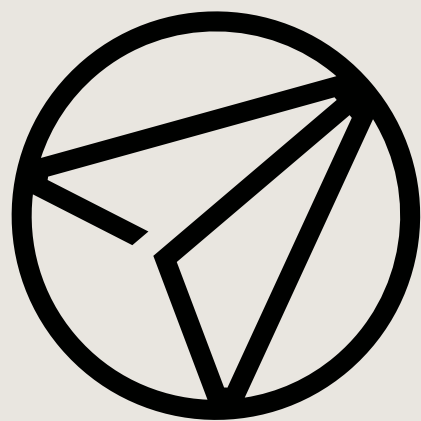




AFRY

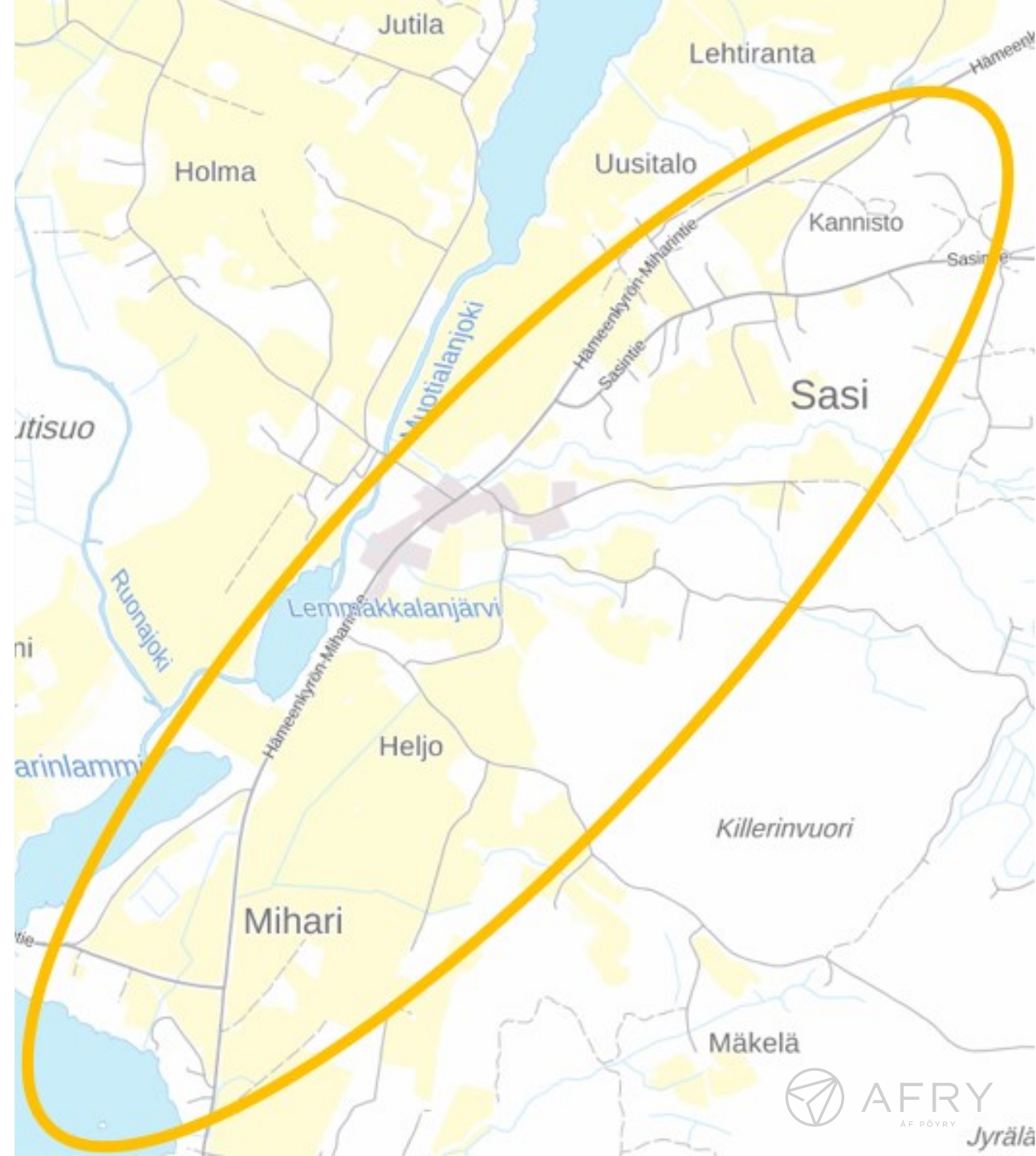
ÅF PÖYRY

Maantien 2623, 2624 ja 13145
jalankulku- ja pyörätie välille
Miharinlammentie – Sasintie,
Hämeenkyrö

TIESUUNNITELMAN ESITTELY

Lähtökohdat ja tavoitteet

- Pirkanmaan ELY-keskus ja Hämeenkyrön kunta ovat käynnistäneet suunnittelun jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelusta
- Tavoitteena on suunnitella jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen maanteiden 2623, 2624 ja 13145 varsille
- Liikenneturvallisuuden parantaminen
- Tulevan maankäytön tukeminen
- Kulttuurihistoriallisesti arvokkaan maiseman huomioiminen
- Paikallisten luontoarvojen säilyttäminen



