

TYÖPAJA 14.12.2023 MUISTIO

1 Lähtökohtia

Valtatien 8 parantaminen välillä Rauma - Eurajoki yleissuunnitelma -hankkeen yleissuunnitelmavaiheen työpaja pidettiin 14.12.2023 Lapijoen koululla Eurajoella.

Työpajan tarkoitus oli hakea näkemyksiä yleissuunnitelman tarkentamiseen. Erityisesti haastaviin kohteisiin ja haittojen lieventämiseen etsittiin ratkaisuja.

2 Osallistujat

Tilaisuudessa oli paikalla noin 60 alueen asukasta. Mukana tilaisuudessa oli myös toimittaja, joka teki tilaisuudesta lehtijutun.

Hankkeesta vastaavan edustajana paikalla oli Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta Timo Bäcklund.

Hankeryhmän edustajista paikalla oli Rauman kaupungilta Riikka Pajuoja ja Eurajoen kunnasta Vesa Lakaniemi ja Sami Nummi.

Hankkeen suunnittelijoista paikalla oli Rauno Tuominen Sitowisesta sekä Rambollista Sari Kirvesniemi ja Maija Hakamäki.

3 Hankkeen esittely

Timo Bäcklund avasi tilaisuuden. Bäcklund kertoi puheenvuorossaan YVA-selostuksen valmistumisen ja yhteysviranomaisen perustellun päätelmän jälkeen yleissuunnitteluun valitun vaihtoehdon valintaan vaikuttavista asioista. Jatkosuunnitteluun valittiin vaihtoehto 2, jossa valtie parannetaan nelikaistaiseksi nykyisellä paikallaan. Vaihtoehdon valintaa puolsivat mm. se, että vaihtoehto on maakuntakaavan mukainen ja Lapijoen kulttuurimaiseman kannalta vaikutuksiltaan vähäisempi kuin uusi tielinjaus. Vaihtoehto mahdollistaa myös vaihteittain toteuttamisen parhaiten. Yleissuunnitelman ratkaisuun otettiin mukaan myös vaihtoehdossa 3 esitetty Olkiluodontien uusi linjaus.

Hankkeen suunnittelukonsultit esittelivät tarkemmin hanketta. Hankkeen projektipäällikkö Rauno Tuominen kertoi hankkeen suunnittelutilanteesta ja aikataulusta. Hankkeen pääsuunnittelija Sari Kirvesniemi esitteli hankkeen suunnitelmaluonnosta.

Esittelyn jälkeen esitettiin seuraavia kysymyksiä:

- Mitkä syyt vaikuttivat vaihtoehdon 2 valintaan?
 - se, että vaihtoehto on maakuntakaavan mukainen ja kulttuurimaiseman säilyvyys oli vaihtoehdossa parempi kuin uudella tielinjauksella. Myös ympäristöarvot vaikuttavat sekä se, että ympäristöviranomaiset puolsivat vaihtoehdon 2 valintaa.
- Onko Lapijoen vanha museosilta ja ympäristö kulttuurimaisemaa? Eikö myös tällä alueella pitäisi pyrkiä säilyttämään kulttuurimaisemaa?
 - Alue on myös kulttuurimaisemaa
 - Rinnakkaistien osalta pyritään löytämään paras ratkaisu, joka tukisi kulttuurimaiseman säilymistä.

- Eikö Lapijoen kylän läpi lisääntynyt raskaanliikenteen kulkeminen Lakarin suunnasta, kun rinnakkaistie menee Eurajoelle asti. Raskasliikenne kulkee Lakarista Eurajoen Köykän teollisuusalueelle.
 - Liikenteen lisääntyminen voi olla mahdollista. Lapijoen kylän kohdalla rinnakkaistie on kunnan katua, jossa kunta voi omilla toimillaan estää/hillitä raskaanliikenteen läpiajoa.

