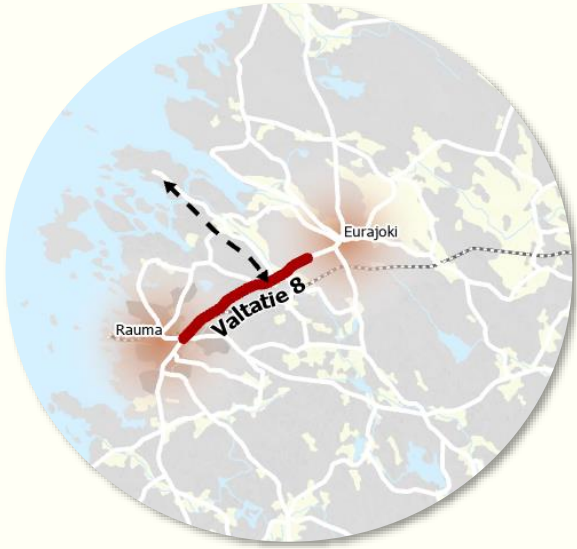




Valtatien 8 välillä Rauma- Eurajoki YVA JA YLEISSUUNNITELMA

**Yleisötilaisuus 18.4.2024 klo
17.30-19.30**

Ohjelma



Klo 17.30

Hankkeen esittelyt →

Kysymyksiä, kommentteja?
? ?

Tilaisuuden avaus ja yhteenveto
vaihtoehtojen valinnasta
Timo Bäcklund ELY-keskus (10 min)

Hankkeen sisältö ja tilannekatsaus
Alustavan luonnoksen esittely
Rauno Tuominen, Sitowise (10 min)
Sari Kirvesniemi, Ramboll (20 min)



Klo 18:15

Tutustumista suunnitelmiin



*Karttojen äärellä ja kommenttien kirjaamista
yleissuunnitelman viimeistelyä varten*



Tilaisuus päättyy viimeistään klo 19.30

Ketä on paikalla? Suunnitteluhankkeen edustajia

Hankkeesta vastaava

Varsinais-Suomen ELY-keskus
Liikenne ja infrastruktuuri

Timo Bäcklund



YS-konsultti



Rauno Tuominen
Projektipäällikkö



Sari Kirvesniemi
Pääsuunnittelija



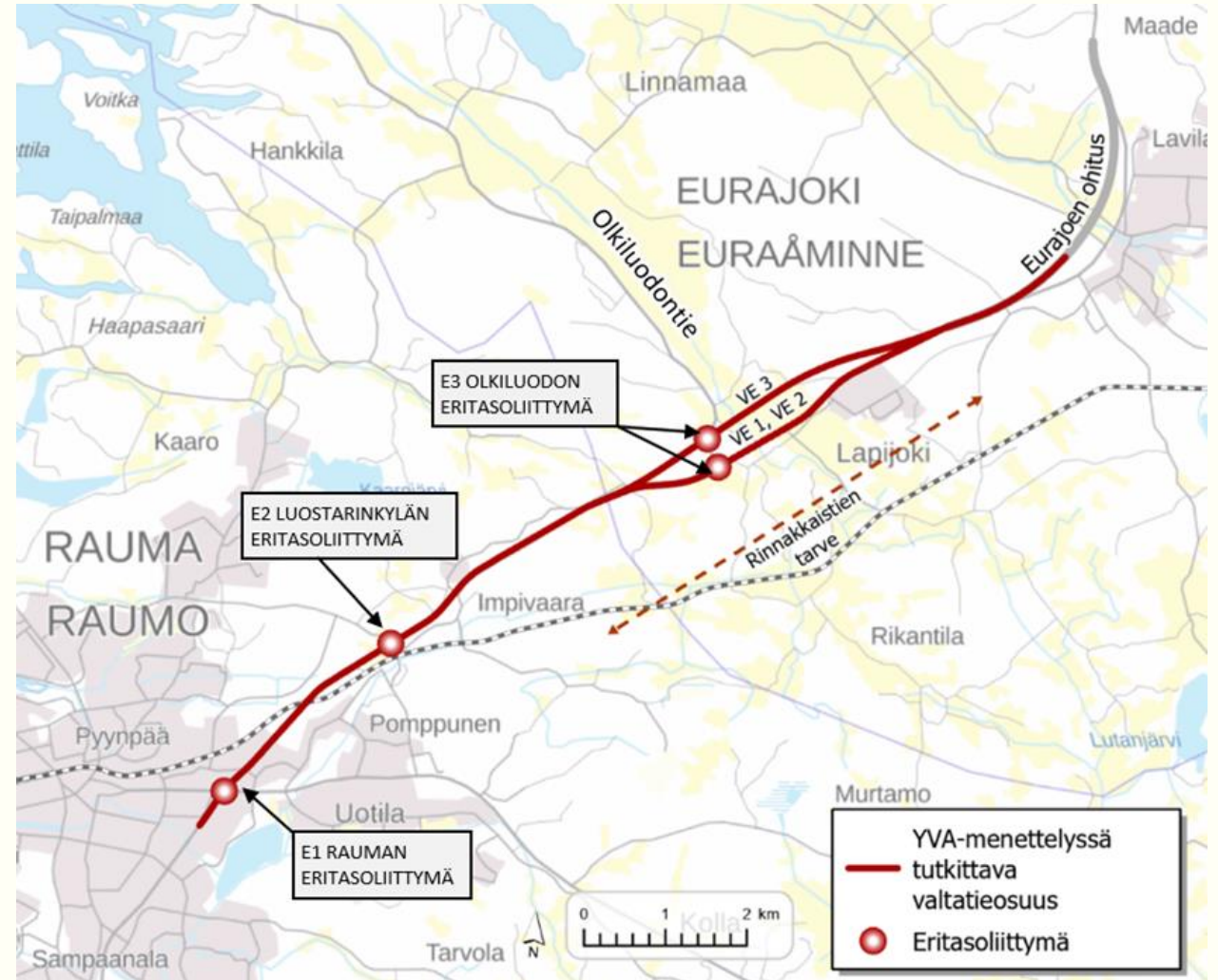
Maija Hakamäki
Suunnittelija



Tutkitut vaihtoehdot

YVA-menettelyssä neljä hankevaihtoehtoa:

- **Vaihtoehto 0+** (VE 0+) sisältää nykyisen valtatieen vähäisiä parantamistoimenpiteitä.
- **Vaihtoehto 1** (VE 1) sisältää nykyisen valtatieen parantamisen jatkuvaksi ohituskaistatieksi (2+1).
- **Vaihtoehto 2** (VE 2) sisältää nykyisen valtatieen parantamisen nelikaistaiseksi (2+2).
- **Vaihtoehto 3** (VE 3) sisältää valtatieen parantamisen nelikaistaiseksi (2+2) osittain uuteen maastokäytävään Lapijoen kohdalla.



Johdanto

- YVA-menettely tuotti tietoa päätöksenteon tueksi.
- Valtatien kehittämiseen liittyy moniulotteisia vaikutuksia. Erityistä haastetta on kun kyseessä päätien vaihtoehdot eri sijainneissa. Vaikutukset ovat erilaisia näkökulmasta ja sijainnista riippuen. Tämä heijastuu myös annettuun palautteeseen, joissa näkemykset jakautuvat.
- Merkittävimmät erot yvan vaihtoehtojen kokonaisvertailuun toi Lapijoen kohdan paikalliset vaikutukset ja erityisesti päätien uusi linjaus vaihtoehdossa VE 3. Kunnan kehittämisen ja pitkämatkaisen liikenteen näkökulmasta VE 2 JA VE 3 eivät eroa, joten paikalliset vaikutukset Lapijoen kohdalla ovat merkityksellisiä.
- Vaihtoehdon valintaa pohjustavat erityisesti
 - YVA-selostus
 - mielipiteet ja lausunnot
 - perusteltu päätelmä
 - keskustelut ja neuvottelut
- Hankkeesta vastaava ELY-keskus L/ Väylävirasto tekivät valinnan.
- Väyläverkolle asetettujen tavoitteiden saavuttamisen kannalta vaihtoehdot VE 2 ja VE 3 ovat ainoita, jotka täyttävät tavoitteet.

