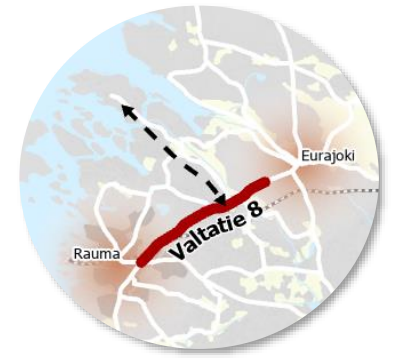




A group of people, mostly older adults, are seated in a circle in a room with wooden floors and walls. They are facing a large screen at the front of the room, which displays a presentation. Two people are standing near the screen, one appearing to be presenting. A basketball hoop is visible on the wall behind the screen. The room has a casual, community-like atmosphere.



A close-up photograph of a workspace. A map is spread out on a table, with several colorful sticky notes (pink, yellow, green) placed on it. A red pen and two orange markers are also visible on the map.

[illegible]

SITOWISE

Työpajan muistio

sivu 1/2



Aika ja paikka:	13.10.2022 klo 17.30-19.30, Lapijoen koulu, Eurajoki
Hankkeesta vastaavan edustajat:	Timo Bäcklund (pj), Niina Anttila ja Antti Kärki Varsinais-Suomen ELY-keskus, Liikenne ja infrastruktuuri
Konsulttiryhmä:	Sari Kirvesniemi ja Maija Hakala, Ramboll Rauno Tuominen ja Taina Klinga, Sitowise
Hankeryhmän edustajat:	Jouni Mäkinen, Rauman kaupunki Sami Nummi, ja Vesa Lakaniemi, Eurajoen kunta

Ohjelma

- Klo 17.30: *Hankkeen esittelyt*
- Tilaisuuden avaus, Timo Bäcklund
 - YVA-vaihe, Taina Klinga
 - Vaihtoehdot, Sari Kirvesniemi

Klo 18:15: *Ryhmätyöt*

Klo 19:15: *Purku ja loppukeskustelu*

Työpajan tarkoitus ja tavoitteet

Tuotetaan tietoa ympäristövaikutusten arvioinnin pohjaksi.

- Osallistujat arvioivat itse vaihtoehtojen vaikutuksia.
- Tulokset otetaan huomioon YVA-selostuksen laadinnassa.

Keskustellaan ja pohditaan asioita useasta näkökulmasta.

Yleisöä oli paikalla noin viisikymmentä ihmistä. Mukana oli myös toimittaja, joka teki lehtijutun tilaisuudesta Länsi-Suomi-lehteen (julkaistiin 16.10.2022).

Esittelyt ja tilannekatsaus

Tilaisuuden avasi puheenjohtaja Timo Bäcklund. Bäcklundin puheenvuorossa käsiteltiin hankkeen taustaa ja tavoitteita.

Konsultit esittelevät tarkemmin hanketta. Klinga teki esityksessään läpileikkauksen YVA-menettelyn sisältöön. Esityksen painopisteenä oli YVA-vaiheessa arvioitavat vaikutukset sekä suunnittelun tarkkuus. Sari Kirvesniemi esitteli pääsuunnittelijan roolissa tarkentuneet YVA-menettelyssä tutkittavat vaihtoehdot.

Ryhmätyöt

Työpajaosuudessa jakauduttiin neljään ryhmään, joista kolme painottui Eurajoen puolen suunnittelujaksoon ja yksi ryhmä käsitteli Rauman puolen asioita. Materiaalina oli YVA-menettelyn vaihtoehdot kartalla ja maakuntakaavakartta. Ryhmissä oli projektin edustajia keskustelemassa, ohjaamassa ja tekemässä muistiinpanoja. Huomiot merkittiin tarralapuille ja kartoille.

