



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väylien korjausvelka

Helmikuu 2022

Liikenneväylien korjausvelka 1.1.2021

Väyläomaisuustyyppi	Tieverkko	Rataverkko	Vesiväylät	Yhteensä
linjaosuudet	1229	885	8	2121
taitorakenteet	272	105	10	387
laitteet	0	259	14	273
varusteet	38	30	3	70
Yhteensä	1539	1278	35	2852

Korjausvelka muodostuu huonokuntoisen, korjaustarpeessa olevan väyläomaisuuden korjauskustannusten yhteenlasketusta summasta. Vuoden 2021 alussa valtion väyläomaisuuden korjausvelan määrä oli lähes 2,9 mrd. euroa. Siitä maanteille kohdistui yli 1,5 mrd. euroa, rautateille lähes 1,3 mrd. euroa ja vesiväyliin 35 milj. euroa.

Maanteiden korjausvelasta 10 % on pääväyläverkolla. Rataverkolla osuus on 57 % johtuen suurelta osin pääväyläverkon suuresta suhteellisesta osuudesta. Sekä maanteilla että radoilla korjausvelka koostuu pääosin linjaosuuksien kuntopuutteiden korjaustarpeesta. Muita merkittäviä kohteita ovat maantiesillat ja ratojen asetinlaitteet.

Erityisenä tulevaisuuden haasteena ovat siltojen ja rataverkon kasvavat peruskorjaustarpeet sekä laajan vähäliikenteisen tieverkon kunnan heikkeneminen.

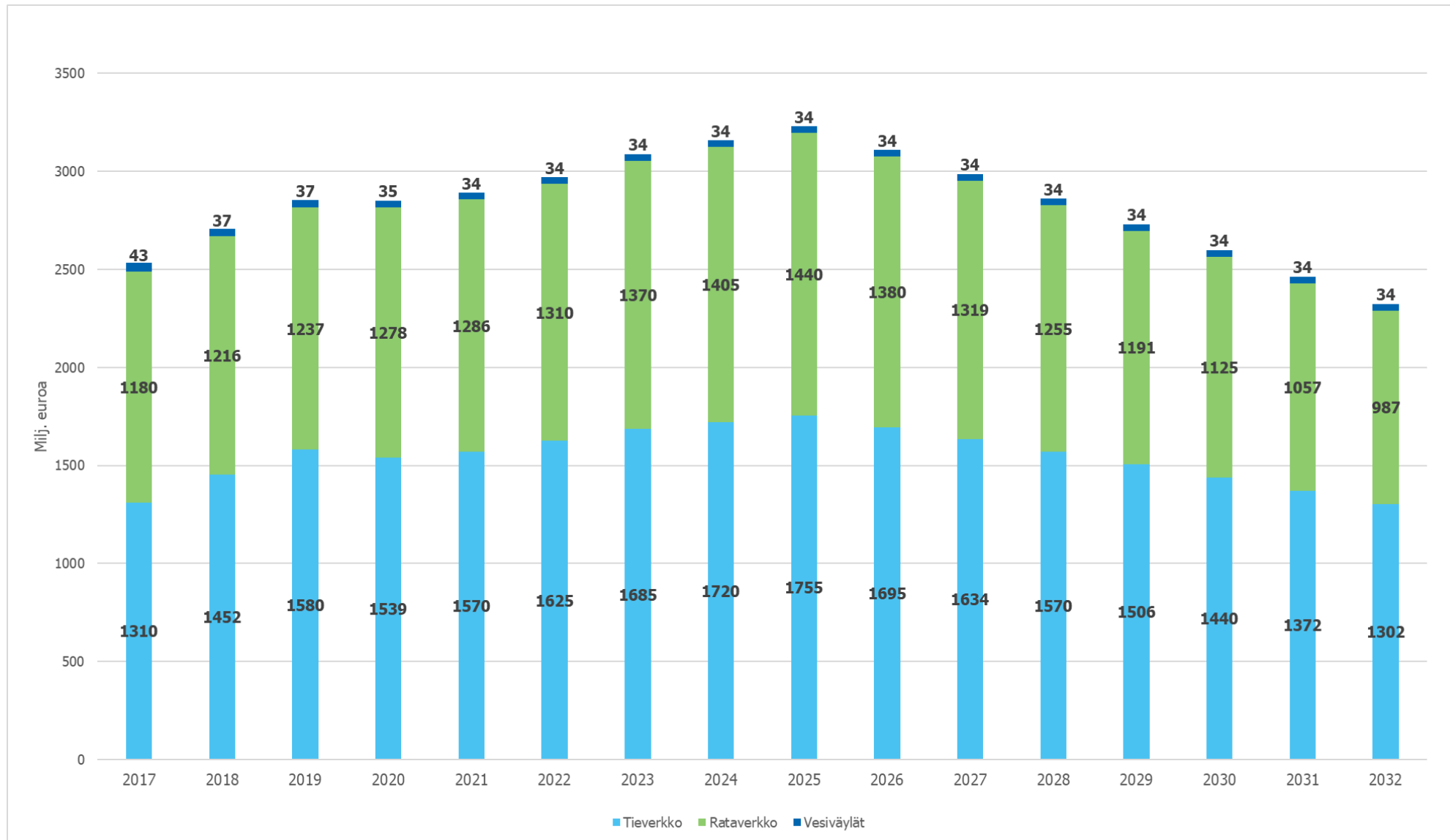
Tieverkolla korjausvelka ilmenee mm. ajo- ja ajoneuvokustannuksia lisäävinä tiestön kuntopuutteina sekä painorajoituksina.

Rataverkolla korjausvelka ilmenee mm. lisääntyneinä nopeusrajoituksina sekä liikenteen täsmällisyyttä heikentävinä vikoina.

Väylien korjausvelan kehitys ja ennuste

- Korjausvelan kehittymisestä on tehty ennuste perustuen julkisen talouden suunnitelmakauden (JTS) 2022–2025 perusväylänpidon rahoitustasoon (keskimäärin 1,3 mrd. euroa/vuosi).
- Korjausvelka kasvaa edelleen vuosina 2022–2025.
- Korjausvelan arvioidaan kääntyvän laskuun JTS-kauden jälkeisellä, Liikenne 12 -suunnitelman mukaisella korkeammalla rahoitustasolla ja toimenpiteiden (hoito, korjaus, parantaminen) korjausvelan vähentämistä painottavalla suuntaamisella.

Väylien korjausvelan kehitys ja ennuste





Väylävirasto
Trafikledsverket