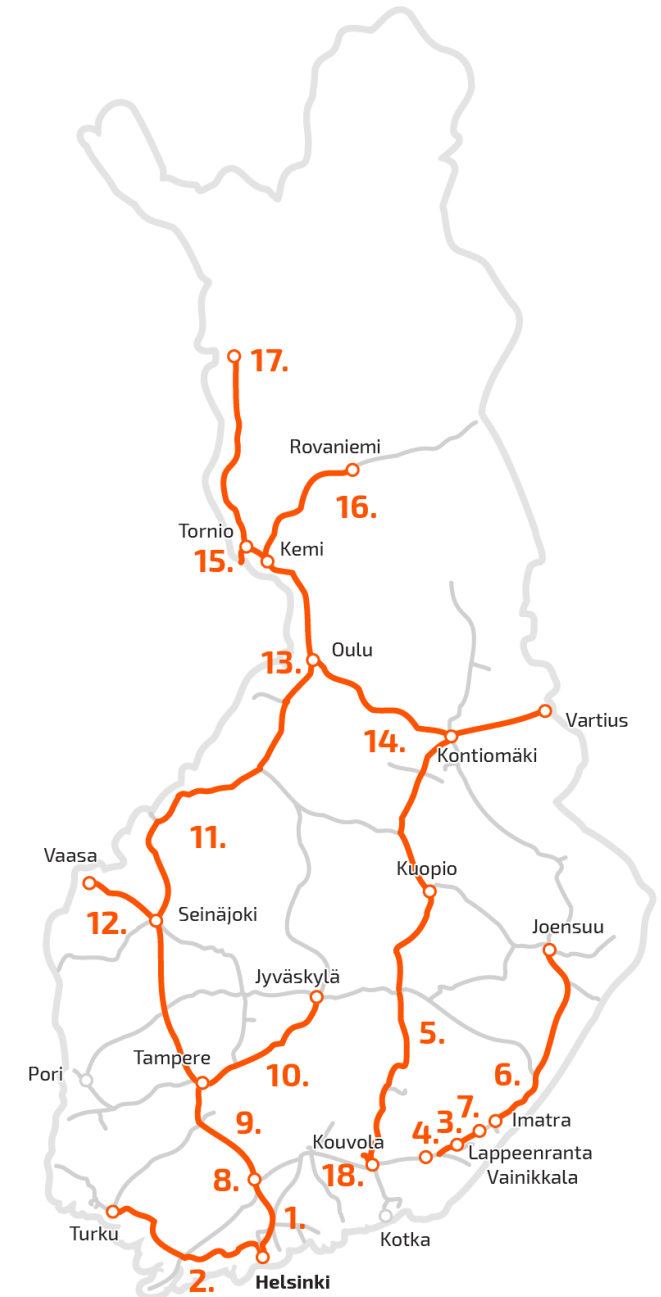
## Rataverkon suunnittelukohteet

### Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat

1. Helsinki–Riihimäki vaiheen 2. ja 3. yhteensovitus
2. Rantaradan tarveselvitys ja hankearviointi
3. Lappeenranta–Muukko kaksoisraide, RaS
4. Lauritsalan liikennepaikka, RaS
5. Savon radan kehittäminen, RaS
6. Imatra–Joensuu, suunnitteluvaihe tarkentuu
7. Luumäki–Joutseno välityskyky, RaS
8. Riihimäen raakapuukuormausta paikka, RaS
9. Riihimäki–Tampere ohituspaikat, eri suunnitteluvaiheita
10. Tampere–Jyväskylä, eri suunnitteluvaiheita
11. Tampere–Oulu, eri suunnitteluvaiheita
12. Seinäjoki–Vaasa nopeuden nosto, RaS
13. Oulun ratapiha, RaS
14. Oulu–Kontiomäki–Vartius, tarveselvitys ja hankearviointi
15. Tornio–Röyttä ratayhteys, RaS
16. Laurila–Rovaniemi tarveselvitys ja hankearviointi
17. Kolarin radan tarveselvitys ja hankearviointi
18. 250 kN akselipainoverkoston kehittäminen

### Lukuisia muita ratojen suunnittelu- ja selvityskohteita

- Ratojen korjaussuunnitelmia
- Ratapihojen selvityksiä ja suunnitelmia
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmia
- Raakapuukuormausta paikkojen kehittämiskohteita
- Siltakohteita
- Matkustajalaitureiden pidentämiskohteita
- Lähijunaliikenteen kehittämiseen liittyviä suunnitelmia
- Erillisselvityksiä tarpeen mukaan



HUOM! RaS = ratasuunnitelma  
Sinisellä uudet vuonna 2023-2024 alkavat kohteet.

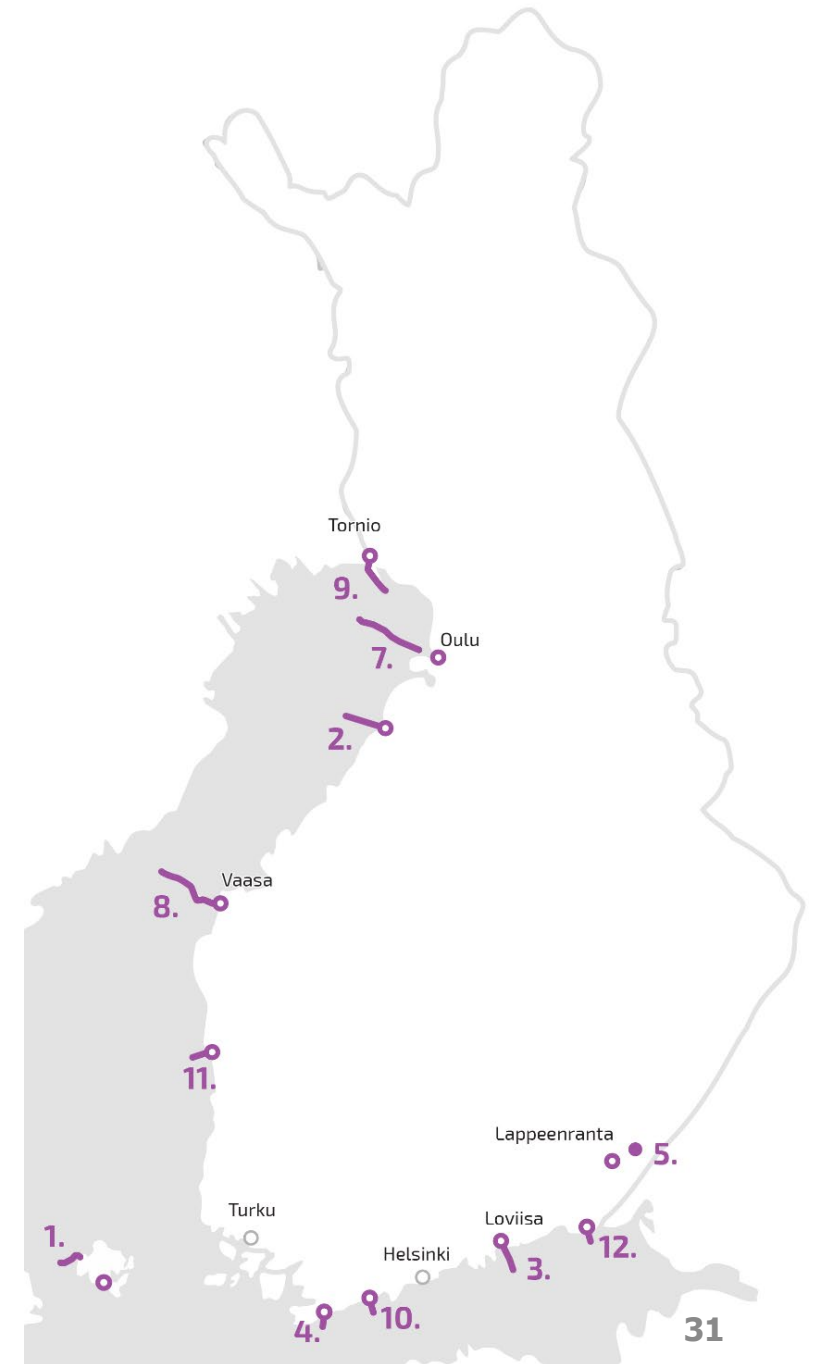
# Suunnitteluohjelma 2023–2026

## Vesiväylien suunnittelukohteet

### Vesiväylät

1. Ahvenanmaan väylät
  - Eckerö ja Färjsund, vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma
2. Raahen väylä, Yleissuunnitelma
3. Loviisan väylä
  - Syvennys 11 m, yleissuunnitelma
4. Koverharin väylä, Rakentamissuunnittelu
5. Saimaan syväväylän parantamisen suunnittelu
6. Vaasan väylä
  - Vesilupakäsittely ja rakennussuunnitelma, väylän sisäosan leventäminen
7. Oulun väylä
  - Pohjatutkimukset ja yleissuunnitelma väylän sisäosan leventäminen
8. Merenkurkun syventäminen, Rakentamissuunnittelu
9. Tornion väylä
  - Vesilupakäsittely ja rakennussuunnitelma, geometrian parantaminen nykyisellä kulkusyvytydellä
10. Inkoon väylä, parantamisen yleissuunnittelu
11. Merikarvian väylän parantaminen, Esisuunnittelu ja Hankearviointi
12. Haminan väylä, Esisuunnittelu

HUOM! Sinisellä uudet vuonna 2023-2024 alkavat kohteet.







