



Valtatien 8 välillä Rauma- Eurajoki YVA JA YLEISSUUNNITELMA

Hankkeen esittelydiat
Huhtikuu 2022

Diasarjan sisältö



Hanke

YVA-menettely

Viestintä ja vuoropuhelu

Lähtökohdat: nykytila ja kehittyminen

YVA-ohjelma

YVA-menettelyn vaihtoehdot

Ajankohtaista

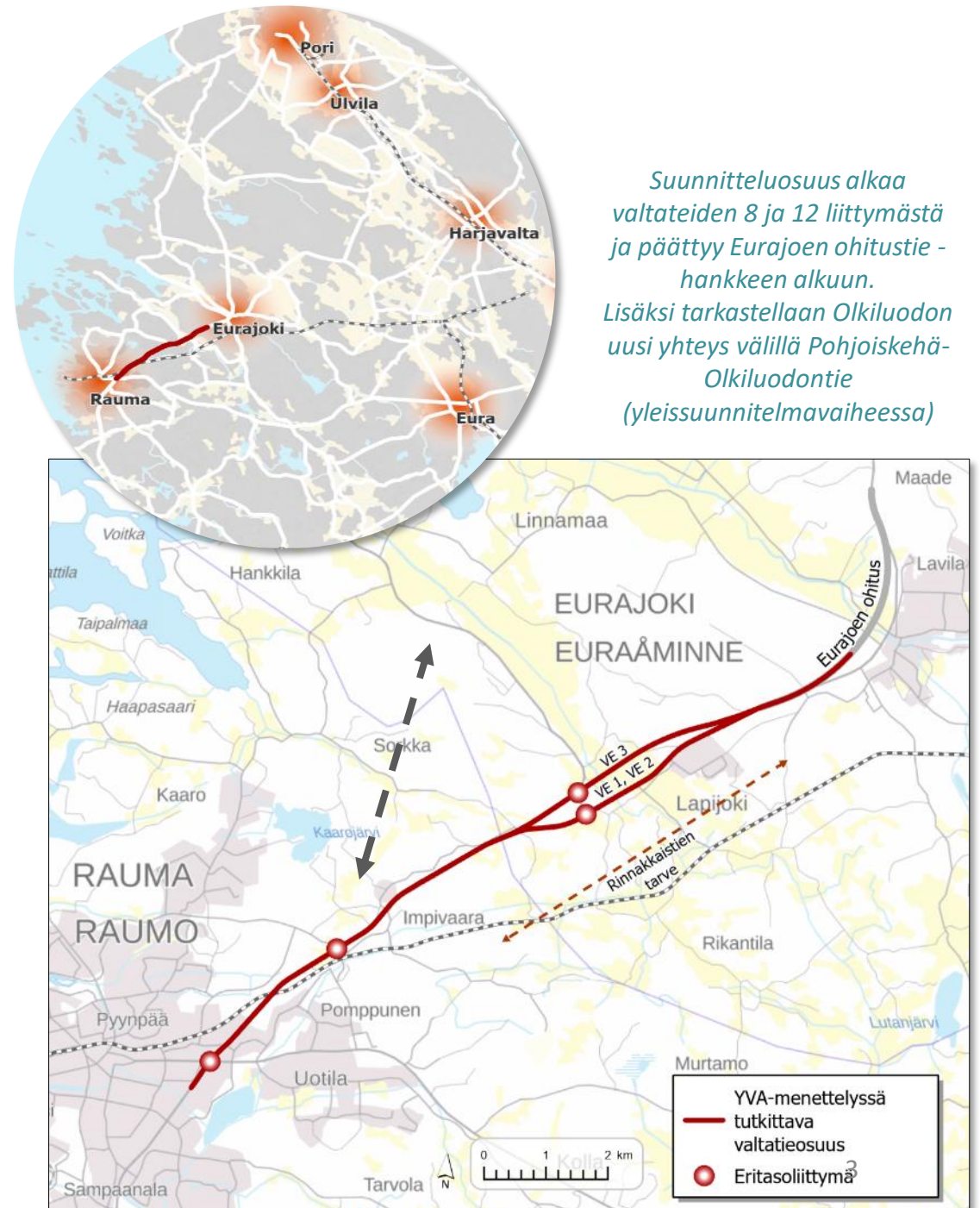
Hanke: Valtatien 8 välillä Rauma- Eurajoki, YVA JA YLEISSUUNNITELMA

Mitä tehdään?

- Yleissuunnitteluprosessi, johon kuuluu YVA-menettely sekä liikennejärjestelmä- ja maantielain mukainen yleissuunnitelma.
- Tarkoituksena on kehittää valtatieä sekä parantaa liikkumisen turvallisuutta ja sujuvuutta Rauman seudulla
- Hankkeen lähtökohdat on määritelty Turku-Pori -yhteysvälin kehittämisselvityksessä (2019). Keskeinen tavoite on suunnitella ja rakentaa nelikaistainen, keskikaiteellinen valtatie Rauman ja Eurajoen välille. Ratkaisu tarkentuu YVA- ja yleissuunnitelmatyön edetessä.

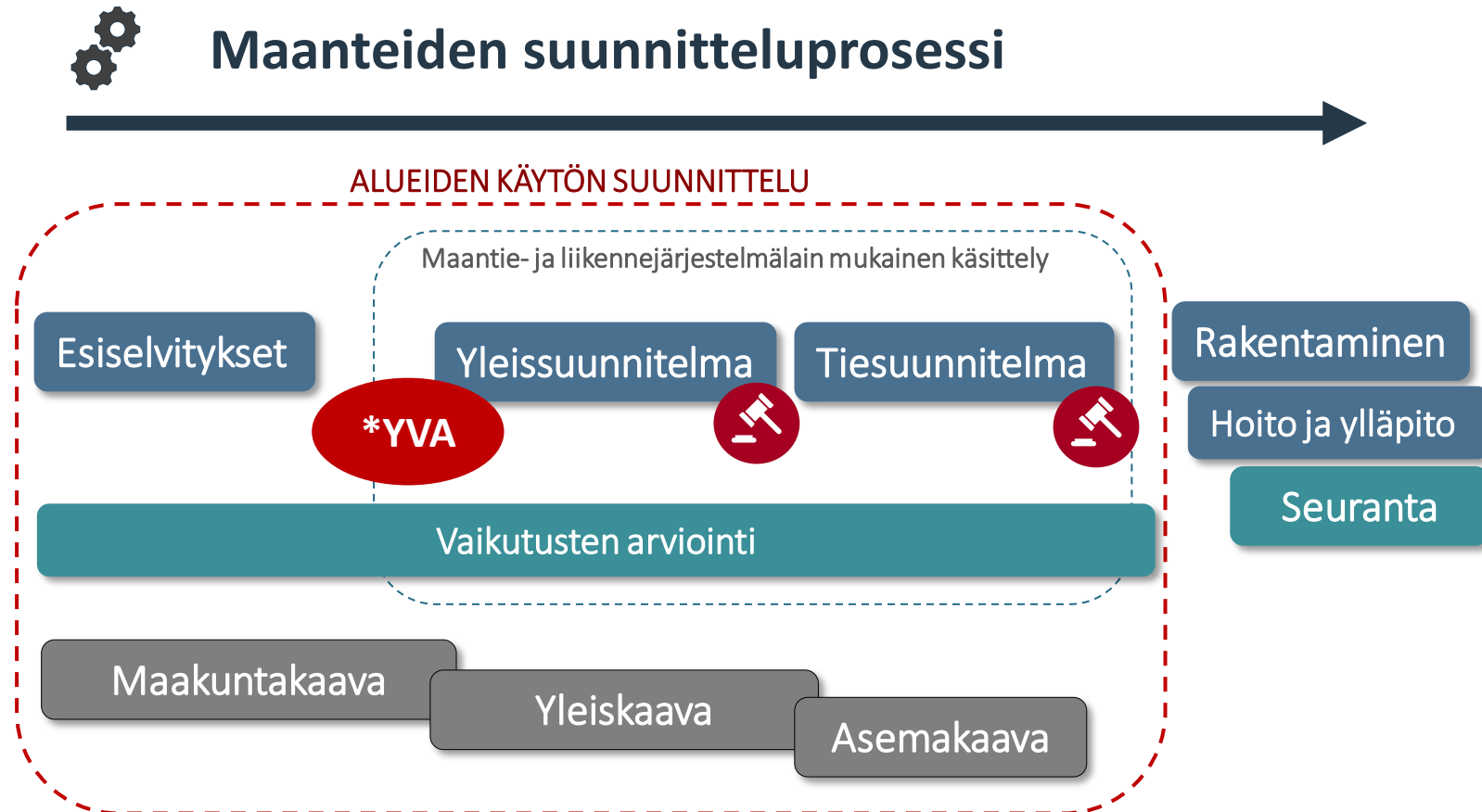
Miksi tehdään?

- Valtatie 8 kuuluu Suomen päätieverkkoon ja on osa Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T). Valtatie 8 on palvelutasoluokan I pääväylä (tienpitäjän on turvattava pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus).
- Liikenne on vilkasta ja tapahtuu runsaasti onnettomuuksia.
- Valtatiellä kulkee paljon kuljetuksia ja paikallista liikennettä, jolla on yhteyspuutteita rinnakkaistiestön osalta.
- Valtatie 8 Turun ja Porin välillä on elinkeinoelämälle merkittävä väylä Länsi-Suomessa ja tärkeä työmatkaliikenteen yhteys.
- Yhteyden parantaminen sisältyy maakunnan tavoitteisiin Satakunnan maakuntakaavan mukaisesti.



YVA-menettelyn kautta suunnitteluratkaisuun

- Maanteiden suunnittelu on vaiheittain tarkentuvaa. Useita vaiheita ja päätöksiä tarvitaan ennen hankkeen toteuttamista.
- YVA-menettely tehdään yleissuunnitteluvaiheessa*. YVA-vaiheessa suunnittelu sellaisella tarkkuudella, että hankkeen vaihtoehtojen ympäristövaikutukset voidaan arvioida vertailukelpoisesti.
- YVA-menettelyn pohjalta tutkituista vaihtoehtoista valitaan yleissuunnitteluun yksi ratkaisu. Yleissuunnitelmassa suunnitellaan liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut yleispiirteisesti.
- Valmis yleissuunnitelma antaa valmiudet jatkosuunnitteluun. Ennen toteutusta tiesuunnitelma, jossa määritetään tien tarkka sijainti ja muut yksityiskohdat sitovasti (kuten liittymät ja kulkuyhteydet).