Keskustelu ryhmissä oli hyvin vilkasta. Tehtävänannon mukaisesti osallistujat pohtivat vaihtoehtojen vaikutuksia ja esittivät parannusehdotuksia. Vaihtoehtoja vertaillen tunnistettiin monipuolisesti eroja. Kaikilla vaihtoehdoilla on haittoja niin asutukselle kuin ympäristölle. Ahdas maankäyttö aiheuttaa haasteita. Merkittävimmät vaikutukset tunnistettiin odotetusti vaihtoehdon 3 Lapijoen

linjauksessa. Toisaalta nykytilanteen liikkumisen ongelmat ovat alueella niin suuria, että valtatie parantamista pidettiin yleisesti tärkeänä. Ryhmätöiden huomiot on koottu tarkemmin seuraavalle dialle.

Lopuksi käytiin läpi yhteinen keskustelukierros ryhmien pohdinnoista.

Työpajan tulosten käyttö

Ryhmäkeskusteluiden antia käytetään vaikutusten arvioinnin aineksena arviointiselostuksessa.

Kuten esittelyssä todettiin, tiedon lisääntyessä suunnitelmia jalostetaan vaihe vaiheelta. Kirvesniemi kertoi lopuksi, että työpajassa käydyt keskustelut ja palaute johtavat heti pieneen vaihtoehtojen tarkentamiseen.



Työpajan muistio sivu 2/2: ryhmätöiden tulokset

Vaihtoehto 3 (VE 3)

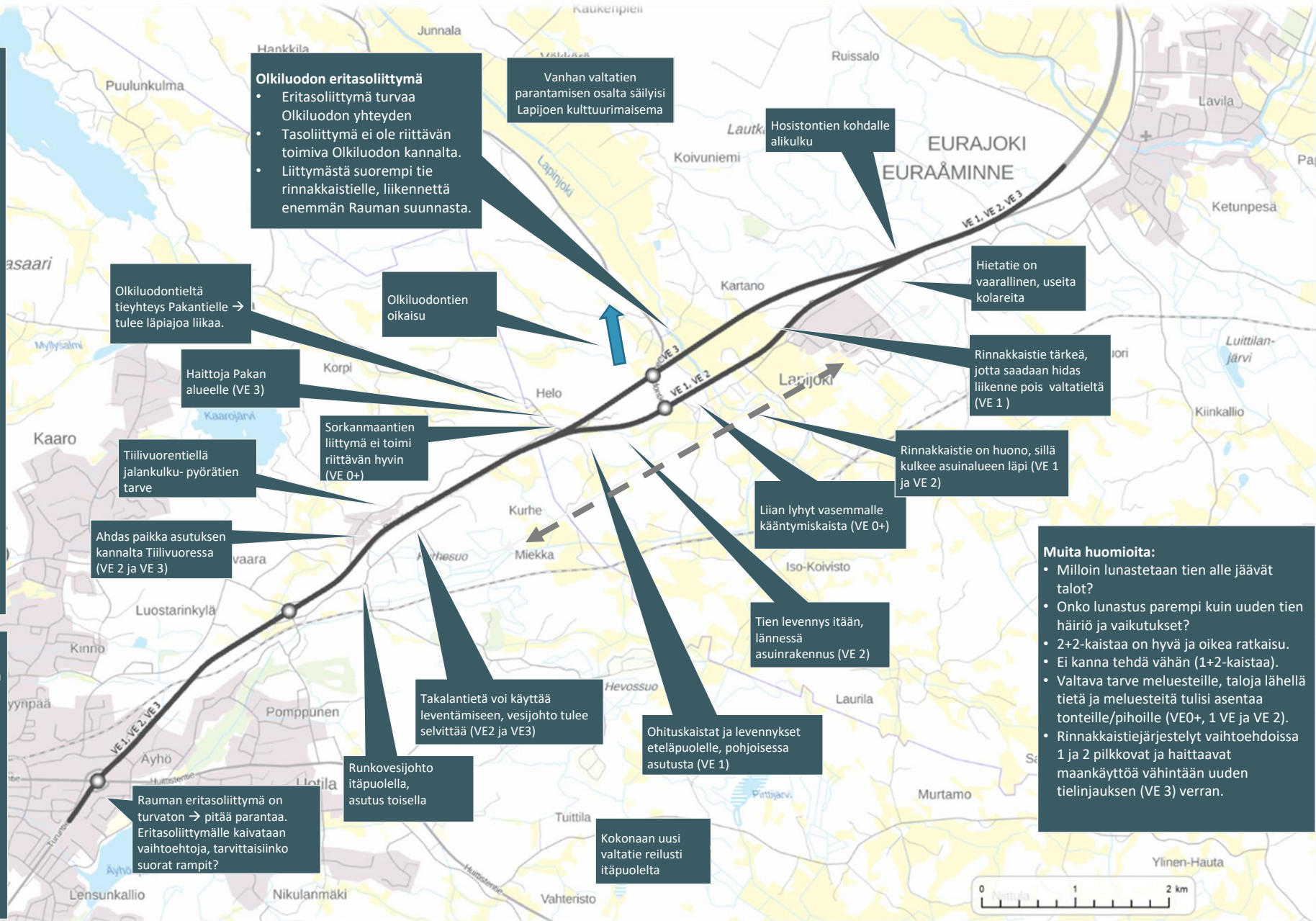
- Nykyinen meluntorjunta tarkistettava, ei ole riittävä.
- Vaihtoehto 3 on paras ja oikea.
- Olkiluodon turvallisuuskäytökulma muistettava.
- Onko voimajohtoja tarve siirtää?