# Käynnissä olevat ja käynnistyvät toteuttamishankkeet



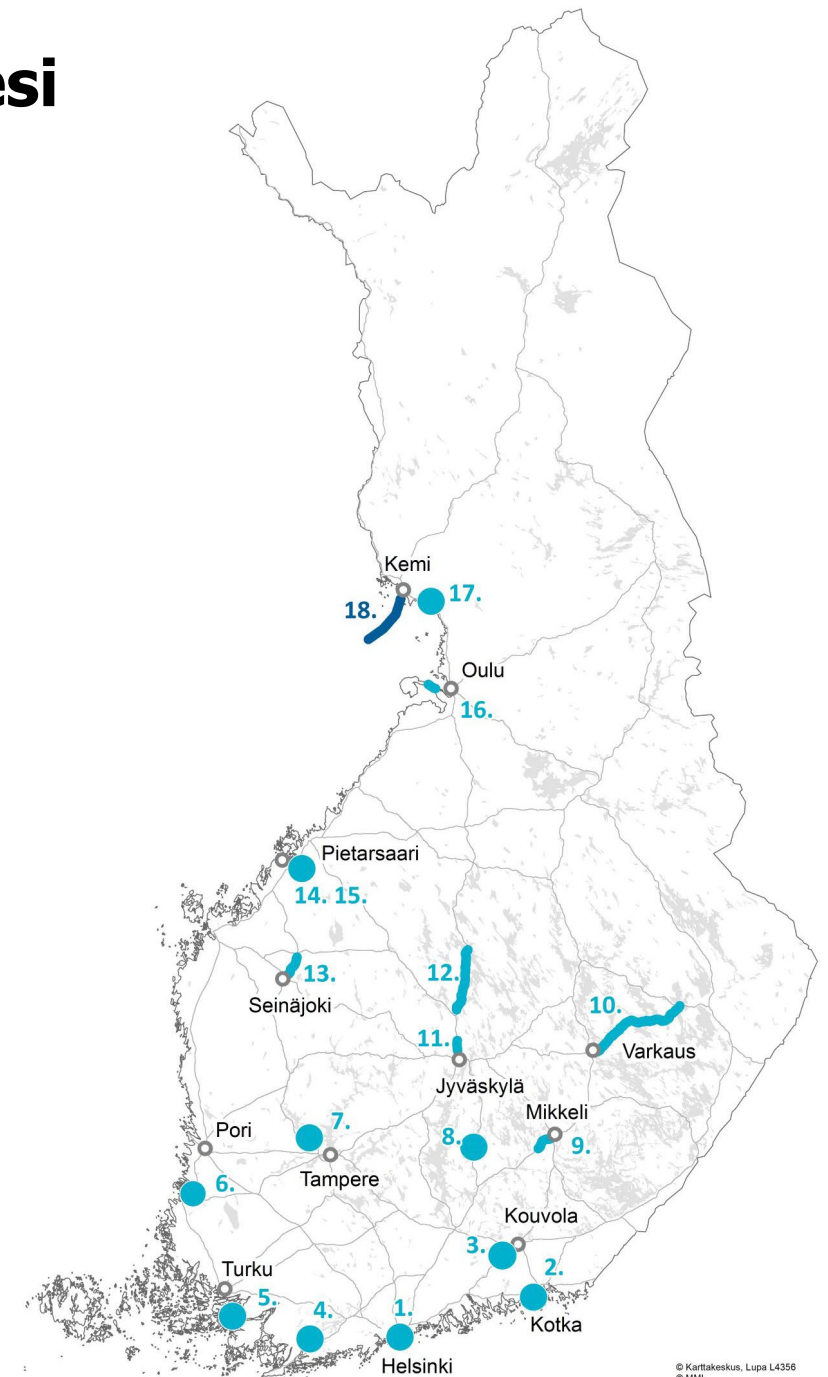
# Käynnissä olevat investointihankkeet , tie ja vesi (kehittämismomentilla olevat)

## Tiehankeet

1. E18 Kt 50 Kehä III parantaminen, 3. vaihe, Askiston kohta ja Vantaankoski-Pakkala lisäkaistat
2. Vt 15 Paimenportin eritasoliittymän rakentaminen
3. Vt 6 Korian kohta
4. Vt 25 Lepin liittymän alikulku
5. Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen
6. Vt 8 Turku-Pori parantaminen Eurajoen kohdalla
7. Vt 3 Hämeenkyrön ohitus
8. Vt 4 parantaminen välillä Hartola-Oravakivensalmi
9. Vt 5 Hurus-Hietanen -tieosuuden kehittäminen
10. Vt 23 parantaminen välillä Varkaus-Viinijärvi
11. Vt 4 Kirri-Tikkakoski
12. Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
13. Vt 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe
14. Kt 68 Edsevö eritasoliittymän parantaminen
15. Kt 68 parantaminen rakentamalla uusi Kolpin ylikulkusilta V-1879, Pedersöre
16. Hailuodon kiinteä yhteys
17. Vt 4 Oulu-Kemi liittymien parantaminen Simossa

## Vesiväylähankkeet

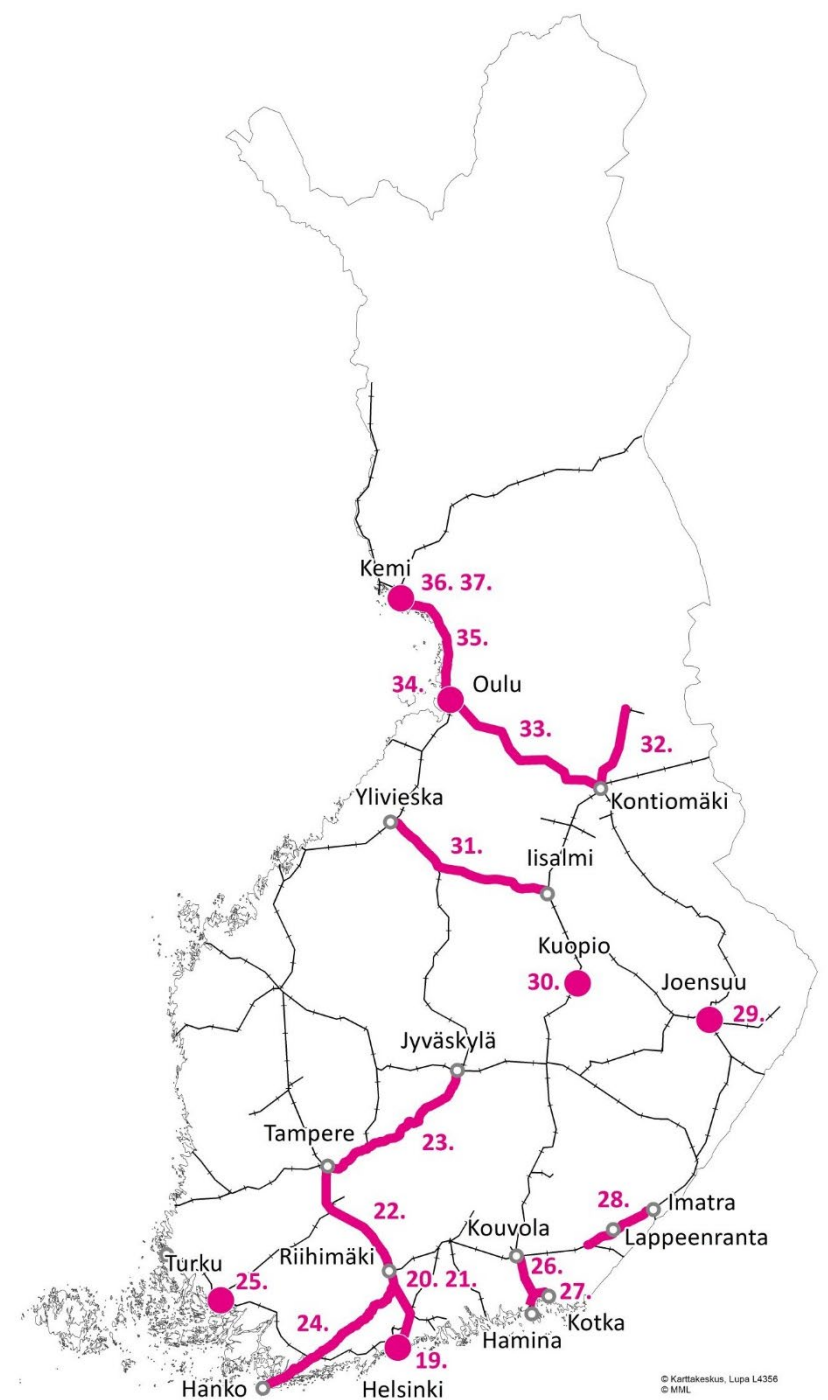
18. Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen



# Käynnissä olevat investointihankkeet , rata (kehittämismomentilla olevat)

## Ratahankkeet

19. Espoon kaupunkirata
  20. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe
  21. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
  22. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
  23. Tampere-Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe
  24. Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys
  25. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
  26. Kouvola-Kotka/Hamina
  27. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
  28. Luumäki-Imatra ratayhteyden parantaminen
  29. Joensuun ratapihan parantaminen
  30. Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe
  31. Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide)
  32. Kontiomäki-Pesiökylä –radan parantaminen
  33. Oulu-Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
  34. Oritkarin kolmioraide
  35. Oulu-Kemi -rataosan välityskyvyn parantaminen, kohtausraiteet
  36. Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta
  37. Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen
- Digiradan kehitys- ja verifointivaihe



# Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet

## Ratahankkeet

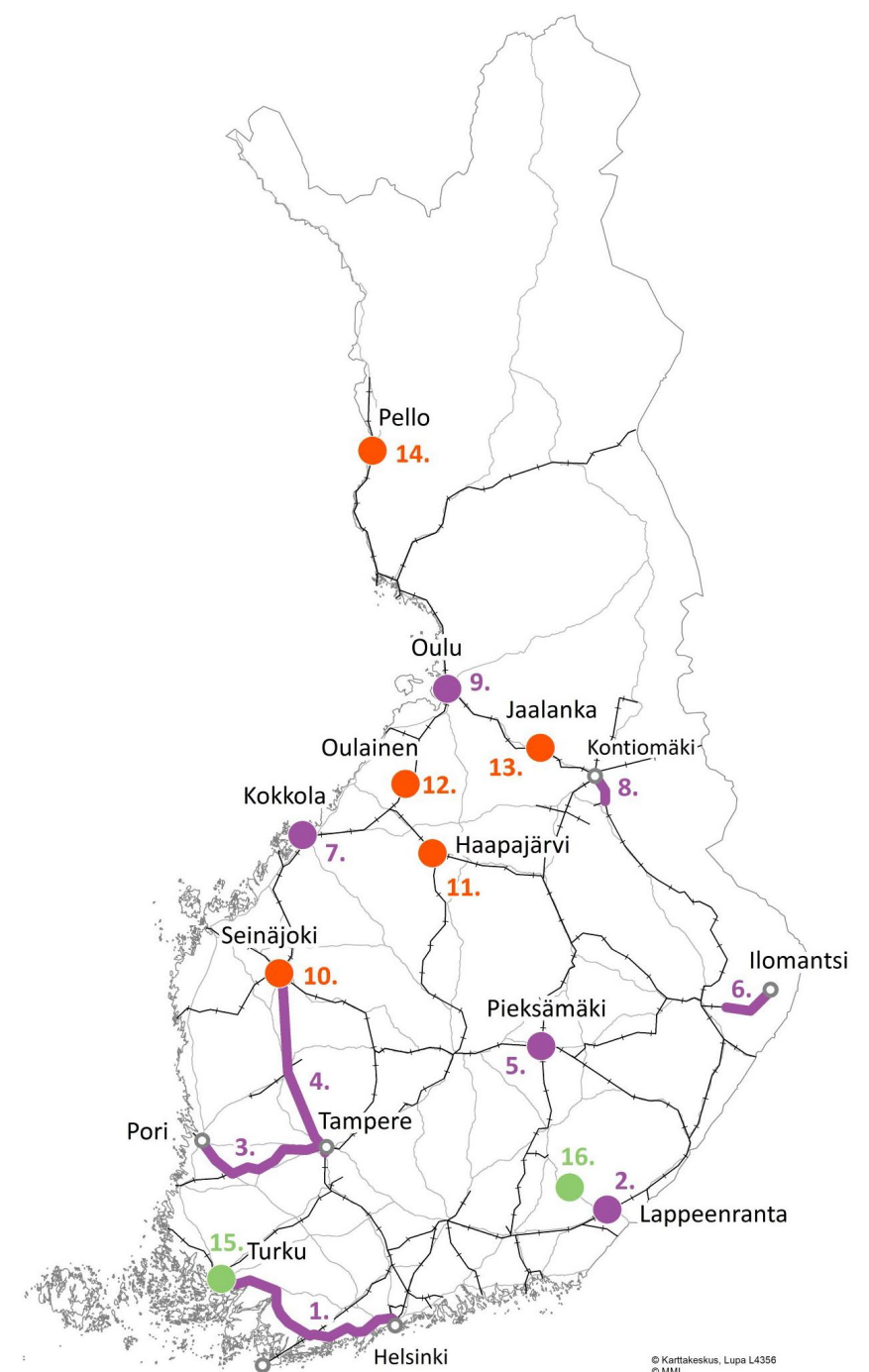
1. Helsinki-Turku radan peruskorjaus
2. Lappeenrannan asetinlaite
3. Tampere-Pori tasoristeysten poisto
4. Turvalaitteiden uusiminen Tampere-Seinäjoki
5. Pieksämäen asemanseutu
6. Heinävaara-Ilomantsi –radan täsmäkorjaukset
7. Turvalaitteiden uusiminen Kokkola
8. Kontiomäki-Vuokatti peruskorjaus
9. Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet

## RAPU-kohteet

10. Seinäjoki
11. Haapajärvi
12. Oulainen
13. Jaalanka
14. Pello

## Tiehankkeet

15. E 18 Turun kehätie, Kausela-Kirismäki
16. Vt 13 Myttiömäen kohta

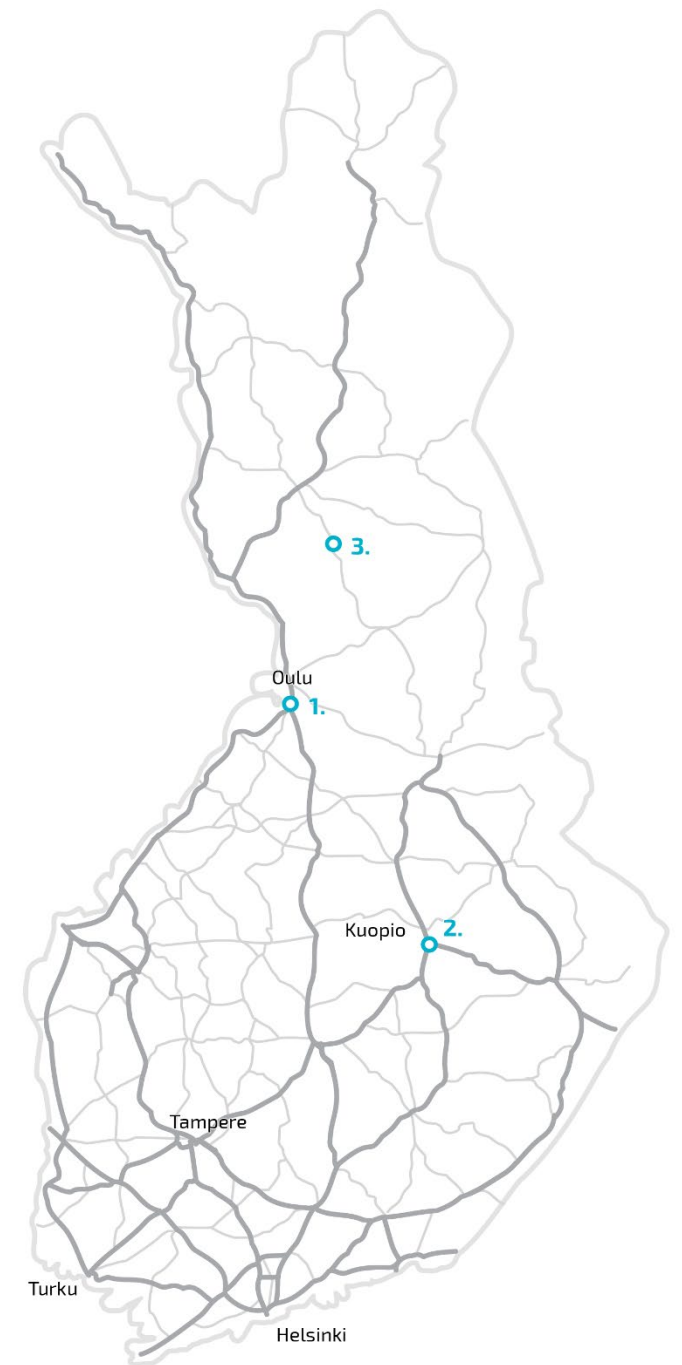




# Budjettiehdotuksien hankkeet (vuoden 2023 talousarvioesitys, vuoden 2022 neljäs lisätalousarvioesitys)

## — Tiehankkeet

1. Mt 8155 Poikkimaantie
2. Vt 9 ja mt 562 (Lentokentäntie) liikennejärjestelyt
3. Mt 19758 Suhangon kaivostie

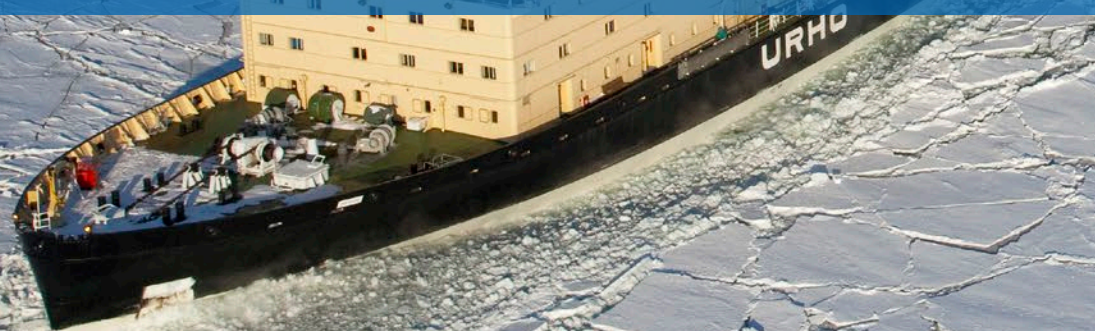






# Väylienkunnossapidon näkymät

toimialajohtaja Virpi Anttila







# Väylänpito - tavoitteena mahdollistaa toimivat kuljetukset ja sujuva arki

**Perusväylänpidon rahoitus on vuonna 2023 niukka erityisesti kustannustason noususta johtuen.**

**Pidemmällä aikavälillä rahoitustaso on riittämätön pitämään koko nykyverkko hyvässä kunnossa.**

**Samalla on kuitenkin hyvä muistaa, että meillä on käytössä merkittävä määrä yhteiskunnan rahaa.**

E erityisen tärkeää on kohdentaminen siten, että tuotetaan mahdollisimman paljon lisäarvoa yhteiskunnalle.