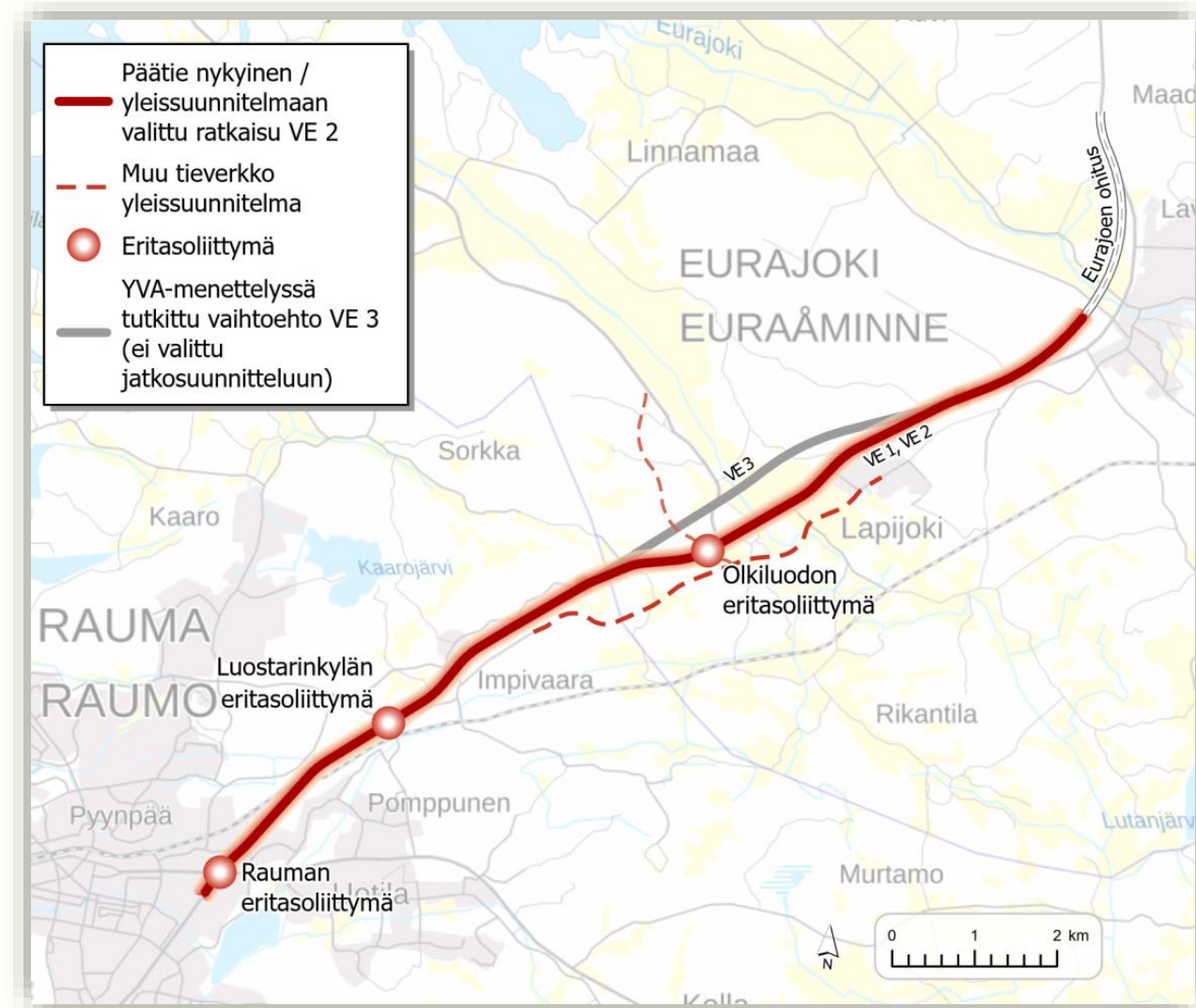
TAPAHTUMIA

- YVA-selostus nähtävillä maalis-huhtikuu 2023.
- Perusteltu päätelmä 31.7.2023
- Hankeryhmän kokous HR4 25.5.2023: Saadut lausunnot ja alustavia näkemyksiä vaihtoehdon valinnasta, kaavoitus.
- Kaavatilanne-neuvotteluja: 18.8.2023 ELY:n kaava-asiantuntija sekä 21.8.2023 Väylä, Traficom, liitto, kunta
- Yhteistyöryhmän kokous 23.8.2023
- VE 3 Olkiluodontien uusi linjaus: Täydentävät luontoselvitykset + muinaisjäännösinventointi tehty kesällä 2023.
- Yleissuunnitelmavaiheen pohjatutkimukset syksy 2023 ja alkutalvi 2024 täydennys huhti-toukokuu 2024.
- Yleissuunnitelmaratkaisun valinta hankeryhmässä helmikuussa 2024
- Täydentävät luontoselvitykset kevät 2024 ja kesä 2024

Vaihtoehto VE 2 valittiin jatkosuunnitteluun

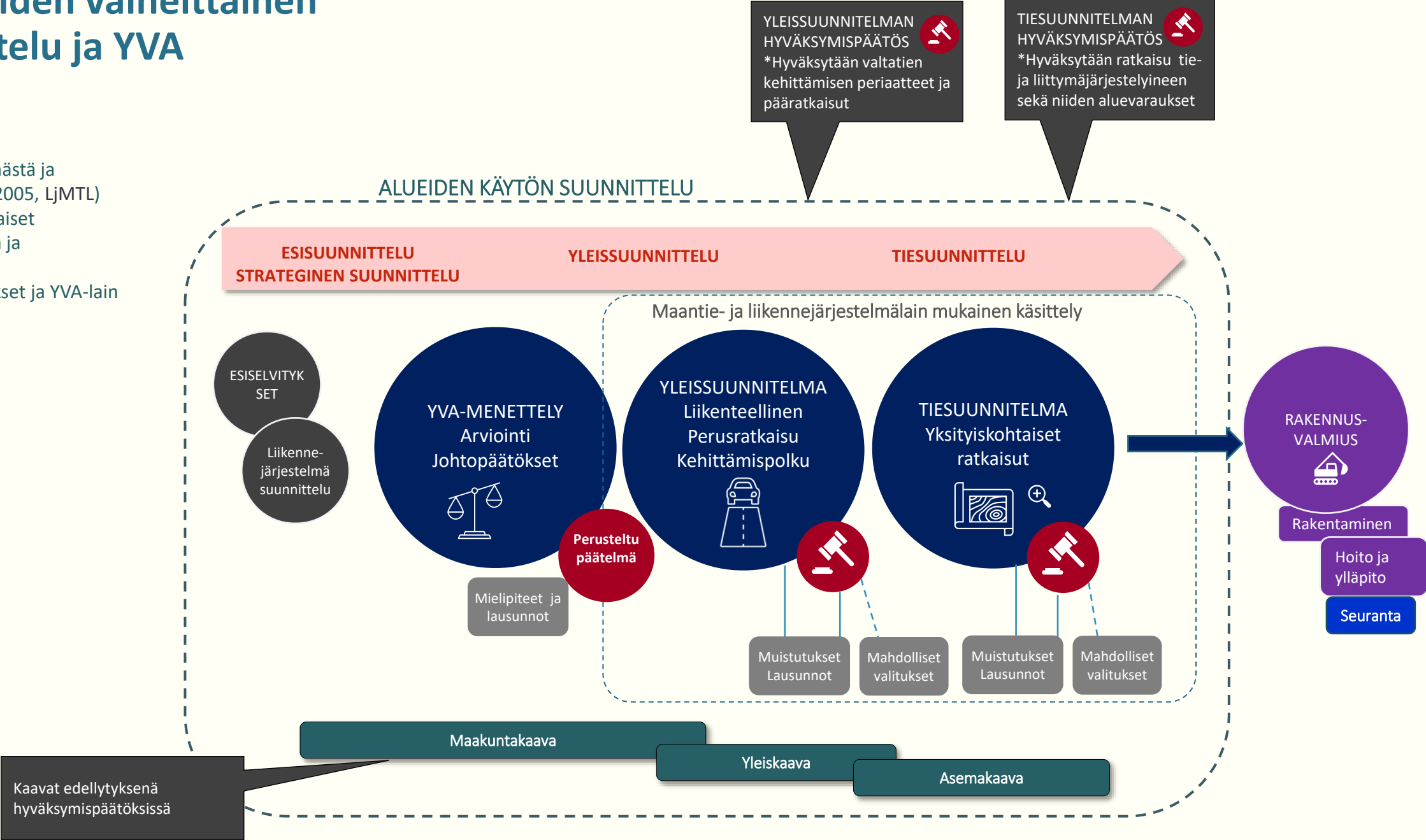
- VE 2 vastaa hankkeelle asetettuihin liikenteellisiin tavoitteisiin. Valtatien muuttaminen nelikaistaiseksi edistää liikkumisen turvallisuutta ja sujuvuutta Rauman seudulla sekä palvelee alueen elinvoimaisuuden kehittämistä.
- Vaihtoehto VE 2 on maakuntakaavan mukainen. Lapijoen kulttuurimaiseman kannalta nykyinen tie on haitattomampi kuin uusi tie.
- Vaihtoehtoon sisältyvä rinnakkaistie Lakarin alueelta Olkiluodon eritasoliittymän kautta valtatielle 8 sujuvoittaa yritysten yhteyksiä ja se mahdollistaa myös yhteyden Eurajoen suunnasta valtatielle 8.
- VE 2 mahdollistaa myös parhaiten vaiheittaisen toteutuksen.
- Ratkaisuun mukaan vaihtoehdon VE 3 uusi Olkiluodontien linjaus, koska se rauhoittaa nykyisen tien varren tiiviin kyläaluetta.