Uusi tielinjaus Lapijoella

- Meluvaikutukset siirtyvät uudelle alueelle, rinnakaistielle jää vanhat vaikutukset.
- Yhteydet valtatie al, ettei kylä jakaudu kahtia.
- Maisema muuttuu, kulttuurimaisema turmellaan.
- Kulttuurimaisema säilyy nykyisen valtatie ympäristössä.
- Nykyinen valtatie hyvä rinnakaistieksi, Lapijoen asuinalue jää rauhaan
- Vanha valtatie rinnakaistienä → hyvä huoltovarmuus.
- Hyvät pyörätiet muodostuvat.
- Maakuntakaavassa ei ole huomioitu uutta tielinjausta ja Lapijoella kulttuurimaisemaa merkintä. Onko vaihtoehto on maakaavan vastainen → päivitystarve.
- Nykyisen valtatie varren kiinteistöille positiivinen vaikutus.

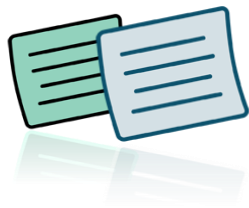
Vaihtoehto 2 (VE 2)

- Uudet meluallit parantavat nykyistä tilannetta
- Olkiluodontien liittymä parane, pienet liittymät poistuvat.
- VE 2 on turvallis, häiriöherkkyys vähäis, elinkeinon kannalta parempi ratkaisu, kuin VE0+ tai VE 1.
- Valtatie tulee liian lähellä asuinrakennuksia.
- Peltoja pilkkoutuu, osa asuinrakennuksesta jää linjauksen alle.
- Rinnakaistie ja eritasoliittymä hankaloittaa merkittävästi elinkeinon harjoittamista (viljely). Liikenne lisääntyy tilan ja talon ympäristössä merkittävästi.



Kysymyksiä ja pohdittavaa ryhmätöihin

Kaikki kysymyksiin ei tarvitse vastata, valitkaa sopivat ja kiinnostavat aiheet.



MUUTOKSET

Miten elinympäristö muuttuu?
Miten luonnonympäristö muuttuu?
Miten maisema muuttuu?
Miten liikkuminen ja alueiden saavutettavuus muuttuvat?
Miten virkistys muuttuu?

VERTAILE VAIHTOEHTOJA

Mikä on paras vaihtoehto ja miksi?

Kenelle aiheutuu hyötyä, kenelle haittaa eri vaihtoehdoissa?

Miten erilaiset tarpeet eroavat (esim. ihmiset, luonto, liikenne)?

PARANNUKSET

Miten suunnitelmia voisi parantaa?

Miten haittoja voisi lieventää?

LISÄHAASTE TULEVAISUUS
Miten maankäyttö kehittyy alueella?

Miten liikenne muuttuu? Mitkä ovat liikkumisen tarpeet?
Millainen tulevaisuuden ympäristö?



Liikenteen arviointi tehdään vuoden 2040 liikenne-ennustetilanteessa. Arvioinnin tulevaisuuden painopistekohta, erityisesti liikenteen vaikutukset.