- Ymmärrys asiakkaan (muuttuvasta) tarpeesta.
- Tieto olemassa olevan verkon kunnosta ja sen kehittymisestä sekä optimaalisista toimenpiteiden ajoittamisesta.
- Asiantuntijuus – tekninen ja tilaajaosaaminen – väylänpidon toimenpiteissä.
- Liikenteen tarpeiden ja toimivuuden jatkuva seuraaminen – ketteryyttä ja pitkäjänteisyyttä samaan aikaan.



# Maanteiden liikenne keskittyy yhä enemmän vilkkaalle tieverkolle

## Maantieverkko 78 000 km

- Päälystettyjä teitä on noin 50 700 km (65%) ja sorateitä hieman yli 27 000 km.

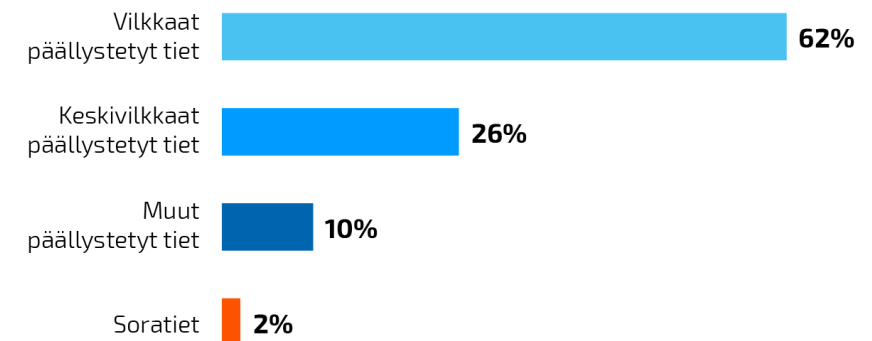
## Maantieverkon kunto ja haasteet ovat voimakkaasti kahtiajakautuneet:

- Päälystetyillä, vilkasliikenteisillä teillä (noin 10 000 km) kulkee lähes kaksi kolmasosaa maanteiden liikennesuoritteesta. Nykykuntoa ylläpidetään, mutta ilmaston muutos on haaste.
- Vähäliikenteiset tiet rappeutuvat odottaessaan toimenpiteitä. Tulevina vuosina teiden rakenteen pysyvät muutokset lisääntyvät (tarve kalliimmalle peruskorjaukselle). Sorateiden osalta tilanne on hankala erityisesti märkiin vuodenaikoihin liittyvien tarpeiden osalta.

## Osuus tieverkosta



## Osuus liikenteestä



# Ymmärrys asiakastarpeesta ja sen muutoksista on erityisesti korostunut



Uutinen

## Kierrätys antaa lisää elinaikaa hiljaisille rataosuuksille - Saarijärvelle tuodaan käytetyt kiskot rantaradalta ja vaihteet Oulusta

Harri Repo 3.12.2020 11:11 | päivitetty 3.12.2020 11:11 LOGISTIikka RAKENTAMINEN

Vanhon materiaalien uudelleenkäyttö lykkää hiljaisten rataosuuksien lakkautuksia.



[TIETOA VÄYLÄSTÄ](#) [SUUNNITTELU JA RAKENTAMINEN](#) [KUNNOSSAPITO](#) [YMPÄRISTÖ](#) [PALVELUNTUOTTAJILLE](#) [TIETOA MEISTÄ](#)

Ajankohtaista

Uutiset

Uutiskirjeet

Tapahtumat ja koulutukset

Kuulutukset

## Sorateiden kunnossapidon toimintalinjat uudistuivat

Julkaistu 1.6.2022 8.45

**Sorateiden kunnossapidon toimintalinjat uudistuivat toukokuussa, mutta tien päällä muutokset näkyvät enemmän vasta kevästä 2023 alkaen. Uudistus vastaa muuttuneeseen toimintaympäristöön, kuten liikennevirtoihin ja ilmastomuutokseen.**

Suomen maantieverkko on 78 000 kilometriä, josta sorateiden osuus on suuri, 27 000 kilometriä. Pienemmistä liikennemääristä huolimatta sorateilla on oleellinen merkitys sekä ihmisten sujuvaan liikkumiseen että elinkeinoelämän kilpailukykyyn. Sorateiden kunnossapidon toimintalinjojen uudistuksen taustalla ovat muutokset toimintaympäristössä: esimerkiksi ilmastomuutos, liikkumisen muutokset ja elinkeinotoiminnan alueellinen keskittyminen.

"Sorateiden hoidon palvelutaso pysyy suurin piirtein samana kuin ennenkin. Kunnonhallinnasta kuitenkin siirrytään kohti omaisuuden hallintaa, eli sorateilla tehtävät toimenpiteet pohjautuvat yhä enemmän tietoon. Lisää tietoa kerryttämällä voidaan tehdä entistä kustannustehokkaampia ratkaisuja sorateiden kunnossapitoon", sanoo maanteiden kunnossapidon asiantuntija **Jarkko Pirinen** Väylävirastosta.

Soratiet luokitellaan jatkossa kahteen luokkaan aiemman kolmen sijaan: vilkkaat ja verkkolisesti merkittävät soratiet sekä perussoratiet. ELY-keskukset esittävät soratietoluokat Väylävirastolle, joka hyväksyy luokitukset.



# Väyläverkon hoito ja korjaus

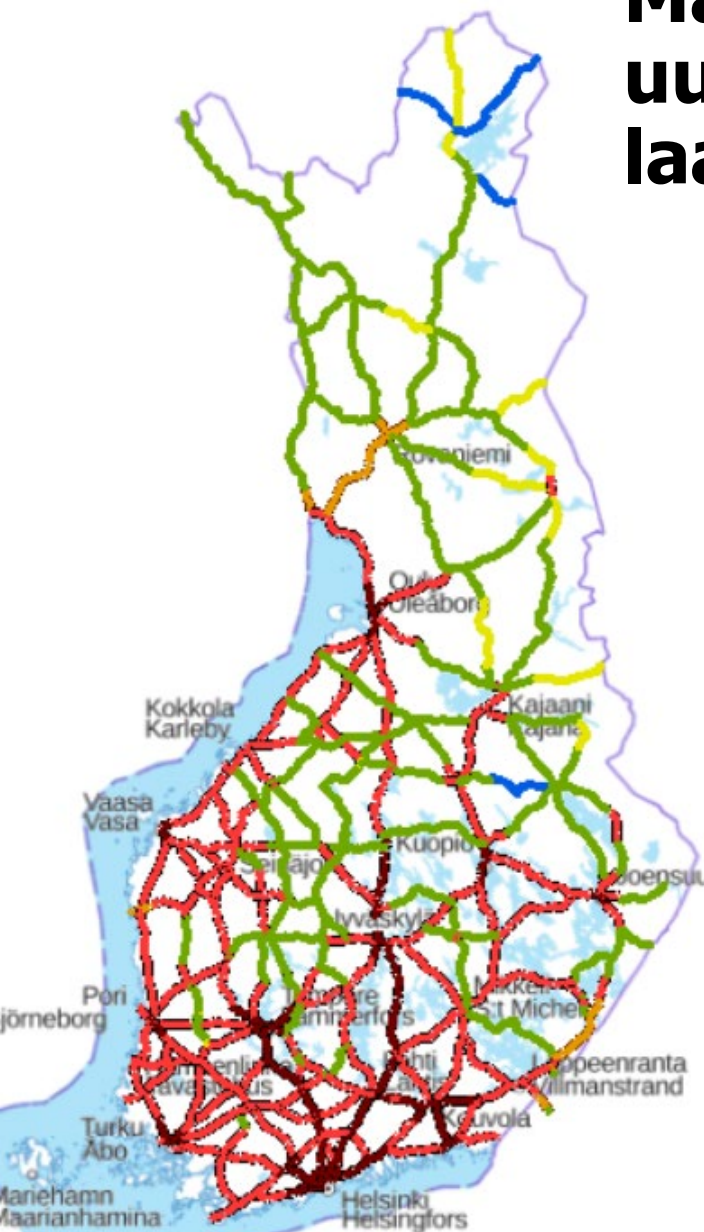




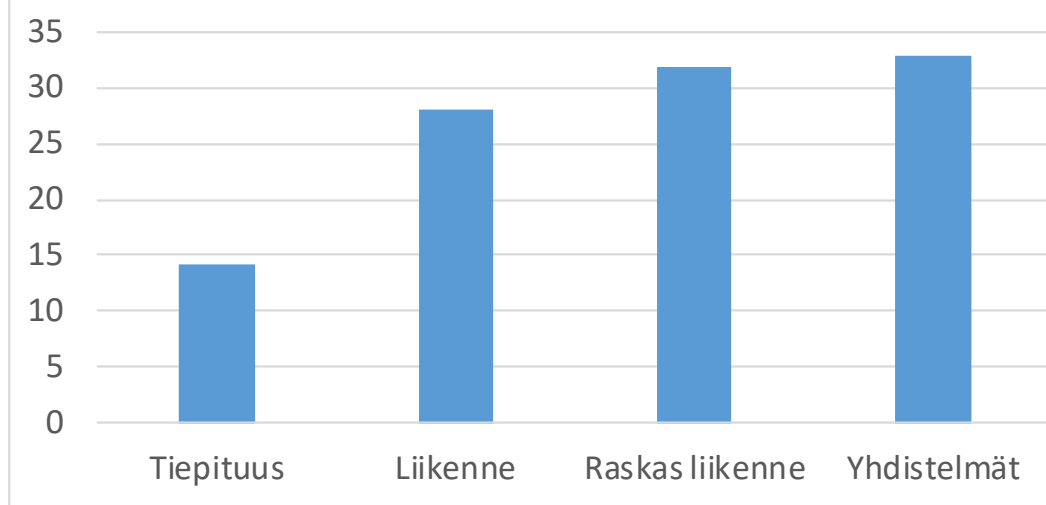
# Maanteiden talvihoidon siirtyminen uuteen urakkamalliin ja parempaan laatuun

## Päivittäinen liikennöitävyys turvataan maanteiden hoidolla – siirtymävaihe uuteen malliin on loppusuoralla

- Suurempi osa erityisesti raskaan liikenteen käyttämiä maanteitä nostettiin parempaan laatuluokkaan (esim. talven vasteajat).
- Urakoitsijat käyttävät jatkuvasti kehittyvää tiesää- ja kelitietoa kunnossapidon töiden ohjaamiseen ja tilaaja pystyy seuraamaan töiden suorittamista digitaalisesti.



