



MT 2774 PARANTAMINEN RAKENTAMALLA JK- JA PP-TIE VÄLILLE SORVAJÄRVENTIE - LAMMASSAARENTIE, YLÖJÄRVI

ESITTELYTILAISUUS 21.6.2022

RAMBOLL

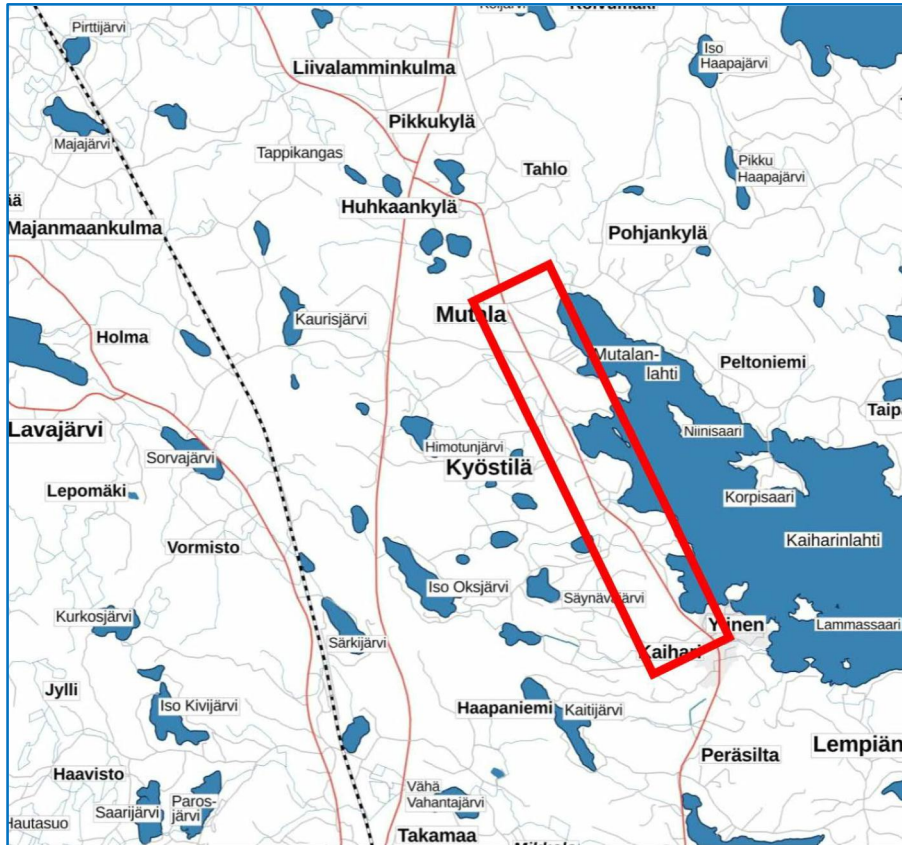
MT2774 PARANTAMINEN VÄLILLÄ SORVAJÄRVENTIE - LAMMASSAARENTIE, YLÖJÄRVI

- Jukka Hakala ELY keskus
- Mirko Harjula Ylöjärven kaupunki
- Sanna Leppämäki Ramboll Finland Oy
- Tuomas Linden Ramboll Finland Oy
- Rosa Rissanen Ramboll Finland Oy
- Susanna Jalaskoski Ramboll Finland Oy
- Markku Uusitalo Ramboll Finland Oy

TIESUUNNITELMAN AIKATAULU

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| • Maastomallimittaukset aloitettiin | 10/2021 |
| • Maaperätutkimukset | 12/2021 |
| • Suunnittelun käynnistys | 2/2022 |
| • Maastomalli valmistui | 3/2022 |
| • Suunnitelmaluonnokset | 06 / 2022 |
| • Hankkeen esittely | 06 / 2022 |
| • Tiesuunnitelma nähtäville | loppuvuosi 2022 |
| • Rakennussuunnitelma valmis | 12/2022 |

SUUNNITTELUKOHTEN SIJAINTI



SUUNNITTELUKOHTEN SIJAINTI



Suunnittelualueen alku Motalassa
(Sorvajäventien liittymä)



Suunnittelualueen loppu Ylisellä
(Lam massaarentien liittymä)

MT2774 PARANTAMINEN VÄLILLÄ SORVAJÄRVENTIE – LAMMASAARENTIE, YLÖJÄRVI

- Jalankulku- ja pyörätien suunnittelu noin 4,3 km:n osuudelle
- Väylä suunnitellaan tien itäpuolella
- Sorvajärventien liittymän ja sen lähialueen korottaminen
 - Turvallisempi kevytliikenteen ylityspaikka
 - Autojen ajonopeudet laskevat
- Heinisuontien/Alasentien liittymien läheisyyteen suunnitellaan jalankulkijoiden ylityspaikka
- Koko osuudelle suunnitellaan valaistus