Mitä kauemmaksi mennään, sitä vaikeampi on arvioida tulevaisuutta, epävarmuus suuri

MUISTA: YVA-vaihe paras ajankohta ottaa kantaa vaihtoehtoihin ja kokonaisratkaisuun, ja tuoda esille ympäristövaikutusten kannalta merkittäviä asioita.

LIITE: Työpajan esittelyissä käytetyt diat

Hanke: Valtatien 8 välillä Rauma-Eurajoki, YVA JA YLEISSUUNNITELMA

Mitä tehdään?

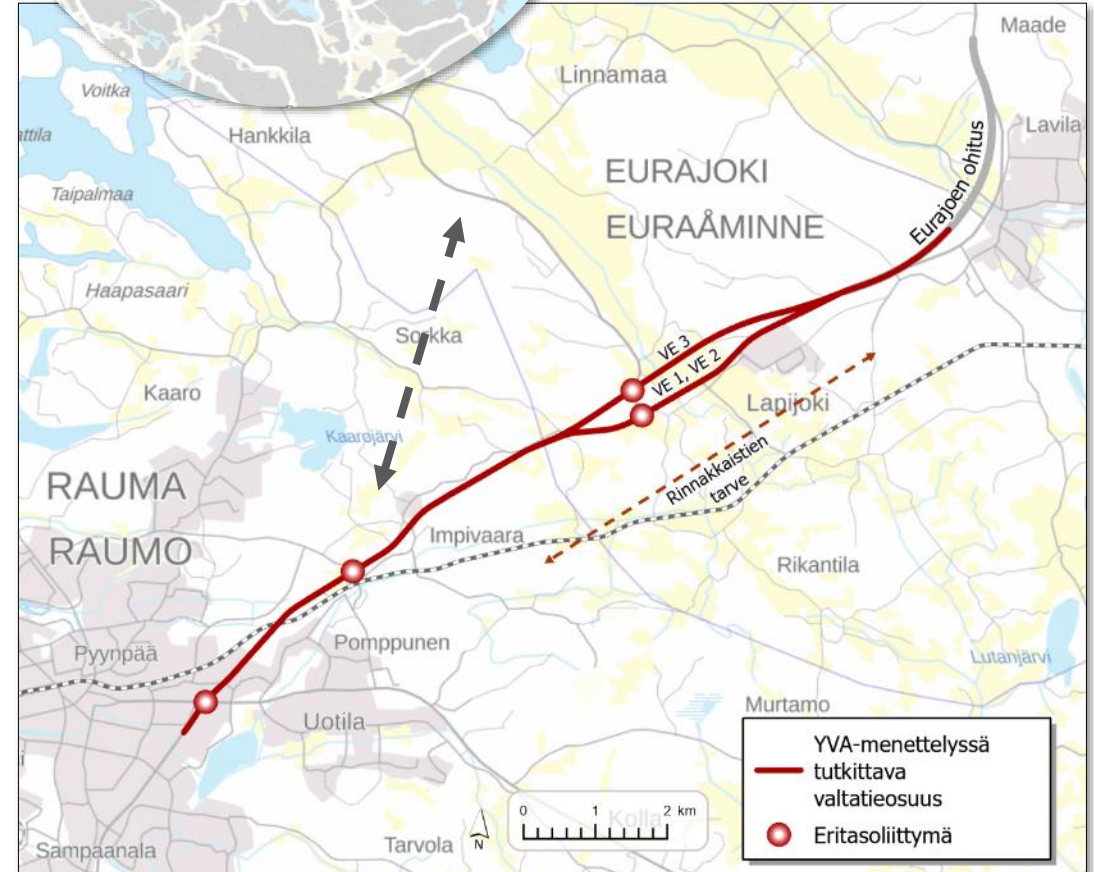
- Yleissuunnitteluprosessi, johon kuuluu YVA-menettely sekä liikennejärjestelmä- ja maantielain mukainen yleissuunnitelma.
- Tarkoituksena on kehittää valtatietä sekä parantaa liikkumisen turvallisuutta ja sujuvuutta Rauman seudulla
- Hankkeen lähtökohdat on määritelty Turku-Pori -yhteysvälin kehittämisselvityksessä (2019). Keskeinen tavoite on suunnitella ja rakentaa nelikaistainen, keskikaiteellinen valtatie Rauman ja Eurajoen välille. Ratkaisu tarkentuu YVA- ja yleissuunnitelmatyön edetessä.

