



11.2.2022

1.6T-3

Maantien 13259 Kartuntien parantaminen Taivallahden kohdalla, Ikaalinen, hanke-esittely

Aika 20.1.2022–4.2.2022

Paikka <https://vayla.fi/mt-13259-kartuntien-parantaminen>

1 Tilaisuuden avaus

Yleisötilaisuuden korvannut hanke-esittely järjestettiin vallinneen koronaviirustilanteen vuoksi Internet-esittelynä verkko-osoitteessa <https://vayla.fi/mt-13259-kartuntien-parantaminen>. Esittelyaineisto julkaistiin sivustolla 20.1.2022, jossa siihen oli mahdollista tutustua.

2 ELY-keskuksen puheenvuoro

Projektipäällikkö Jukka Hakala esitteli hankkeen videoesityksenä hankesivuilla.

3 Suunnitelmien esittely

Suunnittelukonsultin (WSP Finland Oy) suunnittelija Antti Ollila esitteli suunnitelmat videoesityksenä hankkeen verkkosivuilla. Lisäksi suunnitelma-karttaluonnos ja sillan alustava pääpiirustus olivat ladattavissa hankesivuilla.

4 Kysymykset ja kommentit

Asukkaille, maanomistajille ja muille asiasta kiinnostuneille annettiin mahdollisuus esittää kysymyksiä ja palautetta sähköpostitse 20.1.2022–4.2.2022 välisenä aikana sekä puhelimitse 26.1.2022 klo 16–17 välisenä aikana. Hankkeeseen liittyen saatiin sähköpostitse palautetta ja kysymyksiä yhteensä kolmelta eri yksityishenkilöltä. Palautteet käsiteltiin 11.2.2022 järjestetyssä hankeryhmän kokouksessa. Palautteet vastauksineen on kirjattu alle:

Palaute 1:

"Siltahanke on kannatettava ja toivon että se saadaan toteutettua mahdollisimman pian.

Kun sillan aukko suurenee leveydeltään 5,00 metriin niin kuinka pitkälle tullaan käytännössä avaamaan jokiuomaa sillan molemmilla puolilla ja syvennetäänkö uomaa samalla kuinka paljon? Toivomuksemme olisi että joen syvyyttä ja leveyttä lisätään Taivallahden puolella ja Paskolahden puolella mahdollisimman."

Vastaus:

Uoman syvyys tulee olemaan keskimäärin noin metrin vedenpintaan nähden. Uomaa kaivetaan siltä matkalta kuin uuden uoman rakentaminen sitä edellyttää eli Taivallahtea tai Paskolahtea ei erikseen ruopata laajemmalta alueelta.

Palaute 2 & 3:

"Hienoa, että silta (toivottavasti) korjataan ja saadaan päivitettyä kuntoon. Erinomaista on myös, jos Paskolahden ja Taivallahden vedenlaatu paranee. Nythän vesi seisoo paskolahden viimeisessä "nurkassa"."

"Onko sillan ympäristössä oleville Kartuntien kiinteistöliittymille ja yksityis-teille pääsy mahdollista työn aikana?" (*Kaksi eri kysyjää. Palautteita/kysymykset yhdistetty ja niitä muokattu kysyjien yksityisyyden turvaamiseksi*)

Vastaus:

Kulku kiinteistöille ja yksityisteille mahdollistetaan rakentamisen aikana.

Palaute 4:

"Nykyinen tien linjaus ei takaa riittävää näkyvyyttä turvalliseen liikkumiseen kummastakaan suunnasta, varsinkaan raskaalle liikenteelle. Nyt kun tien linjaus ei muutu, tulisi suunnitelmassa ottaa huomioon riittävän näkyvyyden toteutuminen molempiin suuntiin. Riittääkö suunnitelmassa oleva tiealueen rajausta siihen? Puuston ja vesakon poistaminen tulee huolehtia säännöllisesti myös hankkeen toteutumisen jälkeen.

Karttuun suuntautuu paljon maatalouden liikennettä, Kartussa ei ole enään esimerkiksi yhtään karjatilaa. Pääosa Kartun alueella viljeltävästä nurmirehusta kuljetetaan nyt ja tulevaisuudessa pois Kartusta ko. sillan kautta. Maatalouden koneet kasvavat jatkuvasti, niin myös kuljetusten yhdistelmäpainot. Sillan leventäminen 80 centillä ei mielestäni pelkää turvaa liikenteen sujumista turvallisesti, varsinkaan raskaamman kaluston osalta. Mikäli sillan leveyttä ei ole mahdollista lisätä, tulisi riittävään näkyvyyteen kiinnittää erityistä huomiota.

Nykyisellään huonon näkyvyyden takia ei mäkeen oikein saa raskaalla kalustolla otettua vauhtia ja taas toiseen suuntaan tullessa joudut todella varovasti tulemaan mäkeä alas sillalle, koska et näe onko joku tulossa "puskan" takaa toisesta suunnasta. Liukkaalla kelillä ongelmat korostuvat. Muun muassa karjatilat suorittavat Kartusta vastaavanlaisia kuljetuksia. Lisäksi tiellä liikkuu säännöllisesti myös koulubussi.

Hienoa että silta nyt uusitaan, mutta toivon että lisääntyneen maatalousliikenteen tarpeet otettaisiin nykyisessä suunnitelmassa huomioon, jotta maatalouden kuljetukset sujuisivat turvallisesti." *(Palautteen osia poistettu ja palautetta muokattu kysyjän yksityisyyden turvaamiseksi)*

Vastaus:

Sillan leventämistä suunniteltua enemmän ei ole nähty tarkoituksenmukaisena, sillä leveämpi silta aiheuttaisi saavutettuun hyötyyn verrattuna merkittäviä lisäkustannuksia. Suunnitelmaluonnoksissa esitetty muutos sillan leveyteen on merkittävä ja vastaa Väyläviraston suunnitteluohjeiden vaatimuksia.

Nykyiset näkemäpuutteet ovat huomattavia eikä suunnitelmaluonnoksessa esitetty uusi tiealueen raja ole riittävä, jotta näkemiä pystyttäisiin merkittävästi parantamaan. Tästä johtuen seuraavassa nähtäville asetettavassa suunnitelmassa sillan luoteispuolella aiotaan esittää kiinteistön osan lunastamista tiealueeksi suunnilleen suunnitelmapaalulta 10 alkaen. Kaikki sisäkaarteiden puolella tulevalla tiealueella sijaitseva puusto ja vesakko tullaan poistamaan. Tämä on merkittävä muutos nyt esitettyyn suunnitelmaluonnokseen verrattuna.

Nyt todetuista toimenpiteistä huolimatta raskaalla kalustolla kaarteessa liikuminen tulee jatkossakin vaatimaan merkittävää tarkkaavaisuutta ja varsinkin heikompien ajokelien vallitessa alhaista ajonopeutta. Laajempia näkemäalueen raivauksia ei kuitenkaan ole nähty maantien vähäinen liikennemäärä huomioiden tarkoituksenmukaisina, sillä niistä olisi hyvin merkittävää haittaa viereiselle kiinteistölle.

5 Jatkoimenpiteet

Hankkeesta saatuihin kysymyksiin ja palautteisiin annetaan vastaukset hanke-esittelysivuilla.

6 Muut asiat ja tilaisuuden päättäminen

Ei muita asioita.

JAKELU

Jukka Hakala, ELY-keskus
Palautteen antajat