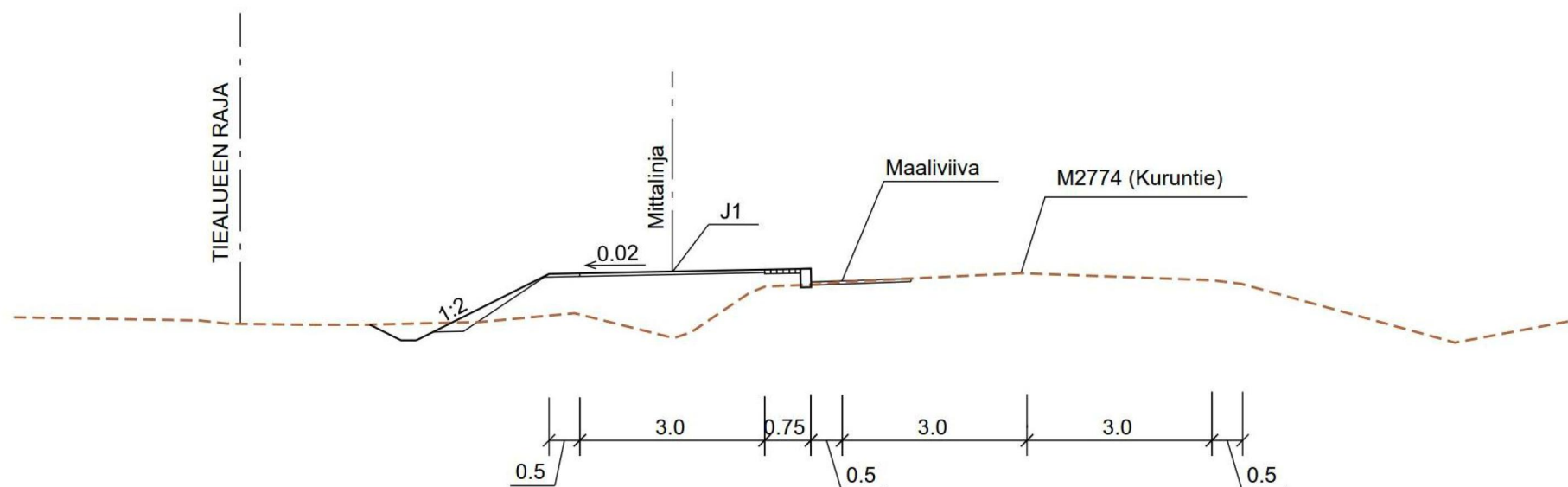
MT2774 PARANTAMINEN VÄLILLÄ SORVAJÄRVENTIE - LAMMASSAARENTIE, YLÖJÄRVI

- JK- + PP-tie suunnitellaan pääosin erillisenä väylänä
 - Maantien ja JK+PP-väylän välisen välikaistan leveys on 4-6 metriä.
 - Välikaistan ollessa kapeampi kuin 4 metriä alennetaan maantien nopeusrajoitusta
 - Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden takaaminen