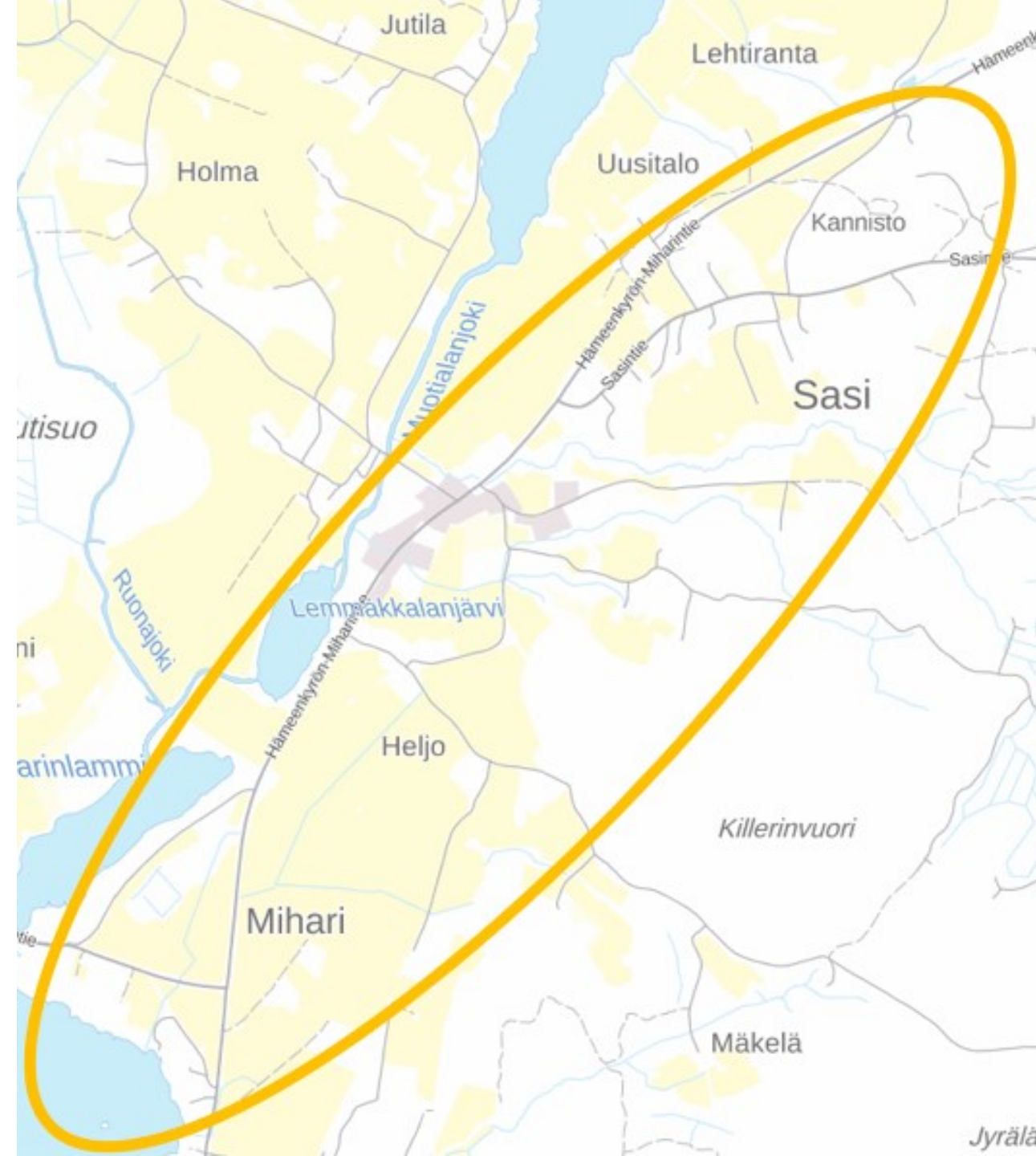
Lähtökohdat ja tavoitteet

- Nopeusrajoitukset
 - Maisematie: 60 km/h
 - Miharintie: 80-40 km/h
 - Sasintie: 40 km/h
- Liikennemäärät vaihtelevat paljon eri tieosuuksilla
- Hankkeen suunnittelukonsulttina toimii AFRY Finland Oy



Aiemmat suunnitelmat ja selvitykset

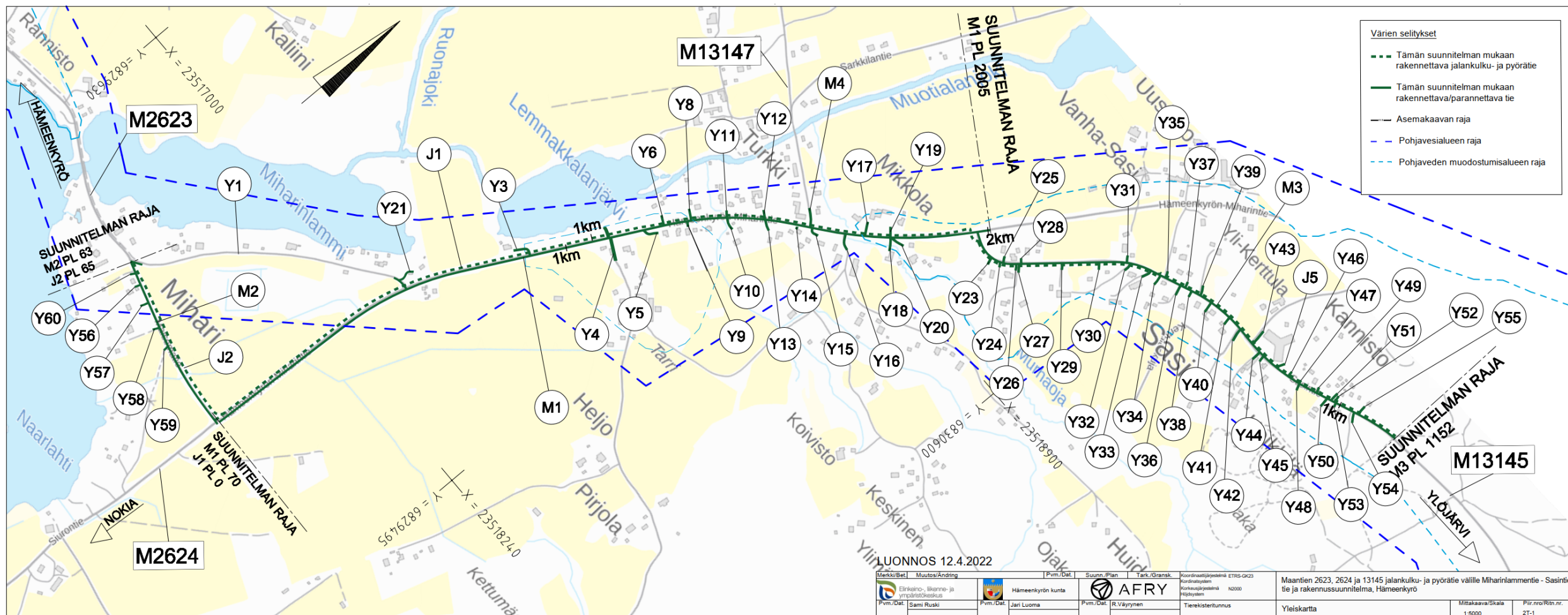
- Maisematielle on rakennettu lähiaikoina jalankulku- ja pyöräilyväylä, josta tämä nykyinen suunnitelma jatkuu.