Korotettu talvihoidon taso 1.1.2019, %-osuudet maanteista ja liikenteestä



## Liikenne juuri nyt

Ajokeli

99%



Tieliikenne

97% tieliikenteestä  
pääteillä on sujuvaa



9,36 km

kelirikkorajoitusten alaisia  
teitä. Lisätietoa >

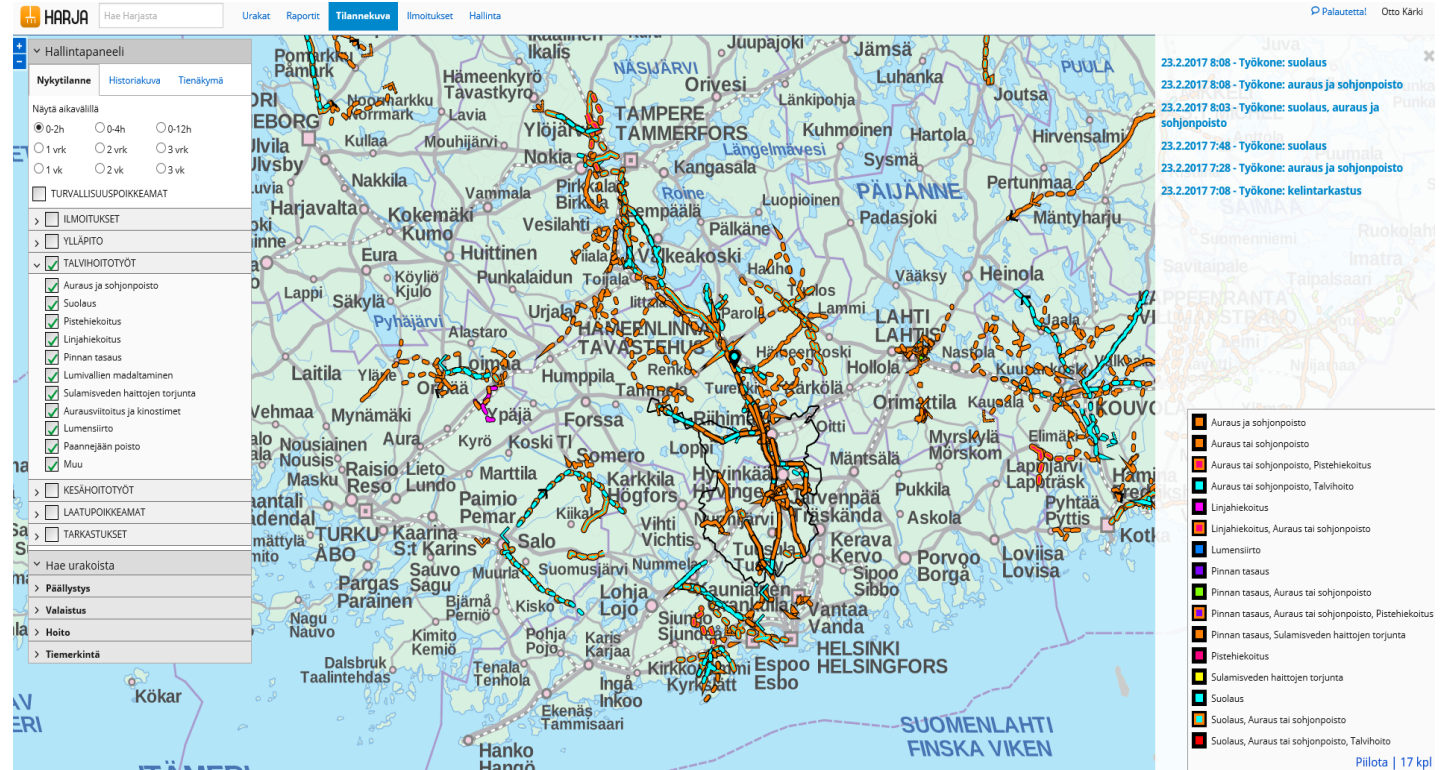
## Sorateiden hoito ja kunnostus

- Päivittäistä hoitoa kuten pinnan tasaus, paikkaaminen ja pölynsidonta
- Mahdollisuuksien mukaan tien muokkausta, sorastuksia ja ojituksia.
- Korjaustarpeet liittyen pinta- ja runkokelirikkokorjauksiin sekä routavaurioihin kasvavat ja rahoitus on tällä hetkellä usein riittämätön.
- Syksyn ja kevään sääolosuhteet vaikuttavat merkittävästi esim. tarpeeseen asettaa painorajoituksia.

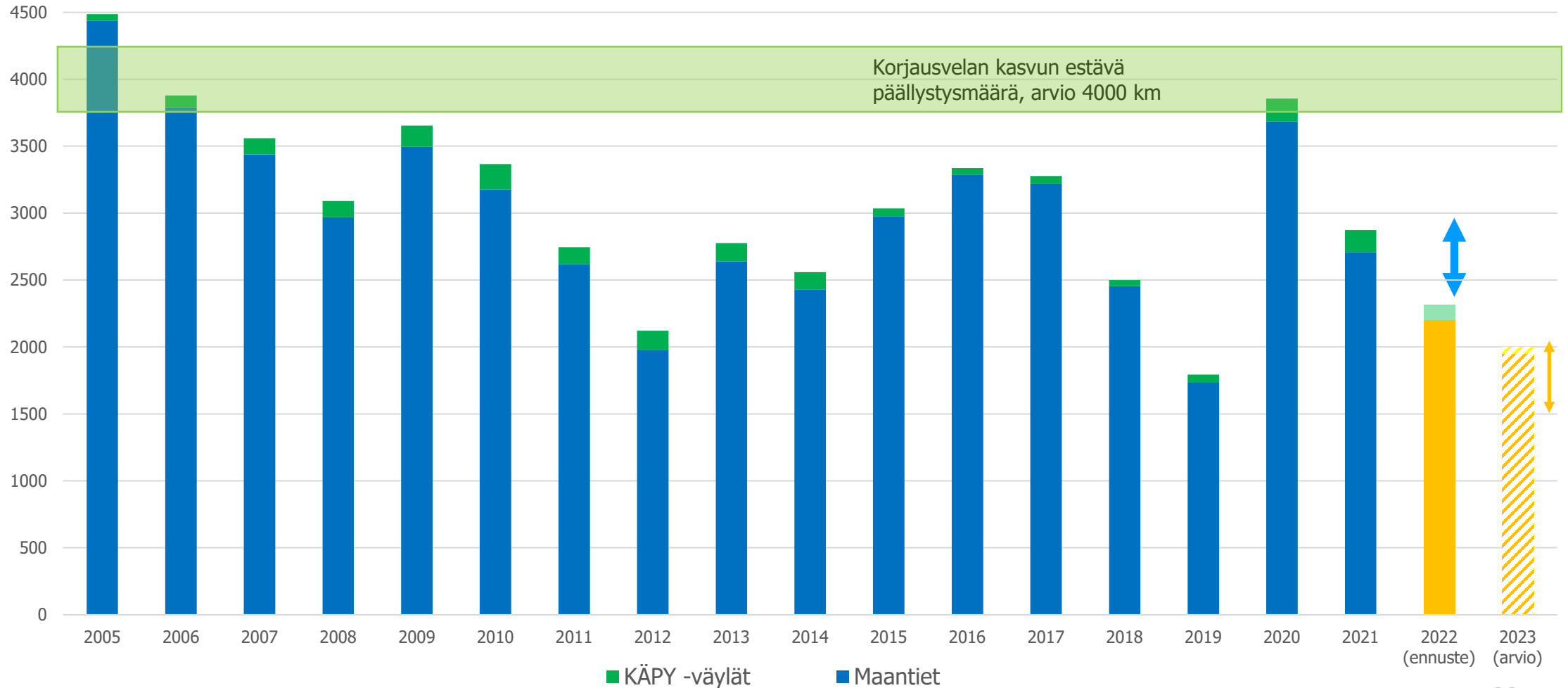
# Maanteiden hoitoa seurataan reaaliaikaisesti



Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Maanteiden ja kävelyn ja pyöräilyn väylien päällystysmäärät 2005-2023