PERUSPOIKKILEIKKAUKSET

PERUSPOIKKILEIKKAUS 1

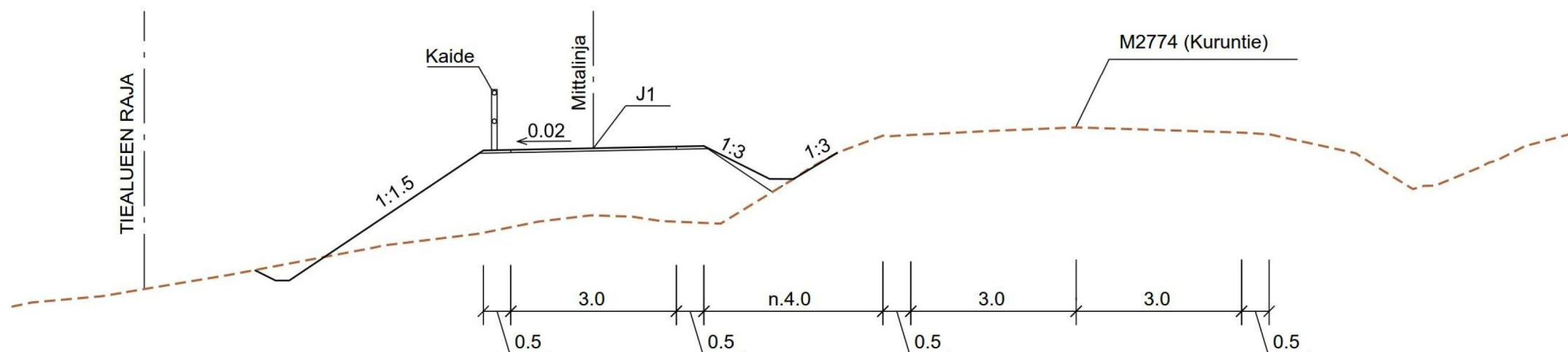
Reunakivellä korotetut osuudet



PERUSPOIKKILEIKKAUKSET

PERUSPOIKKILEIKKAUS 2

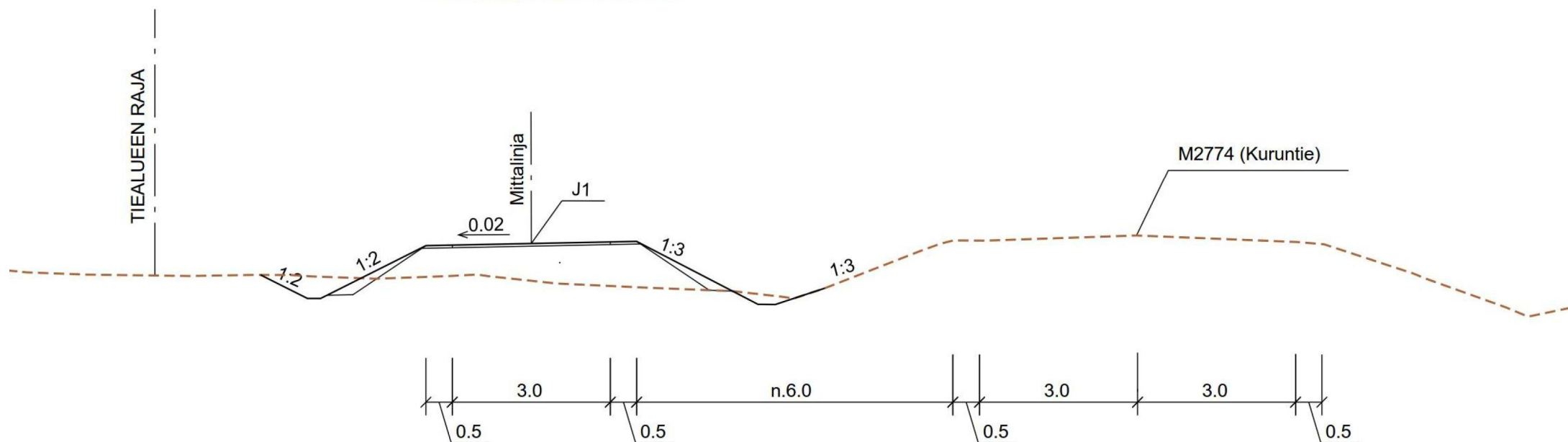
Välikaistalliset osuudet, jyrkkäluiskainen