Hankkeen Sisältö

- Jalankulku- ja pyöräilyväylä Maisematien pohjoispuolelle
 - Pituus noin 500 m
 - Viherkaistalla erotettuna
- Jalankulku- ja pyöräilyväylä Hämeenkyrön Miharintien länsipuolelle
 - Pituus noin 2 km
 - Osin viherkaistalla erotettuna, osin korotettuna reunakivellä
- Jalankulku- ja pyöräilyväylä Sasintien varteen
 - Pituus noin 1,1 km
 - Korotettuna reunakivellä
- Alustava kustannusarvio: 1,0 M€

Suunnittelualueen yleiskartta

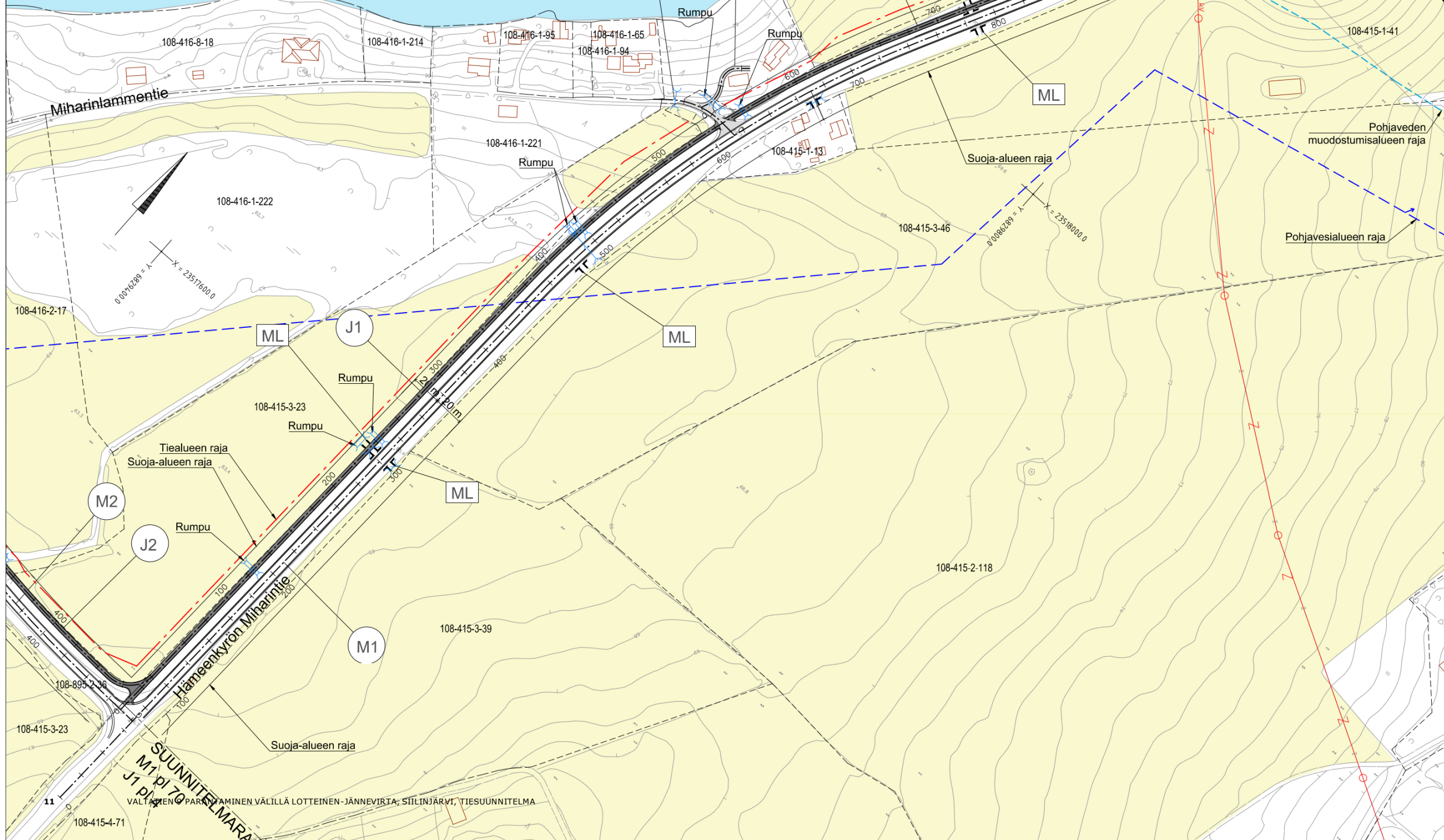


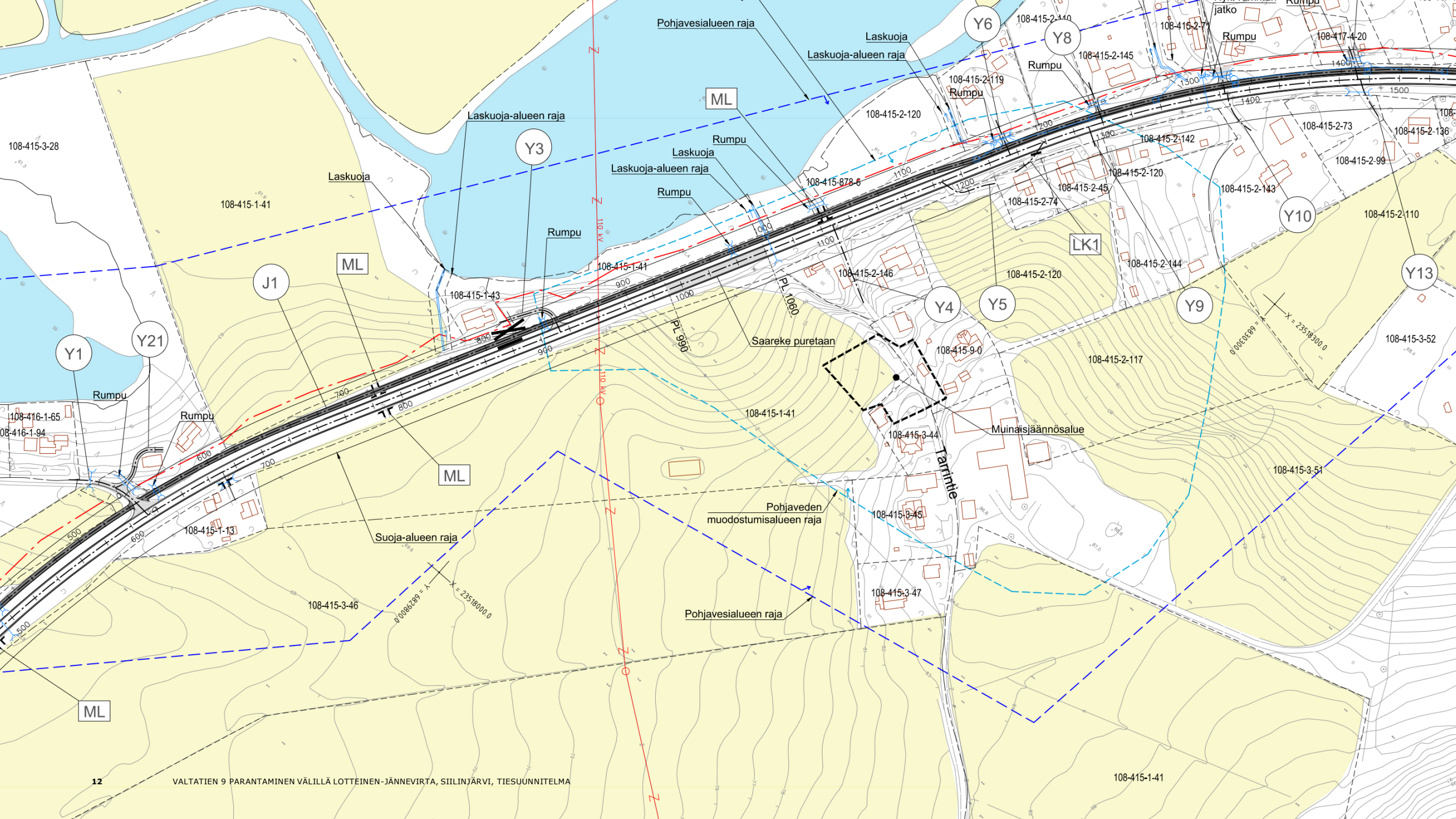
Maisematie (mt2623)