VE 2:n ratkaisuja tarkennettu



Maanteiden vaiheittainen suunnittelu ja YVA

Liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005, LjMTL) annetun lain mukaiset yleissuunnitelman ja tiesuunnitelman hyväksymispäätökset ja YVA-lain 252/2017 suhde



Yleissuunnitelmassa hyväksytään

Yleissuunnitelman hyväksymispäätöksellä hyväksytään liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut sekä seuraavaa suunnitteluvaihetta periaatetasolla ohjaavat muut perusratkaisut.

Maantien liikenteellisiin ja teknisiin perusratkaisuihin kuuluu:

- **suunnittelualueen laajuus**
- **rakennetaanko tie moottori- tai moottoriliikennetieksi tai tieksi, jolla muutoin liikennettä rajoitetaan vai tavalliseksi kaksiajorataiseksi tieksi**
- **tien leveys, kaistojen lukumäärä ja onko vastakkaiset ajosuunnat erotettu esim. keskikaiteella, suunnittelunopeus**
- **onko maantiellä eritasoliittymiä vai sallitaanko tasoliittymiä**

Hyväksytyt perusratkaisut ovat ohjeena tiesuunnitelmaa laadittaessa, eikä niistä voi olennaisesti poiketa tiesuunnitelmassa.

- Kuitenkin tiesuunnitelmassa mm. rinnakkaisteiden järjestelyt, meluntorjunnan yksityiskohdat voivat muuttua melko paljon

Keskeisiä jatkosuunnittelua ohjaavia asioita ovat mm:

- maanteiden hallinnollisten luokkien muutokset,
- levähdysalueiden sijainti, yksityisten teiden järjestelyjen perusratkaisut,
- jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen järjestelyjen perusratkaisut,
- tunnelien periaatteet
- vesistö sillat: siltaratkaisu (mm. avattava/kiinteä), alikulkukorkeus, päämitat,
- meluntorjunnan tarve, rakenteiden likimääräinen sijainti, pohjavesisuojausten tarve ja rakenteiden sijainti,
- valaistavat tieosat, muuttuva ohjaus tms. tietelematiikka,
- riista-aidat, viheryhteydet, tieympäristön käsittelytavat (istutukset yms.),
- aluevaraukset tien myöhempää kehittämistä varten

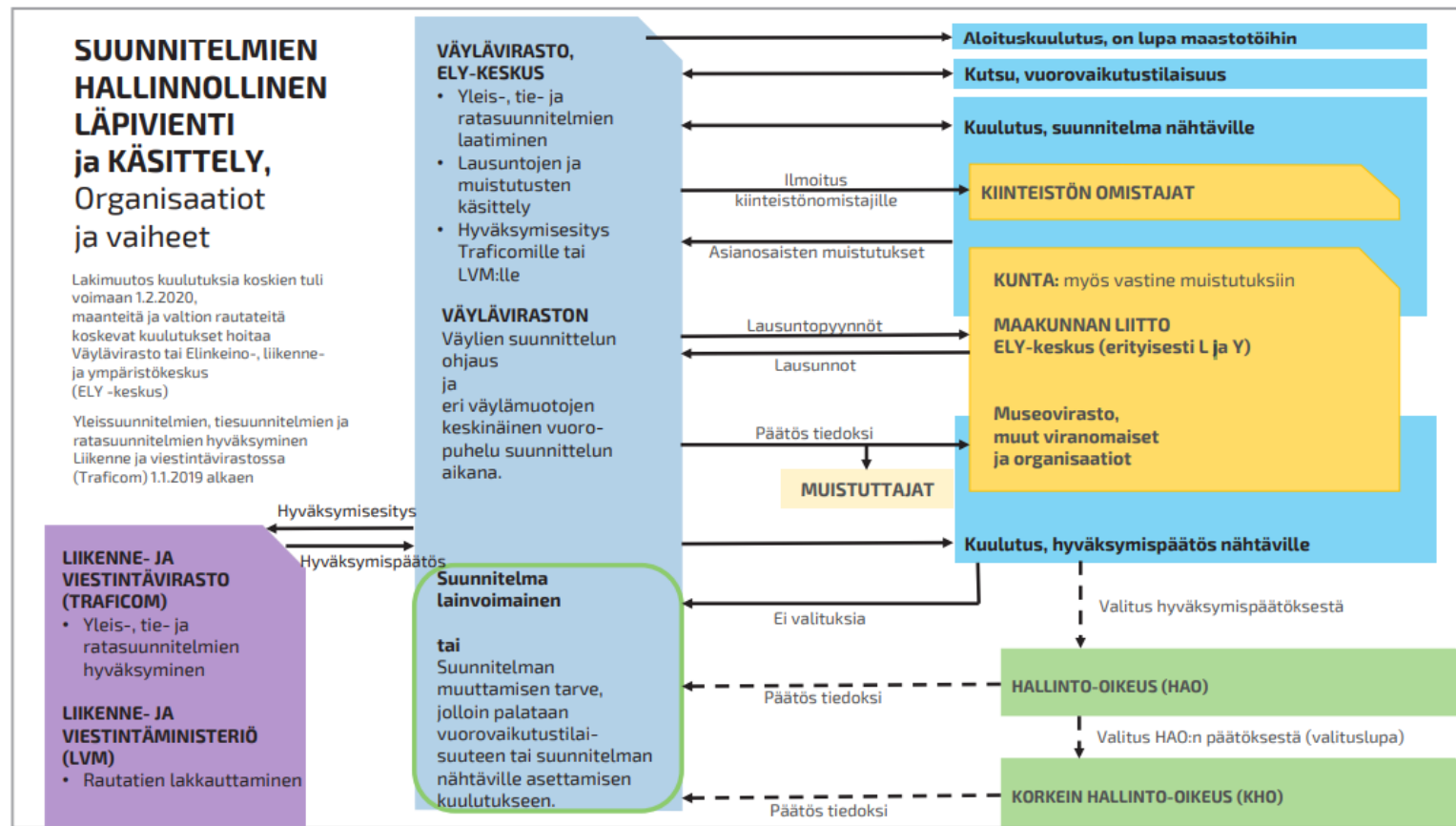
Suunnitelmien hallinnollinen käsittely

Yleissuunnitelma ja tiesuunnitelma ovat Liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) annetun lain mukaisia juridisia asiakirjoja >

Liikennejärjestelmästä ja maantielain mukaiset yleissuunnitelman ja tiesuunnitelman hyväksymispäätökset

Lupaviranomainen Traficom.