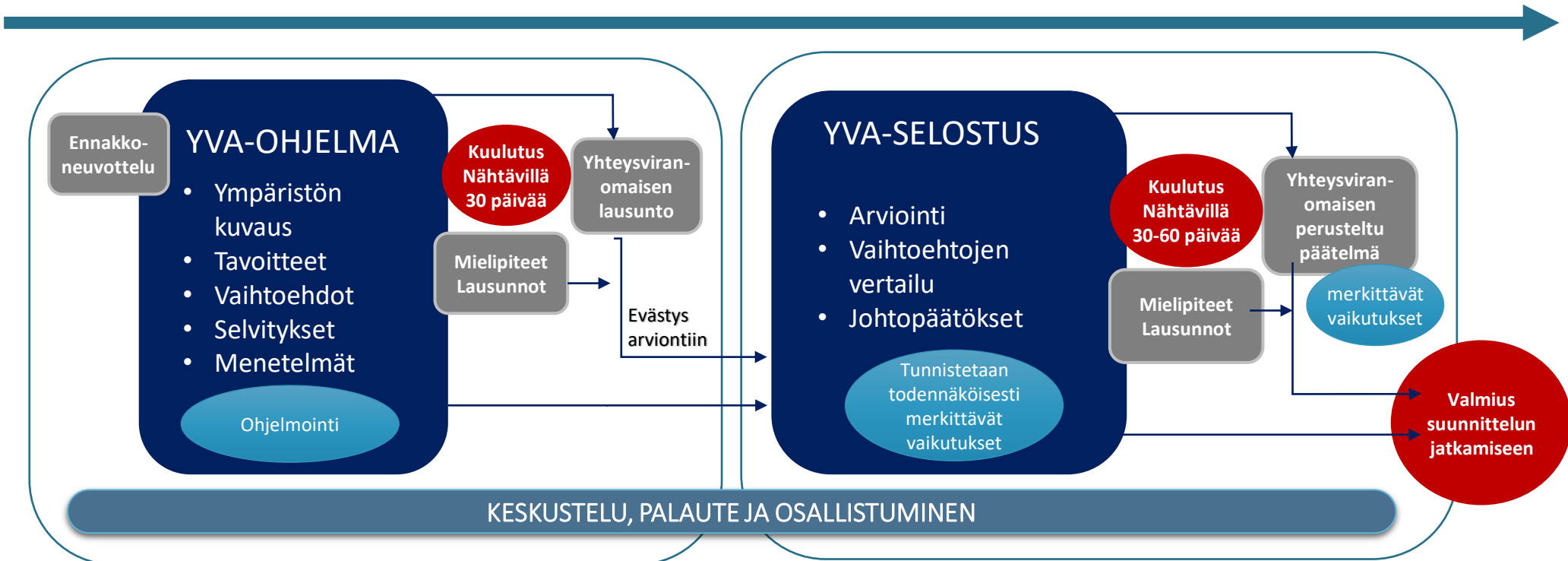
**YVA-laki 252/2017: Soveltaminen tiehankkeissa, mikäli rakennetaan vähintään 10 kilometrin pituinen, neli- tai useampikaistainen yhtäjaksoinen uusi tie.*

YVA-menettely lyhyesti

Laki ympäristövaikutusten
arviointimenettelystä 252/2017
Asetus ympäristövaikutusten
arviointimenettelystä 277/2017



- Lakisääteinen prosessi, jossa arvioidaan hankkeen ympäristövaikutuksia.
- Tiedottaminen ja osallistuminen olennainen osa YVA-menettelyä.
- Kaksi päävaihetta, joihin liittyvät nähtävilläolot ja mahdollisuus antaa mielipiteitä.
- YVA-menettely tuottaa tietoa päätöksenteon tueksi, ei itsessään ole päätöksentekoprosessi eikä lupa.
- Perusteltu päätelmä on olennainen asiakirja, sillä hankkeen edetessä lupavaiheeseen perusteltu päätelmä on ajan tasalla lupa-asiaa ratkaistaessa (*yleissuunnitelman ja tiesuunnitelman hyväksymispäätökset*).



Hankkeen roolit ja yhteistyö

Suunnittelu ja projektinjohto

HANKEVASTAAVA



Varsinais-Suomen ELY-keskus,
liikenne ja infrastruktuuri

- Timo Bäcklund (pp)

Projektin-
hallinta-
ryhmä

KONSULTTITYÖ

Sitowise ja
Ramboll



Viranomaistyö ja kokoukset

YHTEYSVIRANOMAINEN



Varsinais-Suomen ELY-keskus
Ympäristö ja luonnonvarat

- Asta Asikainen

YVA-
menettelyn
ohjaus ja
valvonta

HANKERYHMÄ

- Varsinais-Suomen ELY-keskus, L
- Eurajoen kunta
- Rauman kaupunki
- Satakuntaliitto
- Väylävirasto



Osallistuu
aktiivisesti
suunnitteluun, ohjaa
työtä, päätökset.
10 kokousta
ohjelmoitu.

TEEMA- KOKOUKSET/ TYÖPALAVERIT

Erityis-
Kysymykset,
tarpeen
mukaan

YHTEISTYÖRYHMÄ

- Varsinais-Suomen ELY-keskus, L
- Varsinais-Suomen ELY-keskus, Y
- Eurajoen kunta
- Rauman kaupunki
- Satakuntaliitto
- Alueellinen vastuumuseo
- Olkiluodon ydinvoimala
- Väylävirasto



Yhteistyön
koordinointi ja
informaation
välittäminen

Osallistuminen ja palaute

OSALLISET

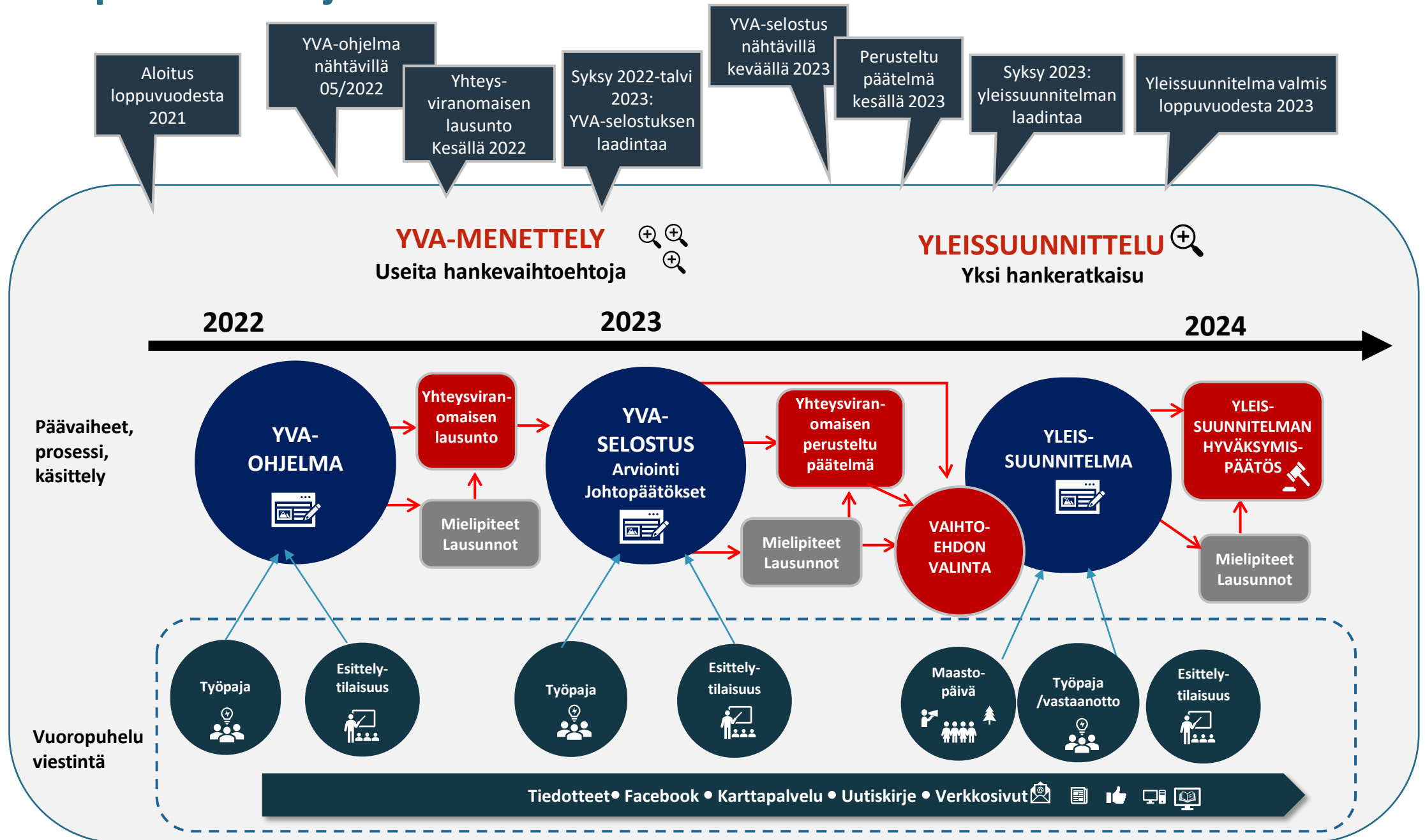
- Asukkaat
- Kansalaisjärjestöt
ja muut yhteisöt
- Maanomistajat
- Yrittäjät
- Media
- Kaikki asiasta kiinnostuneet



MUUT VIRANOMAISET, JOHTOLAITOKSET YM.