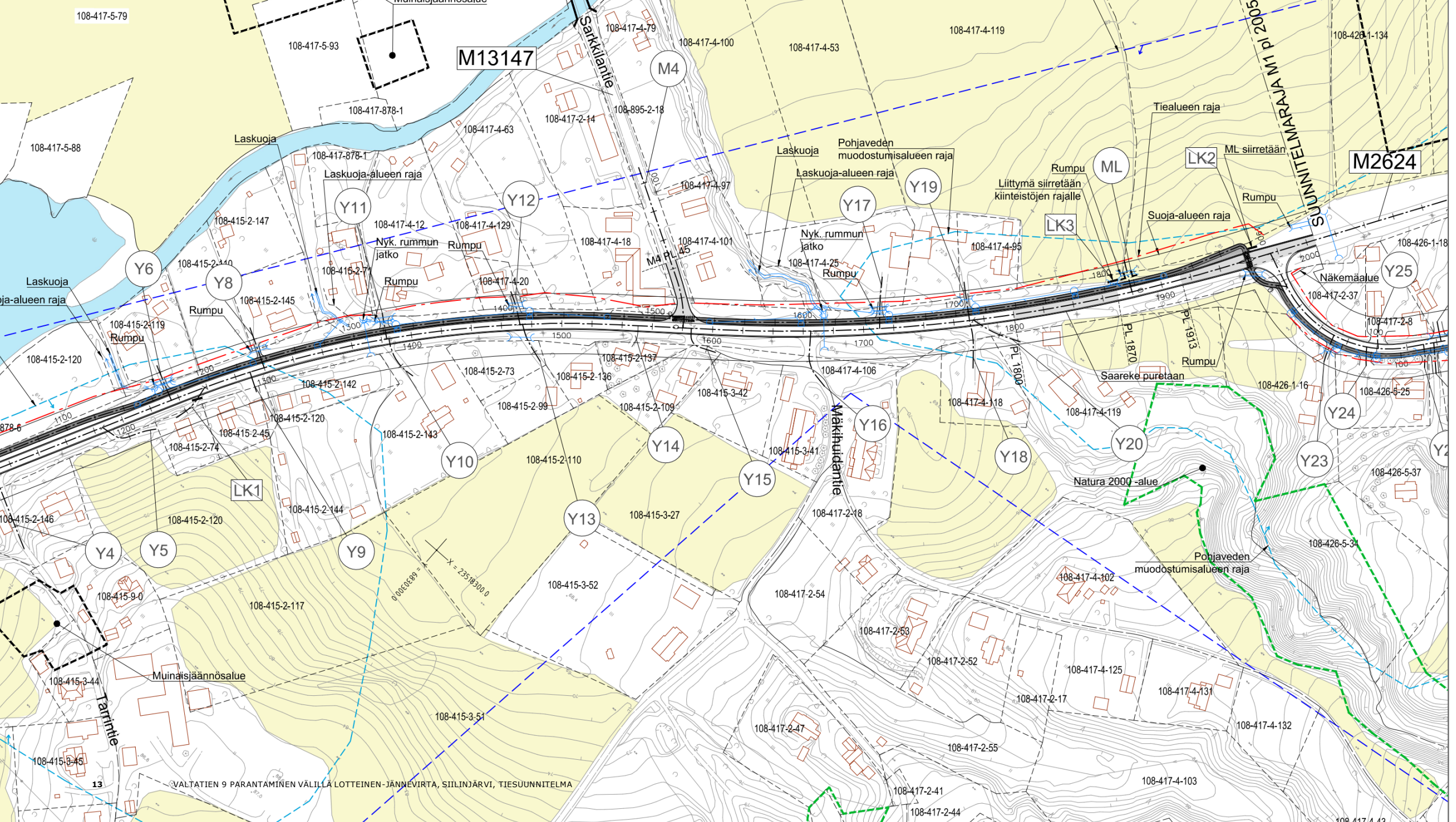
JALANKULKU- JA PYÖRÄILYVÄYLÄ J2

Hämeenkyrön Miharintie (mt 2624)