Miksi tehdään?

- Valtatie 8 kuuluu Suomen päätieverkkoon ja on osa Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T). Valtatie 8 on palvelutasoluokan I pääväylä (tienpitäjän on turvattava pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus).
- Liikenne on vilkasta ja tapahtuu runsaasti onnettomuuksia.
- Valtatiellä kulkee paljon kuljetuksia ja paikallista liikennettä, jolla on yhteyspuutteita rinnakkaistiestön osalta.
- Valtatie 8 Turun ja Porin välillä on elinkeinoelämälle merkittävä väylä Länsi-Suomessa ja tärkeä työmatkaliikenteen yhteys.
- Yhteyden parantaminen sisältyy maakunnan tavoitteisiin Satakunnan maakuntakaavan mukaisesti.



Suunnitteluosuus alkaa valtateiden 8 ja 12 liittymästä ja päättyy Eurajoen ohitustie -hankkeen alkuun. Lisäksi tarkastellaan Olkiluodon uusi yhteys välillä Pohjoiskehä-Olkiluodontie (yleissuunnitelmavaiheessa)



YVA-menettely lyhyesti

YVA-menettely lakisääteinen prosessi*, jossa arvioidaan hankkeen vaihtoehtojen ympäristövaikutuksia.

Keskeistä tiedonsaanti ja osallistuminen, monia mahdollisuuksia antaa palautetta ja vaikuttaa ratkaisuihin.

YVA-menettelyssä kaksi päävaihetta, joihin liittyvät nähtävilläolot ja mahdollisuus antaa mielipiteitä.

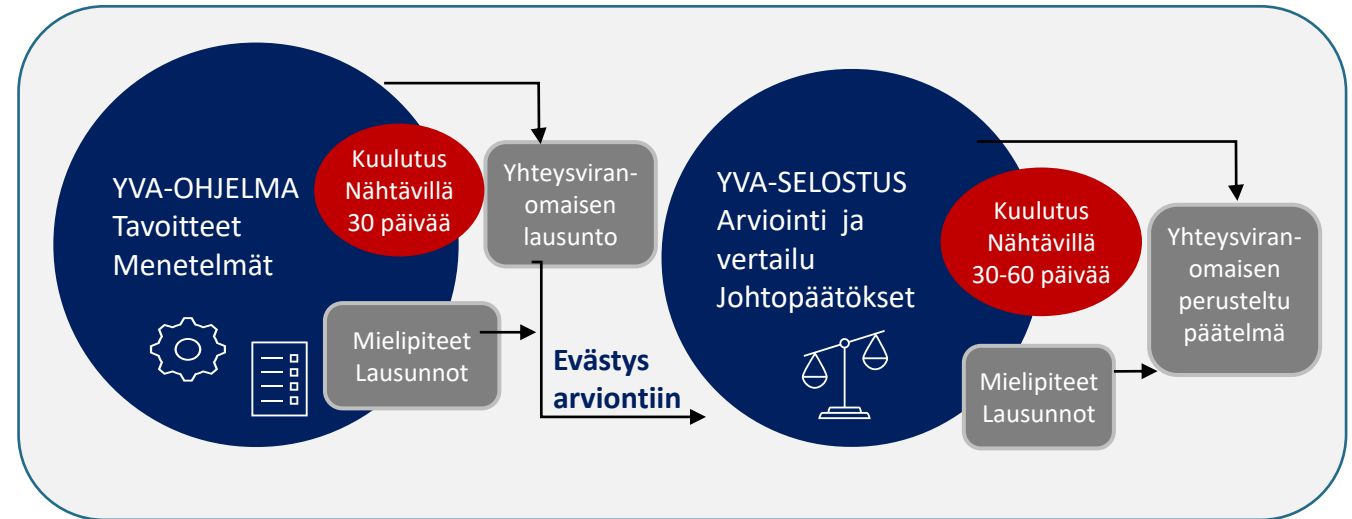
YVA-menettelyä ohjaa ja valvoo **yhteysviranomainen**. Antaa oman lausuntonsa kahdessa vaiheessa ohjeeksi (YVA-selostuksesta *perusteltu päätelmä*).