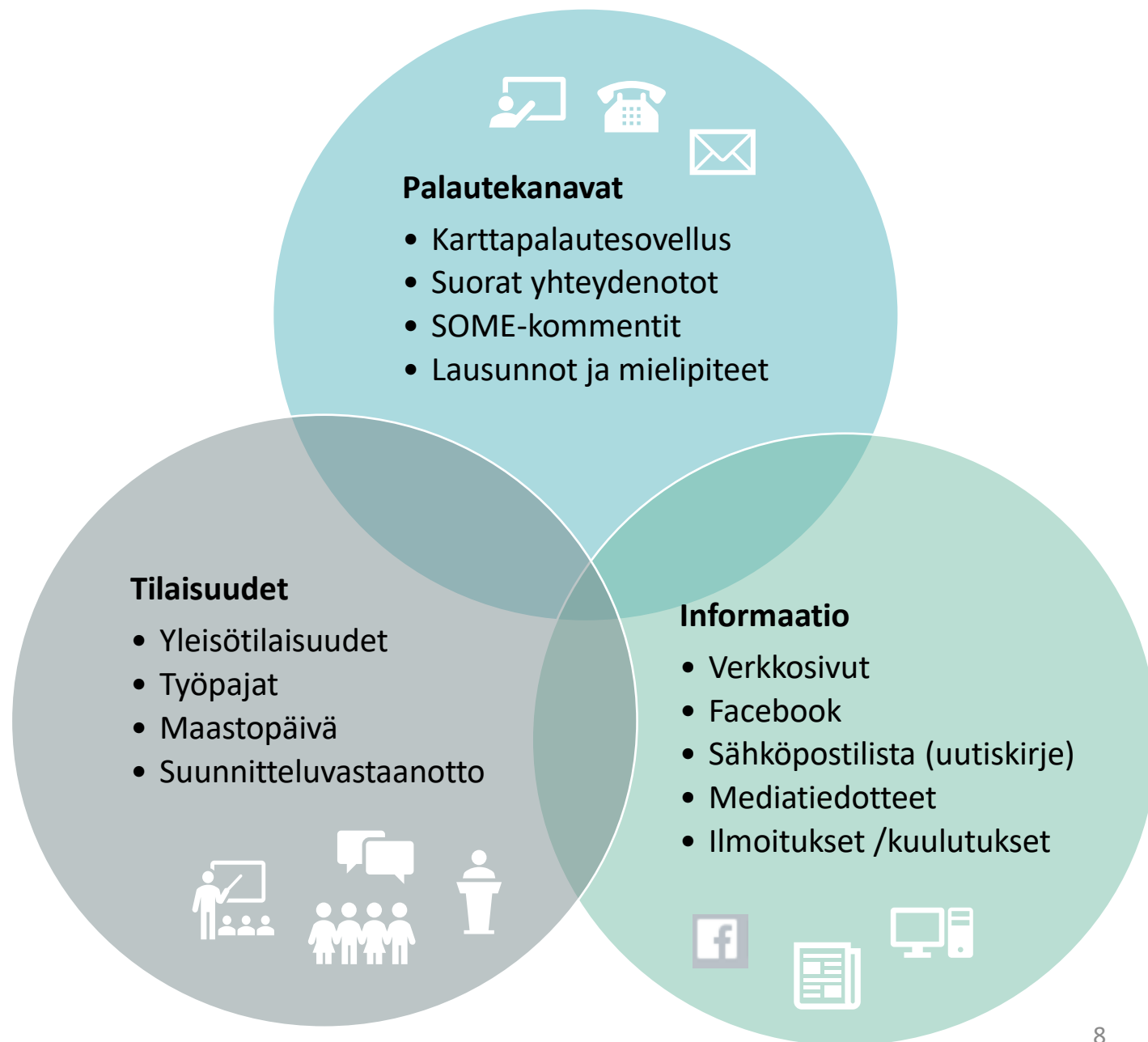
Lausunnot
Lähtötiedot

Valtatie 8 päävaiheet ja eteneminen



Osallistu ja seuraa hanketta VUOROPUHELU JA VIESTINTÄ PÄHKINÄNKUORESSA

- YVA-menettelyn ja yleissuunnitelman voi osallistua monin tavoin. Käytössä on valikoima toisiaan täydentäviä menetelmiä ja kanavia.
- Tavoitteena on saada laajasti näkemyksiä ja käydä avointa keskustelua.
- Osalliset asiantuntijaroolissa tuoden tärkeitä näkökulmia vaikutusten arviointiin ja ratkaisuun.
- Suunnitteluprosessin aikana ratkaisut tarkentuvat vähitellen ja jokaisesta vaiheesta halutaan keskustelua.
 - YVA-vaihe on paras ajankohta ottaa kantaa tien sijaintiin ja tuoda esille ympäristövaikutusten kannalta merkittäviä asioita.
 - Yleissuunnitelmassa keskustellaan vielä suunnitelman tarkentamisesta ja sen liikenteellisistä perusratkaisuista.
- YVA-ohjelman ollessa nähtävillä toukokuussa 2022 kannustamme osallisia kohdentamaan mielipiteet yhteysviranomaiselle, jolloin ne käsitellään osana virallisesti osana YVA-menettelyä. Mielipiteet on toimitettava yhteysviranomaiselle kuulutuksen mukaisesti www.ymparisto.fi/vt8raumaEurajokiYVA.

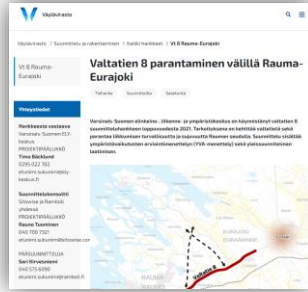


Osallistu ja seuraa hanketta VIESTINNÄT KEINOT JA KANAVAT



Hankkeesta vastaavan verkkosivut ELY L <https://vayla.fi/vt-8-rauma-aurajoki>

- ❖ Hankkeen kotisivu, virallinen hankkeesta vastaavan tarjoama tietolähde.
- ❖ Tiivis tietopaketti ja ajankohtaiset tapahtumat.
- ❖ Sivulla on myös ”usein kysytyt kysymykset (Q&A)”, joita hankkeen edetessä lisätään tarpeen mukaan.
- ❖ **Karttapalvelun** kautta voi katsella ja kommentoida suunnitelmaa. Palautemahdollisuus avautuu YVA-ohjelman nähtävilläolon jälkeen kesäkuussa 2022.



Facebook www.facebook.com/Vt-8-rauma-aurajoki

- ❖ Muuta viestintää täydentäen jaetaan tietoa hankkeen ajankohtaisista asioista ja keskustellaan vapaamuotoisemmin.
- ❖ Tavoitellaan osallistua monipuolisesti, matalan kynnyksen kommentointimahdollisuus.

YHTEYSVIRANOMAINEN



Verkkosivut ELY ympäristö www.ymparisto.fi/vt8raumaEurajokiYVA

- ❖ YVA-asiakirjat



YVA-kuulutukset

- ❖ Yhteysviranomaisen kuuluttaa YVA-ohjelman ja YVA-selostuksen nähtävilläoloista (YVA-lain 17 §:n ja 20 §).



Sähköpostilista / uutiskirje

- ❖ Viesteillä ja uutiskirjeellä kerrotaan muun muassa suunnittelutyön etenemisestä, päivityksistä ja tilaisuuksista.
- ❖ Jos haluat hankkeen sähköpostilistalle, ilmoita sähköpostiosoitteesi Sitowisen Kirsikka Mattilalle sähköpostiosoitteeseen kirsikka.mattila@sitowise.com.



Mediatiedotteet ja ilmoitukset

- ❖ Edistämme näkyvyyttä mediatiedottein. sopivassa rytmissä (esim. aloituksessa sekä aina ennen tilaisuuksia).
- ❖ Tarvittaessa lehti-ilmoituksia.

Osallistu ja seuraa hanketta

TILAISUUDET

2022

2023

2024

YVA-MENETTELY

YLEISSUUNNITTELMA

Työpaja

Hankkeen
tavoitteet



02/2022

YVA-ohjelman luonnosvaiheessa. Kutsuttiin edustajia erilaisista osallisyhdistä. Keskusteltiin ennakkoon hankkeen tavoitteista ja toiveista ennen varsinaisen YVA-menettelyn vuoropuhelun alkamista.

Yleisötilaisuus

YVA-ohjelma



05/2022

Esitellään YVA-ohjelma sekä kerrotaan hankkeen sisällöstä, etenemisestä ja osallistumisesta.

Työpaja

Vaikutukset



10/2022

Ryhmätöissä arvioidaan yhdessä vaihtoehtojen vaikutuksia, erityisesti ympäristöön ja elinoloihin. Ideoidaan mahdollisuuksia lieventää väylien aiheuttamia haittoja. Tuloksia käytetään YVA-selostuksen arviointityön pohjana.

Yleisötilaisuus

YVA-selostus



03/2023

Esitellään YVA-selostuksen sisältö, keskustellaan arvioinnin tuloksista ja annetaan ohjeita mielipiteiden antamiseen ja valmistaudutaan yleissuunnitelmavaiheeseen.

Maastopäivä

Suunnitelman
lähtökohdat



08/2023

Käynnistetään yleissuunnittelu maastopäivällä, pohditaan ratkaisuja maastossa keskittyen haastaviin kohteisiin ja suunnitelman viimeistelyyn. Ehkä työpaja sisätiloissa päivän päätteeksi.

Vastaanotto

Suunnitelman
viimeistely



10/2023

Suunnittelijat päivystävät koko päivän tietyssä paikassa. Rauhallinen vuoropuhelutilanne palvelee yksilöllisesti osallisia.

