

NM3



Tienpidon rahoituksen kohdentaminen 2022–2025

Helmikuu 2022

Dia 1

NM3

Noukka Mirja; 12.12.2021

Tienpidon rahoituksen käyttösuunnitelma 2022–2025, 1/3

Tienpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)			
		2022	2023	2024	2025
Hoito ja käyttö		246,3	250,4	255,2	261,1
Talvihoito	Alueurakkasopimukset	121,5	124,6	127,7	130,9
Liikenneympäristön hoito	Alueurakkasopimukset	36,2	37,1	38,1	39,0
Sorateiden hoito ja sorastukset	Alueurakkasopimukset, tiepituus ja liikennemäärä	33,4	32,6	32,9	33,6
Alueurakoiden muut työt	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	5,6	5,7	5,6	5,7
Valaistuksen ja pumppaamojen palvelusopimukset + energia	Palvelusopimukset, energian kulutus	30,5	32,2	33,0	33,9
ICT, tekniset ohjeet, T&K, selvitykset	Tarpeen mukaan	18,2	18,2	18,0	18,0

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja

Tienpidon rahoituksen käyttösuunnitelma

2022–2025, 2/3

Tienpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)			
		2022	2023	2024	2025
Korjaus		353,6	274,6	319,9	318,4
Päällystetyt tiet ja tiemerkinnot	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	204,8	165,7	205,1	205,3
Soratiet	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	3,7	2,0	2,0	2,0
Sillat ja muut taitorakenteet	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	98,7	80,0	82,0	82,0
Varusteet ja laitteet	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	6,4	2,0	5,0	5,0
Eduskunnan jakovarahankkeet	Valtion talousarvion mukaisesti	7,9			
Väylätiedot ja tiedonhallinta	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	19,0	14,5	12,0	10,0
Muut korjaukset	Alueurakoiden hinnat	13,1	13,5	13,8	14,1

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja

Tienpidon rahoituksen käyttösuunnitelma 2022–2025, 3/3

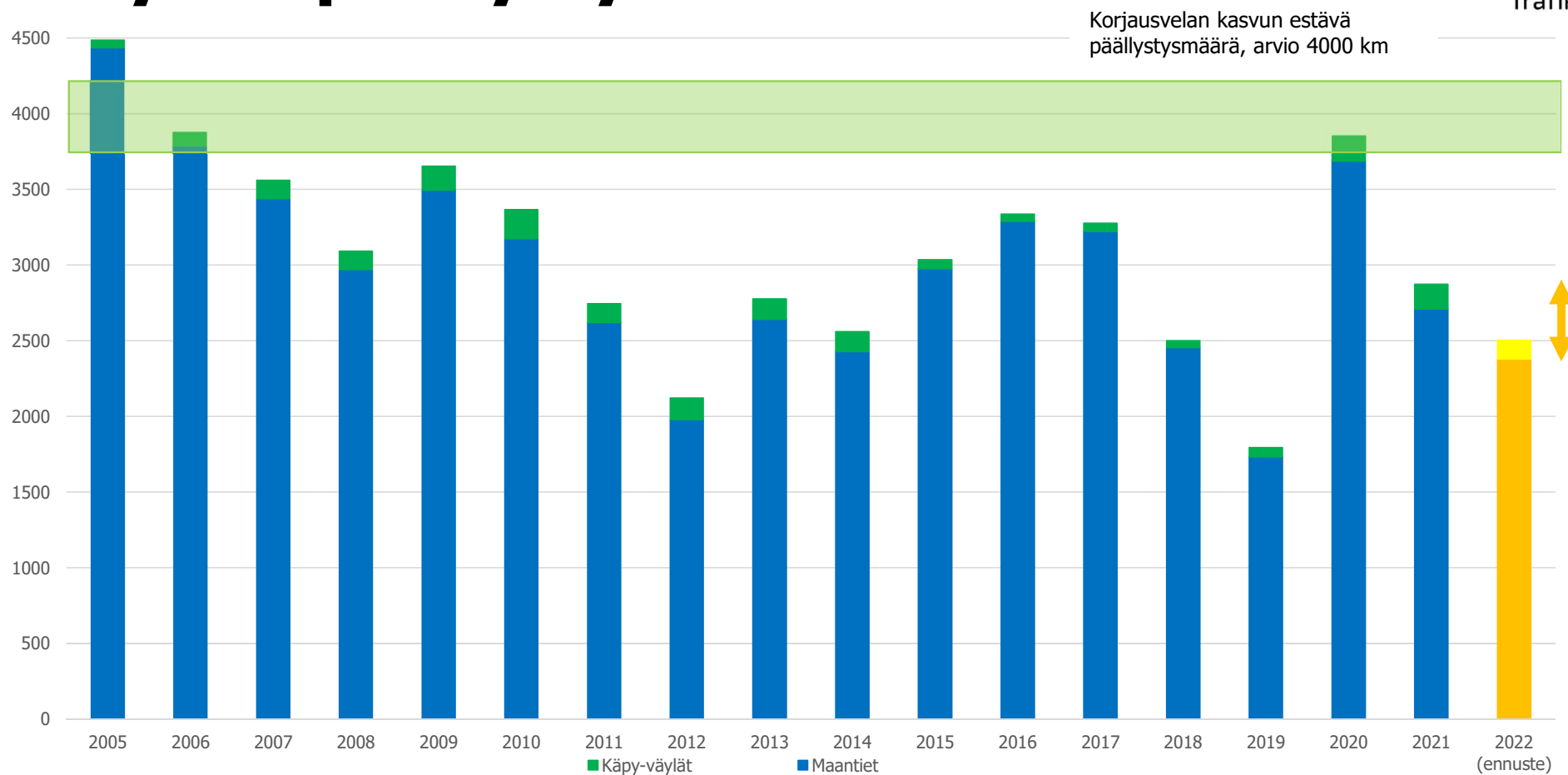
Tienpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)			
		2022	2023	2024	2025
Parantaminen		67,4	35,4	28,0	8,0
Maankäyttö, asuminen ja liikenne	MAL-sopimukset 2020–2023	22,2	25,4	0,0	0,0
Investointiohjelman 2022–2029 hankkeet	L12-suunnitelma, investointiohjelma, alueen liikennesuorite	27,0	0,0	28,0	8,0
Erilliset parantamishankkeet	Valtion talousarvion mukaisesti	7,9	10,0	0,0	0,0
Eduskunnan jakovarahankkeet	Valtion talousarvion mukaisesti	10,3	0,0	0,0	0,0
Suunnittelu		13,0	10,0	13,0	13,0
Liikenteen palvelut		51,7	53,0	53,6	54,2
Maantielauttaliikenne	Liikennöintisopimusten mukaisesti	51,7	53,0	53,6	54,2
Tienpito yhteensä	Kehys + tulot	732,1	623,4	669,7	654,7