PERUSPOIKKILEIKKAUKSET

PERUSPOIKKILEIKKAUS 3

Välikaistalliset osuudet



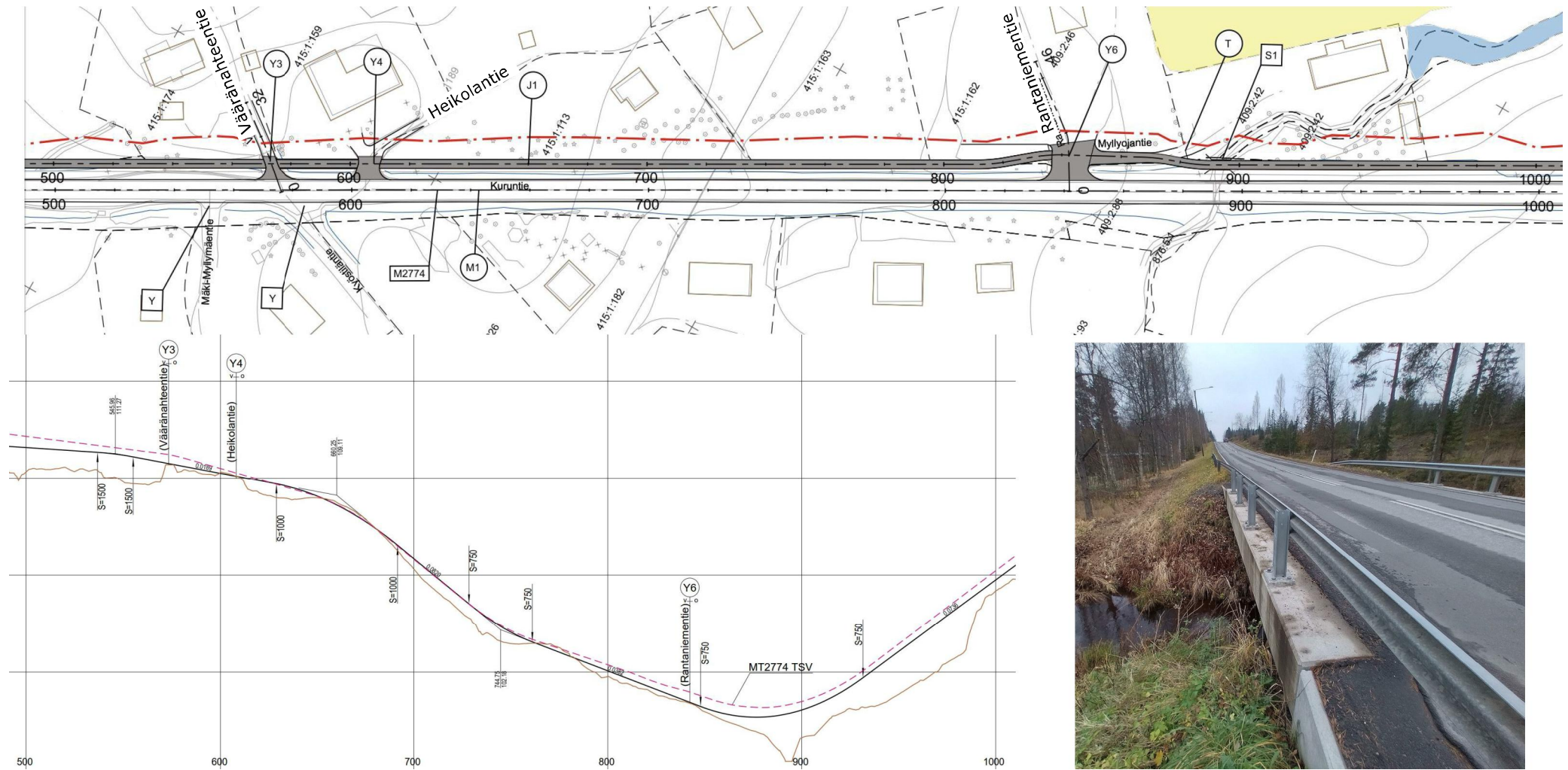
MT2774 PARANTAMINEN VÄLILLÄ SORVAJÄRVENTIE – LAMMASSAARENTIE, YLÖJÄRVI

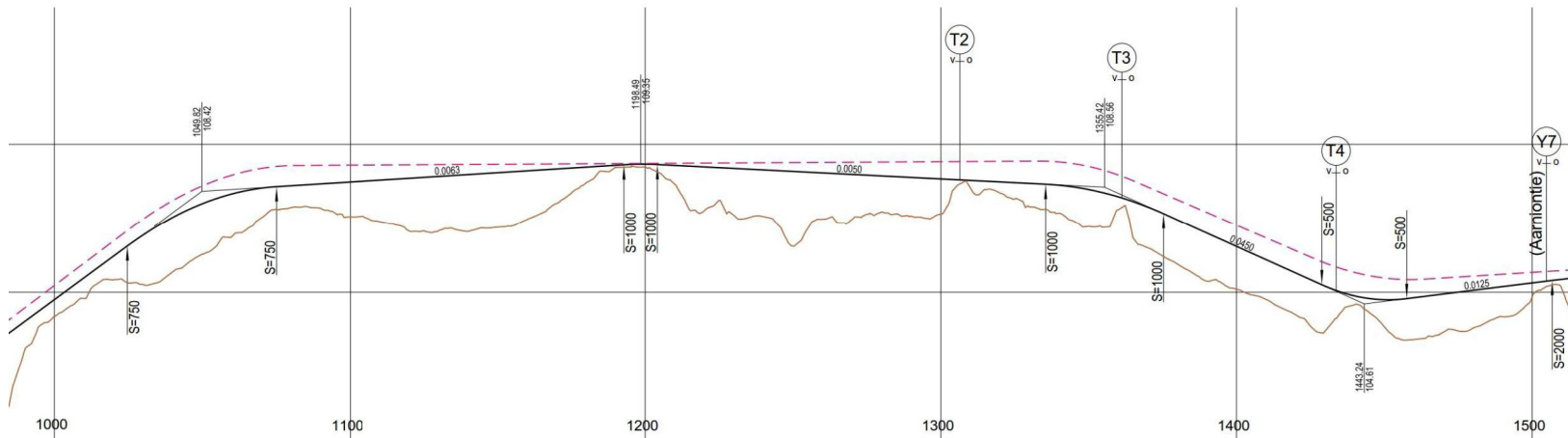
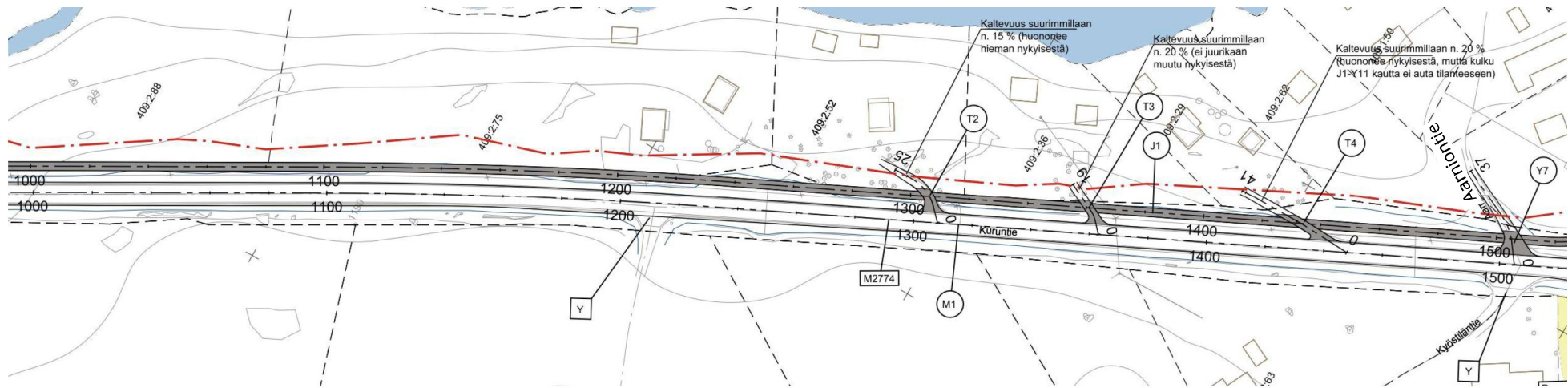
- Nopeusrajoituksen laskemisesitys 50 km/h -> 40 km/h
Sorvajärventien liittymän molemmin puolin
- Kuivatuksen suunnittelu
 - Hyödynnetään tien nykyistä kuivatusta
 - Nykyisten laskuojien perkaus
 - Nykyisten rumpujen huuhtelu
- Ylöjärven kaupunki on varannut rahoitusta Sorvajärventie –
Rantaniementie välin toteutus vuonna 2023
- Pirkanmaan ELY keskuksen mahdollinen rahoitusosuus selviää
myöhemmin