Yleisötilaisuus

Yleis-
suunnitelma

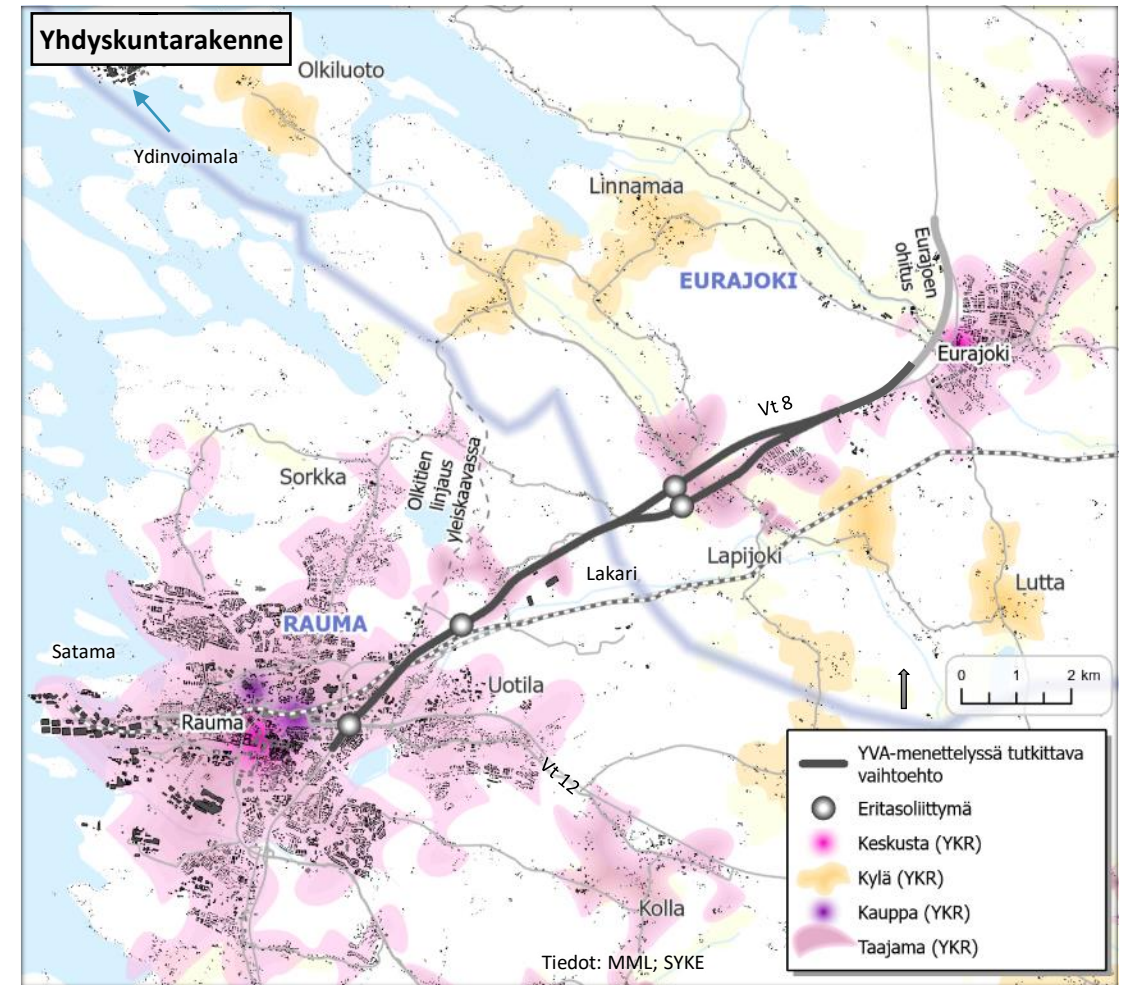
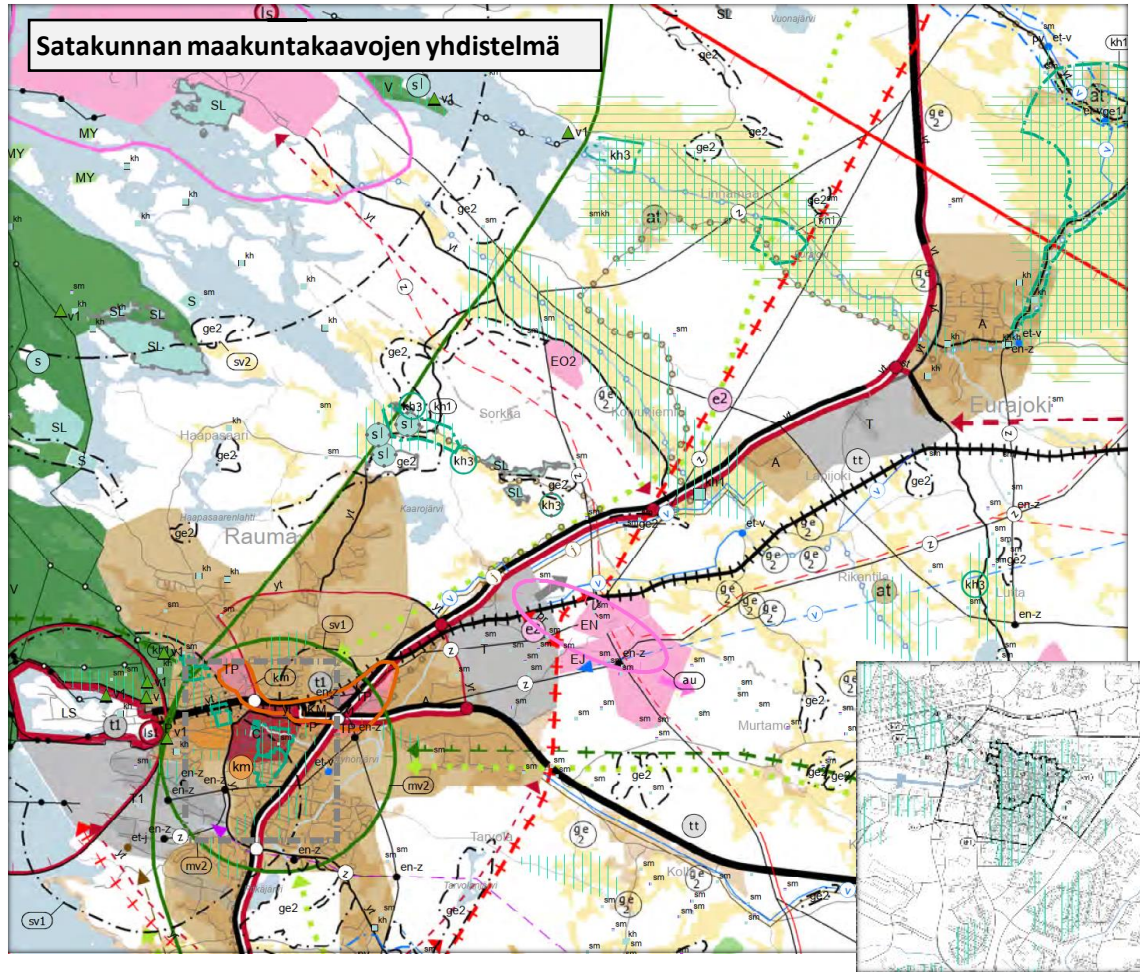


11/2023

Yleissuunnitelman esittely ja informointi lain mukaisesta käsittelystä ja sen menettelyistä

Lähtökohtana nykytilanne ja kehittyminen (1/3)

MAANKÄYTTÖ JA KAAVOITUS



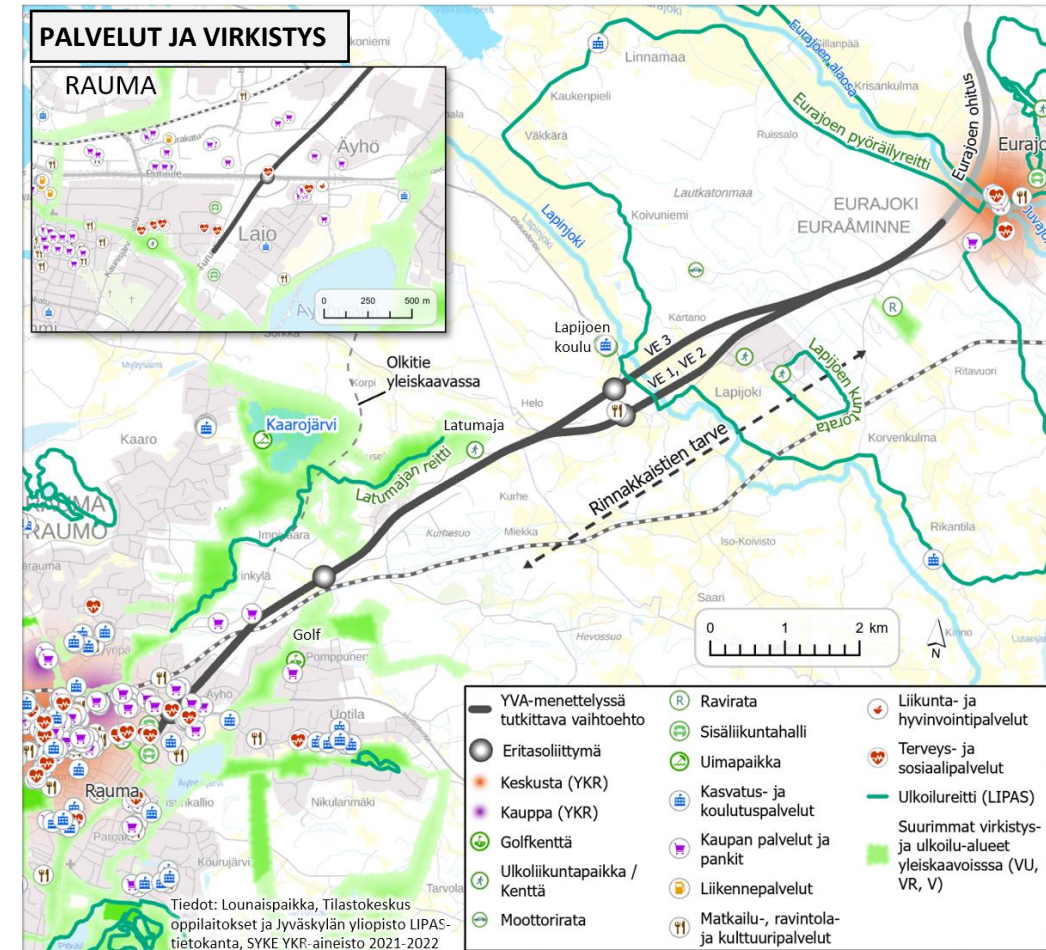
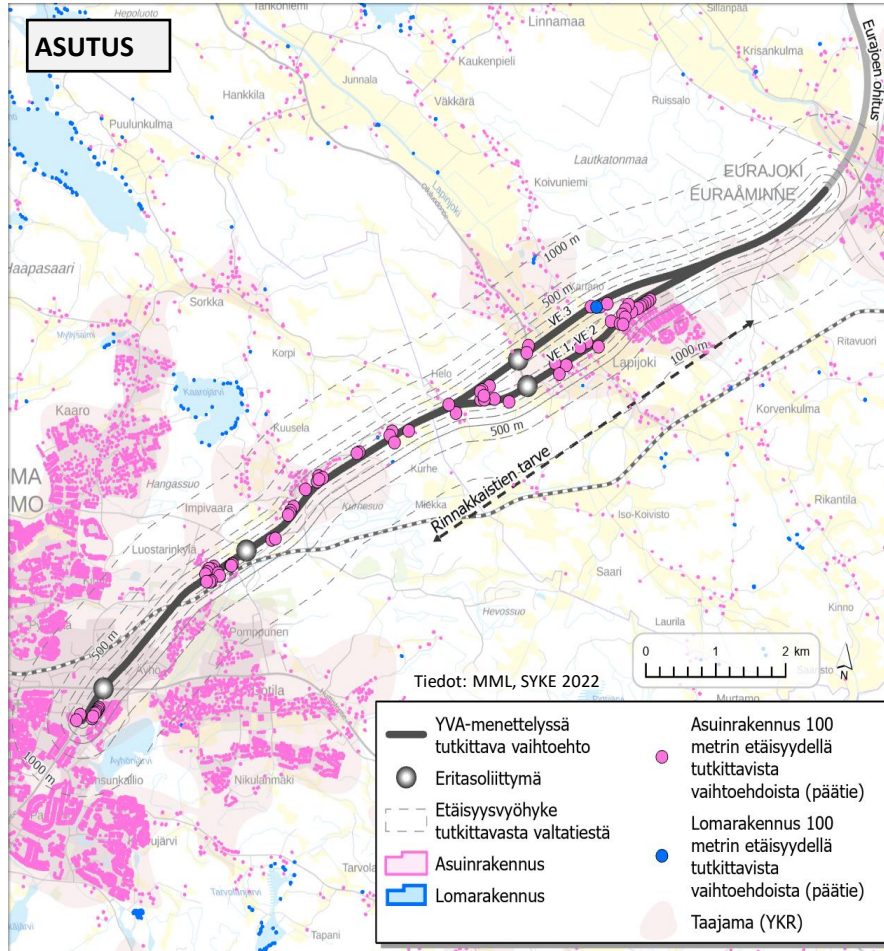
Rauma ja Eurajoki ovat lähentymässä toisiaan maankäytön tavoitteiden myötä ja toiminnallisesti valtatieä lähialueita myötäillen. Valtatien varrella on kehittyvää maankäyttöä, erityisesti työpaikkojen ja tuotannon alueita.