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja

Tienpidon rahoituksen käyttösuunnitelma v. 2022

- Tieverkon päivittäinen liikennöitävyys on priorisoitu, mistä syystä hoidon rahoitus mitoitetaan tarpeen mukaan. Vuodelle 2022 on budjetoitu noin 247 milj. euroa.
- Korjaus-tuotteelle on budjetoitu noin 353 milj. euroa vuodelle 2022. Suurin osa rahoituksesta kohdistuu maanteiden päällysteiden ja siltojen korjauksiin. Vuoden 2022 maanteiden päällystysohjelman pituuden arvioidaan olevan alustavasti noin 2 500 km. Kävely- ja pyöräilyväylien päällystämismäärää pyritään kasvattamaan aiemmasta tasosta, ja säilyttämään se vuosien 2020–2021 tasolla.
- Parantamisen ja suunnittelun rahoitus vaihtelee suunnitelmakaudella voimakkaasti vuosittain. Vuoden 2022 rahoitus on n. 67 milj. euroa. Suurin osa parantamisen rahoituksesta koostuu erillisrahoituksen saaneista tai muuten erikseen päätetyistä hankkeista.
- Maantielauttaliikenteen liikennöintiin tarvittava rahoitus määritellään lauttaliikenteen palvelusopimusten hintojen perusteella. Vuodelle 2022 on varattu rahoitusta noin 52 milj. euroa. Lisäksi korjaus-tuotteeseen sisältyy rantarakenteiden korjauksiin 2–3 miljoonan euron vuosittainen rahoitus.
- Tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalveluihin on varattu vuodelle 2022 n. 53 milj. euroa (liikenteenohjauspalveluja ei ole esitetty taulukossa osana tienpitoa).