HANKKEEN ESITTELY (PAALUVÄLI 0 – 500)

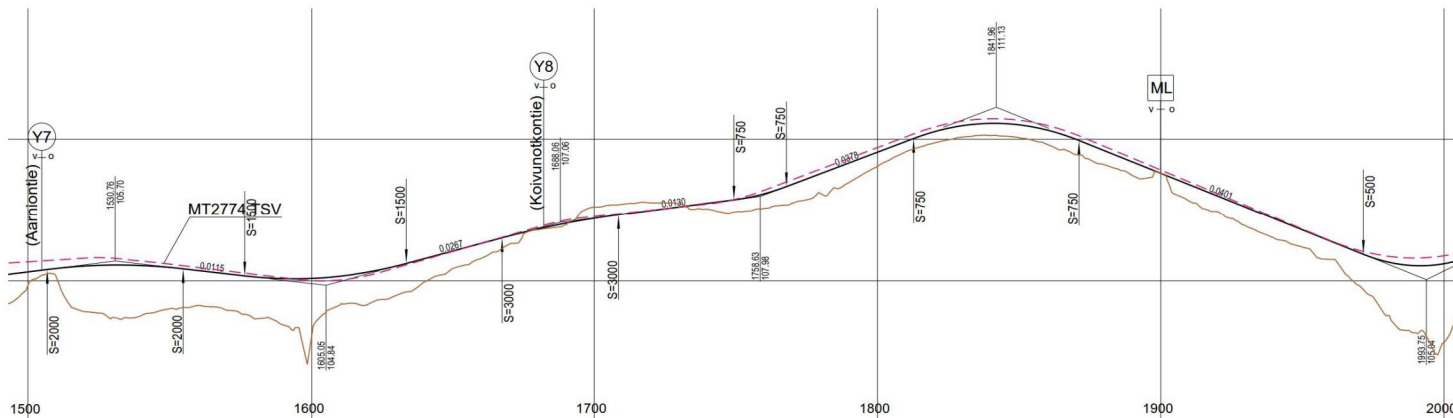
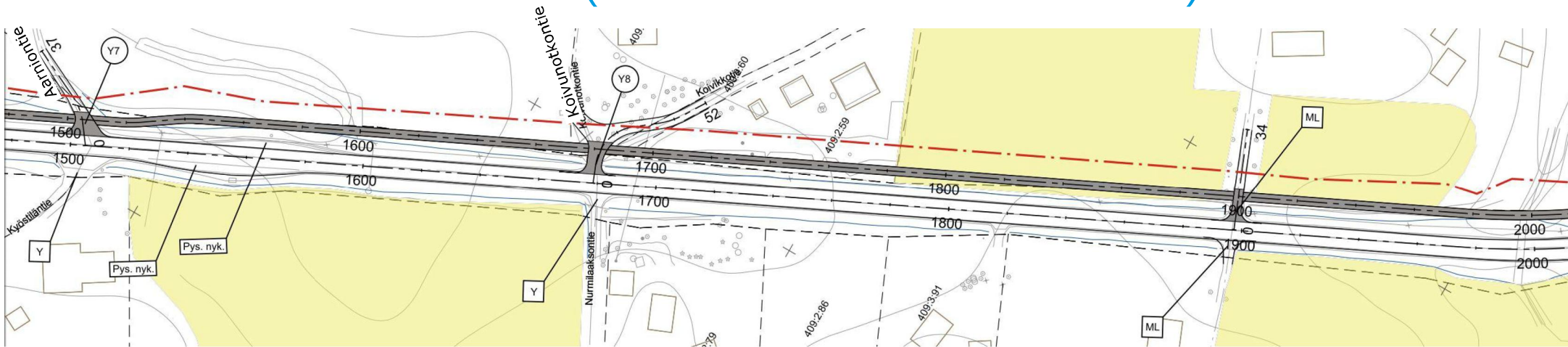


HANKKEEN ESITTELY (PAALUVÄLI 500 – 1 000)