4 Työpajatyöskentely

Osallistujat jaettiin kolmeen ryhmään, joista yksi painottui Rauman puolen suunnittelujaksoon sekä Olkiluodontien uuteen linjaukseen ja kaksi painottui Eurajoen puolen suunnittelujaksoon. Materiaalina oli yleissuunnitelman alustava suunnitelmakartta. Ryhmissä oli projektin edustajia keskustelemassa, ohjaamassa ja tekemässä muistiinpanoja. Esille tulleita huomioita kirjattiin karttoihin ja tarralapuille.

Ryhmätöiden tueksi oli laadittu muutamia kysymyksiä, joita ryhmissä toivottiin pohdittavan:

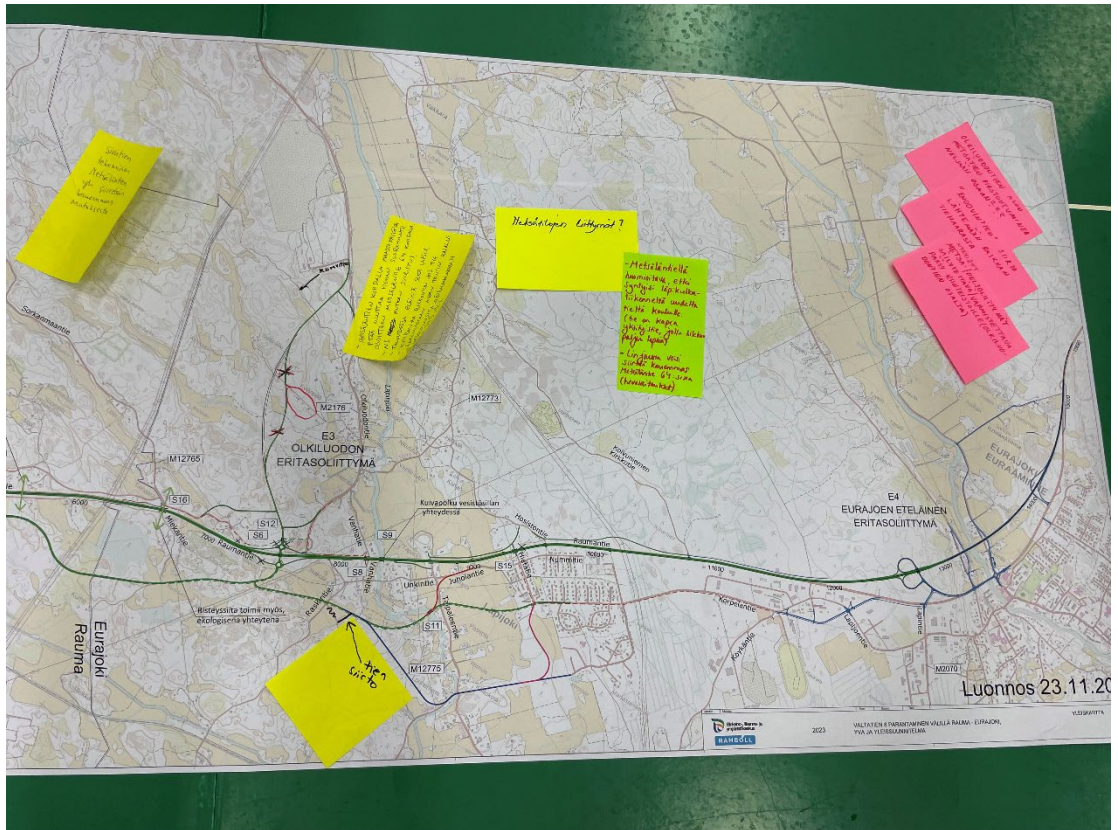
- Miten alustavaa suunnitelmaa voisi parantaa?
- Miten haittoja voisi lieventää?
- Mitä asioita on syytä ottaa huomioon suunnittelussa?
- Muita mieleen nousevia asioita / vapaa palaute

Ryhmissä keskusteltiin vaihtoehdon valinnasta, rinnakkaisteiden sijainnista, Olkiluodontien uudesta linjauksesta, meluntorjunnasta, uusien alikulkujen rakentamisesta sekä rakennusten lunastamisesta. Lopuksi ryhmissä esille tulleet ajatukset ja pohdinnat esiteltiin muille ryhmille.