Maantie- ja liikennejärjestelmälain mukainen käsittely



Yleissuunnitelma

Tiesuunnitelma

*YVA



Hallinnollisen käsittelyn alustava aikataulu

- Varsinais-Suomen ELY-keskus asettaa yleissuunnitelman näillä näkymin nähtäville 30 päivän ajaksi syyskuussa 2024 ja pyytää samalla lausunnot sidosryhmiltä.
- Tässä vaiheessa muutoksia suunnitelmaan haluavat voivat tehdä muistutuksen ELY-keskukselle. Muistutus toimitetaan ELY-keskuksesta kunnalle, joka liittää muistutukset omaan lausuntoonsa, ottaa niihin kantaa ja toimittaa ne oman lausuntonsa ohella elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskukselle).
- Kaikki muistutukset sekä saadut lausunnot käsitellään ELY-keskuksessa ja niiden perusteella voidaan tehdä muutoksia suunnitelmaan.
- ELY-keskus valmistelee hyväksymisesityksen Väyläviraston tarkistukseen sekä sen jälkeen Traficomille (Liikenne- ja viestintävirasto) hyväksyttäväksi.
- Yleissuunnitelman hyväksymispäätös asiakirjoineen asetetaan nähtäville. Hyväksymispäätökseen voi hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen ja/tai tarvittaessa korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

Suunnittelutilanne

- Asukastyöpaja 14.12.2023 esillä yleissuunnitelman vaihtoehtoja
- Pohjatutkimukset saatu suunnittelun käyttöön alkuvuodesta 2024
- Palautteen käsittelyä
- Suunnitelmien täsmentäminen ja vaihtoehtojen vertailua
- Pääratkaisun valinta liittymien ja rinnakkaisteiden osalta helmikuussa 2024
- Lieventämistoimenpiteiden suunnittelu mm. meluntorjunta
- **Suunnittelijoiden vastaanotto ja yleisötilaisuus huhtikuu 2024 – lähes valmis suunnitelma**
- Täydentäviä pohjatutkimuksia sekä luontoselvityksiä
- Suunnitelmien mahdollinen tarkentaminen
- Vaikutusten arvioinnin tarkentaminen ja yleissuunnitelmaraportin laatiminen
- Hallinnollinen käsittely alkaa syyskuussa 2024

RYTMITYS YLEISSUUNNITELMAN TEKO

2023 / 2024

Kevät 2024

Syksy 2024

Alustava luonnos

Viimeistely

Valmis

Palautejakso:
Suunnitelmaluonnos julkaistiin
verkossa ja karttapalvelussa
02/ 2024

Suunnitelma-
luonnosta
tarkennetaan
työpajan pohjalta.

Päätöksien valinta
liittymien ja rinnakkais-
teiden osalta 02/2024

Suunnitelma
jalostuu

Suunnitelma
viimeistellään

Nähtävilläolo
Lausunnot,
muistutukset

Työpaja 14.12.2023
Näkemyksiä
yleissuunnitelman
luonnoksen
tarkentamiseen.



Tilaisuudet
viestintä

Vastaanotto 18.4/2024

Suunnittelijat päivystävät. Rauhallinen
vuoropuhelutilanne palvelee yksilöllisesti
osallisia. Samana iltana **Yleisötilaisuus**
Yleissuunnitelman esittely ja informointi
lain mukaisesta käsittelystä ja sen
menettelyistä