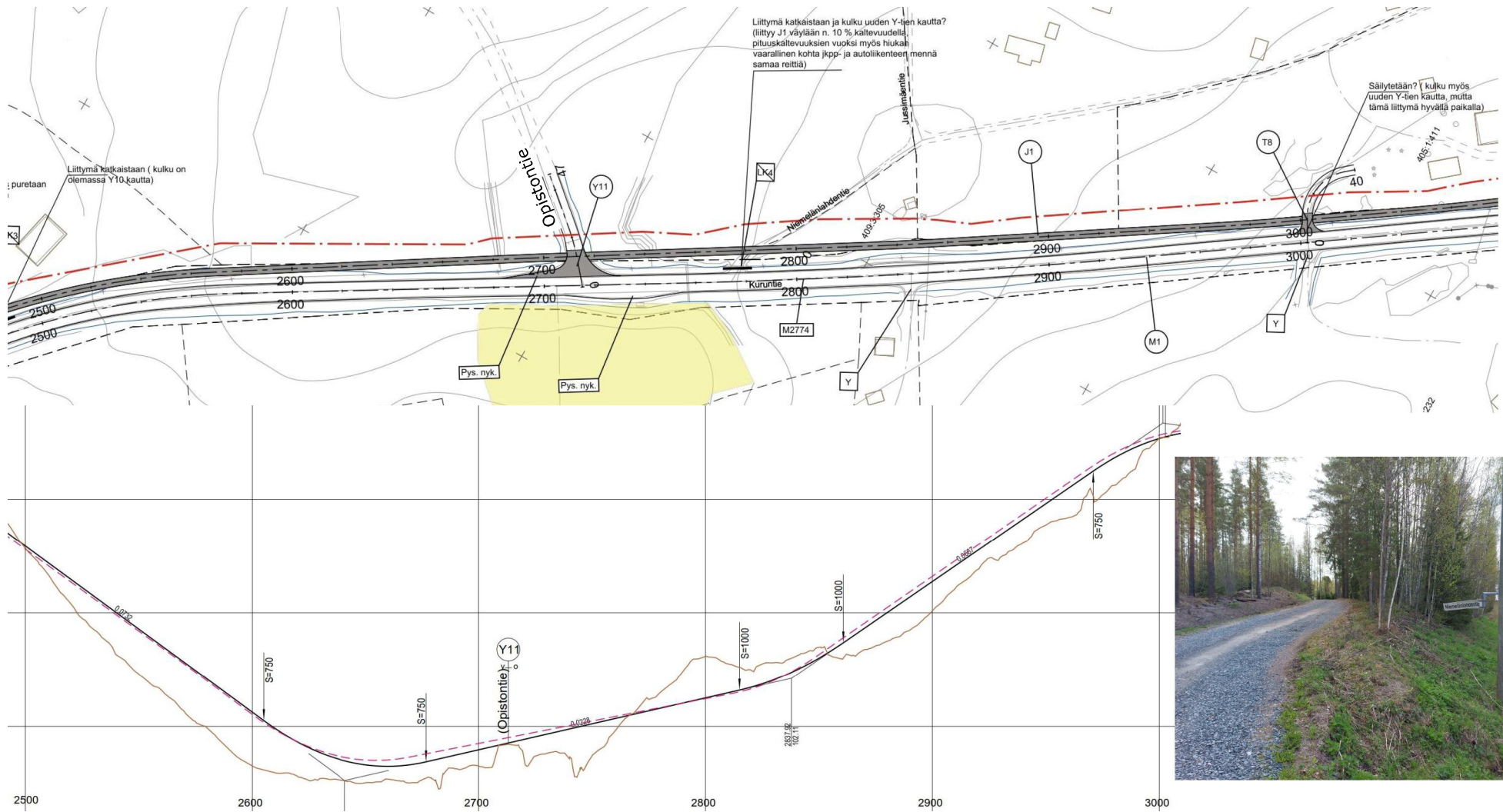
HANKKEEN ESITTELY (PAALUVÄLI 1 500 – 2000)



HANKKEEN ESITTELY (PAALUVALI 2 000 – 2 500)

