

13.5.2022

Valtatien 25 vesitornin liittymän parantaminen eritasoliittymäksi, Tiesuunnitelma, Lohja

Yleisötilaisuus

Aika 10.5.2022 klo 18:00-19:30

Paikka Lohjan pääkirjasto, Järnefeltinsali, Karstuntie 3, 08100 Lohja

Puh.johtaja Mari Ahonen

Sihteeri Katja Sivonen

Osallistujat Mari Ahonen, Uudenmaan ELY-keskus
Seppo Lötjönen, Lohjan kaupunki
Rauno Tuominen, Sitowise Oy
Katja Sivonen, Sitowise Oy
Muita osallistujia 15 henkilöä

1 Tilaisuuden avaus

Seppo Lötjönen Lohjan kaupungilta avasi tilaisuuden klo 18 ja toivotti osallistujat tervetulleiksi sekä kertoi hankkeen historiasta.

2 Tiesuunnitteluprosessi

Mari Ahonen Uudenmaan ELY-keskuksesta kertoi tiesuunnittelmaprosessista, tiesuunnitelman käsittelystä ja sen oikeusvaikutuksista.

3 Hankkeen esittely

Rauno Tuominen Sitowise Oy:stä esitteli tiesuunnitelman sisällön. Esityksessä käsiteltiin valtatie 25 kehittämistarpeet ja lähtökohdat, aiemmin tutkitut eritasoliittymän vaihtoehtotarkasteluja, ympäristön käsittelyä, melulaskentojen tuloksia sekä hankkeen keskeisiä vaikutuksia.

4 Kysymykset ja keskustelu

Keskustelussa nousi esiin erityisesti joukkoliikennepysäkit ja meluntorjunta.

Turun moottoritien linja-autoille toivottiin pysäkkejä siten, että ne voivat käydä kääntymässä liittymässä ja palata takaisin moottoritielle. Seppo Lötjönen totesi, että pysäkkejä on toivottu useisiin moottoritien eritasoliittymiin. Nykyinen vaihtopysäkki sijaitsee Muijalan eritasoliittymässä, jossa on liityntäpysäköinti ja paikallisliikenteen



13.5.2022

pysäkit. Tiesuunnitelmassa on esitetty nykyisiä pysäkkejä korvaavat rampit rampeille R1 ja R4 lähelle pizaraliittymiä. On mahdollista tarkastella pysäkkiparia rampeille R2 ja R3, joka palvelisi moottoritien liikennettä.

Tiesuunnitelmassa on tehty melumallinnus nykytilanteessa ja toteutuneen tiesuunnitelman mukaisilla tiejärjestelyillä ja liikenne-ennusteen mukaisella vuoden 2050 liikenteellä. Ennustetilanteessa on otettu huomioon pohjavesisuojausrakenteiden vaatimat 1,0 m korkeat betonikaiteet. Mallinnuksen perusteella valtatie 25 eteläpään ja rampille R1 esitetään 2,0 m korkeita betonikaiteita. Tällöin suunnittelualueella asuinkiinteistöjen oleskelupihoilla ohjearvojen mukaiset melutasot eivät ylity. Keskustelussa kävi ilmi, että esitetyllä ratkaisulla nykyisen meluseinän ja tulevan melukaiteen väliin jää vain joitain kymmeniä metrejä pitkä aukko.

Pizaraliittymän ja kauppapuiston kiertoliittymän lyhyt keskinäinen etäisyys herätti epäilyksiä. Tilanteen pitäisi kuitenkin parantua nykytilanteeseen verrattuna sillä valtatie liikenne pääsee ajamaan suoraan ja pizaraliittymissä on paikallista liikennettä.

Tilaisuudessa ei käynyt ilmi muita suunnittelussa huomioon otettavia asioita. Osallistajat olivat tyytyväisiä suunnitelmaan ja sen tuomiin parannuksiin liikenteen sujuvuudessa ja erityisesti melun osalta.

5 Yleisötilaisuuden päättäminen

Tiesuunnitelman esittely päättyi noin klo 18:40 ja yleinen keskustelu noin klo 19:15.

Liitteet Tilaisuuden esittelykalvot
Suunnitelmakarttaluonnos 9.5.2022
Pituusleikkaukset: Vt25 luonnos 9.5.2022 ja rampit R1-R4 luonnos 14.3.2022

Tiedoksi