JALANKULKU- JA PYÖRÄILYVÄYLÄ J1

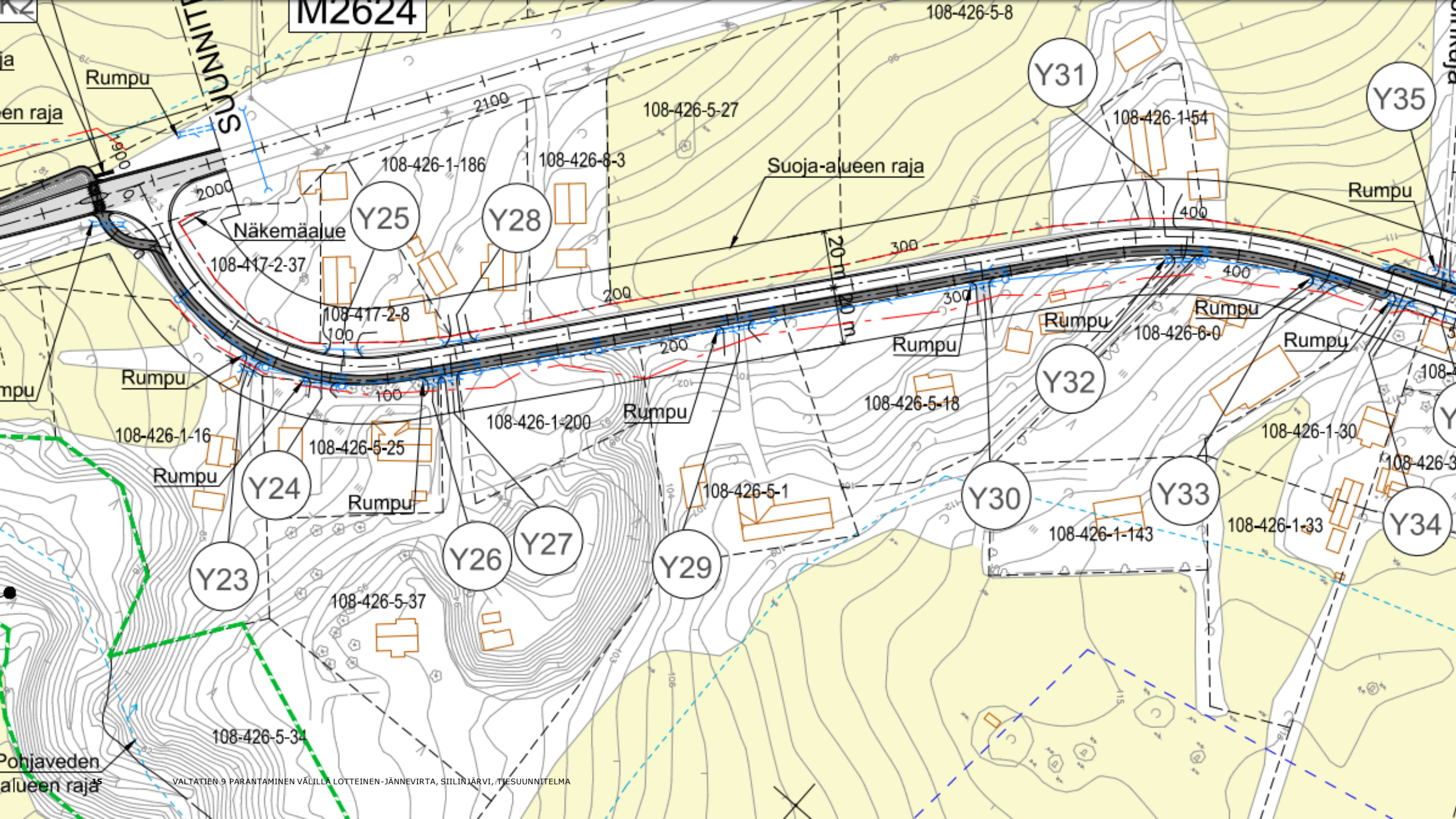