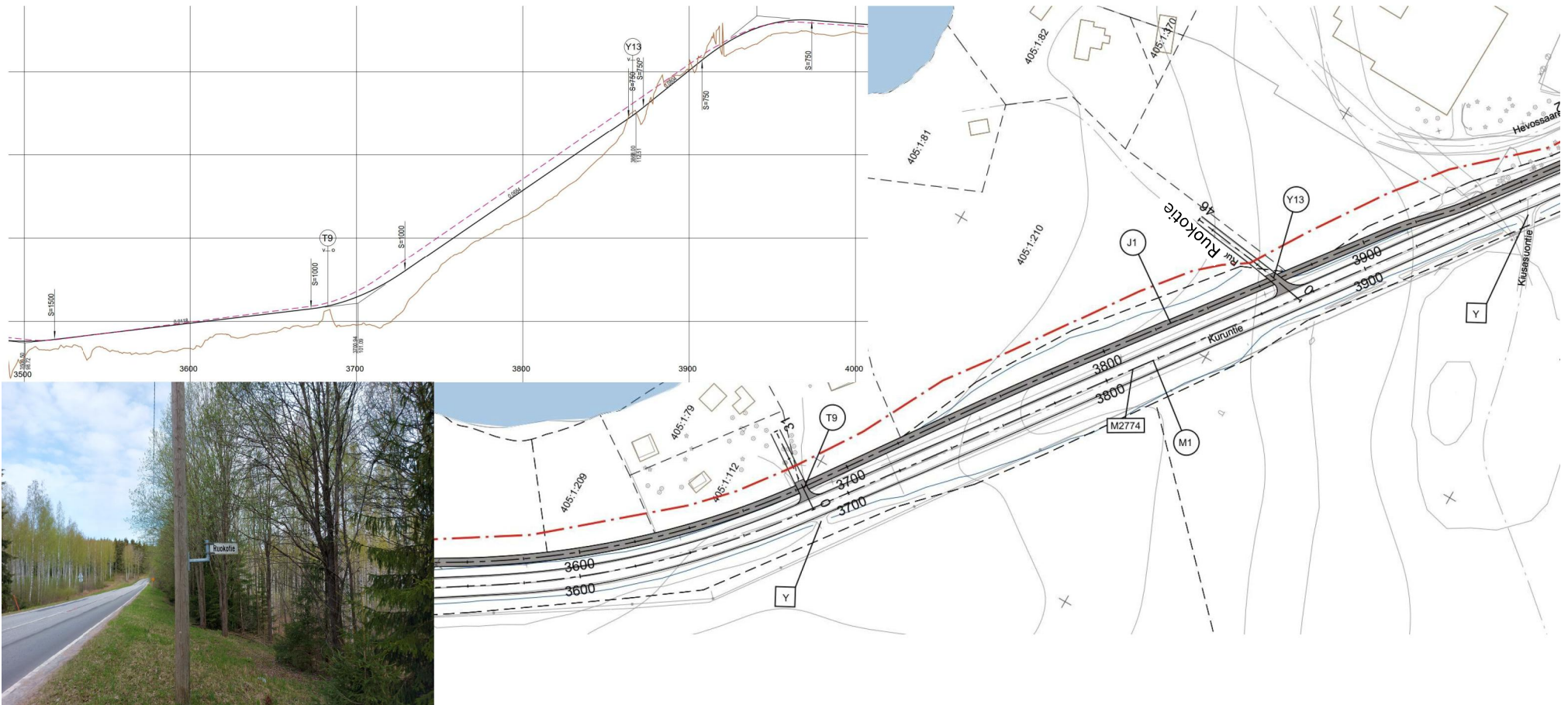


HANKKEEN ESITTELY (PAALUVÄLI 2 500 – 3 000)





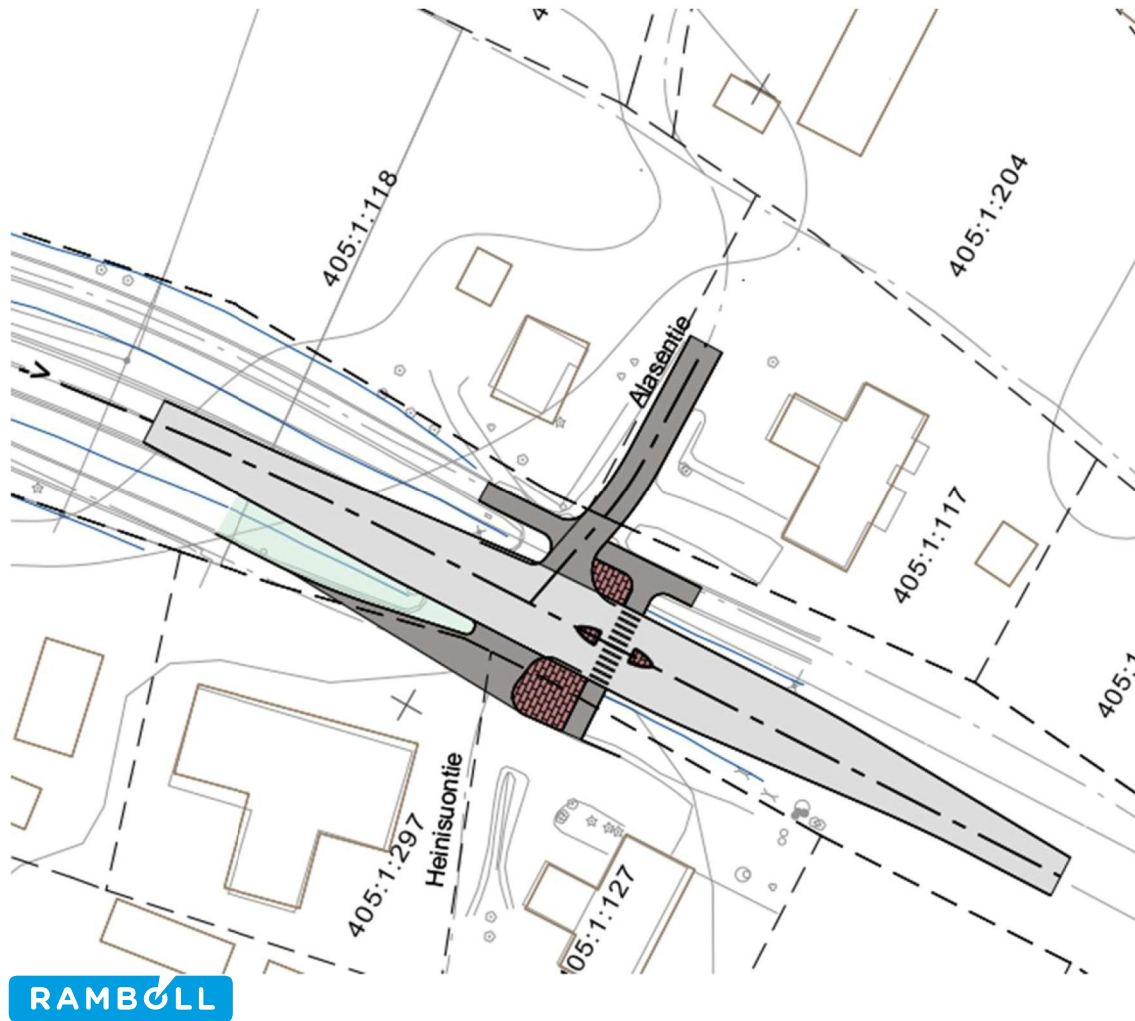
HANKKEEN ESITTELY (PAALUVÄLI 3 500 – 4 000)