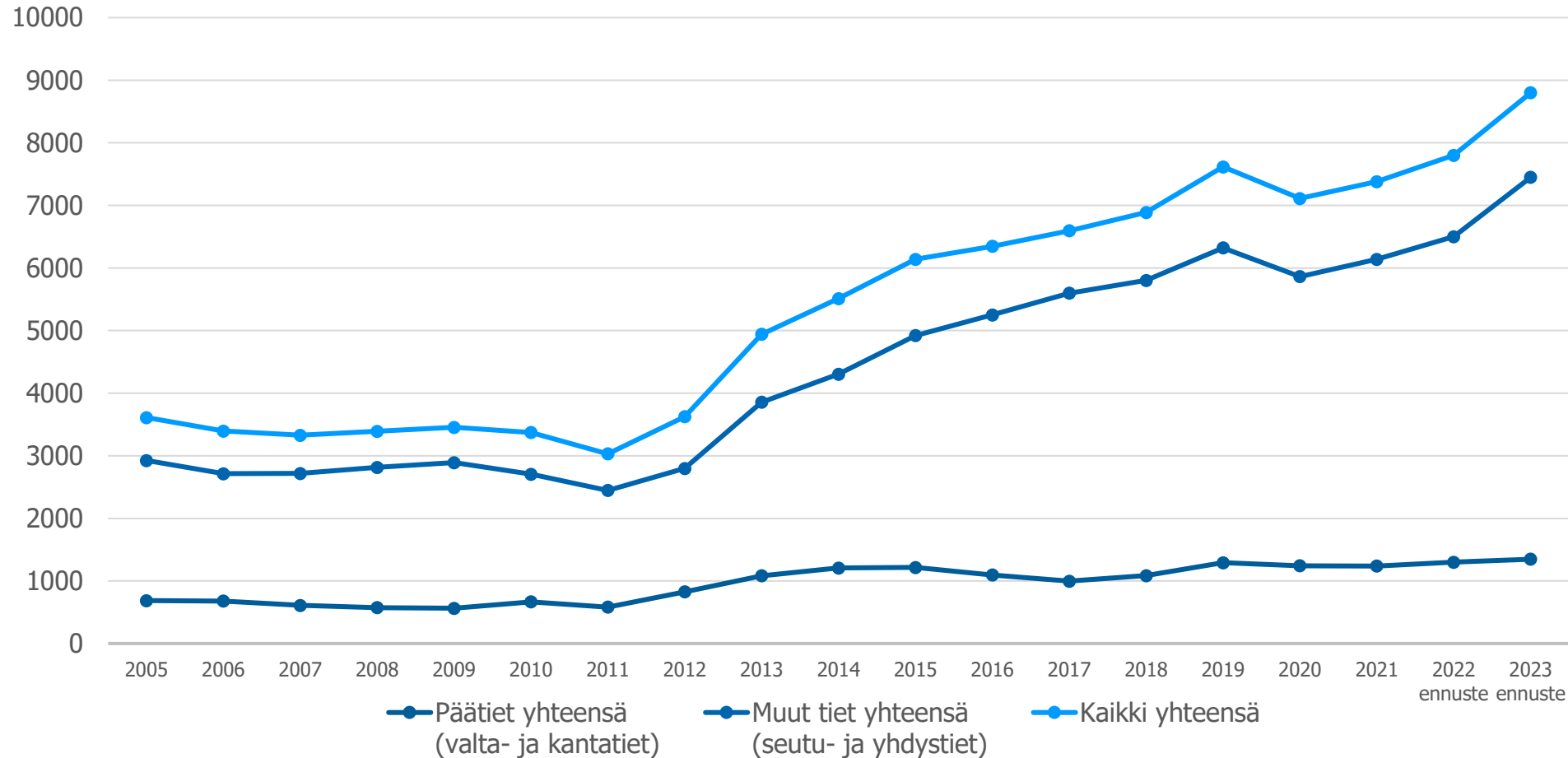


# Huonokuntoisten päällysteiden määrän kehitys



Väylävirasto  
Trafikledsverket

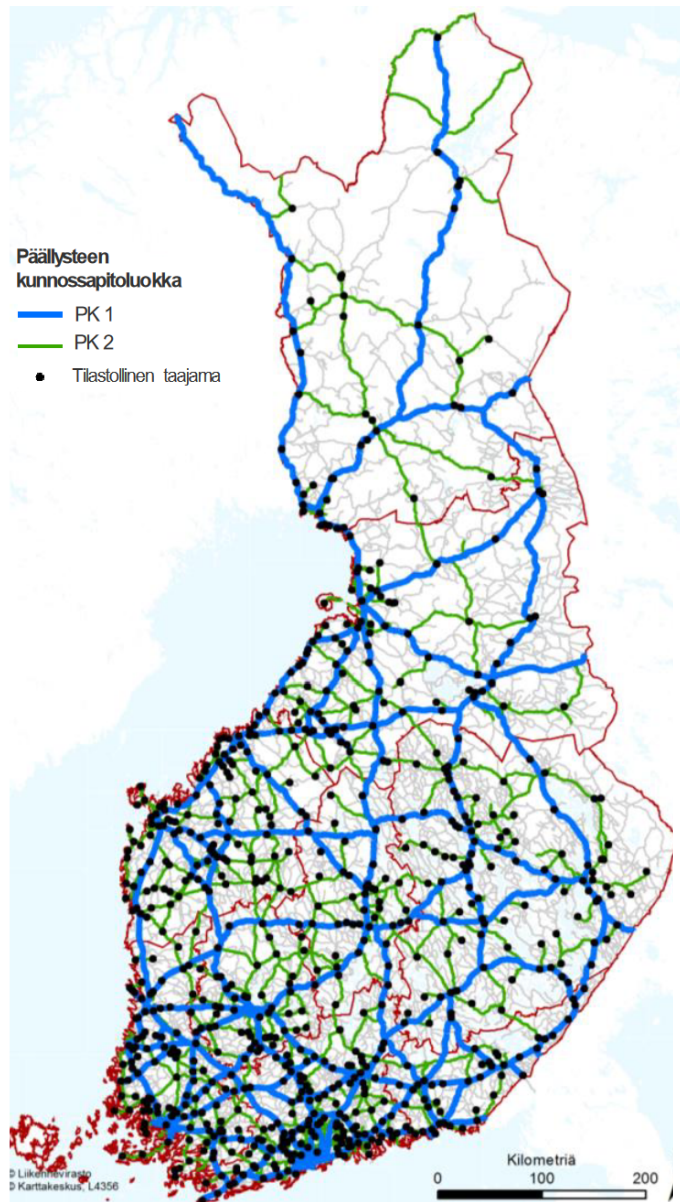
Kaista-km



2022-23  
huonokuntoisten  
määrän ennustetaan  
kasvavan voimakkaasti

Vuoden 2020  
korkeampi rahoitus  
näkyi selkeästi tiestön  
kunnan paranemisenä

Niukan rahoituksen  
lisäksi kehitykseen  
vaikuttaa hintatason  
nousu (bitumi ja muut  
raaka-aineet ja  
energia)



# Priorisointi, päällysteiden uusiokäyttö ja menettelyt mahdollistavat nykyvolyymit

Työmenetelmä	Paksuus	Lisätään massaa	Uudelleen käyttöaste RC - %
REM/ REMIX	3,5 – 4,0 cm 80 – 100 kg/m <sup>2</sup>	25 kg/m <sup>2</sup>	75 %
REMIX plus	2,0 – 2,5 cm 100 kg/m <sup>2</sup>	60 kg/m <sup>2</sup>	40 %
MPKJ	2,0 – 2,5 cm 100 kg/m <sup>2</sup>	80 kg/m <sup>2</sup>	20 %
LTA/MP	4,0 cm 100 kg/m <sup>2</sup>	100 kg/m <sup>2</sup>	0 % - 50 %



# Rautateillä linjaosuuksien lisäksi keskeistä on liikennepaikkojen toimivuus

- Rautateiden pääväyläverkko on laajuudeltaan noin **3400** km, mikä tarkoittaa hieman yli puolta koko rataverkon laajuudesta.
  - Tällä verkolla tapahtuu **95%** rautateiden henkilöliikenteen suoritteesta sekä **90%** tavaraliikenteen suoritteesta.
- **Rataverkon kunnossapitoon** kuuluvat ennaltaehkäisevät tarkastukset ja määräaikaishuollot sekä viankorjaukset. Nykyverkon vikaantumisiin tai vaurioitumisiin liittyen on aikaisempaa tarkemmin kartoitettu ja pyritty lisäämään materiaalivaraston kriittisiä komponentteja.
- **Talvikunnossapidon** aikaisempien vuosien tapaan on ennakkovarautuminen keskeisessä roolissa- lumityösuunnitelmat, vaihteiden lämmitysten tarkastukset sekä sääennusteiden seuranta (IL yhteistyö). Erityisesti liikennepaikoilla pyritään varmistamaan ja edelleen kehittämään alueellista yhteistyötä keskeisten toimijoiden kanssa (esim. ratapihat, myös laiturit).



# Väyläverkon kunnossapito vuonna 2023 –

priorisoitua hoitoa ja korjausta,

asiakkaiden tarpeita kuunnellen,

ajallisesti ja paikallisesti oikein kohdentaen sekä

asiantuntemuksella toteuttaen.