Ryhmätöiden tulokset:

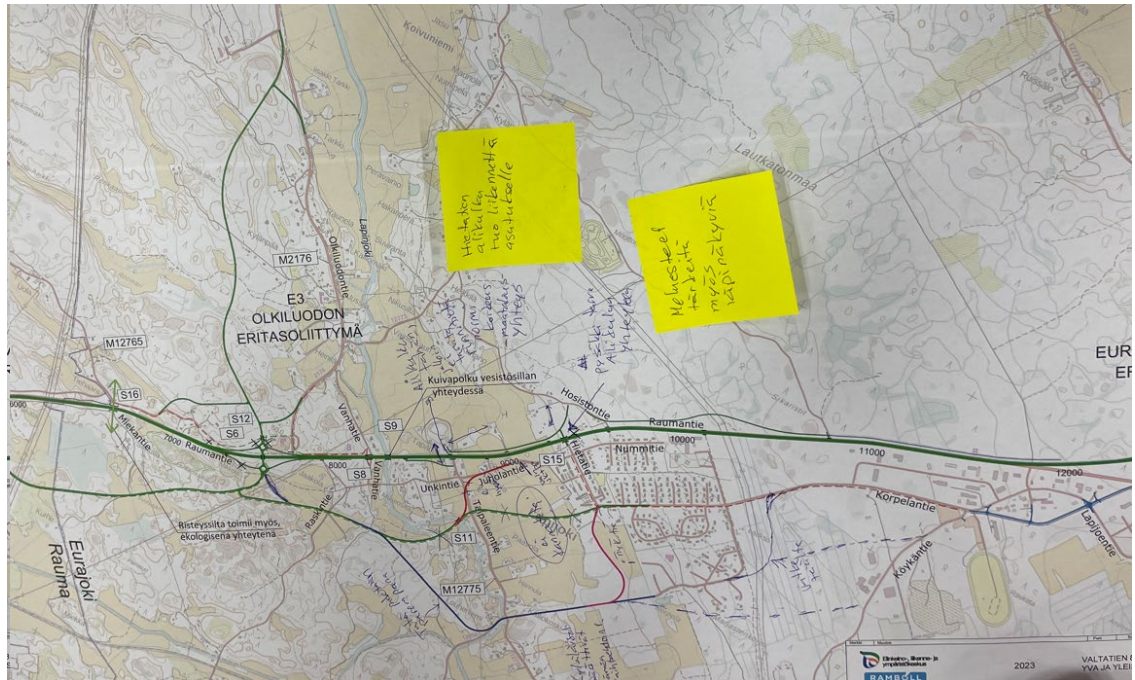
Ryhmä 1 (Rauma ja Olkiluodontie):

- Olkiluodontien uuden linjauksen metsätilojen liittymät tulee lisätä suunnitelmaan. Kaikille kiinteistöille on varmistettava pääsy.
- Metsäläntiellä huomioitava, ettei synny läpikulkuliikennettä uudelta Olkiluodontieltä nykyiselle Olkiluodontieltä.
- Nykyisten reittien säilymistä toivottiin, ettei maatalousliikenne joudu kiertämään pitkiä matkoja.
- Metsäläntien kohdalla Olkiluodontien linjausta toivottiin vähän kauemmaksi asutuksesta.
- Keskikaiteen korotusta toivottiin vähentämään vastaantulevan liikenteen ajovalojen häikäisyä.
- Rauman eritasoliittymän liittymis- ja erkanemiskaistat nähtiin hyväksi toimenpiteeksi.
- Harakkalantien kohdalla nykyinen meluaita tulee hyvin lähelle nykyisiä rakennuksia, meluidan siirtoa lähemmäs asutusta ei toivota.
- Knoovintien toivottiin yhdistyvän Sytytintiehen.
- Takalantien säilymisestä nykyisellään oltiin huolestuneita.