Lähtökohtana nykytilanne ja kehittyminen (2/3)

ASUTUS JA ELINYMPÄRISTÖ

Asutus on keskittynyt taajama-alueille, vaikka valtatie 8 myötäillen on nauhamainen rakenne. Valtatien varressa on asuintaloja alttiina vilkkaan liikenteen ympäristöhäiriöille, erityisesti melulle.

Elinympäristöön kuuluu tiiviisti rakennettua kaupunkialuetta palveluineen ja taajamaympäristöä, järeää teollisuutta ja työpaikka-alueita, väljiä pientaloalueita ja maaseudun kyllä sekä metsiä.



Lähtökohtana nykytilanne ja kehittyminen (3/3)

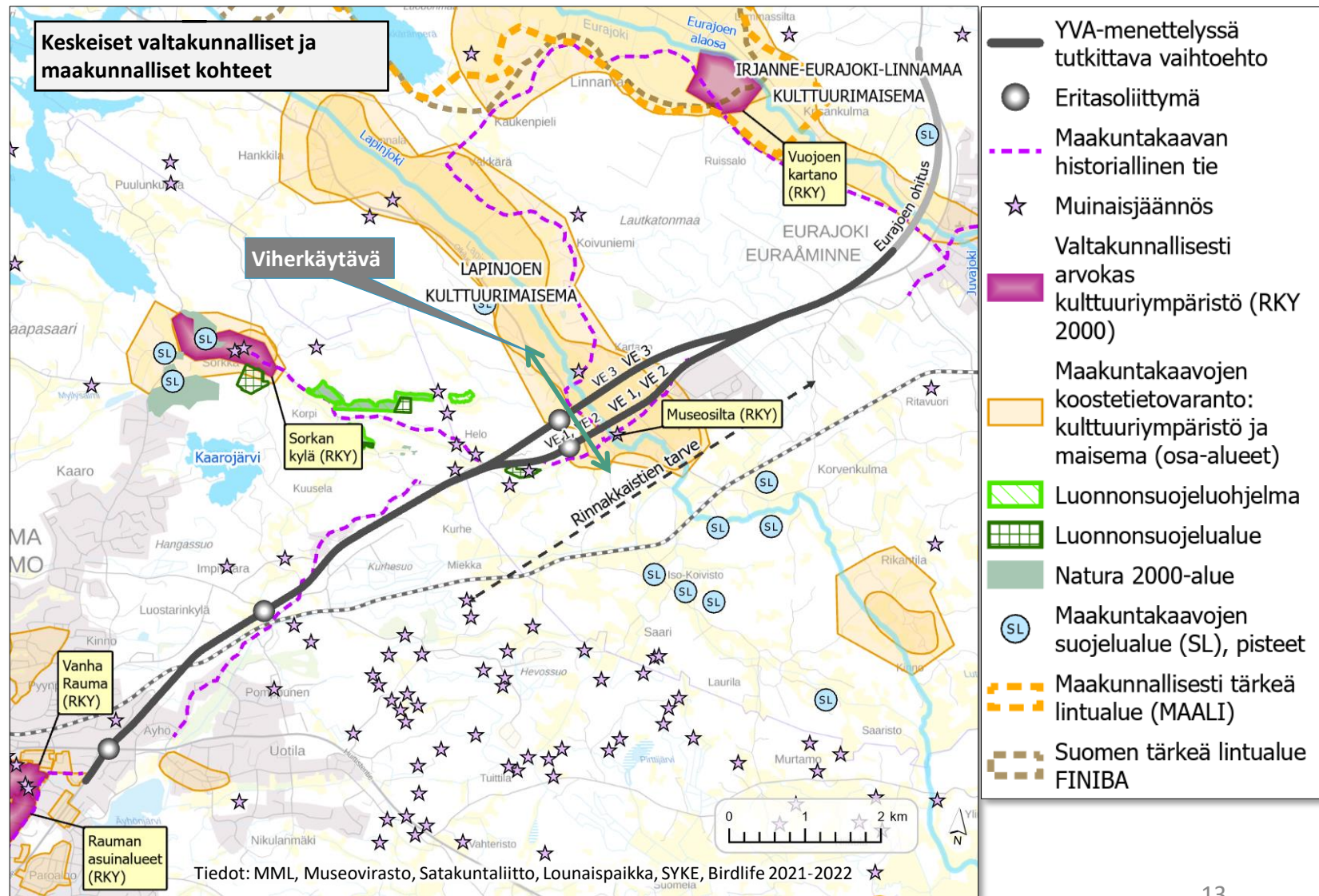
YMPÄRISTÖKOHTEET

Alueella on monipuolisia ympäristöarvoja.

Maiseman kannalta herkkä kohde on maakunnallisesti arvokas Lapijoen kulttuurimaisema.

Luontokohteista neulan luonnonsuojelualue on valtatie vieressä. Satakunnan viherrakenneselvityksessä (2021) on tunnistettu maakunnallinen viherkäytävä valtatie poikki Lapijoen länsipuolella.

Tieto suunnittelualueen ympäristöarvoista tarkentuu hankkeen edetessä.

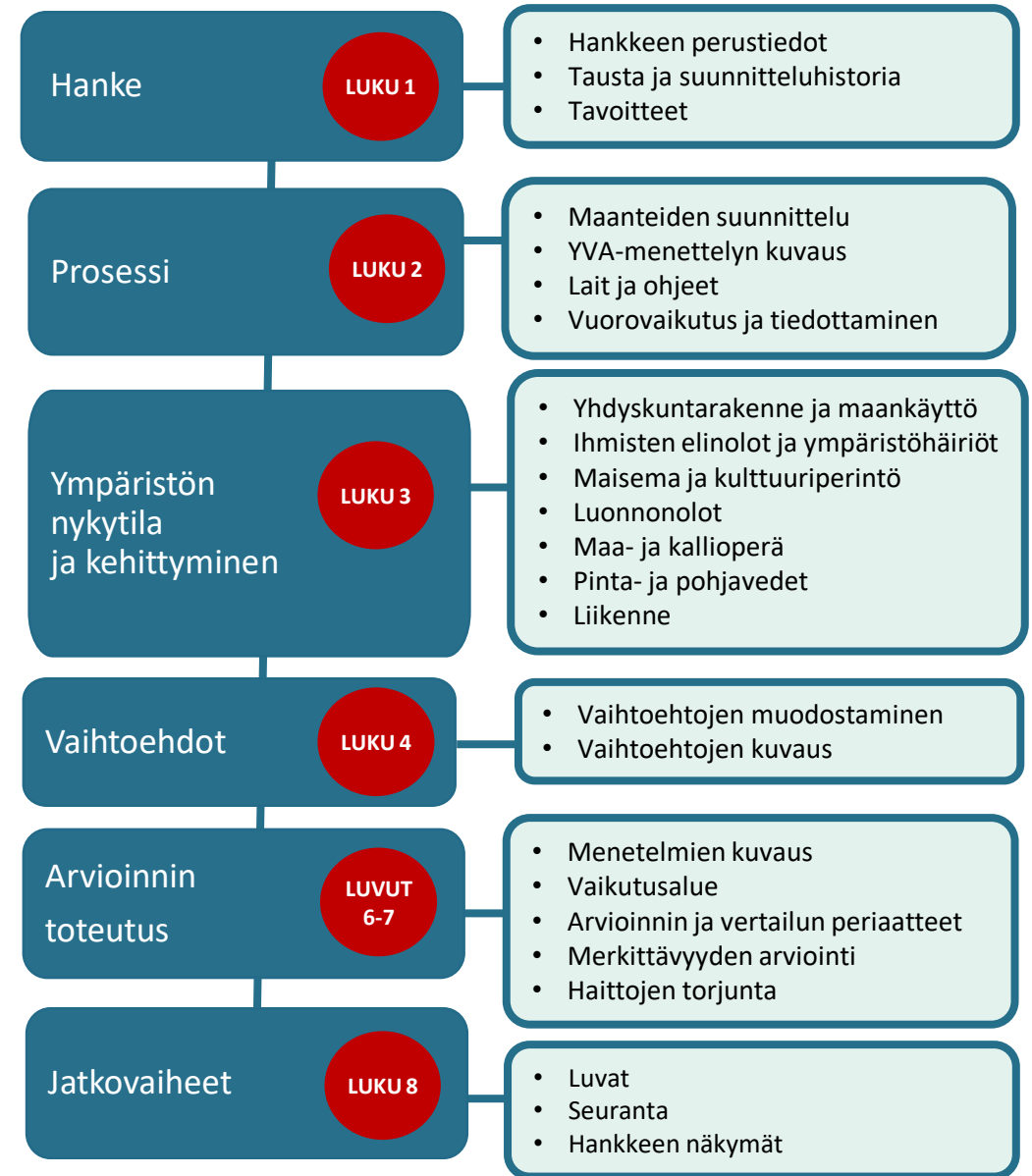


Ympäristövaikutusten arviointiohjelma (YVA-ohjelma)

- Suunnitelma siitä, mitä ympäristövaikutuksia arvioidaan ja miten arviointi suoritetaan.
- Perustiedot tutkittavista vaihtoehtoista, menetelmistä selvityksistä ja tiedottamisesta.
- YVA-ohjelman ja siitä saadun palautteen perusteella tehdään varsinainen ympäristövaikutusten arviointi (YVA-selostus).



YVA-ohjelma on
nähtävillä
toukokuussa
2022
(ks. kuulutus)



+ LÄHTEET, TYÖRYHMÄ JA LIITEKARTAT

Mitä arvioidaan YVA-menettelyssä?

- Ympäristövaikutuskäsitys on laaja.
- Arvioinnin keskeisenä tavoitteena on tunnistaa tämän hankkeen todennäköisesti merkittävät vaikutukset.
- Tiehankkeessa myönteisiä ja kielteisiä vaikutuksia.