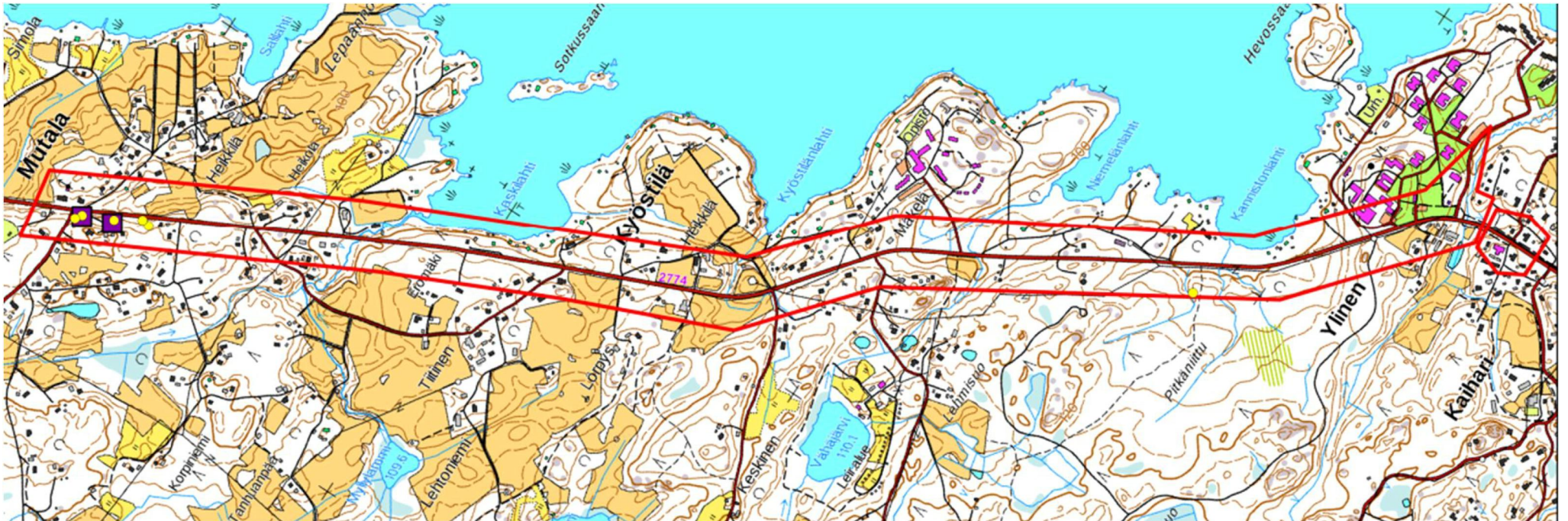
HANKKEEN ESITTELY (PAALUVÄLI 4 000 – 4 231)



HANKKEEN ESITTELY SUOJATIESAAREKKEEN KOHTA



LUONTO JA YMPÄRISTÖ



- Suunnittelualueen luonnonympäristön nykytilaa on selvitetty kevättalvella ja keväällä 2022.
 - Suunnittelualue kuljettiin läpi jalan.
- Selvitystä täydennetään kesällä 2022 suunnittelun edetessä.

LUONTO JA YMPÄRISTÖ

Suunnittelualueen pohjoisosasta löytyi samalta metsäkuviolta tien länsipuolelta kaksi liito-oravan pesäpuuta (violetit neliöt kartalla) ja muutamia muita papanahavaintoja (keltaiset ympyrät). Pesäpuut on huomioitava töiden suunnittelussa. Pesäpuut eivät sijoitu aivan nykyisen tien välittömään läheisyyteen.

Viitasammakolle soveltuvia elinympäristöjä löytyi 3 (vihreät tähdet), joista yhdestä kuultiin laulavia koiraita (tumman vihreä tähti) Kohde sijaitsee Ylisen keskustan kevyenliikenteenväylän viereisessä lammikossa.



HANKKEEN SISÄLTÖ (5.1)



RAMBOLL

LASKUOJIEN PERKAUS / SYVENNYS JA PELTOSALAOJIEN KORJAUS

- OSA LASKUOJISTA EI NYKYTILANTEESSA TOIMI JA JK- + PP- TIEN RAKENTAMISEN MYÖTÄ OJAAN TULEVA VIRTAAMA SAATTAA KASVAA
- OJIA PERATTAVA RIITTÄVÄN PITKÄLTÄ MATKALTA
- SUUNITELMAAN SISÄLTYY LASKUOJAVARAUKSIA
- VÄYLÄN RAKENTAMISEN VUOKSI RIKKOUTUVAT PELTOSAOJAT KORJATAAN

KORVAUS MENETETYISTÄ MAA-ALUEISTA



MAA-ALUEIDEN HALTUUNOTTO

- UUDEN JALANKULKU- JA PYÖRÄTIEN VAATIMA SEKÄ MAANTIE JA JK+PP TIE VÄLIIN JÄÄVÄT MAA-ALUEET LUNASTETAAN KOKONAISUUDESSAAN TIEALUEEKSI
- LUNASTETTAVISTA ALUEISTA MAKSETTAVA KORVAUS MÄÄRITETÄÄN MAANTIETOIMITUKSESSA

KIITOS