Maanteiden sekä kävelyn ja pyöräilyn väylien päällystysmäärät 2005-2022

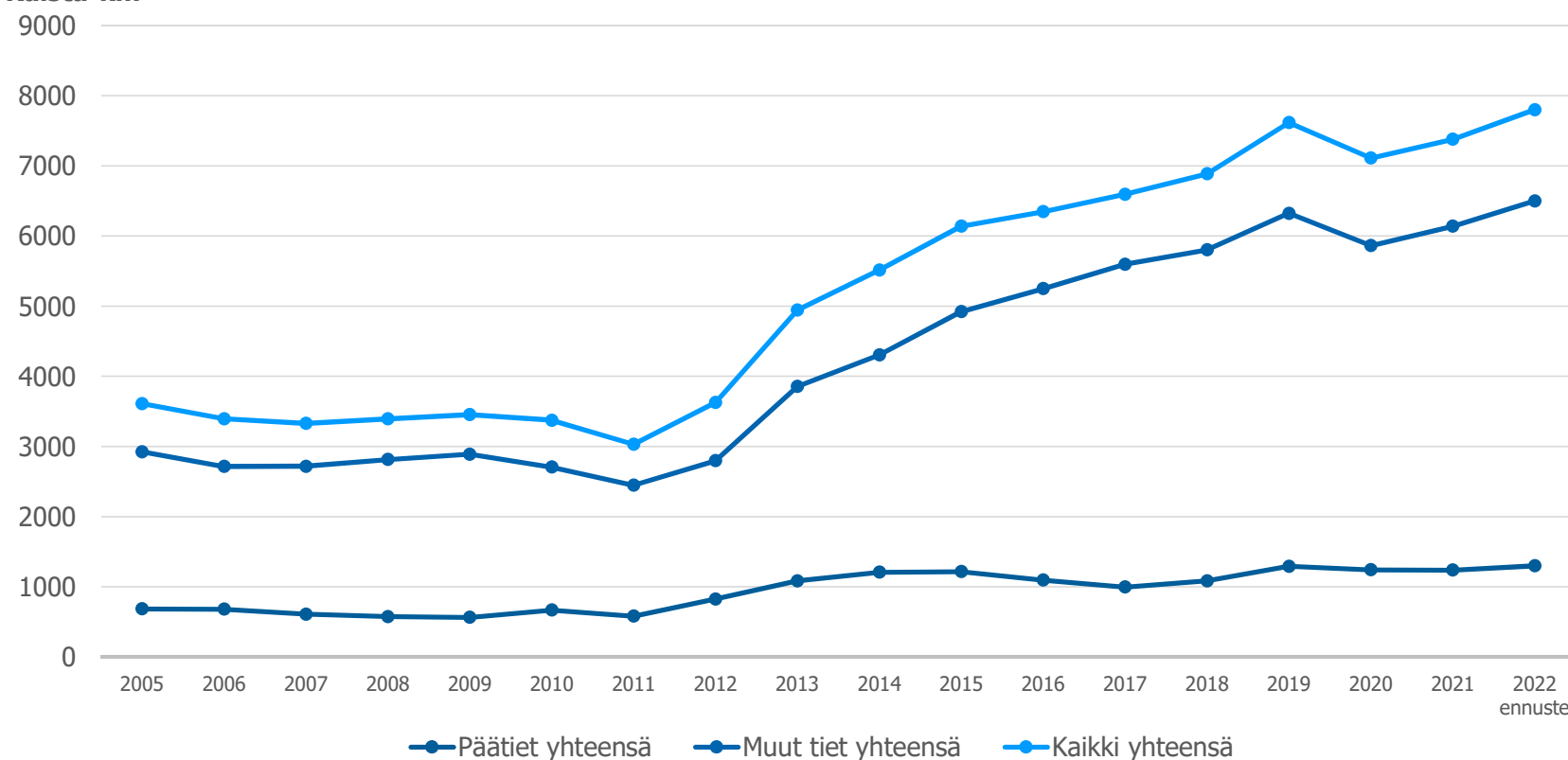


Huonokuntoisten päällysteiden määrän kehitys



Väylävirasto
Trafikledsverket

Kaista-km



2022 huonokuntoisten määrän ennustetaan kasvavan

Vuoden 2020 korkeampi rahoitus näkyi selkeästi tiestön kunnon paranemisena

Niukan rahoituksen lisäksi kehitykseen vaikuttaa hintatason nousu (bitumi ja muut raaka-aineet ja energia)