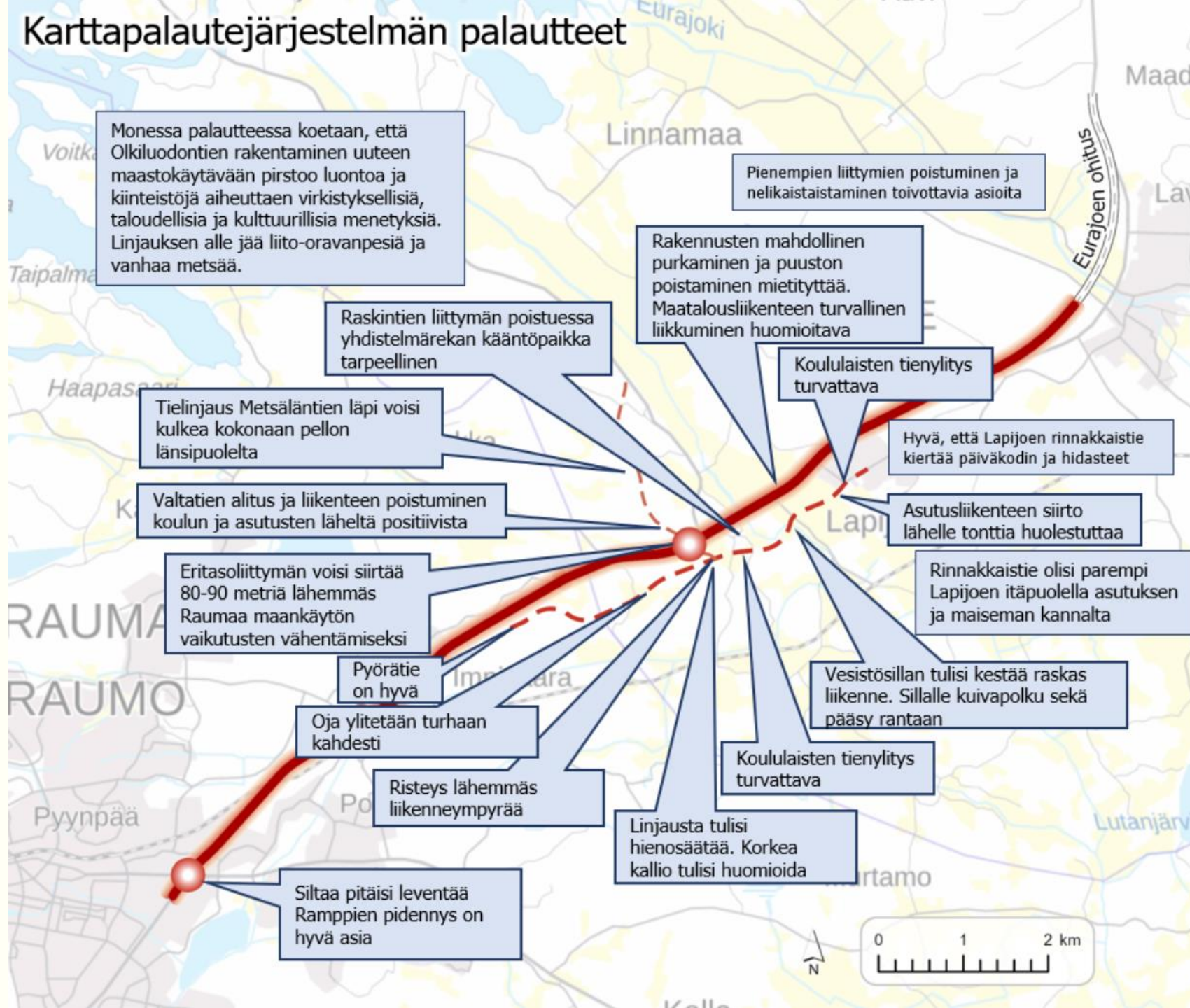


Tiedotteet • Facebook • Karttapalvelu • Uutiskirje • Verkkosivut



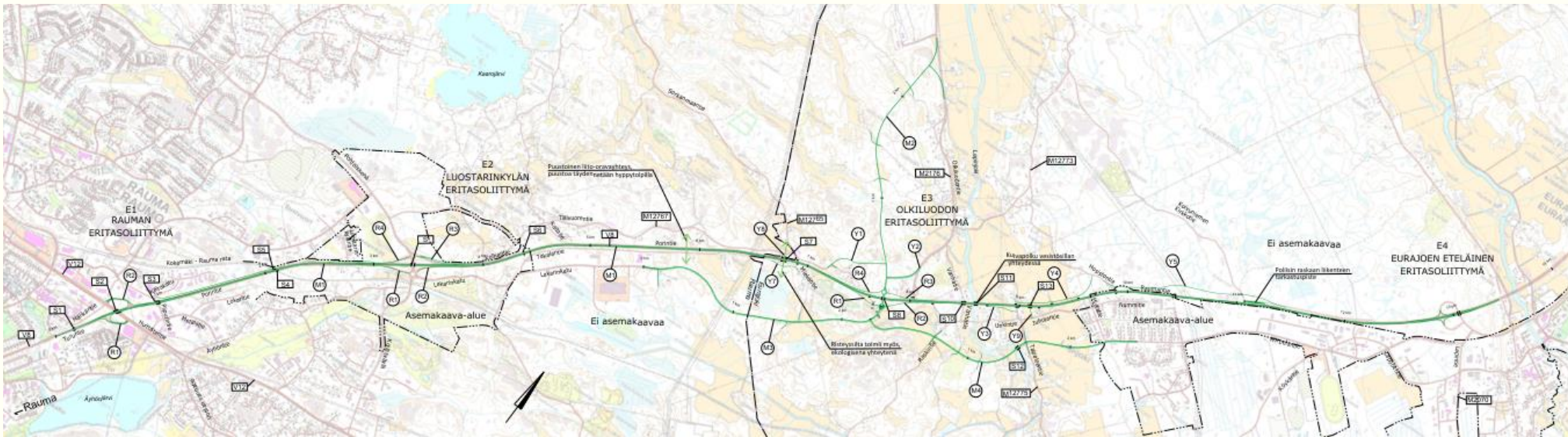
Palaute yhteenveto, tilanne
22.3.2024

Karttapalautejärjestelmän palautteet



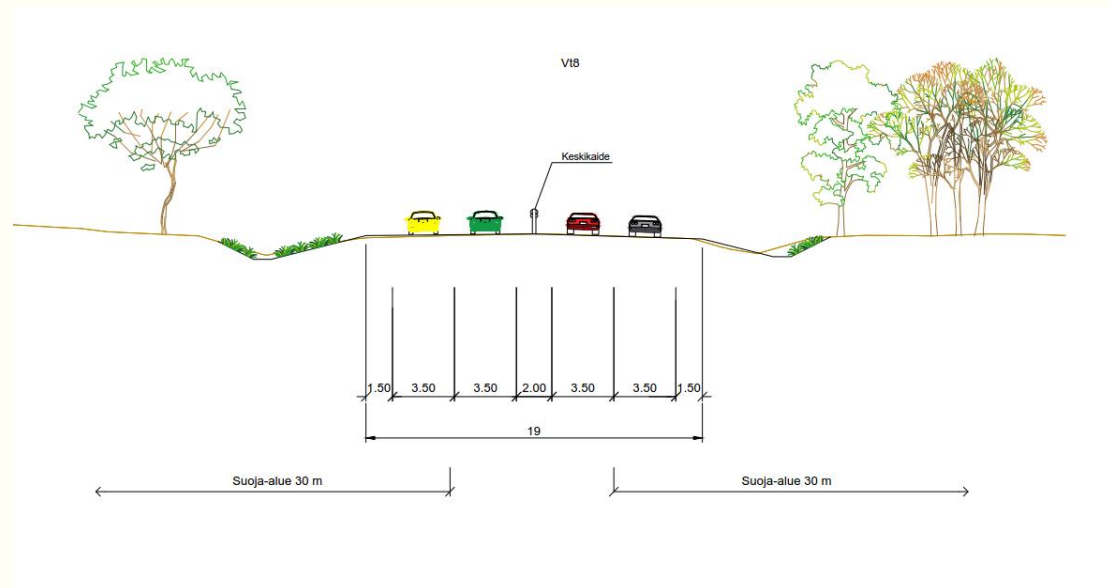
Suunnitelman esittely

- Valtatien 8 parantaminen välillä Rauman pohjoinen eritasoliittymä (vt12) – Eurajoen eteläinen eritasoliittymä.
- Parannettavan tieosuuden pituus noin 13,5 km.
- Nykyinen valtatie parannetaan nelikaistaiseksi väyläksi.
- Rauman pohjoinen eritasoliittymä parannetaan ja Olkiluodontien kohdalle toteutetaan uusi eritasoliittymä.
- Valtatien nopeustaso on 100 km/h.
- Valtatiellä ei sallita tasoliittymiä ja hidasliikenne valtatiellä kielletään.
- Valtatien viereen toteutetaan rinnakkaistieyhteydet ja koko tieosuudelle toteutetaan jalankulku- ja pyörätie.



Suunnitelman esittely

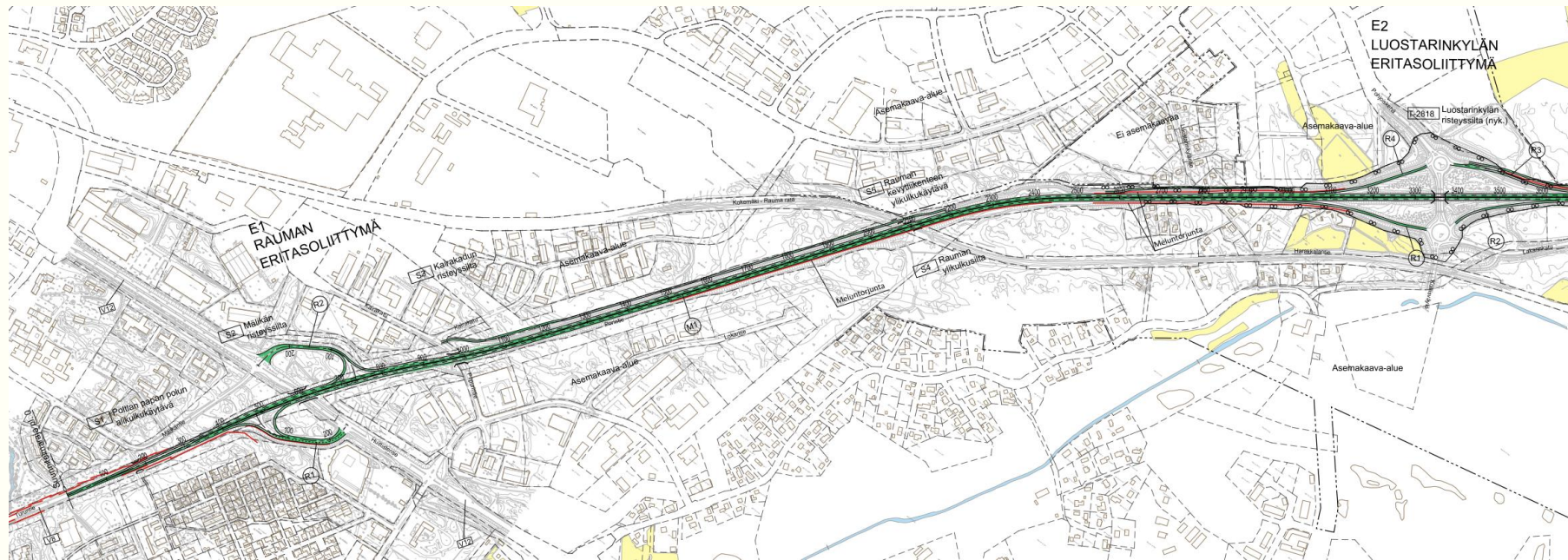
- Valtatien poikkileikkaus nelikaistainen (2+2-kaistaa) väylä, jossa ajosuunnat on erotettu keskikaiteella. Ajokaistojen leveys on 3,5 metriä.
- Valtatien tasaus säilyy pääosin nykyisellään. Valtatien tasausta nostetaan Rauman eritasoliittymän kohdalla sekä parannetaan Olkiluodon eritasoliittymän ja Lapijoen kohdalla.
- Suunnittelualueelle toteutetaan riista-aidat valtatie varten.
- Meluntorjuntaa toteutetaan melualueille asutuksen kohdalla.
- Suunnitelmaratkaisu edellyttää kolmen asuinkiinteistön lunastamisen.



