



Radanpidon rahoituksen kohdentaminen 2022–2025

Helmikuu 2022

Radanpidon rahoituksen käyttösuunnitelma 2022–2025, 1/3

Radanpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)			
		2022	2023	2024	2025
Hoito ja käyttö		181,5	181,5	181,5	181,5
Peruskunnossapito + isännöinti	Alueurakkasopimukset	154,0	154,0	154,0	154,0
ICT, käyttö, tietoliikenne	Tarpeen mukaan	11,5	11,5	11,5	11,5
Energia	Käytön mukaan	10,0	10,0	10,0	10,0
Tekniset ohjeet, selvitykset, T&K, ROK ja Elyt	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	6,0	6,0	6,0	6,0

Radanpidon rahoituksen käyttösuunnitelma 2022–2025, 2/3

Radanpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)			
		2022	2023	2024	2025
Korjaus		182,0	161,5	194,5	194,5
Peruskorjaukset	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	58,0	52,0	61,0	62,0
Ratojen muut korjaukset	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	66,0	51,5	75,5	74,5
Sähköradan kunnossapito	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	15,5	15,5	15,5	15,5
Radanpidon järjestelmät	Tarpeen mukaan	14,5	14,5	14,5	14,5
Väylä- ja liikennetiedot	Tarpeen mukaan	9,0	9,0	9,0	9,0
Tiedonhallinnan kehittäminen	Tarpeen mukaan	9,0	9,0	9,0	9,0
Kiinteistömenot, korvaukset ja materiaalit	Tarpeen mukaan	10,0	10,0	10,0	10,0

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja

Radanpidon rahoituksen käyttösuunnitelma 2022–2025, 3/3

Radanpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)			
		2022	2023	2024	2025
Parantaminen		84,0	32,0	48,0	33,0
Sidotut parantamisinvestoinnit	Erillispäätökset esim. valtion talousarviossa	38,0	7,0	7,0	0,0
Maankäyttö, asuminen ja liikenne	MAL-sopimukset 2020–2023	2,5	4,0	9,5	0,0
Investointiohjelman 2022–2029 hankkeet	L12, investointiohjelma	40,0	20,5	31,0	32,5
Muut hankkeet ja hankehallinta	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	3,5	0,5	0,5	0,5
Suunnittelu		13,1	10,0	10,0	10,0
Yhteensä		460,6	385,0	434,0	419,0
Tulot (ratamaksu)		47,0	47,0	47,0	47,0
Netto		413,6	338,0	387,0	372,0

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja

Radanpidon rahoituksen käyttösuunnitelma 2022

- Ratojen hoitoon on budjetoitu 182 milj. euroa. Hoidon rahoitus kattaa alueelliset kunnossapitourakat. Hoidon tuoteryhmästä rahoitetaan myös väylänpitoa tukeva järjestelmäkehitys, tekniset ohjeet ja koulutus sekä energia.
- Ratojen korjauksiin on budjetoitu 182 milj. euroa.
- Parantamiseen ja suunnitteluun on budjetoitu 97 milj. euroa. Parantamiseen kohdistettava rahoitus vaihtelee voimakkaasti vuosittain. Merkittävä osa parantamisen rahoituksesta koostuu erillisrahoituksen saaneista tai muuten erikseen päätetyistä hankkeista.
- Rautatieliikenteen ohjaus- ja hallintapalveluihin on varattu vuodelle 2022 n. 79 milj. euroa (liikenteenohjauspalveluja ei ole esitetty taulukossa osana radanpitoa).

Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet 2022

Ratahankkeet

1. Helsinki–Turku-radan peruskorjaus
2. Lappeenrannan asetinlaite
3. Tampere–Pori tasoristeysten poisto
4. Turvalaitteiden uusiminen Tampere–Seinäjoki
5. Pieksämäen asemanseutu
6. Heinävaara–Ilomantsi-radan täsmäkorjaukset
7. Turvalaitteiden uusiminen Kokkola
8. Kontiomäki–Vuokatti peruskorjaus
9. Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet

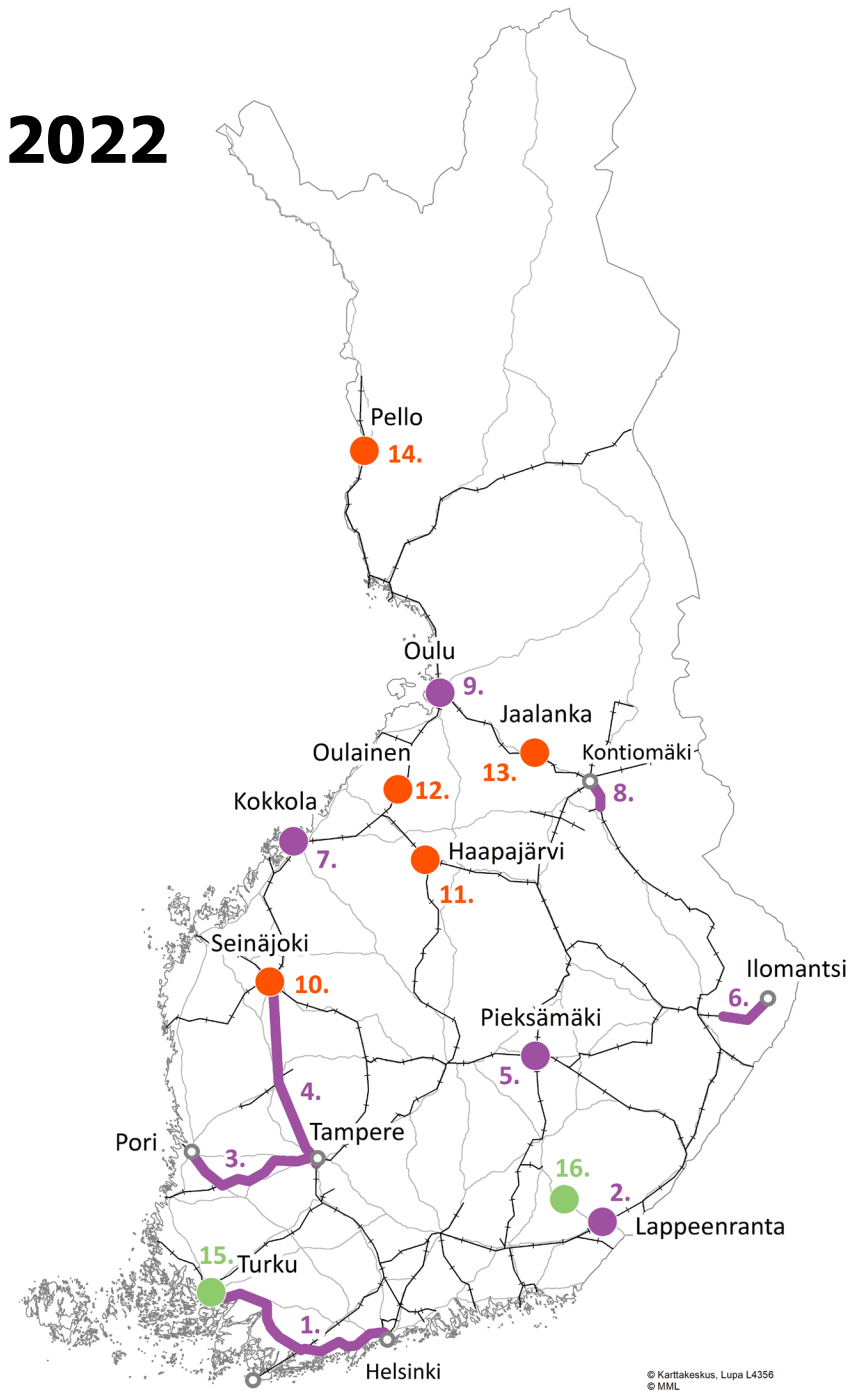
RAPU-kohteet*

10. Seinäjoki
11. Haapajärvi
12. Oulainen
13. Jaalanka
14. Pello

Tiehankkeet

15. E18 Turun kehätie, Kausela–Kirismäki
16. Vt 13 Myttiömäen kohta

* RAPU = rataverkon raakapuun kuormauspaikat



Vuonna 2022 käynnissä olevia erikseen päätettyjä ratojen korjaushankkeita

- Helsinki–Turku-rataosan peruskorjaus
(II lisätalousarvio 2019, yht. 60 milj. euroa v. 2019–2022)
- Heinävaara–Ilomantsi-rataosuuden korjaukset
(IV lisätalousarvio 2020, yht. 15 milj. euroa v. 2020–2022)
- Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto-rataosuuden peruskorjaus
(yht. 20 milj. euroa v. 2020–2022)
(Liikenne- ja viestintäministeriön ohjauskirje Väylävirastolle 23.9.2019 koskien liikenneverkon pieniä parantamishankkeita osana vuodesta 2020 alkaen toteutettua perusväylänpidon 300 milj. euron tasokorotusta)
- Kontiomäki–Vuokatti-rataosan peruskorjaus (23 milj. euroa v. 2020–2022)
(Liikenne- ja viestintäministeriön ohjauskirje 23.7.2020 koskien elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä edistäviä parantamishankkeita)
- Suunnitelmakaudella 2022–2025 varaudutaan aloittamaan peruskorjaushankkeet Jyväskylä–Pieksämäki (kustannusarvio 140 milj. euroa) sekä Oulu–Laurila
(Liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa tunnistettuja pääväylien peruskorjaustarpeita).
Hankkeiden kokonaiskesto on noin viisi vuotta. Isojen hankkeiden sovittaminen rahoituskehykseen on kuitenkin haasteellista.

Vuonna 2022 käynnissä olevia erikseen päätettyjä ratojen parantamishankkeita

- Turvalaitteiden uusiminen Tampere–Seinäjoki-rataosalla (II/IV lisätalousarvio 2019, yht. 70 milj. euroa)
- Turvalaitteiden uusiminen ja puuttuvien turvalaitteiden asentaminen Kokkolassa sekä Pietarsaari–Pännäinen-rataosalla (II lisätalousarvio 2019, yht. 12 milj. euroa)
- Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteiden asentaminen (II lisätalousarvio 2019, yht. 35 milj. euroa)