# Kommenttipuheenvuoro alueellisen tienpidon näkökulmasta

ylijohtaja Juha Sammallahti, Pirkanmaan ELY-keskus





# Toimintaympäristössä paljon ulkoisia muuttujia, mitkä sumentavat näkymiä:

- ✓ Yleinen epävarmuus
- ✓ Energiapula/energian hinnan nousu
- ✓ Muutokset kuljetusvirroissa ja liikkumisessa
- ✓ Inflaatio/korkojen nousu/ostovoimana vähentyminen
- ✓ Raaka-aineiden saatavuus (kaasu, teräs, bitumi)
- ✓ Osaavan työvoiman saatavuus

# Poimintoja:

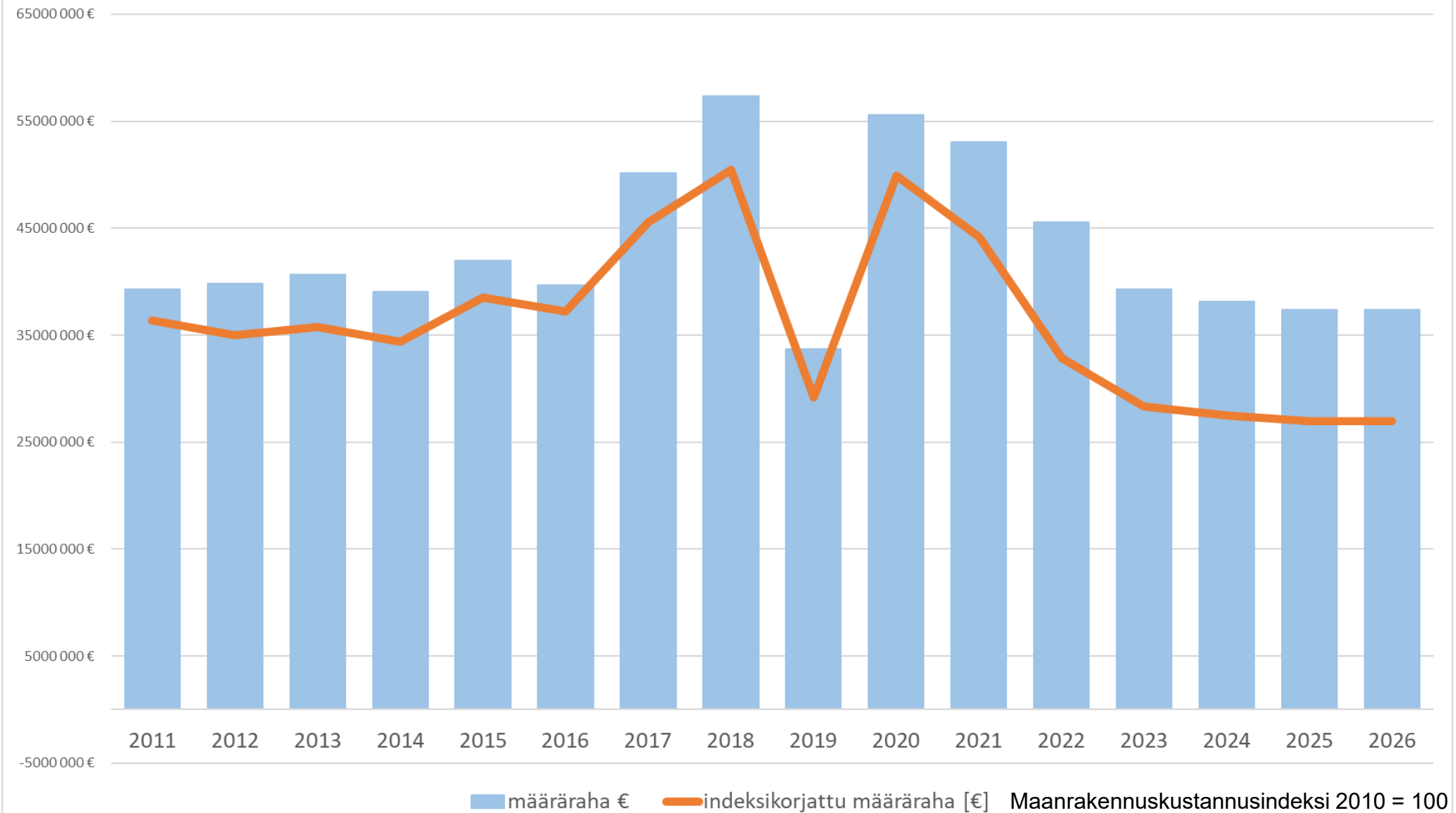
- ✓ Liikenne12:ssa vs. JTS:ssa esitetyt rahoitustasot
- ✓ Väyläviraston investointiohjelma antaa hyvän lähtökohdan hankkeiden suunnittelulle
- ✓ Elinkeinoelämän kannalta keskeistä saavutettavuus ja kansainväliset yhteydet
- ✓ Alueella päätettäviä tiehankkeita ei juurikaan ole
- ✓ Erillisohjelmien kautta saadaan investointeja mm. Liikenne12-teemat: elinkeinoelämä, KÄPY, liikenneturvallisuus, MAL, Liipy sekä mahdolliset jakovararahankkeet



**Miten turvataan pitkäjänteisyys?**



# Pirkanmaan perusväylänpidon rahoitus ja ostovoima





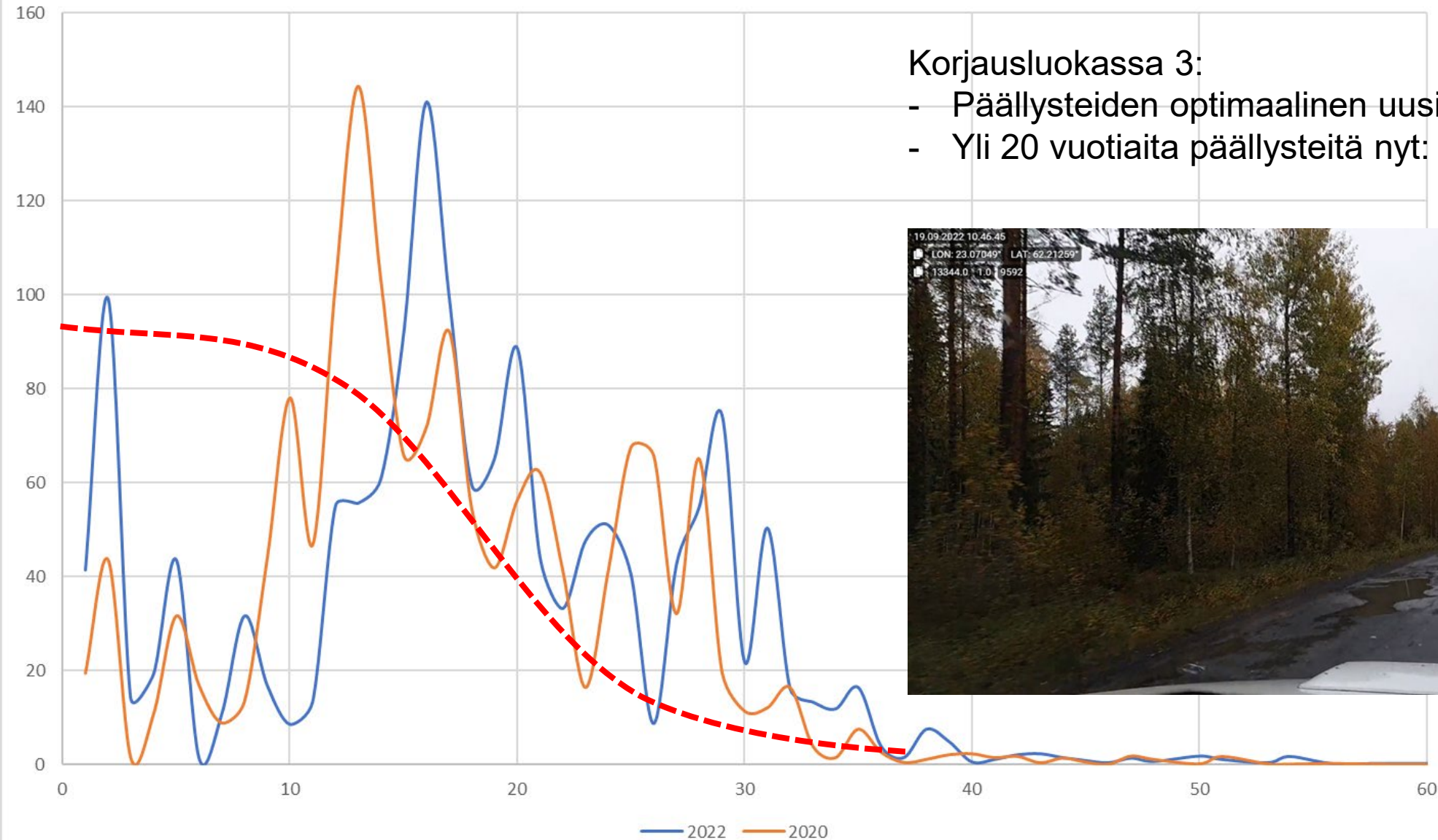
# Tieverkon kunto

- ✓ Lisärahoitusta 50 milj.€, joka kohdistetaan kustannusten nousuun ja korjausvelkaan
- ✓ Korjausvelka tulee kasvamaan tulevina vuosina
  - Pääteiden kunto turvataan
  - Alemman tieverkon päällysteiden kunto laskee ja vaihtoehdot korjaustoimenpiteistä rajalliset: päällystys, kevyt rakenteen parantaminen tai päällysteen purkaminen
  - Muut rakenteet: sillat sekä laitteet ja varusteet
- ✓ Kustannustason nousu kohdistuu kaikkeen toimintaan, mutta suurin nousu päällysteiden ja siltojen korjauksissa