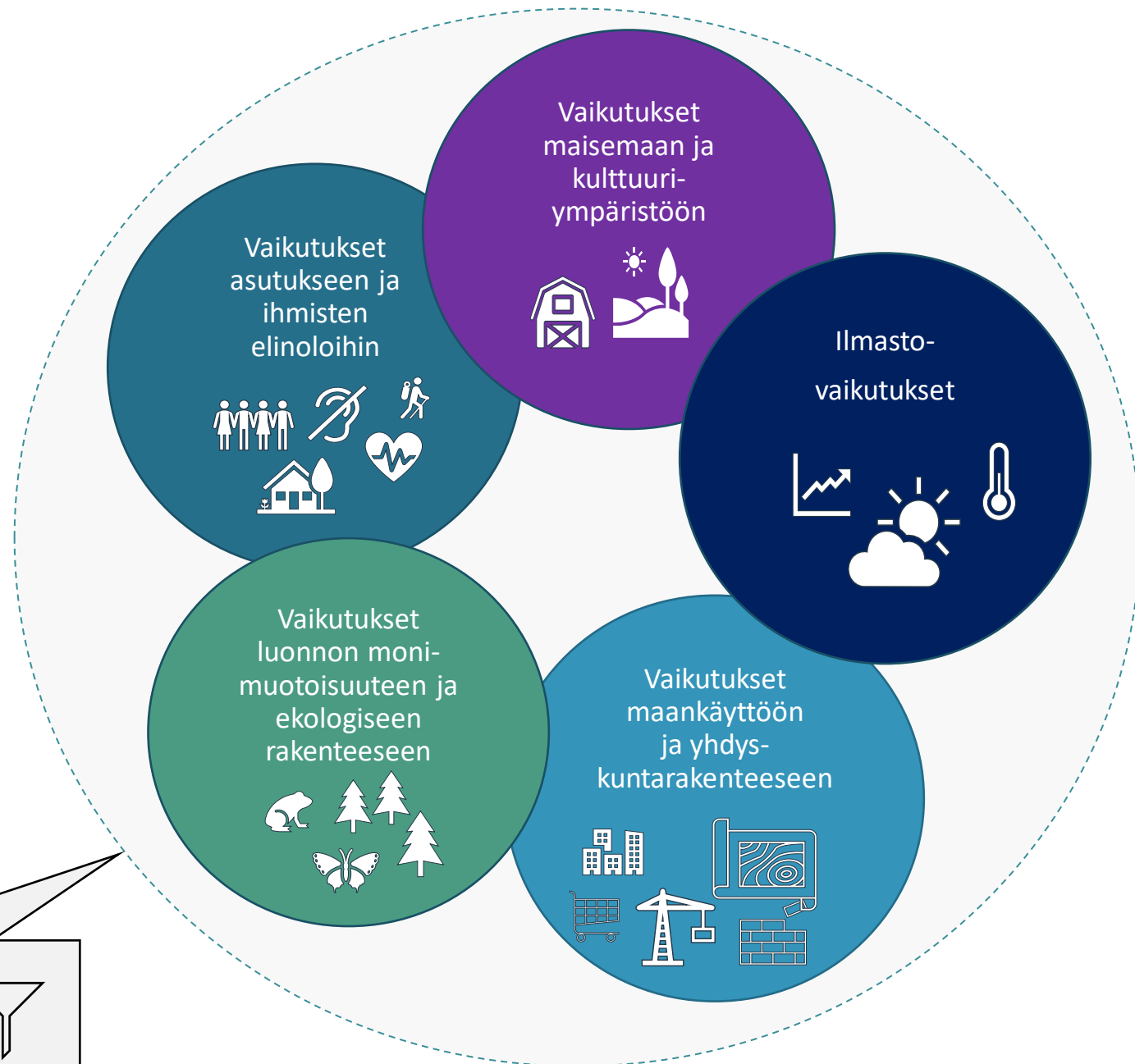


Miten arviointityö toteutetaan?

Menetelmät YVA-ohjelmassa

- Tavoitteena ymmärrettävä ja havainnollinen YVA-materiaali, keskitytään olennaisiin asioihin.
- Laadullista ja määrällistä asiantuntija-arvioita monipuolisiin ja ajantasaisiin lähtötietoihin nojaten.
- Vaikutuksen merkittävyys määritellään järjestelmällisesti vertaamalla hankkeesta aiheutuneen muutoksen suuruutta ja vaikutuskohteen herkkyyttä.
- Ihmisiin kohdistuvien vaikutusten arvioinnissa hyödynnetään palautetta ja keskustelua.
- Arvioinnin tietopohjan saamiseksi tehdään luonnonoloihin ja muinaisjäännöksiin liittyviä maastoselvityksiä kaudella 2022.
- Tunnistetaan myös haitallisten vaikutusten lieventämistoimenpiteet.

YVA-ohjelman sisällössä näkyy alustava näkemys hankkeen todennäköisesti merkittävistä vaikutuksista YVA-lain mukaisesti. Se pohjautuu nykytilanteen ja lähtötietojen analyysiin sekä aloitusvaiheen vuoropuheluun.



YVA-ohjelma: Tutkittavat vaihtoehdot

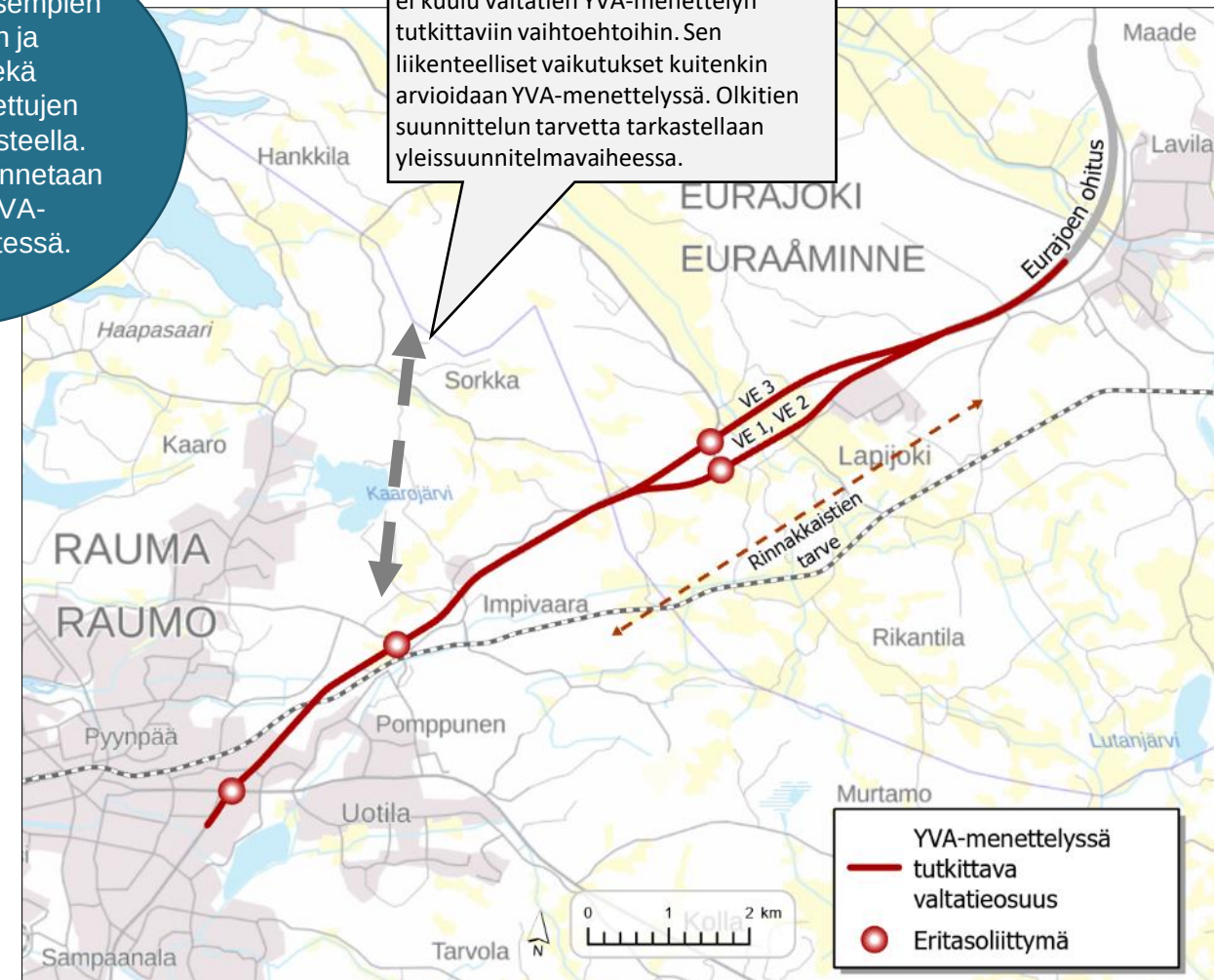
YVA-menettelyssä on neljä hankevaihtoehtoa:

- Vaihtoehto 0+ (VE 0+) sisältää nykyisen valtatieen vähäisiä parantamistoimenpiteitä.
- Vaihtoehto 1 (VE 1) sisältää nykyisen valtatieen parantamisen jatkuvaksi ohituskaistatieksi (2+1).
- Vaihtoehto 2 (VE 2) sisältää nykyisen valtatieen parantamisen nelikaistaiseksi (2+2).
- Vaihtoehto 3 (VE 3) sisältää valtatieen parantamisen nelikaistaiseksi (2+2) osittain uuteen maastokäytävään Lapijoen kohdalla.

Vertailuvaihtoehto 0 muodostaa YVA-menettelyssä olennaisen vertailukohdan. Siinä tarkastellaan tilannetta siten, että hanke ei toteudu. Näkökulmana on tulevaisuus liikenne-ennusteen mukaiseen liikenteen kehitykseen pohjautuen.