- Suurten kaupunkiseutujen (Helsinki, Oulu, Tampere, Turku) MAL-sopimukset 2020–2031. MAL-sopimusten mukaisesti kustannustehokkaisiin väyläverkon parantamishankkeisiin käytetään perusväylänpidon rahoitusta v. 2020–2023 yht. 66,75 milj. euroa, josta rataverkolle kohdistuu n. 16 milj. euroa.
Kunnat käyttävät toimenpiteisiin vastaavan summan.
 - Helsingin seudun kustannustehokkaat väyläverkon parantamishankkeet (tie ja rata yht. 15 milj. euroa, rataverkkoa koskee erityisesti liityntäpysäköinti)
 - Espoon kustannustehokkaat parantamishankkeet (Rantaradanbaana 9 milj. euroa)
 - Tampereen seudun kustannustehokkaat väyläverkon parantamishankkeet (asemanseudut Tesoma, Nokia, Lempäälä, Orivesi yht. 4,5 milj. euroa)
- Tampere–Pori-raideyhteyden parantaminen ja tasoristeysten poisto (yht. 40 milj. euroa v. 2020–2023) (Liikenne- ja viestintäministeriön ohjauskirje Väylävirastolle 23.9.2019 koskien liikenneverkon pieniä parantamishankkeita osana vuodesta 2020 alkaen toteutettua perusväylänpidon 300 milj. euron tasokorotusta)
- Metsäteollisuuden investoinneille merkittäviksi katsottujen raakapuunkuormauspaikkojen rakentaminen ja parantaminen (n. 50 milj. euroa v. 2020–2023, Pohjois-Suomen, Kainuu, Pohjanmaan alueella Haapajärvi, Oulainen, Pello, Seinäjoki, Vaala/Nuojua) (Liikenne- ja viestintäministeriön ohjauskirje 23.7.2020 koskien elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä edistäviä parantamishankkeita)
- Vuonna 2022 käynnistetään liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa tunnistettu ja Väyläviraston investointiohjelmaan 2022–2029 sisältyvä Pieksämäen asemanseudun hanke yhteisrahoituksella kaupungin kanssa (Väyläviraston osuus, laiturien ja laiturikatosten uusiminen, yht. n. 5 milj. euroa)

Radanpito, parantaminen (tasoristeysturvallisuus)

Tasoristeysohjelman suunniteltu rahoitus vuodelle 2022 on noin 17 milj. euroa.

Tasoristeysksiä ja niiden toimenpiteitä on käsitelty tarkemmin Väyläviraston verkkosivuilla [Tasoristeykset valtion rataverkolla](#) ja [Tasoristeysohjelma 2018–2022](#).



Väylävirasto
Trafikledsverket