# Päällysteiden korjausluokka 3 (KVL < 800)

Y3 Ikäjakauma



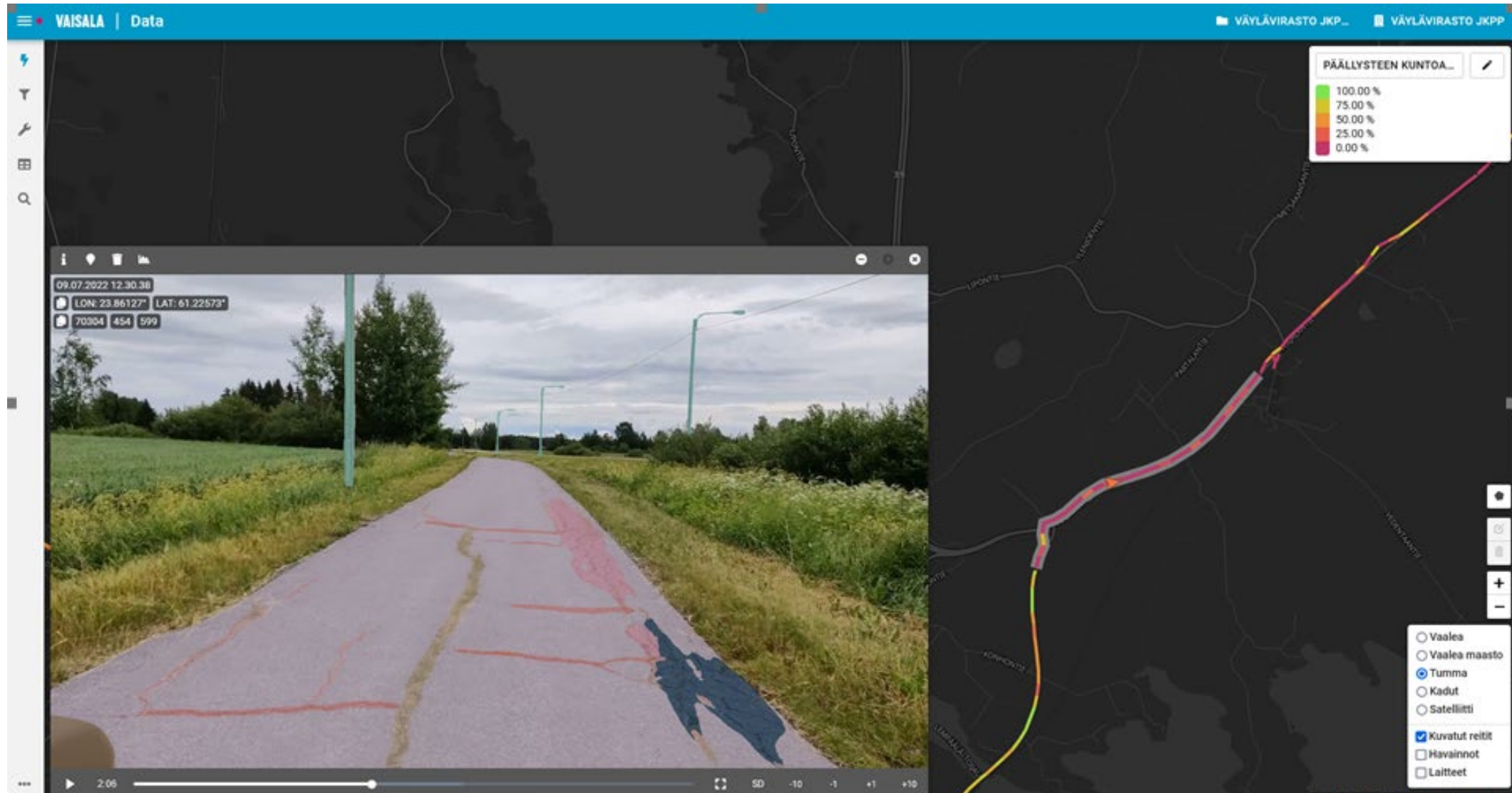
Korjausluokassa 3:

- Päällysteiden optimaalinen uusimisikä on noin 20 v
- Yli 20 vuotiaita päällysteitä nyt: 560 km (41%)



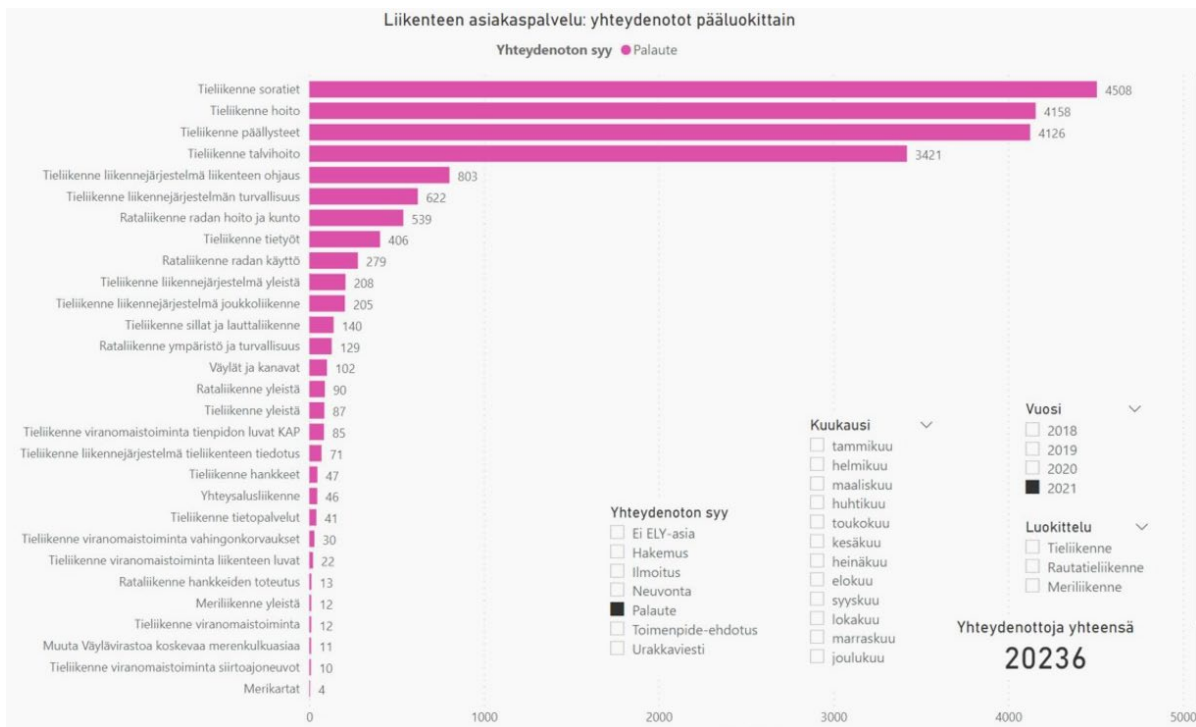


# JKPP-väylien kuntokartoituksen kehittäminen, Väyläviraston pilotti





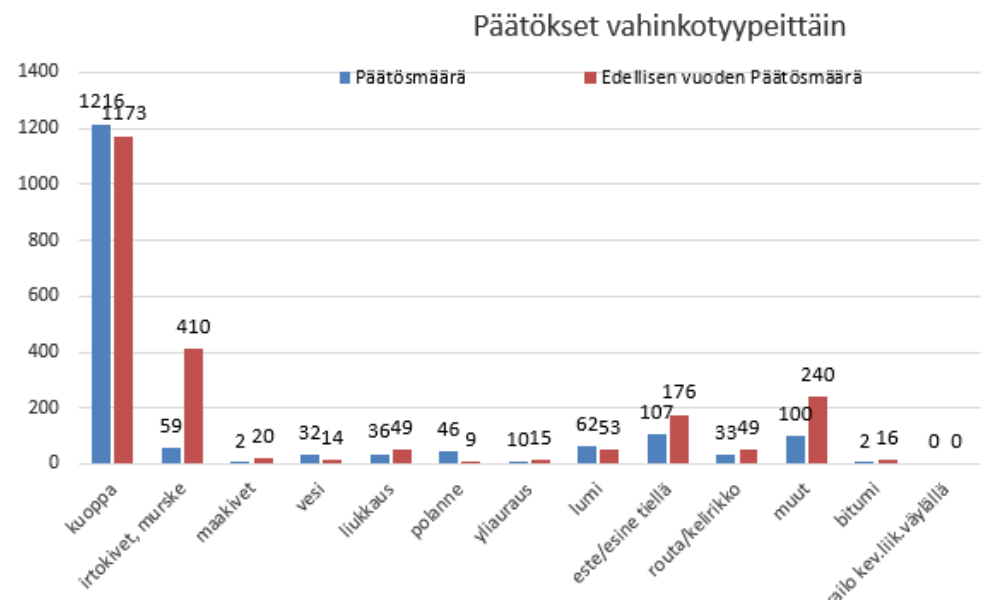
## Tienkäyttäjien palautteet 2021 koko Suomi, ( tiedot Pirkanmaan ELY-keskus)



## Urakkaviestit ja palautteet päällysteiden kunnosta tammi-heinäkuu 2022

2022	ELY-keskus	Urakkaviestejä (TUR)	Urakkaviestejä (TPP)	Palautteita	Yhteensä
Uusimaa		3125	281	773	4179
Pirkanmaa		984	100	146	1230
Varsinais-Suomi		855	81	200	1136
Pohjois-Savo		612	49	149	810
Etelä-Pohjanmaa		625	28	149	802
Pohjois-Pohjanmaa		569	43	156	768
Keski-Suomi		536	40	128	704
Lappi		274	20	67	361
Kaakkois-Suomi		209	20	40	269
<b>Summa</b>		<b>7789</b>	<b>662</b>	<b>1808</b>	<b>10259</b>

## Tienkäyttäjien vahingonkorvaushakemukset 2021-2022, (tiedot Lapin ELY-keskus)



# Yksityistieavustukset

- ✓ Rahoitusta 23 milj. euroa
- ✓ Tärkeää turvata myös yksityisteiden kunto ja liikennöitävyys
- ✓ Silta- ja parantamishankkeet kalliita tiekunnille
- ✓ Rahoitusta hyvin käytettävissä, mutta hakemuksia voisi olla enemmän
- ✓ Avustuksen suuruus 50 % teiden kunnostamisessa ja 75 % silloissa
  - ✓ Avustusprosenttia ollaan lisäämässä





# Kiitos!







Väylävirasto  
Trafikledsverket