Talvi 2021

Tienpito, parantaminen

Vuonna 2022 käynnissä olevia erikseen päätettyjä hankkeita

- E18 Turun kehätie Kausela–Kirismäki 2. vaihe (II/IV lisätalousarvio 2019, yht. 59 milj. euroa v. 2020–2023)
- Hallitusohjelman kertaluonteiset tulevaisuusinvestoinnit (kori 2), kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma ja hankkeet valtion omistamissa kohteissa (v. 2020 osoitettu rahoitus yht. 10 milj. euroa, kohteiden toteutus jatkuu vuodelle 2022)
- Liikenne- ja viestintäministeriön ohjauskirje Väylävirastolle 23.9.2019 koskien liikenneverkon pieniä parantamishankkeita osana vuodesta 2020 alkaen toteutettua perusväylänpidon 300 milj. euron tasokorotusta. Valtion osuus yht. 25:een tiekohteeseen n. 80 milj. euroa v. 2020–2022.
- Suurten kaupunkiseutujen (Helsinki, Oulu, Tampere, Turku) MAL-sopimukset 2020–2031. MAL-sopimusten mukaisesti kustannustehokkaisiin väyläverkon parantamishankkeisiin käytetään perusväylänpidon rahoitusta v. 2020–2023 yht. 66,75 milj. euroa, josta tieverkolle kohdistuu n. 51 milj. euroa. Kunnat käyttävät toimenpiteisiin vastaavan summan.
 - Helsingin seudun kustannustehokkaat väyläverkon parantamishankkeet (tie ja rata yht. 15 milj. euroa)
 - (Helsingin seutu) Raskaan liikenteen palvelualueet (tie 15 milj. euroa)
 - Espoon kustannustehokkaat parantamishankkeet (tiekohteet 6 milj. euroa)
 - Oulun seudun kustannustehokkaat parantamishankkeet (tiekohteet 6,7 milj. euroa)
 - Tampereen seudun kustannustehokkaat väyläverkon parantamishankkeet (tiekohteet 3,95 milj. euroa)
 - Turun seudun kustannustehokkaat väyläverkon parantamishankkeet (tiekohteet 6,6 milj. euroa)
- Kolmen uuden kaupunkiseudun (Jyväskylä, Kuopio, Lahti) MAL-sopimusten 2021–2031 mukaiset liikennejärjestelmän toimivuutta, kestävyyttä ja turvallisuutta edistävät kustannustehokkaat parantamishankkeet. Näihin kohdistetaan sopimusten mukaisesti v. 2022–2023 yhteensä 10 milj. euroa, 3,3 milj. euroa kullekin seudulle. Kunnat käyttävät toimenpiteisiin vastaavan summan.
- Eduskunnan vuosittain talousarvion käsittelyn yhteydessä päättämät jakovarahankkeet.

Väyläviraston investointiohjelmaan 2022–2029 sisältyvät perusväylänpidon parantamishankkeet, joiden toteutus käynnistyy v. 2022/ tilanne maaliskuu 2022

Hanke	Kust. arvio, valtion osuus (M€)	ELY-keskus
Vt 8 parantaminen välillä Tiukka–Metsälä, Kristiinankaupunki	6,5	EPO
Skarpängsvägen, Närpiö	2,2	EPO
Mt 369 parantaminen välillä kt 46 – vt 15, Kouvola	2,4	KAS
Mt 408 ja mt 409 jk + pp-tiet ja taajaman liikenneturvallisuustoimenpiteet, Savitaipale	0,7	KAS
Mt 6090 kevyen liikenteen järjestelyt välillä Muurame–Kinkovuori, Muurame ja Jyväskylä	0,8	KES
Kt 81 ja mt 863/947 kiertoliittymä ja kevyen liikenteen väylät, Posio	0,8	LAP
Vt 12 Tampereen raitiotiestä aiheutuvat muutokset Santalahdessa	1,9	PIR
Vt 27 Junttikangas–Ojalanperä jkpp ja alikulku, Nivala	2,4	POP
Mt 8460 Jokikylän silta, Oulu	3,5	POP

Väyläviraston investointiohjelmaan 2022–2029 sisältyvät perusväylänpidon parantamishankkeet, joiden toteutus käynnistyy v. 2022/ tilanne maaliskuu 2022

Hanke	Kust. arvio, valtion osuus (M€)	ELY-keskus
Valtatien 5 liikenneturvallisuustoimenpiteet välillä Siilinjärvi–Lapinlahti, Siilinjärvi ja Lapinlahti	1,5	POS
Mt 479 parantaminen Punkaharju–Purujärvi	2,0	POS
Vt 7 (E18) tievaurion korjaus Vanhakylän kohdalla, Loviisa	4,1	UUD
Vt 7 riista-aita välillä Smedsbacka–Treksilä, Porvoo	0,4	UUD
Mt 115 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Degerbyntie–Sudenkaari, Siuntio	1,1	UUD
E18 / kt 40 Avantin eritasoliittymä, Lieto	2,0	VAR
E18 / kt 40 kaiteiden kunnostus ja lisäys välillä vt 10 – vt 8, Turku, Raisio	1,0	VAR



Väylävirasto
Trafikledsverket