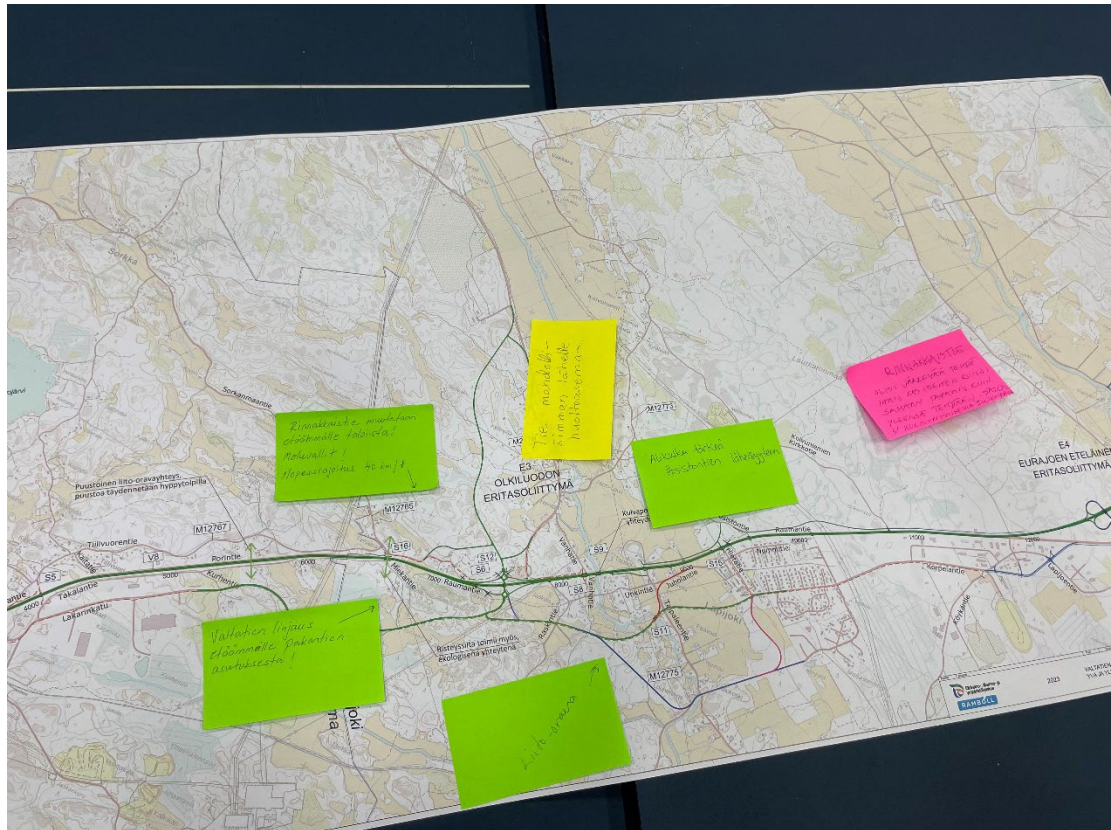
Ryhmä 2 (Eurajoki):