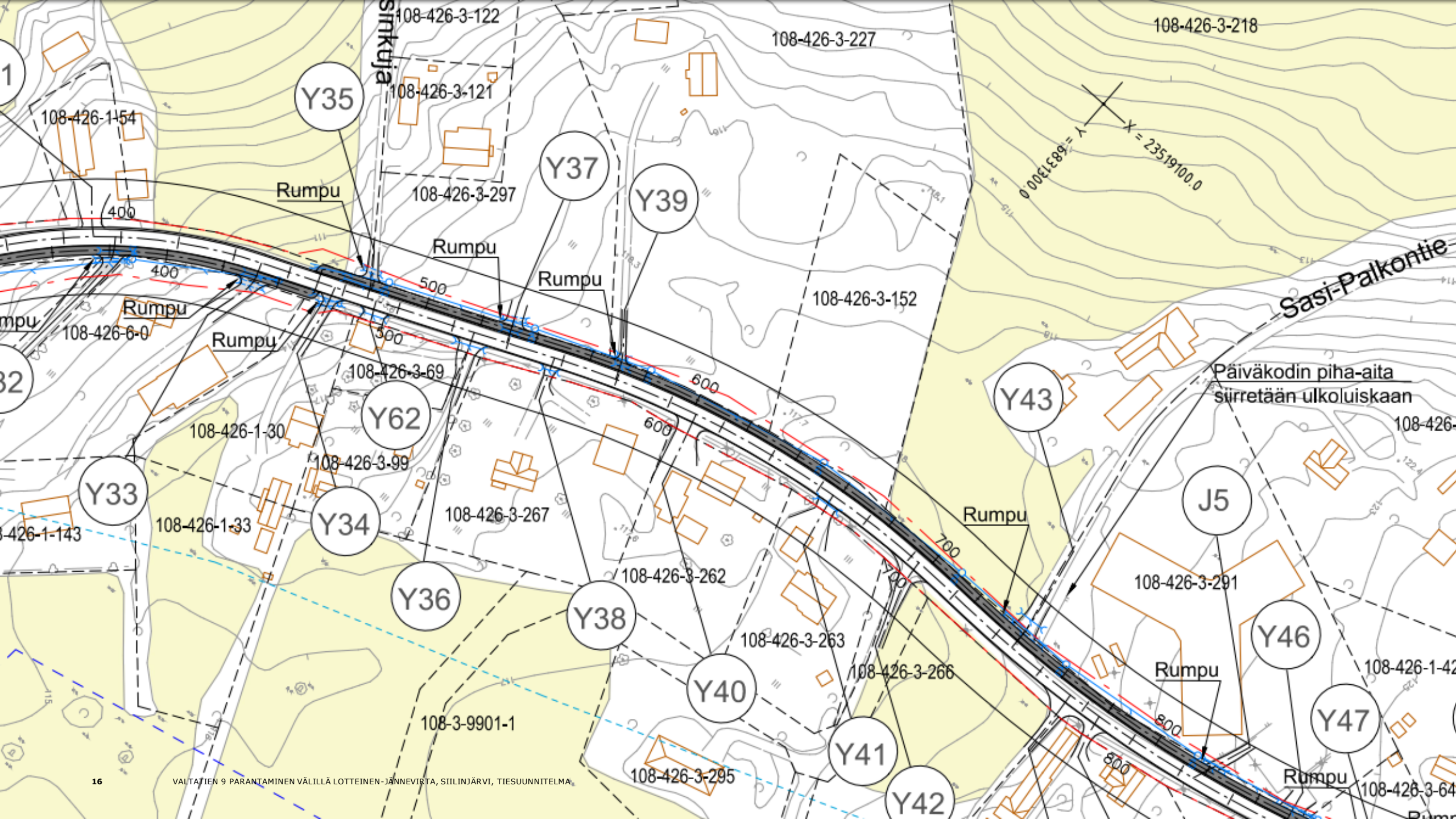


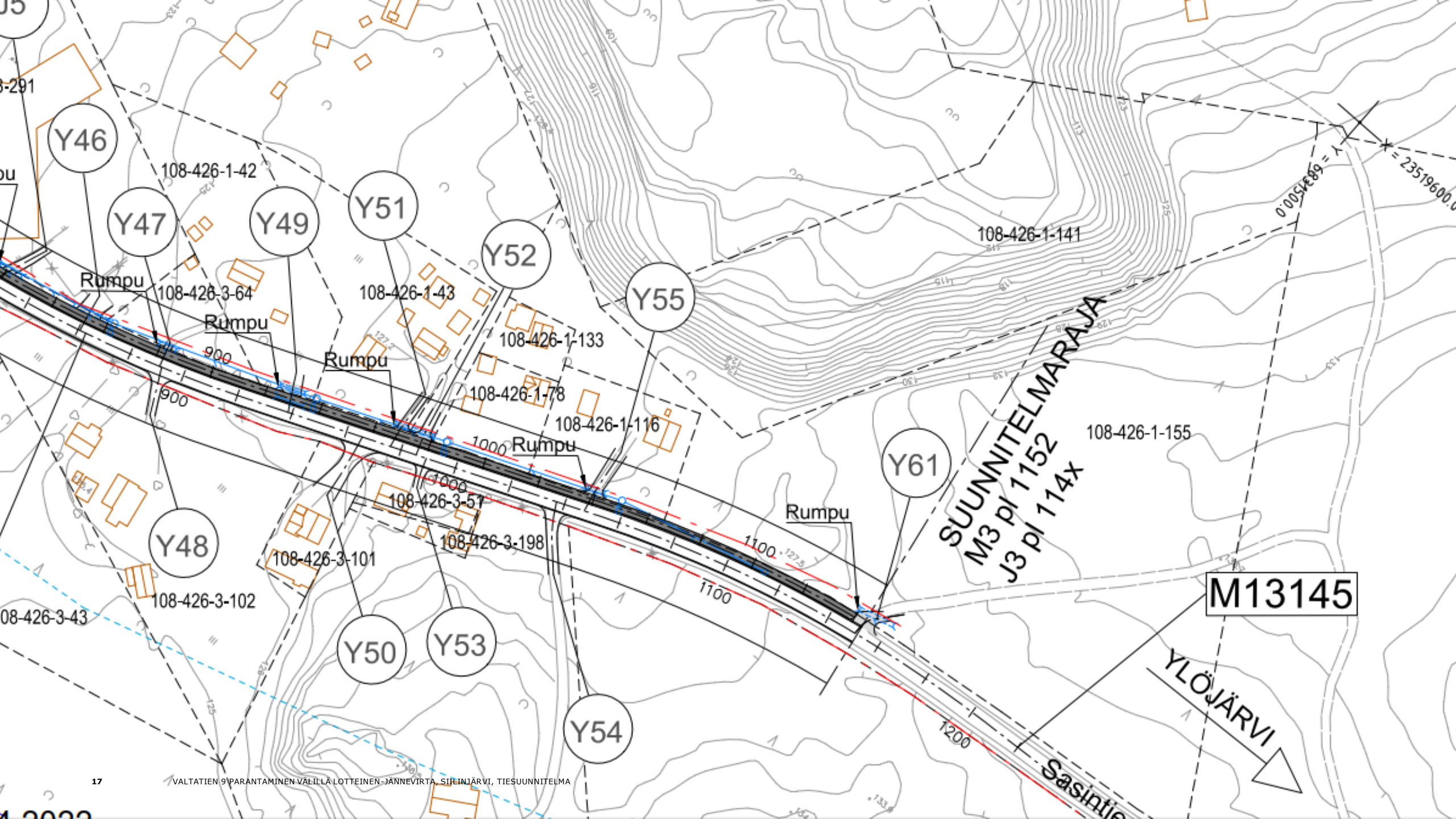


Sasintie (mt 13145)

