



# Vesiväylänpidon rahoituksen kohdentaminen 2022–2025



# Vesiväylänpidon rahoituksen käyttösuunnitelma 2022–2025 (milj. euroa)

Vesiväylänpidon tuoteryhmä/ tuote	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)			
		2022	2023	2024	2025
<b>Hoito ja käyttö</b>	Hoitosopimukset ja tarpeen mukaan	<b>17,4</b>	<b>20,4</b>	<b>21,4</b>	<b>22,5</b>
<b>Korjaus</b>	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoituskehykseen	<b>11,2</b>	<b>13,5</b>	<b>14,5</b>	<b>13,8</b>
<b>Parantaminen ja suunnittelu</b>	Tarpeen mukaan	<b>3,7</b>	<b>3,4</b>	<b>4,4</b>	<b>3,0</b>
<b>Talvimerenkulku (jäänmurto)</b>	Tarpeen mukaan	<b>60,0</b>	<b>60,0</b>	<b>60,0</b>	<b>91,0</b>
<b>Menot yhteensä</b>		<b>92,3</b>	<b>97,3</b>	<b>100,3</b>	<b>130,3</b>
Tulot		0,3	0,3	0,3	0,3
Nettomääräraha		92,0	97,0	100,0	130,0

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja

# Vesiväylänpidon rahoituksen käyttösuunnitelma 2022

- Jäänmurtoon on budjetoitu 60 milj. euroa.
- Vesiväylien hoitoon ja käyttöön on budjetoitu 17,4 milj. euroa.
- Vesiväylien korjauksiin on budjetoitu 11,2 milj. euroa.
- Parantamiseen ja suunnitteluun on budjetoitu 3,7 milj. euroa.  
Parantamisen rahoitusta suunnataan kaukohallittavien turvalaitteiden lisäämiseen merenkulun älyliikenteen palvelutason parantamiseksi tärkeimmillä kauppamerenkulun väylillä. Parantamisrahoituksella varaudutaan myös Färjsundin väylän parantamiseen (0,7 milj. euroa). Hanke on vesilain mukaisessa lupakäsittelyssä.
- Meriliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelut on budjetoitu osana liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:ltä hankittavaa palvelukokonaisuutta. Meriliikenteen ohjaus- ja hallintapalveluihin käytetään n. 19 milj. euroa/v. (liikenteenohjauspalveluja ei ole esitetty taulukossa osana vesiväylänpitoa).



Väylävirasto  
Trafikledsverket