Suunnitelman esittely:

Rauman etl-Luostarinkylän etl

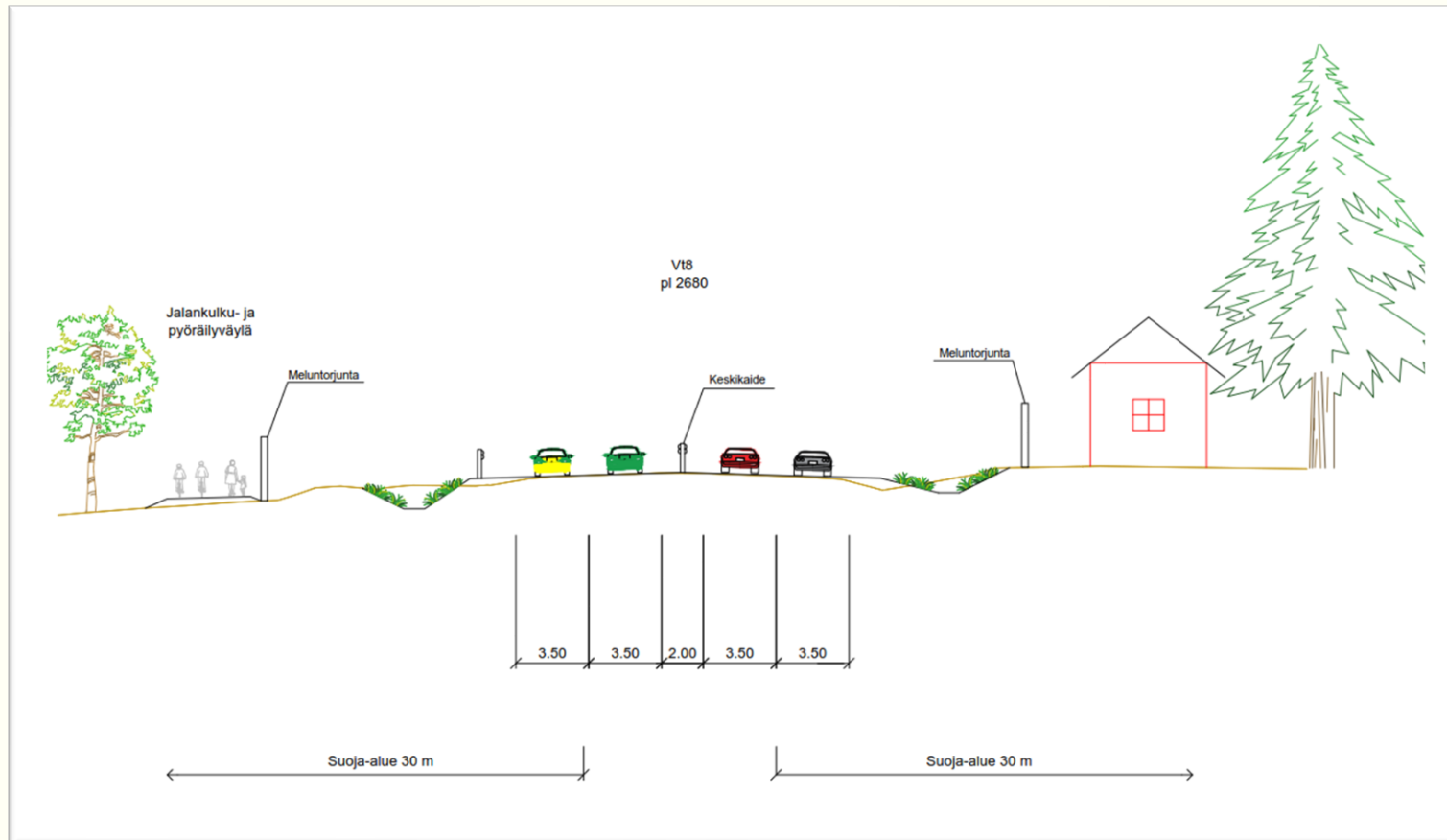
- Valtateiden 8 ja 12 eritasoliittymä (Rauman pohjoinen etl) parannetaan nykyiselle paikalleen. Eritasoliittymän risteyssilta uusitaan.
- Valtatien tasaus nousee Rauman eritasoliittymän ja Piipurintien kohdalla, jotta alittaville teille saadaan riittävä alikulkukorkeus.
- Kairakadun risteyssilta uusitaan Piipurintien kohdalla.
- Luostarinkylän eritasoliittymä säilyy nykyisellään, ramppien linjaukset muuttuvat hieman.
- Jalankulku- ja pyörätie parannetaan valtatieä länsipuolelle Luostarinkylän eritasoliittymään saakka.
- Rauman ylikulkusilta radan kohdalla levennetään, jalankulku- ja pyörätielle rakennetaan uusi silta



Suunnitelman esittely:

Rauman etl-Luostarinkylän etl

- Poikkileikkaus Luostarinkylän kohdalta. Meluntorjunta säilyy osin nykyisellään, jalankulku- ja pyörätie sijoitetaan meluntorjunnan taakse.



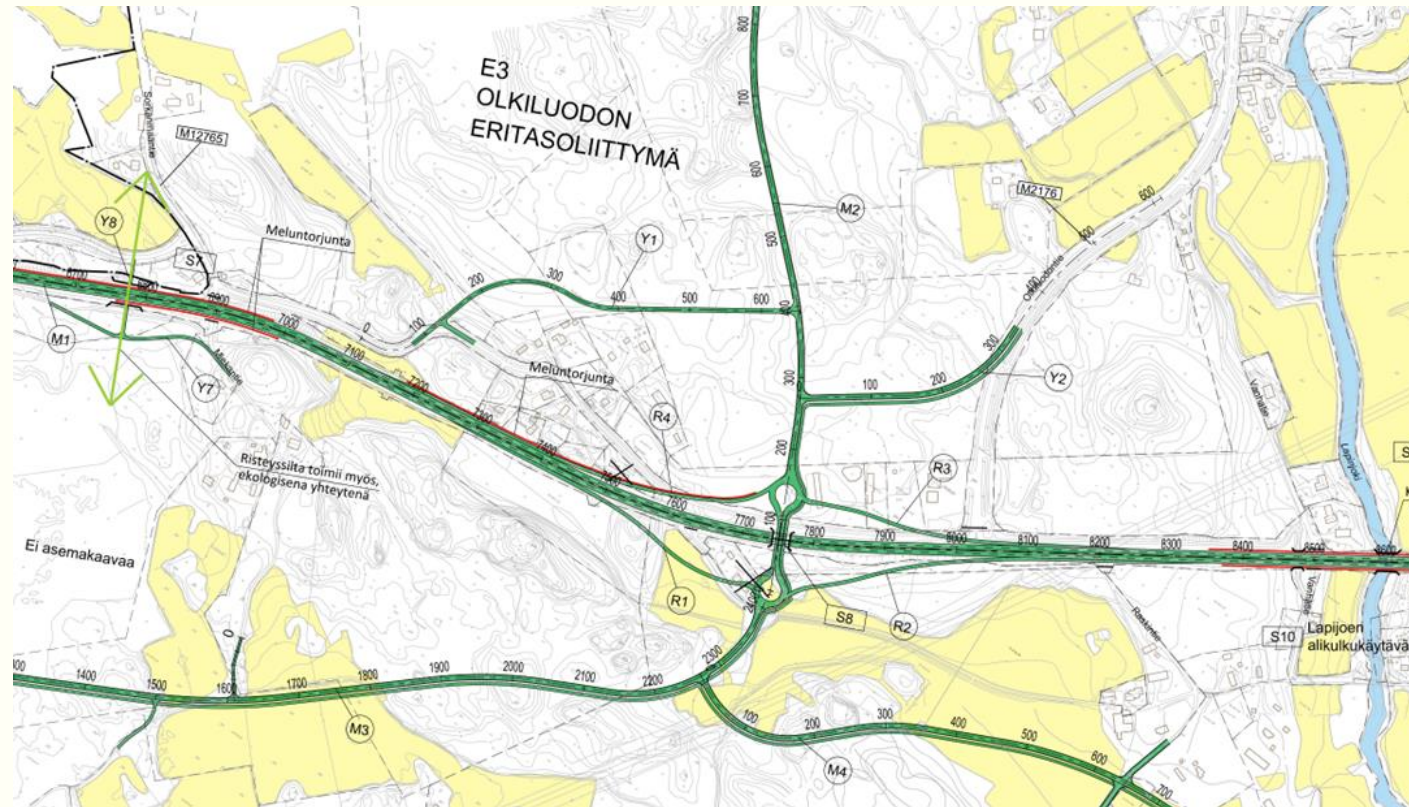
Suunnitelman esittely: Luostarinkylän etl-kuntaraja

- Tiilivuoren alikulkukäytävä uusitaan.
- Lakarinkatua jatketaan Olkiluodon uuteen eritasoliittymään. Lakarinkadun yhteyteen toteutetaan jalankulku- ja pyörätie.
- Kurhentien ja kuntarajan välillä olevan liito-orava-alueen kohdalle toteutetaan liito-oravien hyppypuut, jotta liito-oravat pystyvät ylittämään valtatie.
- Miekantien eteläpuolelle toteutetaan risteyssilta, josta on yhteys Tiilivuorentielle. Yhteys toimii myös ekologisena yhteytenä.



