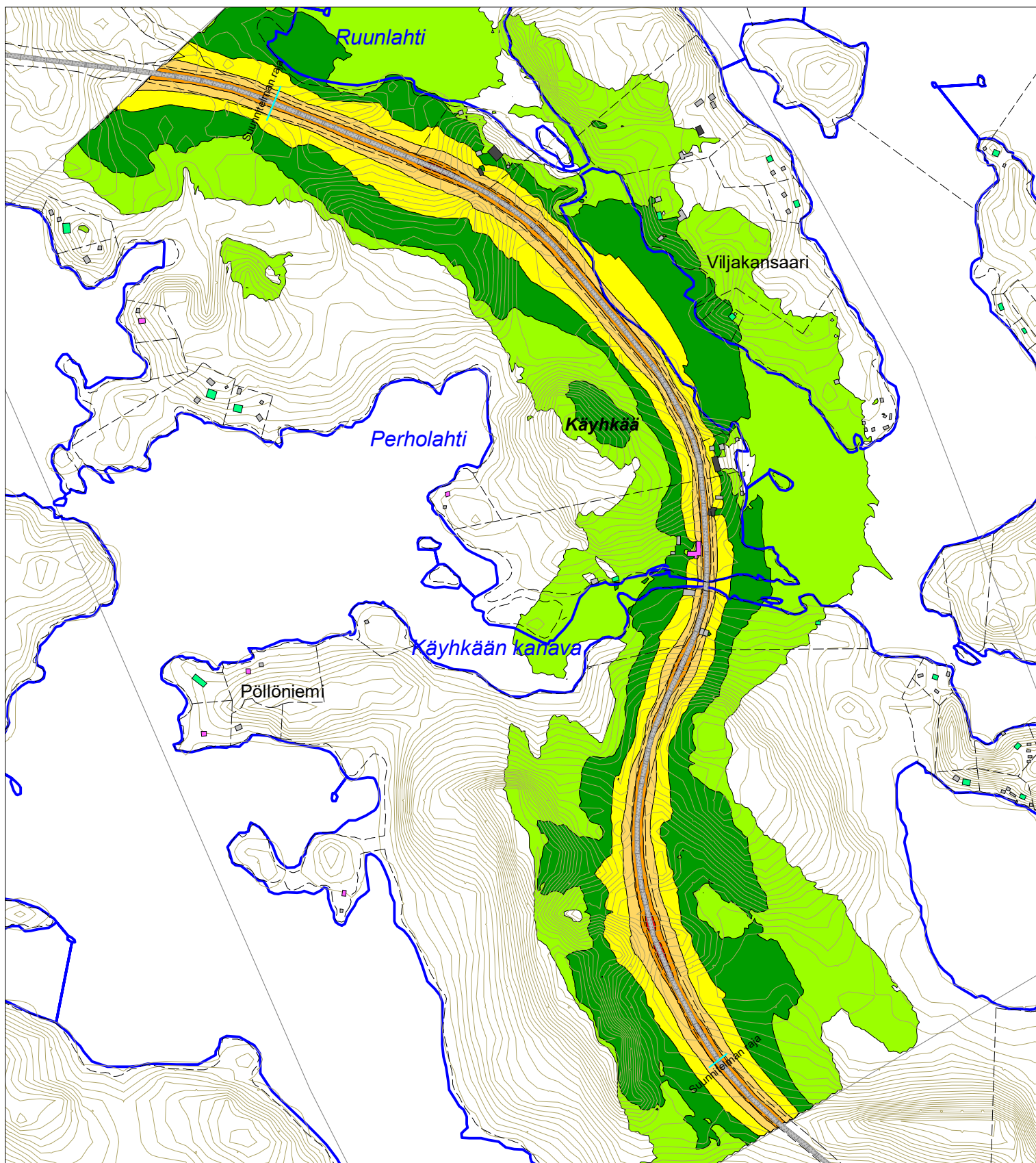




**KANTATIENTEN 62
PARANTAMINEN
KÄYHKÄÄN SILLAN
KOHDALLA
TIESUUNNITELMA**

MELUSELVITYS

Nykytilanne

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus



**Päiväajan keskiäänitaso
LAeq07-22 [dB]**

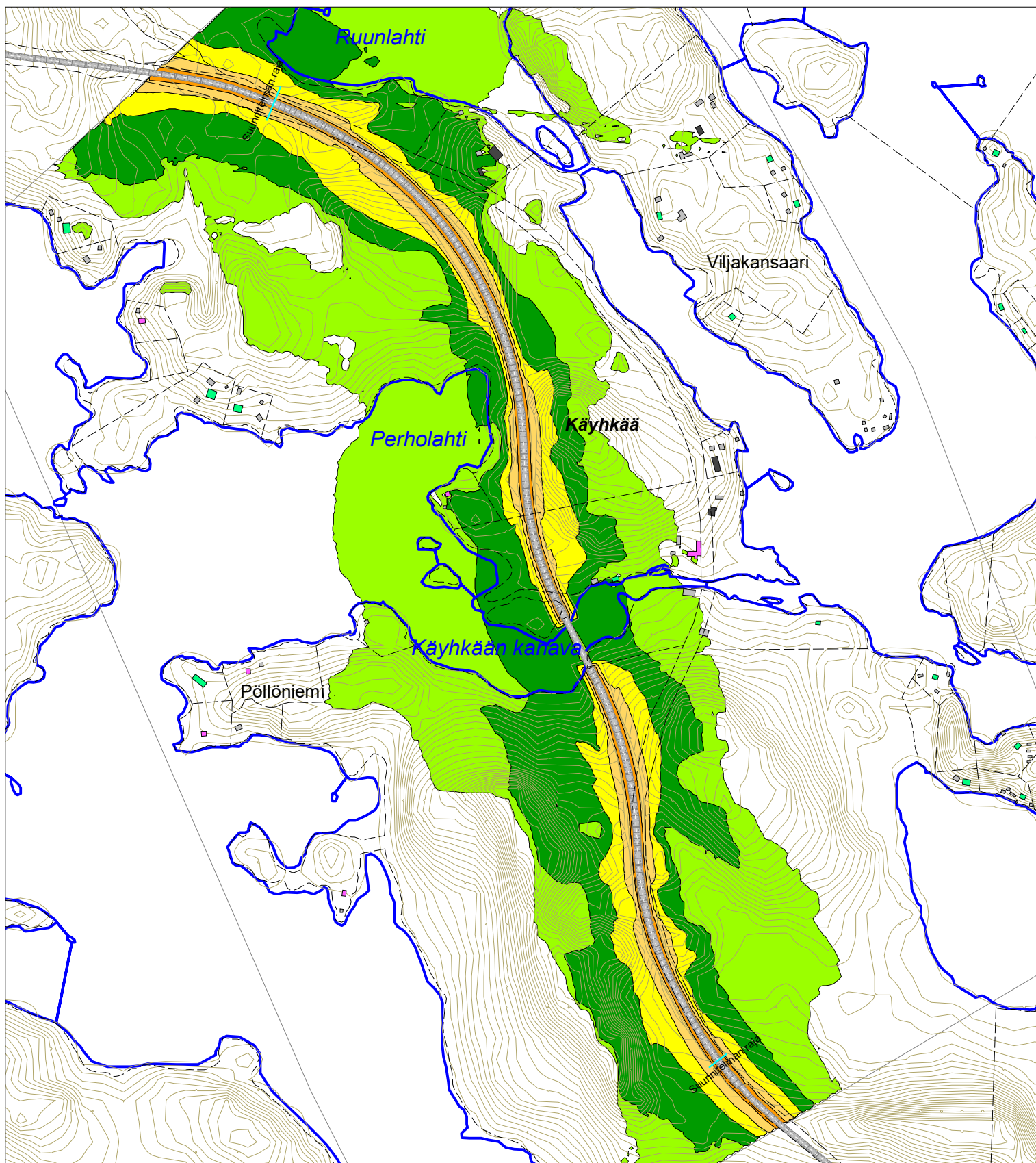
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB

Pohjoismainen
tieliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 5 x 5 m



Mittakaava: 1:8000 (A4)

WSP Finland Oy
Luonnos 16.12.2021



**KANTATIE 62
PARANTAMINEN
KÄYHKÄÄN SILLAN
KOHDALLA
TIESUUNNITELMA**

MELUSELVITYS

Ennustetilanne 2050
ilman meluntorjuntaa

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus



**Päiväajan keskiäänitaso
LAeq07-22 [dB]**

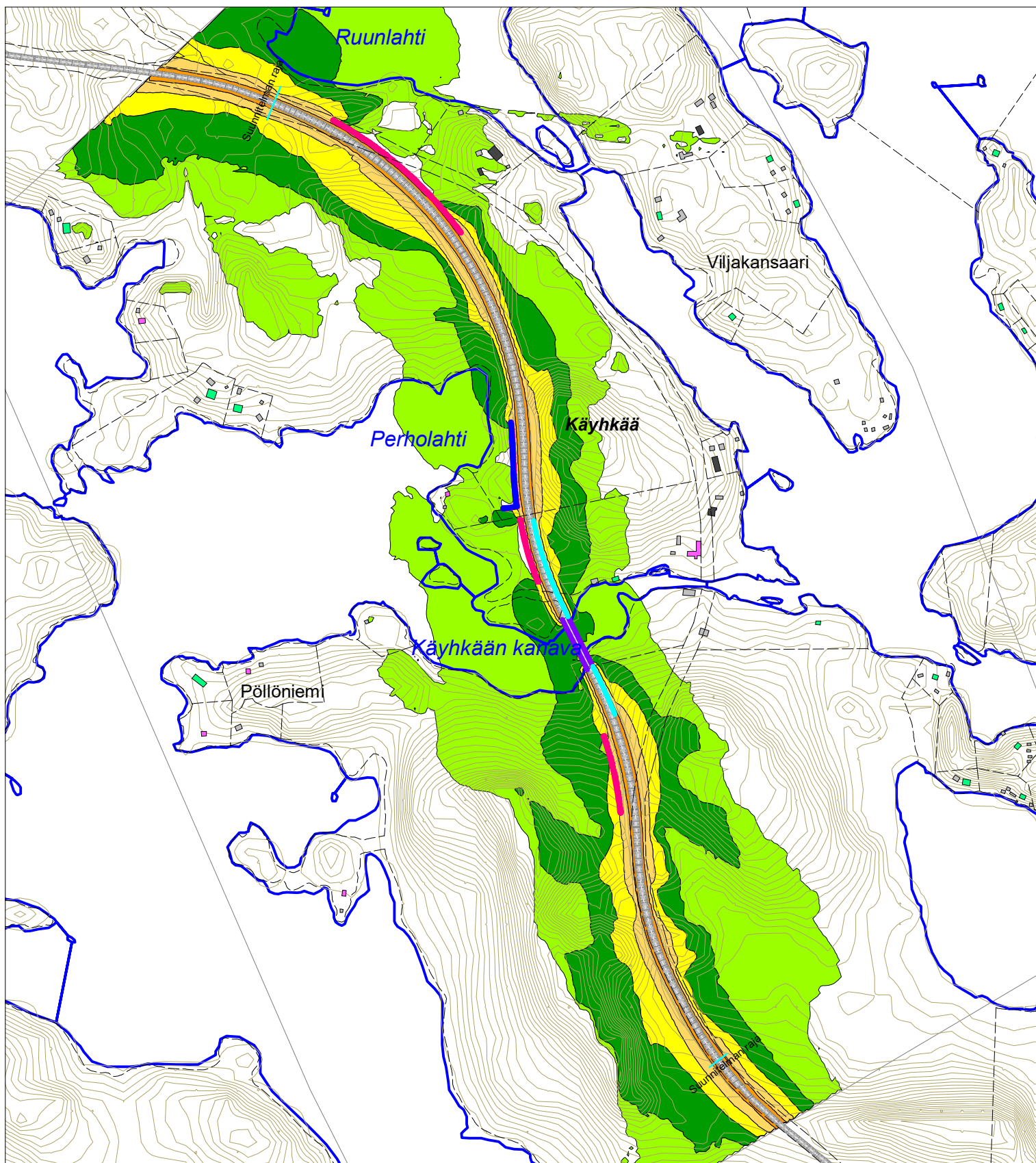
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB

Pohjoismainen
tieliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 5 x 5 m



Mittakaava: 1:8000 (A4)

WSP Finland Oy
Luonnos 16.12.2021



**KANTATIEEN 62
PARANTAMINEN
KÄYHKÄÄN SILLAN
KOHDALLA
TIESUUNNITELMA**

MELUSELVITYS

Ennustetilanne 2050
meluntorjunnalla

- Melukaide, h = 0.8 m
- Melukaide, h = 1.2 m
- Meluvalli, tsv + 2 m
- Meluvalli, tsv + 3 m



**Päiväajan keskiäänitaso
LAeq07-22 [dB]**

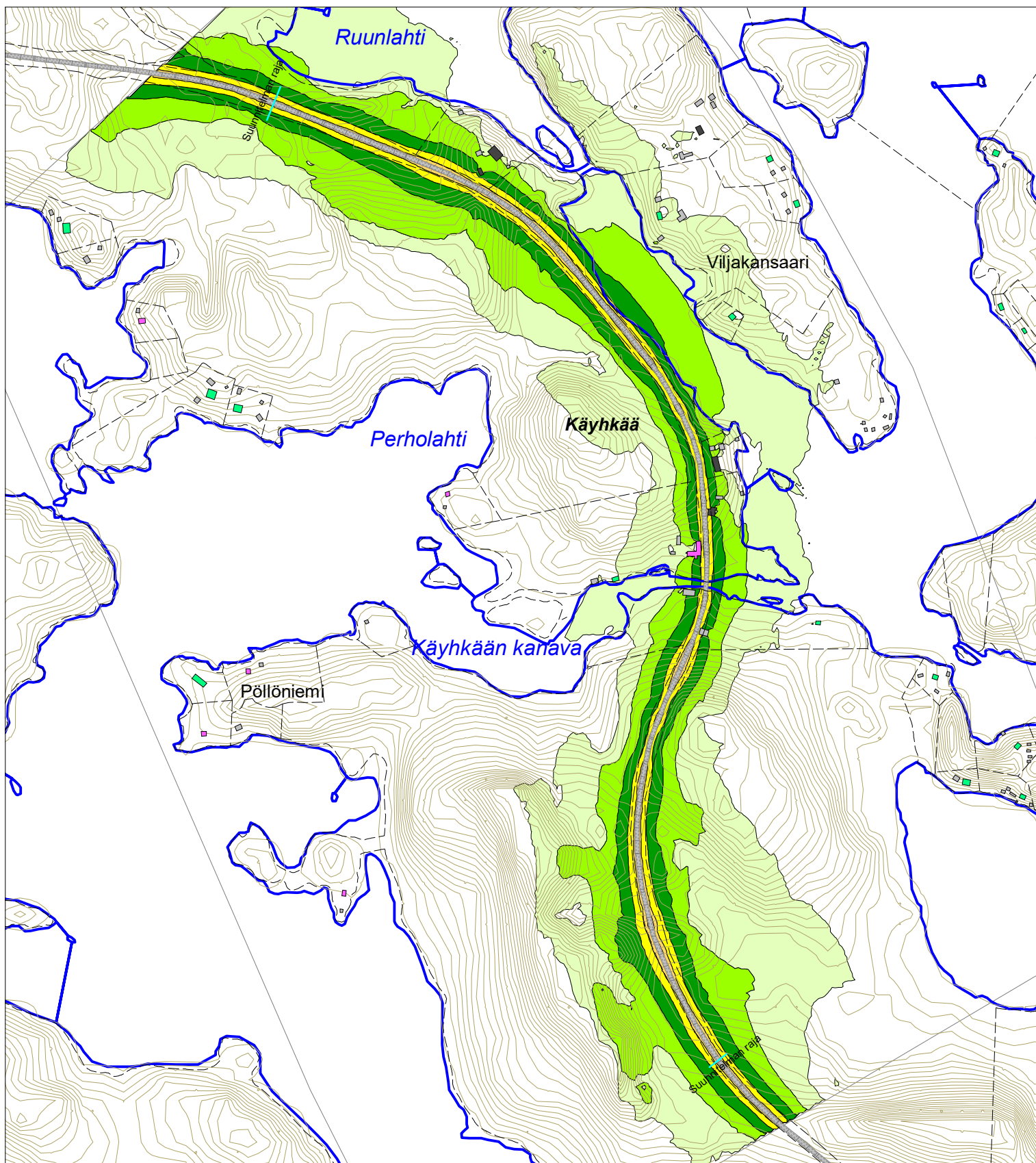
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB

Pohjoismainen
tieliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 5 x 5 m



Mittakaava: 1:8000 (A4)

WSP Finland Oy
Luonnos 16.12.2021



**KANTATIENTEN 62
PARANTAMINEN
KÄYHKÄÄN SILLAN
KOHDALLA
TIESUUNNITELMA**

MELUSELVITYS

Nykytilanne

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus



**Yöajan keskiäänitaso
LAeq22-07 [dB]**

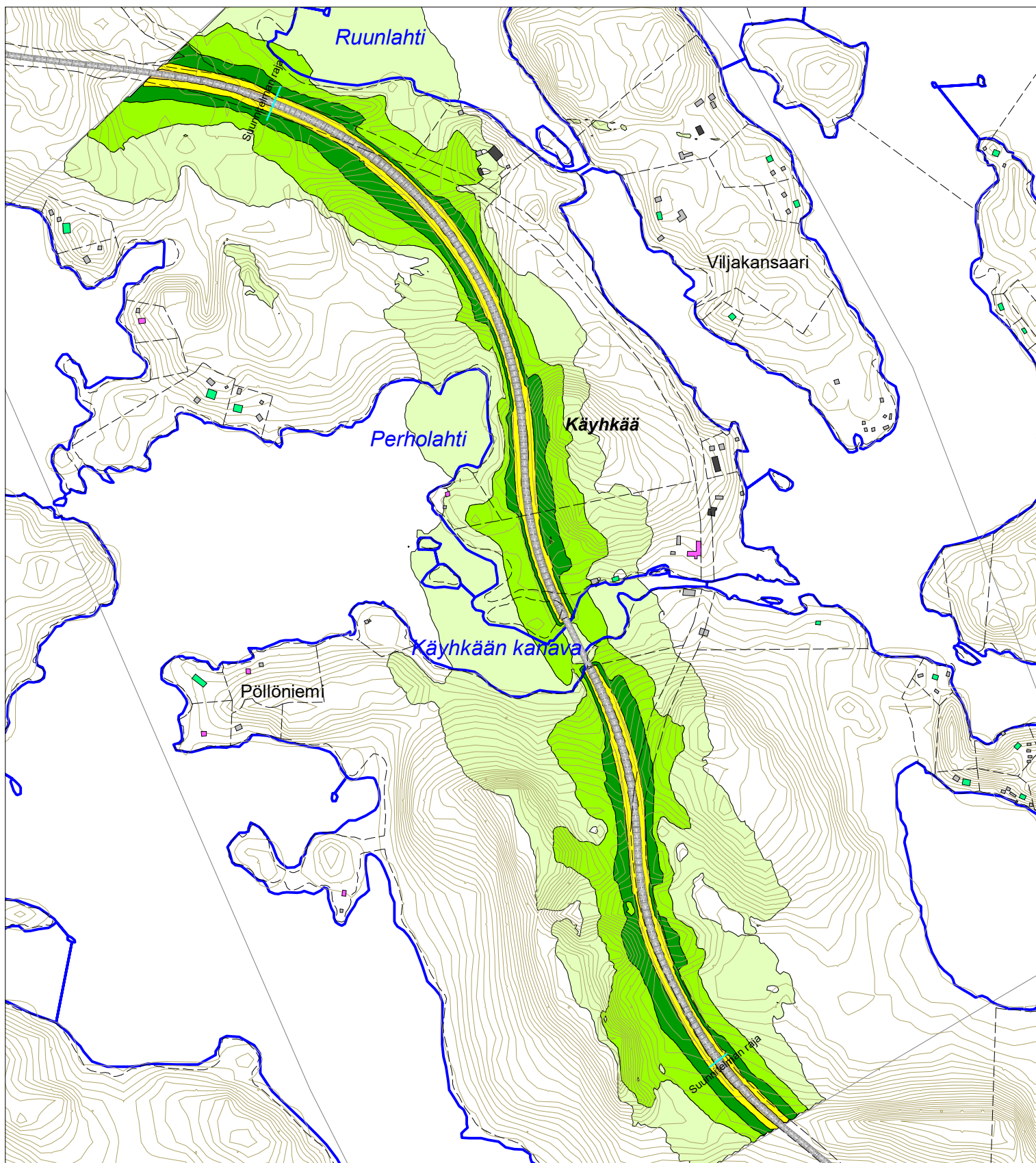
- < 40.0 dB
- < 45.0 dB
- < 50.0 dB
- < 55.0 dB
- < 60.0 dB
- < 65.0 dB
- < 70.0 dB
- < 75.0 dB

Pohjoismainen
tieliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 5 x 5 m



Mittakaava: 1:8000 (A4)