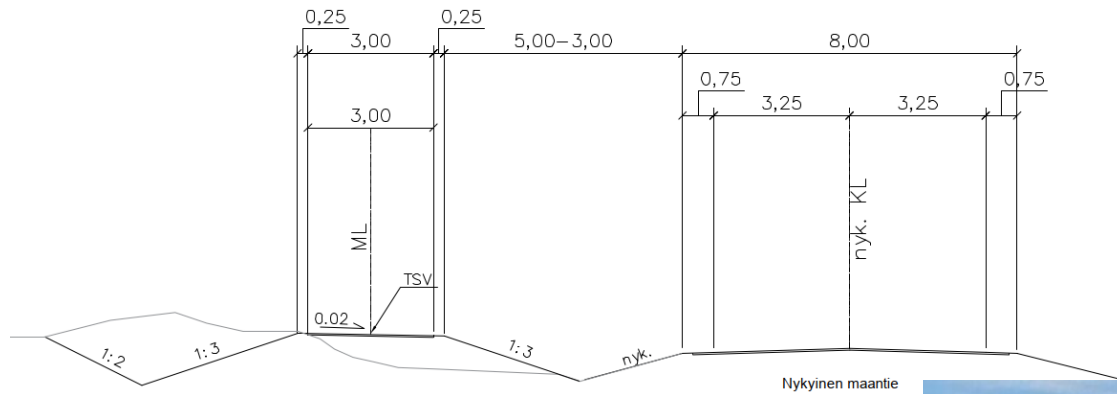
JALANKULKU- JA PYÖRÄYVÄYLÄ J3



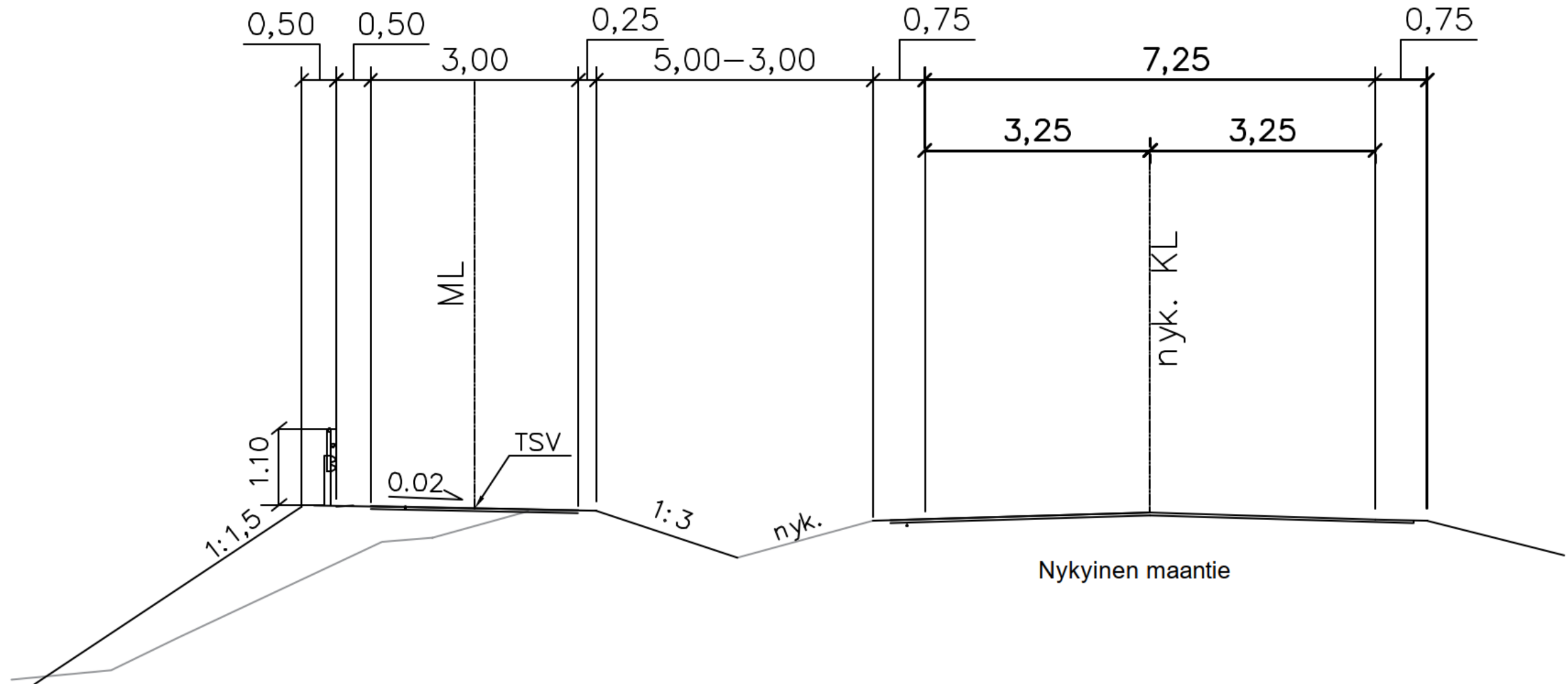




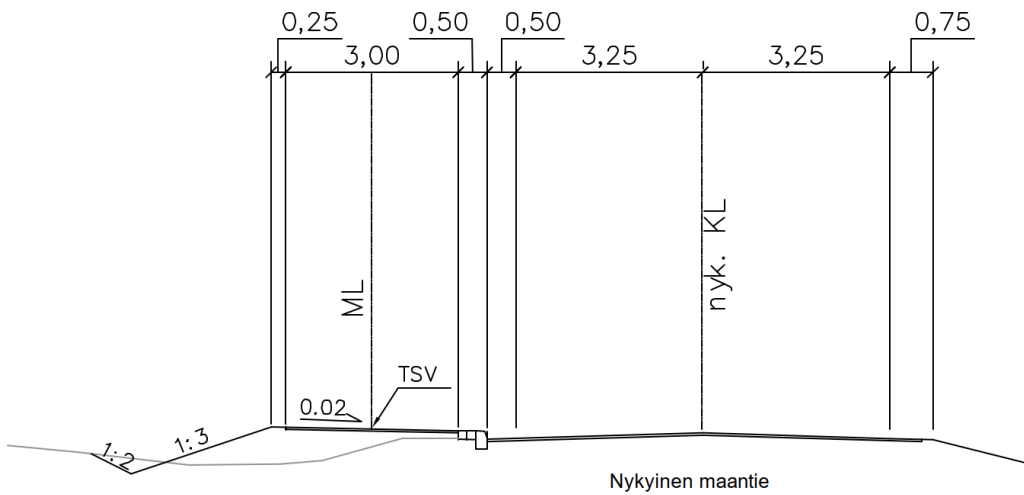
Tyypipoikkileikkaus viherkaistalla



Tyypipoikkileikkaus jyrkkä penger



Tyypipoikkileikkaus kivetyllä välikaistalla



Pituusleikkaukset

- Jalankulku- ja pyöräilyväylien tasaukset mukailevat viereisen maantien tasausta
- Reunakivellä korotetut osuudet ovat noin 10 cm maantietä korkeammalla

Miten tästä eteenpäin?

- Kesä ja syksy 2022 Tiesuunnitelmat viimeistellään
- Talvi 2022-2023 Tien rakennussuunnitelman laadinta
- Hankkeen rakentamisaikataulusta ei ole vielä tehty päätöstä

Palaute

- Esittelyn jälkeen toivomme hankkeesta kysymyksiä, kommentteja, ja palautetta.
- Palautetta voi jättää oheiseen palautelaatikkoon tai lähettää kirjeitse tai sähköpostilla viimeistään 24.6.2022 mennessä.

Riina Väyrynen

riina.vayrynen@afry.com

040 620 7270

Puistokatu 2-4 D 40100 Jyväskylä

Making Future