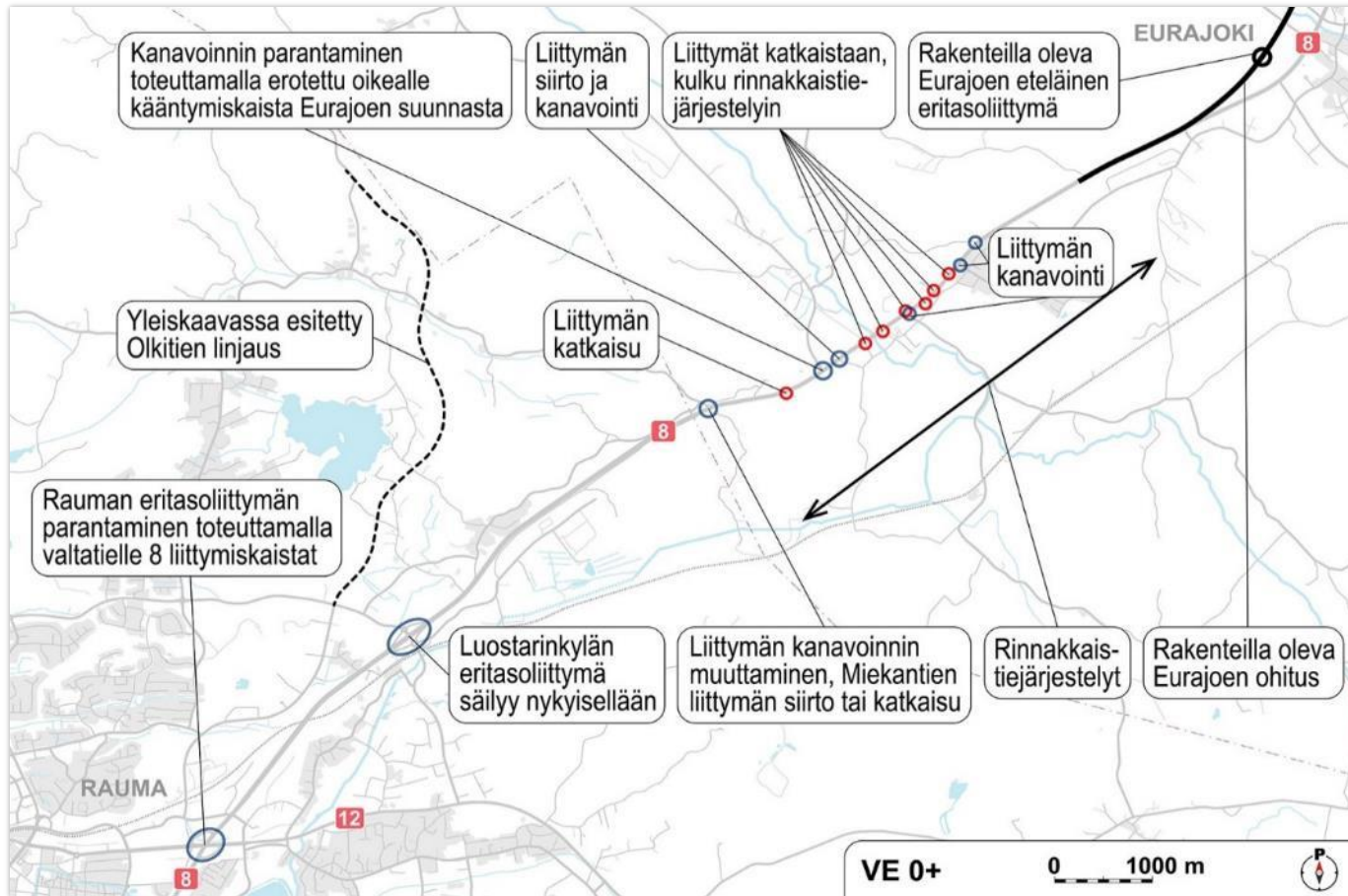
Muodostettu aikaisempien suunnitelmien ja selvitysten sekä hankkeelle asetettujen tavoitteiden perusteella. Vaihtoehtoja tarkennetaan tarvittaessa YVA-menettelyn edetessä.

HUOMAA! Olkiluodon uusi yhteys välillä Pohjoiskehä-Olkiluodontie (Olkitie) ei kuulu valtatieen YVA-menettelyn tutkittaviin vaihtoehtoihin. Sen liikenteelliset vaikutukset kuitenkin arvioidaan YVA-menettelyssä. Olkitien suunnittelun tarvetta tarkastellaan yleissuunnitelmavaiheessa.



Tutkittavat vaihtoehdot

VE 0+ nykyisen väyläverkon vähäinen kehittäminen

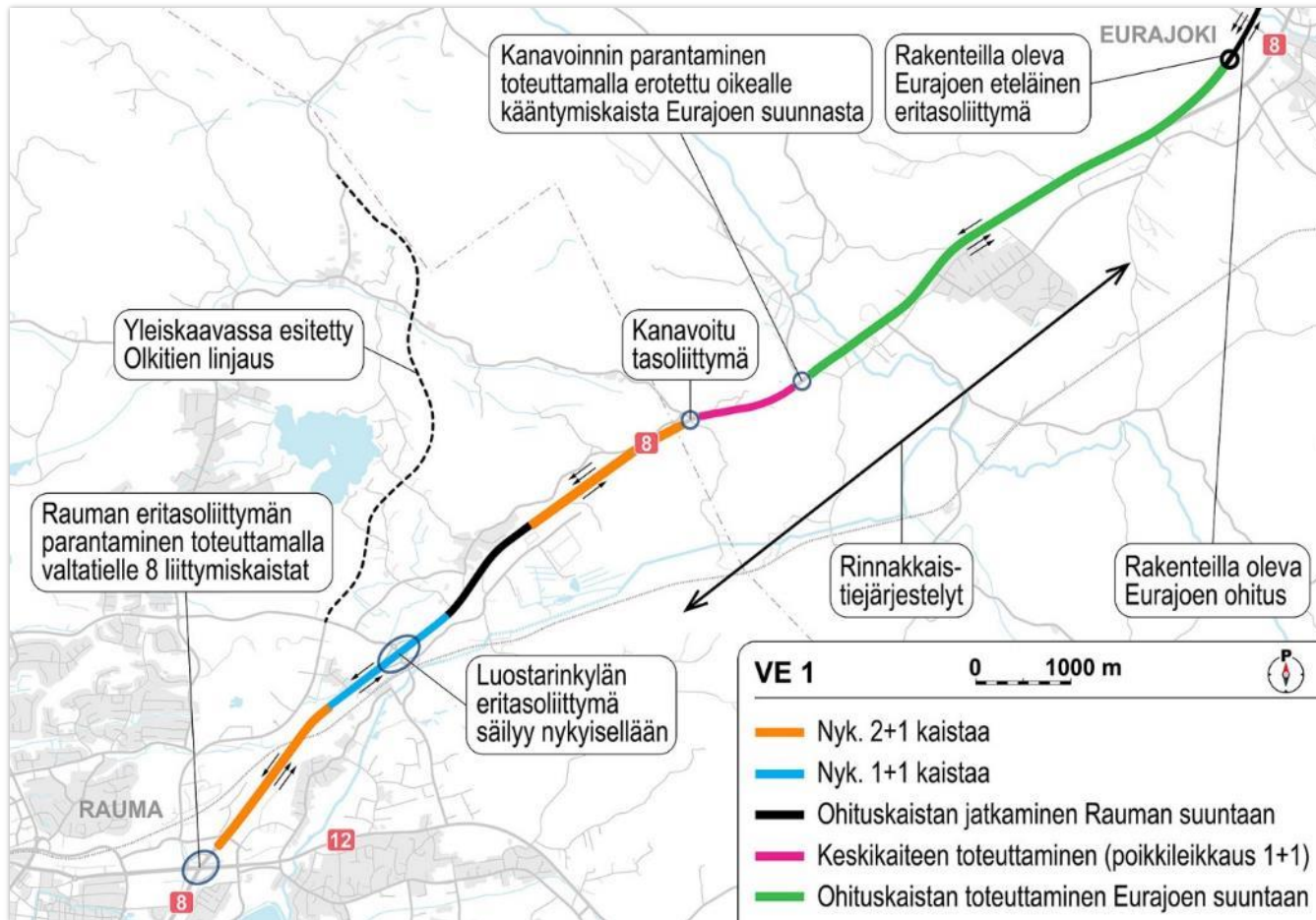


Vaihtoehdossa 0+ valtatie säilyy nykyisellään eli valtatiellä on ohituskaistat Luostarinkylän eritasoliittymän eteläpuolella Rauman suuntaan ja pohjoispuolella Eurajoen suuntaan.

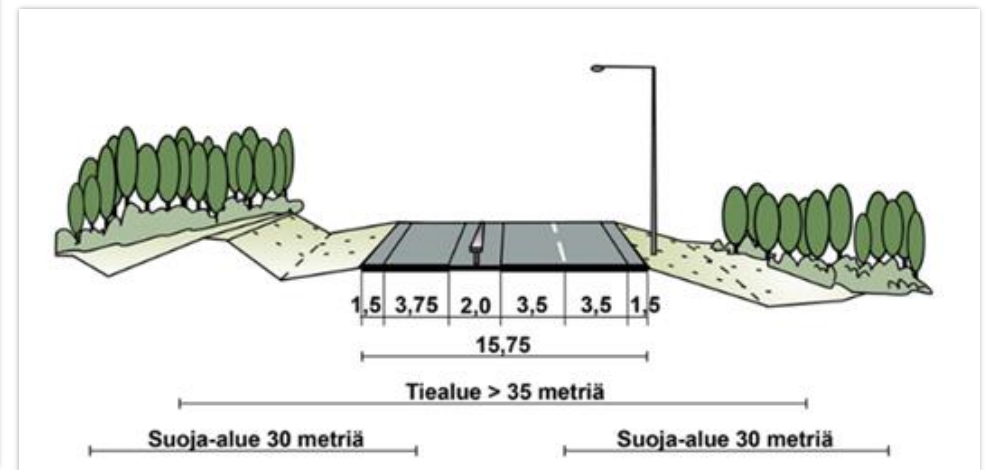
Nopeusrajoitukset säilyvät nykyisellään eli valtateiden 8 ja 12 eritasoliittymän (Rauman pohjoinen ETL) kohdalla 80 km/h, Luostarinkylän eritasoliittymän ja ohituskaistojen kohdalla 100 km/h Sorkanmaantien liittymään saakka, Sorkanmaantieltä Eurajoelle 80 km/h paitsi Olkiluodontien liittymässä 60 km/h.

Tutkittavat vaihtoehdot

VE 1: JATKUVA OHITUSKAISTATIE (2+1)