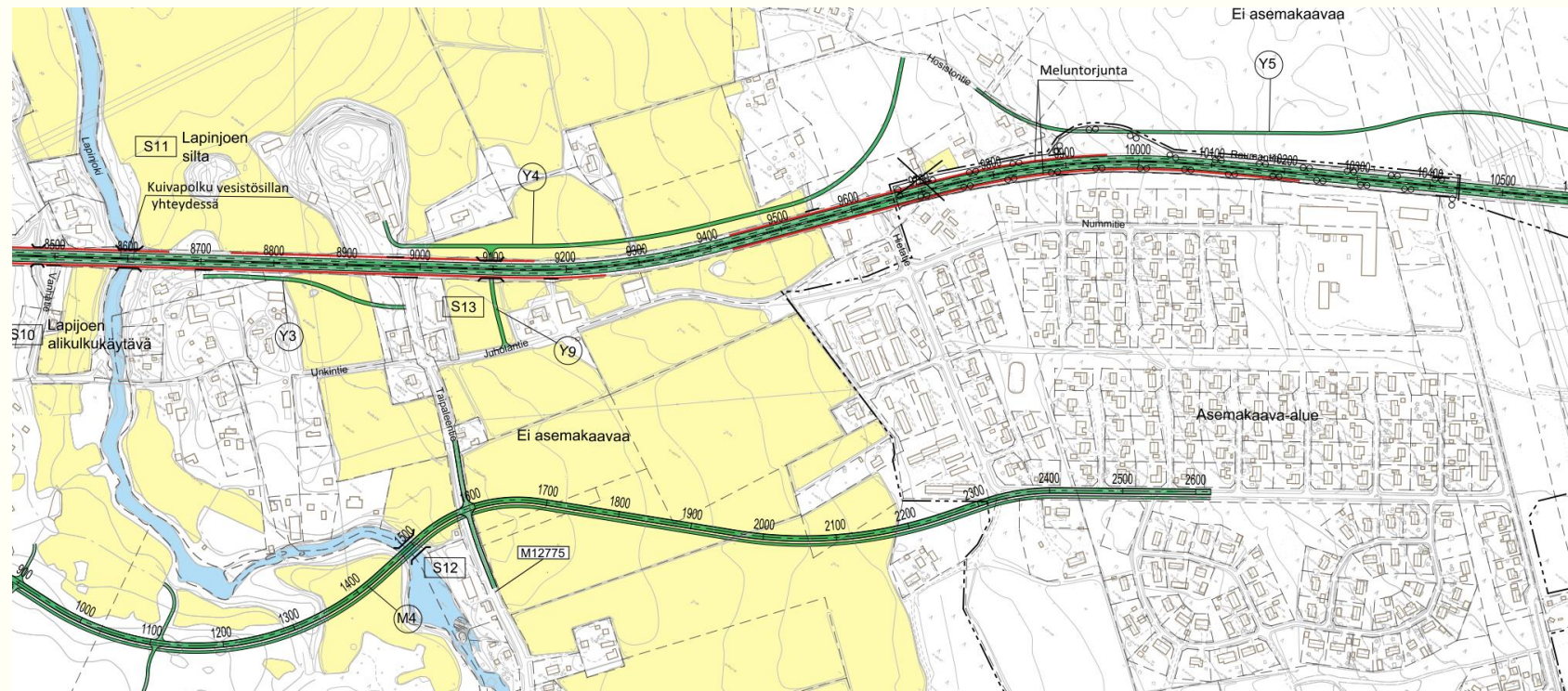
Suunnitelman esittely: kuntaraja-Lapinjoki

- Olkiluodontien nykyisen liittymän eteläpuolelle toteutetaan uusi eritasoliittymä (Olkiluodon eritasoliittymä).
- Lakarinkatu jatkuu Olkiluodon eritasoliittymään. Eritasoliittymästä länteen toteutetaan uusi Olkiluodontien linjaus.
- Olkiluodon eritasoliittymän kohdalta toteutetaan uusi rinnakkaistie Eurajoen suuntaan ja sen yhteyteen toteutetaan jalankulku- ja pyörätie.
- Vanhatien kohdalla jalankulku- ja pyörätien alikulkukäytävä rakennetaan uudelleen.
- Lapijoen kohdalle rakennetaan uusi joen ylittävä silta. Sillan kohdalla valtatie korkeus nousee hieman nykyisestä.



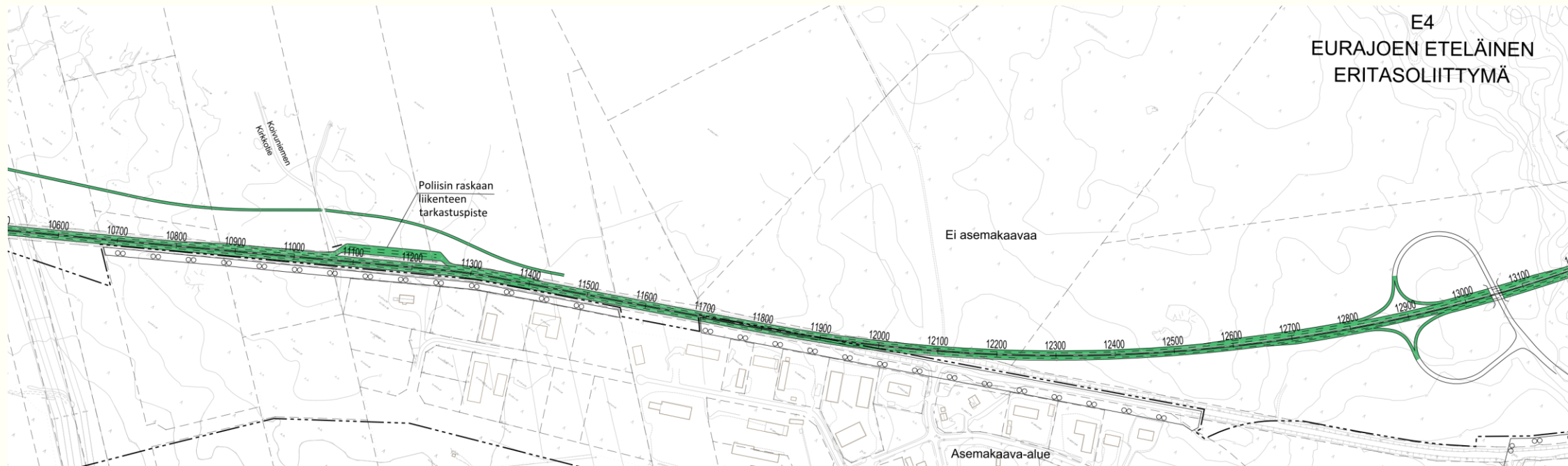
Suunnitelman esittely: Lapijoki-johtokäytävä

- Valtatien kaakkoispuolen rinnakkaistie jatkuu Korpelantielle.
- Rinnakkaistielle toteutetaan Lapijoen ylittävä vesistösilta.
- Myös valtatie toiselle puolelle toteutetaan pienempiä rinnakkaisteita.
- Valtatien alittava risteyssilta toteutetaan Taipaleentien pohjoispuolelle.