- Ryhmäläiset pitivät parhaana Lakarin ja Eurajoen välisen rinnakkaisten linjaamista Korpelantien kaakkoispuolelta, niin että se kiertää nykyisen asutuksen.
- Rinnakkaisten linjaamista Korpelantielle pidettiin hankalana ja huonona, koska se heikentäisi asuinalueen viihtyisyyttä.
- Hietatien kohdan risteyssillaa toivottiin siirrettäväksi etelämmäksi Taipaleentien tuntumaan, jotta alikulun kautta ei ohjautuisi liikennettä Korpelantielle. Risteyssillan kohdalle toivottiin pysäkkejä. Sillan siirtäminen poistaisi myös valtatie 8 pohjoispuolisen rinnakkaisten tarpeen Tapanilta Hosistontielle. Tarvittavat yhteydet voitaisiin silloin hoitaa vähemmällä tiejärjestelyillä.
- Juholantie toivottiin katkaistavaksi autoliikenteeltä Unkintien ja Nummitien väliltä ja sillä sallittaisiin vain jalankulku- ja pyöräily.
- Toivottiin rinnakkaistieltä Eurajoen suunnasta sujuvampaa yhteyttä Olkiluodon eritasoliittymään.
- Meluesteet tärkeitä ja niitä toivottiin myös läpinäkyvinä.



Ryhmä 3 (Eurajoki):

- Hiekkatien kohdalle Hosiontien läheisyyteen esitettyä risteyssiltaa pidettiin hyvin tärkeänä mm. koululaisreitin takia.
- Eurajoen suunnan rinnakkaistien linjauksista pidettiin parhaana vihreää eli YVA-menetelyssä esillä ollutta linjausta.
- Eurajoen suunnan rinnakkaistien sujuvampaa linjausta Olkiluodontien eritasoliittymään toivottiin. Toisaalta taas osa ryhmästä oli ehdottomasti sitä mieltä, että on parempi, että Lakarin suunnan linjaus on suoraan Olkiluodontiehen. Myös isoa viisihaaraista kiertoliittymää esitettiin liittymän toimenpiteeksi.
- Olkiluodon eritasoliittymän länsipuolella olevien rinnakkaisteiden osalta toivottiin pieniä linjausmuutoksia.
- Pakantielle menevän rinnakkaistien nopeusrajoitukseksi toivottiin 40 km/h.
- Valtatien linjausta toivottiin siirrettäväksi etäämmälle Pakantien asuinalueesta.
- Rinnakkaistien toteuttamista valtatie vierteen toivottiin.
- Riittävään meluntorjuntaan toivottiin panostusta.
- Eurajoen rinnakkaistiella on liito-oravan pesäpuu.
- Myös rakennusten lunastamisesta keskusteltiin.



5 Yhteenveto

Ryhmätöiden yhteenvedon jälkeen Bäcklund ja Tuominen vielä kertoivat mitä hankkeessa tapahtuu seuraavaksi. Seuraava vuorovaikutustilaisuus on tarkoitus pitää huhtikuussa, jolloin yleisötilaisuuden lisäksi on suunnittelijoiden kanssa voi katsoa yksityiskohtaisiakin ratkaisuja ja myös maastokäynti suunnittelijan kanssa on mahdollista.

Yleisessä loppukeskustelussa tuli vielä seuraavia kysymyksiä esille:

- Miksi vt8 4-kaistaistetaan tällä kohdalla, kun muualla on pääasiassa 3-kaistainen?
 - Liikennemäärät vaativat 4-kaistaa, nykyinen 3-kaista osuus levennetään myös 4-kaistaiseksi.
- Miksi tietä kehitetään nyt kun Olkiluodon rakentaminenkin on loppu?
 - Jo nykyisillä liikennemäärillä valtatien palvelutaso ei täyty ja tavoite on päätieverkon kehittäminen palvelusotavoitteiden mukaiseksi.
 - Ennusteiden mukaan liikennemäärät tulevat myös kasvamaan.
- Miksi vaiheittainen toteuttaminen? Ja missä järjestyksessä toteutus?
 - Koko hankkeelle ei välttämättä saada rahoitusta kerralla. Toteutuksen järjestykseen vaikuttaa saadun rahoituksen määrä.
 - Ensimmäiseksi voitaisiin toteuttaa esim. Olkiluodon eritasoliittymä.
- Toiveena esitettiin ensimmäisenä Olkiluodontien liittymän parantaminen.
 - Rahoituksen määrä vaikuttaa toteuttamisjärjestykseen.