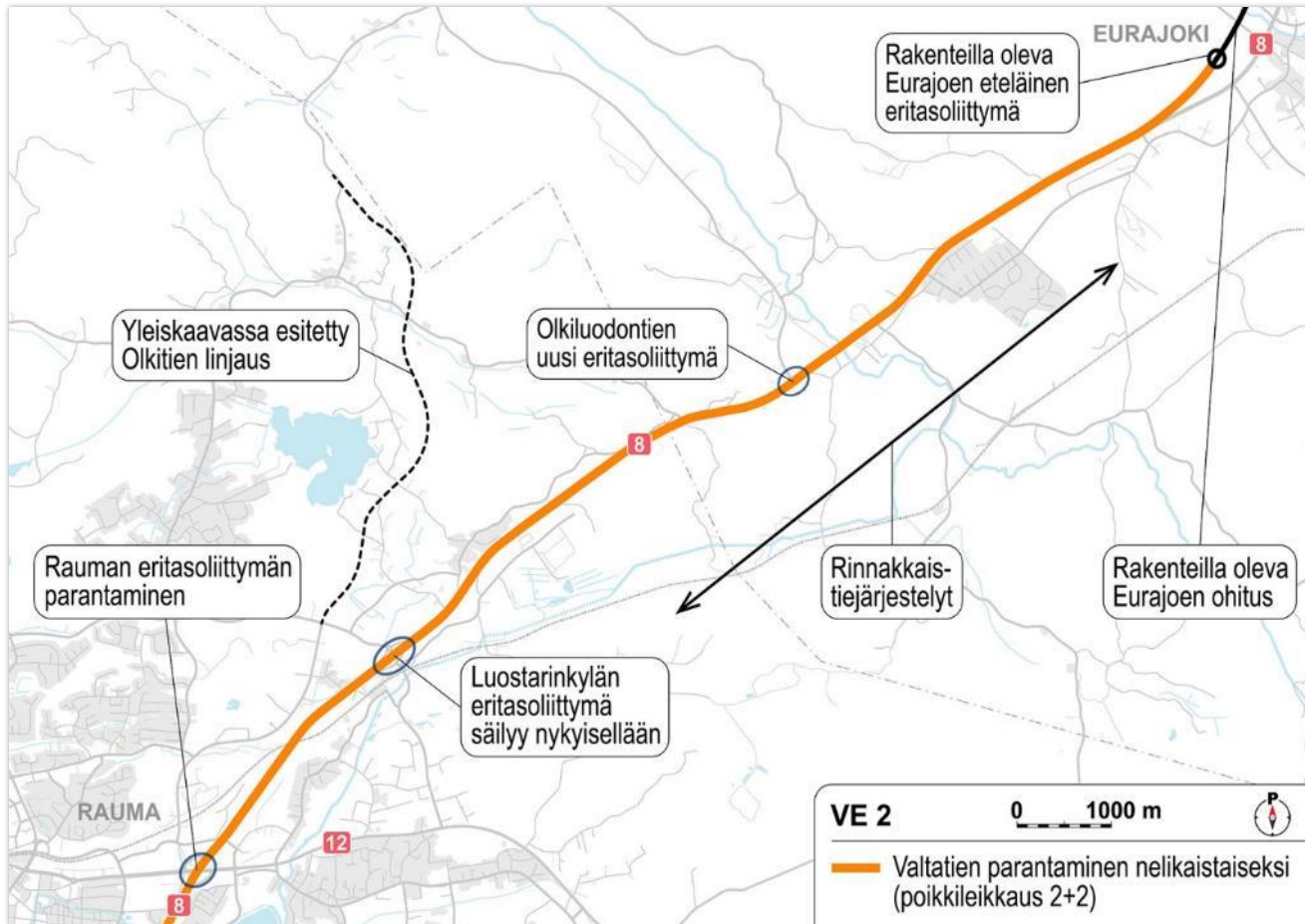


Vaihtoehdossa 1 (VE 1) valtatie on jatkuva ohituskaistatie, jossa Sorkanmaantien ja Olkiluodontien liittymät ovat tasoliittymiä. Valtateiden 8 ja 12 eritasoliittymä (Rauman pohjoinen ETL) parannetaan ja Luostarinkylän eritasoliittymä säilyy nykyisellään. Nopeustaso valtatiellä on ohituskaistaosuuksilla 100 km/h sekä Rauman pohjoisen eritasoliittymän ja tasoliittymien kohdalla 80 km/h.

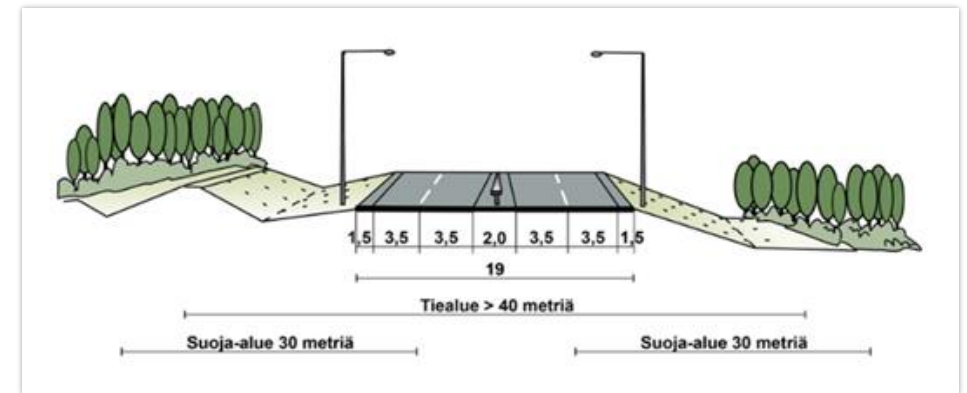


Tutkittavat vaihtoehdot

VE 2: NYKYINEN NELIKAISTASEKSI (2+2).

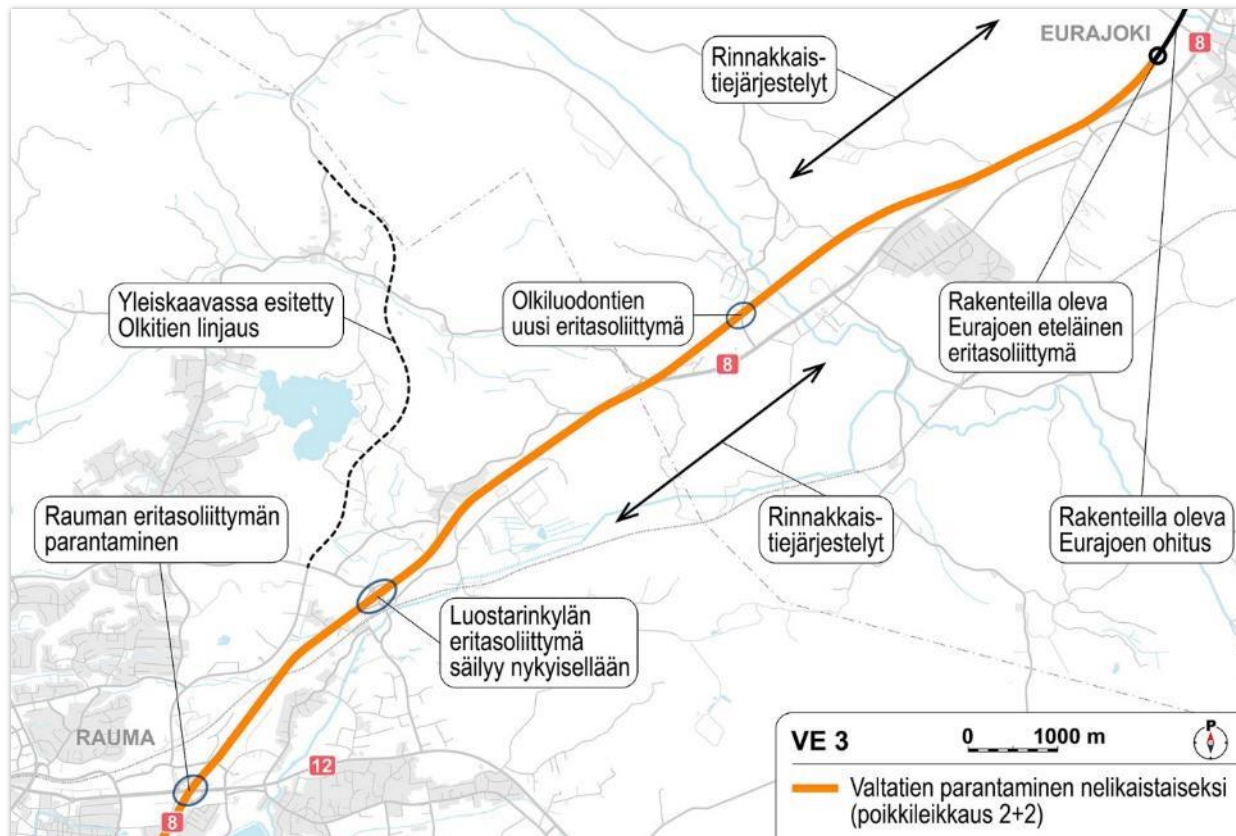


Vaihtoehdossa 2 (VE 2) parannetaan nykyinen valtatie nelikaistaiseksi (2+2) väyläksi. Valtateiden 8 ja 12 eritasoliittymä (Rauman pohjoinen eritasoliittymä) parannetaan ja Olkiluodontien kohdalle toteutetaan uusi eritasoliittymä. Valtatiellä ei sallita tasoliittymiä ja hidas liikenne valtatiellä kielletään. Valtatien viereen toteutetaan rinnakkaistieyhteydet. Valtatien suunnittelunopeus on 100 km/h.

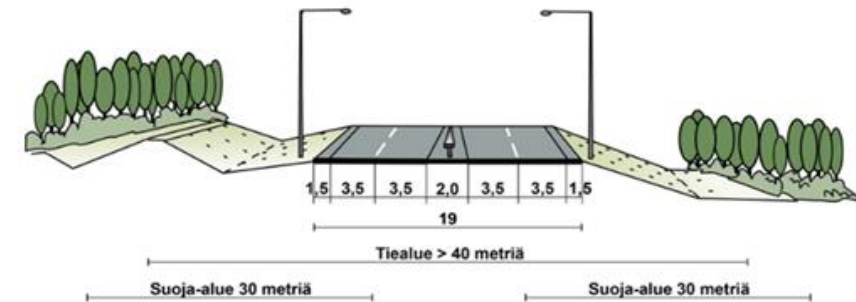


Tutkittavat vaihtoehdot

VE 3: NYKYINEN NELIKAISTASEKSI (2+2), UUSI LINJAUS LAPIJOELLA



Vaihtoehdossa 3 (VE 3) parannetaan nykyinen valtatie nelikaistaiseksi (2+2) väyläksi Sorkanmaantien liittymään saakka, josta eteenpäin Sorkanmaantien pohjoispuolella valtatie parannetaan uuteen maastokäytävään. Valtateiden 8 ja 12 eritasoliittymä (Rauman pohjoinen eritasoliittymä) parannetaan ja Olkiluodontien kohdalle toteutetaan uusi eritasoliittymä. Valtatiellä ei sallita tasoliittymiä ja hidas liikenne valtatiellä kielletään. Valtatien viereen toteutetaan rinnakkaistieyhteydet. Valtatien suunnittelunopeus on 100 km/h.



AJANKOHTAISET

Mitä seuraavaksi?



YVA-ohjelma on nähtävillä toukokuussa 2022, jolloin siitä voi jättää mielipiteitä yhteysviranomaisen kuulutuksen mukaisesti. YVA-asiakirjat ja kuulutus ovat yhteysviranomaisen verkkosivulla www.ymparisto.fi/vt8raumaEurajokiYVA.



Kaikille avoin hankkeen YVA-ohjelmavaiheen yleisötilaisuus pidetään to 12.5.2022 klo 18:00 alkaen Eurajoen kunnantalolla Eurajoki -salissa, osoite: Kalliotie 5, 27100 Eurajoki. Tervetuloa!



Muista myös hankkeesta vastaavan internet-sivut <https://vayla.fi/vt-8-rauma-eurajoki> ja www.facebook.com/Vt-8-rauma-eurajoki



Jos haluat hankkeen sähköpostilistalle, ilmoita sähköpostisoitteesi Kirsikalle kirsikka.mattila@sitowise.com. Viesteillä ja uutiskirjeellä kerrotaan suunnittelutyön etenemisestä, päivityksistä ja tilaisuuksista.