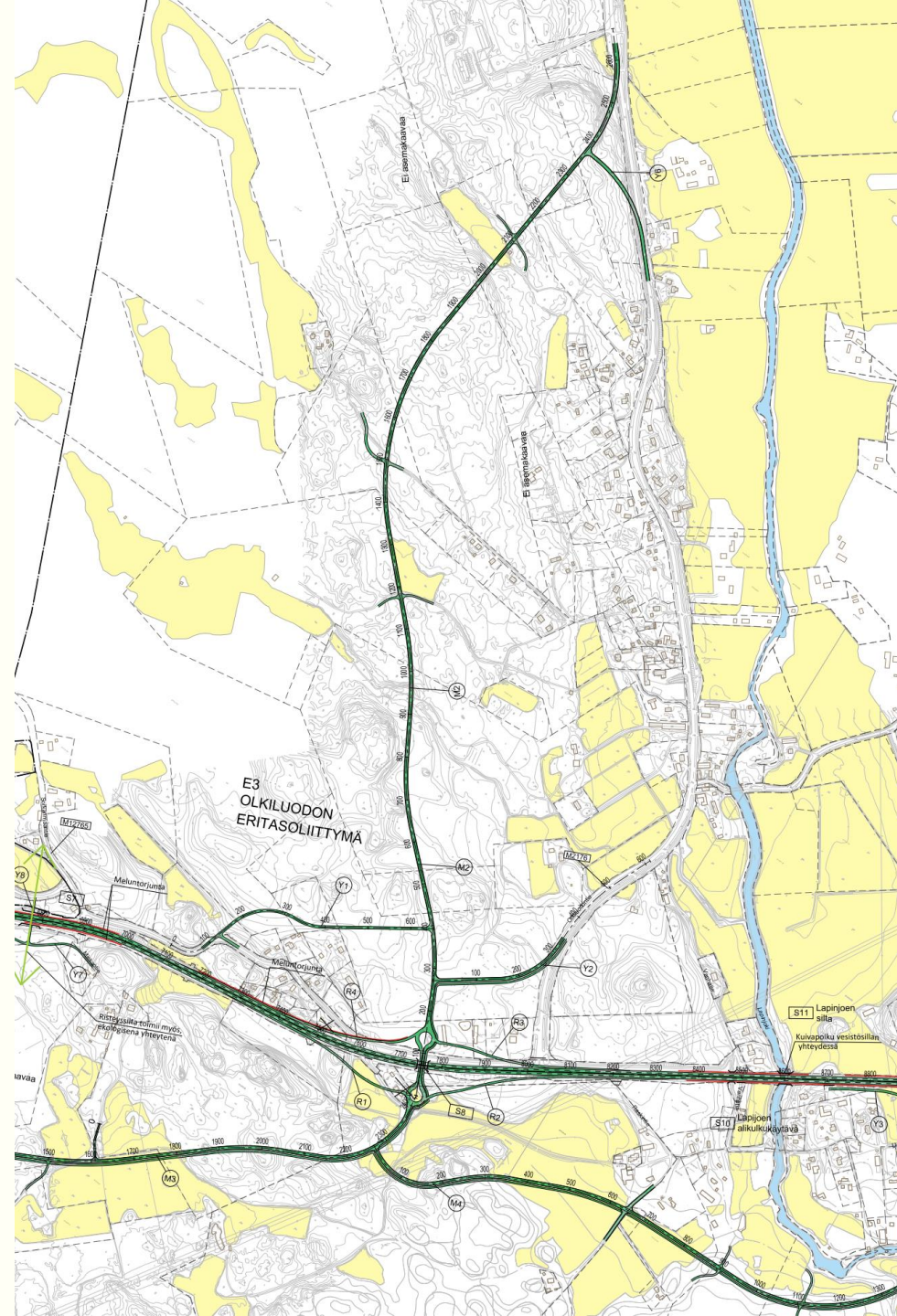
Suunnitelman esittely: johtokäytävä – Eurajoen eteläinen eritasoliittymä

- Koivuniemen kirkkotien kohdalle valtatie pohjoispuolelle toteutetaan poliisin tarkastusalue Rauman suuntaan.
- Koivuniemen kirkkotie linjataan tarkastusalueen kohdalla uudelleen.
- Suunnittelualue päättyy Eurajoen eteläisen eritasoliittymän pohjoispuolelle, jolloin nelikaistainen osuus päättyy.



Suunnitelman esittely: Olkiluodontie

- Olkiluodontie toteutetaan uudelle linjaukselle noin 2,5 km matkalla nykyisen Olkiluodontien eteläpuolelle.
- Olkiluodontien uuden tieyhteyden nopeustaso on liittymien kohdalla 50 km/h, linjaosuudella 80 km/h.
- Olkiluodontieltä tulee yhteydet nykyiselle Olkiluodontielle ja Sorkanmaantielle.
- Jalankulku- ja pyöräily-yhteys säilyy nykyisen Olkiluodontien vieressä.



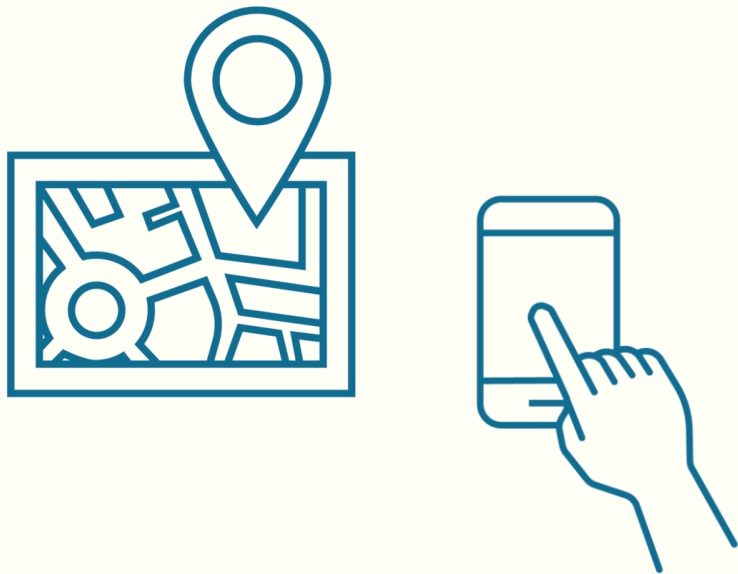
Liikenne-ennuste vuodelle 2050

- Valtatien liikenne-ennuste vuonna 2050 on 13 500 – 15 100 ajon./vrk.
- Rinnakkaisteiden liikenne-ennuste 2050:
 - Lakarintie 600 ajon./vrk.
 - Eurajoen rinnakkaistie (Korpelantien jatke) 1 100 ajon./vrk.
 - Olkiluodontien uusi linjaus 2 910 ajon./vrk.



Mitä seuraavaksi? Seuraa viestintää!

Palautejakso: Suunnitelmaluonnos esillä karttapalvelussa. Voit kommentoida sitä suoraan kartalle kohdistettuna. Toivomus kommenteille toukokuun alkuun mennessä <https://vt8-rauma-eurajoki.sitowise.com/palaute>



Hankkeesta vastaavan verkkosivut ELY L
<https://vayla.fi/vt-8-rauma-eurajoki>

- ❖ Hankkeen kotisivu, virallinen hankkeesta vastaavan tarjoama tietolähde.
- ❖ Tiivis tietopaketti ja ajankohtaiset tapahtumat.



Karttapalvelu
<https://vt8-rauma-eurajoki.sitowise.com/palaute>

- ❖ Voit katsella ja kommentoida suunnitelmaa.
- ❖ Tuoreet suunnitelmakartat tammikuussa 2024.



Facebook www.facebook.com/Vt-8-rauma-eurajoki

- ❖ Muuta viestintää täydentäen tietoa vapaamuotoisemmin.



Sähköpostilista / uutiskirje

- ❖ Viesteillä ja uutiskirjeellä kerrotaan muun muassa suunnittelutyön etenemisestä, päivityksistä ja tilaisuuksista.
- ❖ Jos haluat hankkeen sähköpostilistalle, ilmoita sähköpostisoitteesi Kirsikka Mattilalle kirsikka.mattila@sitowise.com.



Media, kunnat ja ilmoitukset

- ❖ Edistämme näkyvyyttä mediatiedottein sopivassa rytmissä
- ❖ Tarvittaessa ilmoituksia verkossa ja lehdissä.



Yhteysviranomaisen Verkkosivut ELY ympäristö
www.ymparisto.fi/vt8raumaEurajokiYVA

- ❖ YVA-asiakirjat ja **kuulutukset**



Linkitykset eri kanavien välillä