WSP Finland Oy
Luonnos 16.12.2021



**KANTATIE 62
PARANTAMINEN
KÄYHKÄÄN SILLAN
KOHDALLA
TIESUUNNITELMA**

MELUSELVITYS

Ennustetilanne 2050
ilman meluntorjuntaa

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus



**Yöajan keskiäänitaso
LAeq22-07 [dB]**

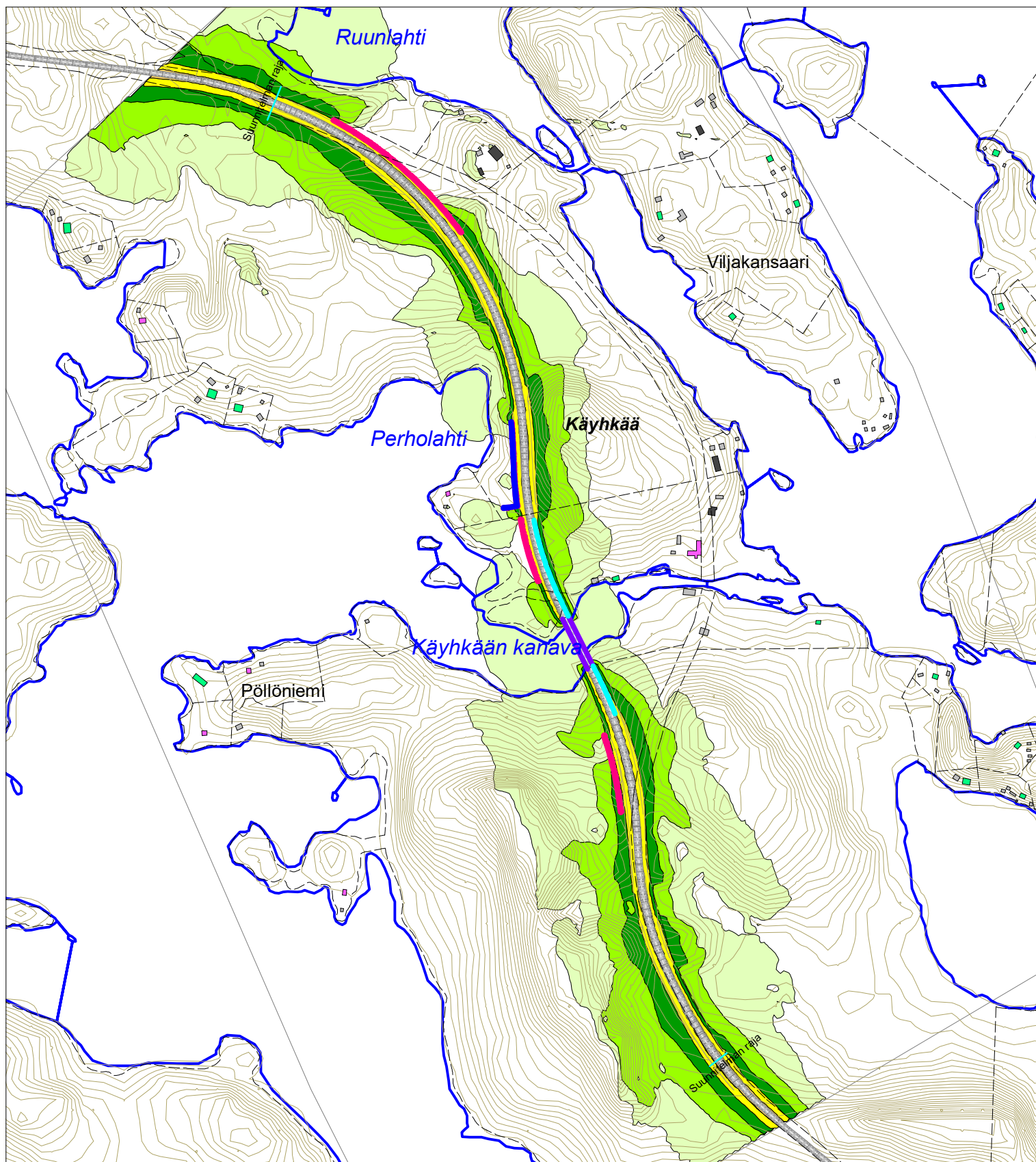
- < 40.0 dB
- < 45.0 dB
- < 50.0 dB
- < 55.0 dB
- < 60.0 dB
- < 65.0 dB
- < 70.0 dB
- < 75.0 dB

Pohjoismainen
tieliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 5 x 5 m



Mittakaava: 1:8000 (A4)

WSP Finland Oy
Luonnos 16.12.2021



**KANTATIE 62
PARANTAMINEN
KÄYHKÄÄN SILLAN
KOHDALLA
TIESUUNNITELMA**

MELUSELVITYS

Ennustetilanne 2050
meluntorjunnalla

- Melukaide, h = 0.8 m
- Melukaide, h = 1.2 m
- Meluvalli, tsv + 2 m
- Meluvalli, tsv + 3 m



**Yöajan keskiäänitaso
LAeq22-07 [dB]**

- < 40.0 dB
- < 45.0 dB
- < 50.0 dB
- < 55.0 dB
- < 60.0 dB
- < 65.0 dB
- < 70.0 dB
- < 75.0 dB

Pohjoismainen
tieliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 5 x 5 m



Mittakaava: 1:8000 (A4)

WSP Finland Oy
Luonnos 16.12.2021