

MAL Nokia ratapihan kehittäminen

Hankekortti päivitetty
12.1.2022

**Nokian asemanseutu kehittyy ja MAL-sopimuksessa on edellytetty parannettavaksi lähijunaliikenteen edellytyksiä. Nokian ratapiha sijaitsee Tampere–Pori-rataosalla ja asema-alue liittyy keskeisesti kasvavan Tampereen seudun lähijunaliikenteen kehittämiseen. Asema-alueen maankäyttöä ollaan tiivistämässä asu-
misen osalta.**

Hankkeen tavoitteena on parantaa rataosan liikennöitävyyttä ja mahdollistaa osaltaan lähijunaliikenteen kasvu. Hankkeessa tehtäviä kehitystoimia ovat uusi välilaituri ja uusi alikäytävä, josta toteutetaan tasonvaihdot sekä uuden liityntäpysäköintialueen toteuttaminen radan pohjoispuolelle.

NYKYTILA

Nokian ratapiha sijaitsee Tampere–Pori-rataosalla, jossa on runsaasti henkilö- ja tavaraliikennettä. Liikennepaikalla sijaitsee Nokian asema, joka on sekä maakunnallisesti että seudullisesti merkittävä liikenteensolmukohta. Henkilöjunaliikenne koostuu kaukojunaliikenteestä Tampereen ja Porin välillä sekä Tampereen seudun lähijunaliikenteestä, jonka merkittävää liisäämistä tavoitellaan tulevaisuudessa. Junaliikenteen kasvua rajoittaa kuitenkin rataosan yksiraiteisuus.

Vuonna 2020 valmistuneessa Tampere–Pori-tarveselvityksessä tunnistettiin tärkeimmäksi ja kriittisimmäksi kehittämis-kohteeksi Nokian liikennepaikan ja sen raiteiston kehittäminen. Tampere-Pori rataosan keskeisimmäksi liikennöinnin haasteeksi on nostettu Nokian liikennepaikalla oleva yksi laiturin ja puutteelliseksi käyvä suojastus.

Junamäärät Nokian ja Lielahden välisellä yksiraiteisella radalla ovat erittäin suuret, mikä luo merkittäviä haasteita raideliikenteen aikataulusuunnittelulle. Nykytilassa henkilöjunien kohtaus-
miset Nokian liikennepaikalla eivät ole mahdollisia yksilaituri-
suuden vuoksi. Lisäksi tavaraliikenteellä on merkittävä mää-
keen jäännin riski Porin suuntaan liikennöitäessä, sillä liikennepaikan
jälkeen radan pystykaltevuus on 12,5 ‰.



HANKE JA TAVOITTEET

Valtion ja Tampereen kaupunkiseudun välisestä maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksesta 2020-2023 eli ns. MAL-sopimuksessa on määritetty merkittäviä parannustoimenpiteitä joukkoliikennejärjestelmän kehittämiseen. Vuosien 2020-2023 MAL-sopimuksessa on sovittu yhteistyöstä Nokian asema-alueen kehityshankkeen suunnittelusta ja toteuttamisesta Nokian kaupungin ja valtion välillä.

Hankkeeseen sisältyy Nokian ratapihan raide-, vaihde-, turvalaite- ja sähköistysjärjestelmien muutoksia, uusi välilaituri varusteineen ja tasonvaihto alikulkuun, uusi aseman alikulukäytävä ja nykyisen alikulun purku, uusi liityntäpysäköintialue radan pohjoispuolelle, jalankulku- ja pyöräilyväylä Rautatienkadulta alikäytävän kautta Tanhuankadulle ja Rounionkadulle sekä Tanhuankadun parantamiseen liittyvät toimet.

Hankkeessa tehtävien toimien myötä uuden välilaiturin lisäämisen nähdään sujuvoittavan junaliikenteen toimivuutta Pori–Tampere-rataosalla, sekä vähentävän rataosalla junaliikenteen häiriöherkkyyttä ja parantaa ratapihan kunnossapidettävyyttä. Tehtävät toimenpiteet edesauttavat junaliikenteen houkuttelevuutta ja parantaa matkaketjujen toimivuutta asema-alueella liityntäpysäköinnin sekä jalankulun ja pyöräilyn väylien osalta.

AIKATAULU

Rata- ja rakentamissuunnittelu 03/2021-09/2023
Kaavamuutos 4/2021-5/2022

Alikulun yleis- ja rakennussuunnittelu 3/2022-06/2023
Toteutussopimus 8/2022

Rakentaminen, urakan toteutus 8/2023-11/2024

KUSTANNUKSET

Hankkeen suunnittelun kustannusarvio on yhteensä noin 950 000€. Hankeosapuolien kustannusarvioiden osuudet ovat seuraavat: Väylävirasto 370 000 €, Nokian kaupunki 580 000 €.

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 15.299.000 €, josta MAL-sopimuksen kustannuksia on yhteensä 8.000.000 €.

VAIKUTUKSET

- + Ratapihan toiminnallisuus paranee
- + Useamman junan pysähtyminen ratapihalla mahdollistuu
- + Asema-alueen saavutettavuus ja esteettömyys paranee
- + Kunnossapitokustannukset pienenee