YVA-menettely ei ole lupamenettely, mutta sen tuottama tieto ympäristövaikutuksista kulkee mukana hankkeen päätöksenteossa ja jatkosuunnittelussa.

*Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä 252/2017
Asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä 277/2017



YVA-MENETTELY



Roolit, palaute ja osallistuminen

HANKEESTA VASTAAVA
Suunnittelu



Konsultti



YHTEYSVIRANOMAINEN
YVA-menettelyn ohjaus ja valvonta



MUUT VIRANOMAISET



OSALLISET



YVA-menettelyssä toiminnanharjoittaja tai se, joka on vastuullinen hankkeen toteuttamisesta.

Tässä hankkeessa: **Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Liikenne ja Infrastruktuuri -vastuualue**, Timo Bäcklund

Yhteysviranomainen huolehtii YVA-menettelyn järjestämisestä, varmistaa arvioinnin riittävyyden ja laadun, laatii lopuksi päätelmänsä hankkeen merkittävistä ympäristövaikutuksista.

Tässä hankkeessa: **Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue**, Asta Asikainen.

Kaikki asiasta kiinnostuneet, jokainen voi osallistua!

Mitä arvioidaan YVA-menettelyssä?

Lähtökohtana YVA-lain
määritelmät
ympäristövaikutukset.

Ympäristövaikutuskäsitys on laaja.

‘Keskeisenä tavoitteena on kuitenkin
tunnistaa tämän hankkeen
*todennäköisesti merkittävät
ympäristövaikutukset*. Eli laki ohjaa
käsittämään olennaisimpia
vaikutuksia.

YVA-asetus ilmaisee näin:
*välittömät ja välilliset, kasautuvat,
lyhyen, keskipitkän ja pitkän
aikavälin pysyvät ja väliaikaiset
vaikutukset, yhteisvaikutukset...*

Ympäristövaikutukset
YVA-laki 252/2017 2§

Ympäristövaikutuksilla
tarkoitetaan hankkeen tai
toiminnan aiheuttamia välillisiä
tai välittömiä vaikutuksia, jotka
voivat kohdistua kaavion
vaikutusryhmiin.



Ympäristövaikutusten tiehankkeessa on vaativaa ja moniulotteista

Mitä erityispiirteitä tiehankkeen arvioinnissa sitten on?

Tärkeisiin vaikutustyyppisiin kuuluu mm:

Suorat vaikutukset hankealueella:

Arvioidaan toisaalta **uusien tierakenteiden** aiheuttamaa muutosta ja toisaalta valtatiekäytön eli **liikenteen vaikutuksia**.

Välilliset vaikutukset:

Valtatien parantaminen vaikuttaa laaja-alaisesti liikennevirtoihin ja siten edelleen alueiden kehittymiseen ja yhdyskuntarakenteeseen.

Yhteisvaikutukset:

Tiehankkeella voi olla **yhteisvaikutuksia** kehittyvän maankäytön kanssa.

Lisäksi mm. **rakentamisen aikaiset vaikutukset**

MUITA HUOMIOITA

Kun vertaillaan **linjausvaihtoehtoja**, haitat ja hyödyt jakaantuvat kohdistuen eri tavoin eri alueisiin, asukasryhmiin ja ympäristöarvoihin.

Ympäristövaikutuksista korostuvat yleensä **uusien tielinjaukset**, koska ympäristö muuttuu enemmän kuin nykyisen tien toimenpiteissä.

Tiehankkeella samanaikaisesti sekä **myönteisiä että kielteisiä** vaikutuksia hankealueella.

Tätä kokonaisuutta punnitaan YVA-selostuksessa ja päätöksenteossa!

Valtatien 8 parantamisessa ovat laajoja ja kattavat monia YVA-lain vaikutusryhmiä.

Ympäristöarvot

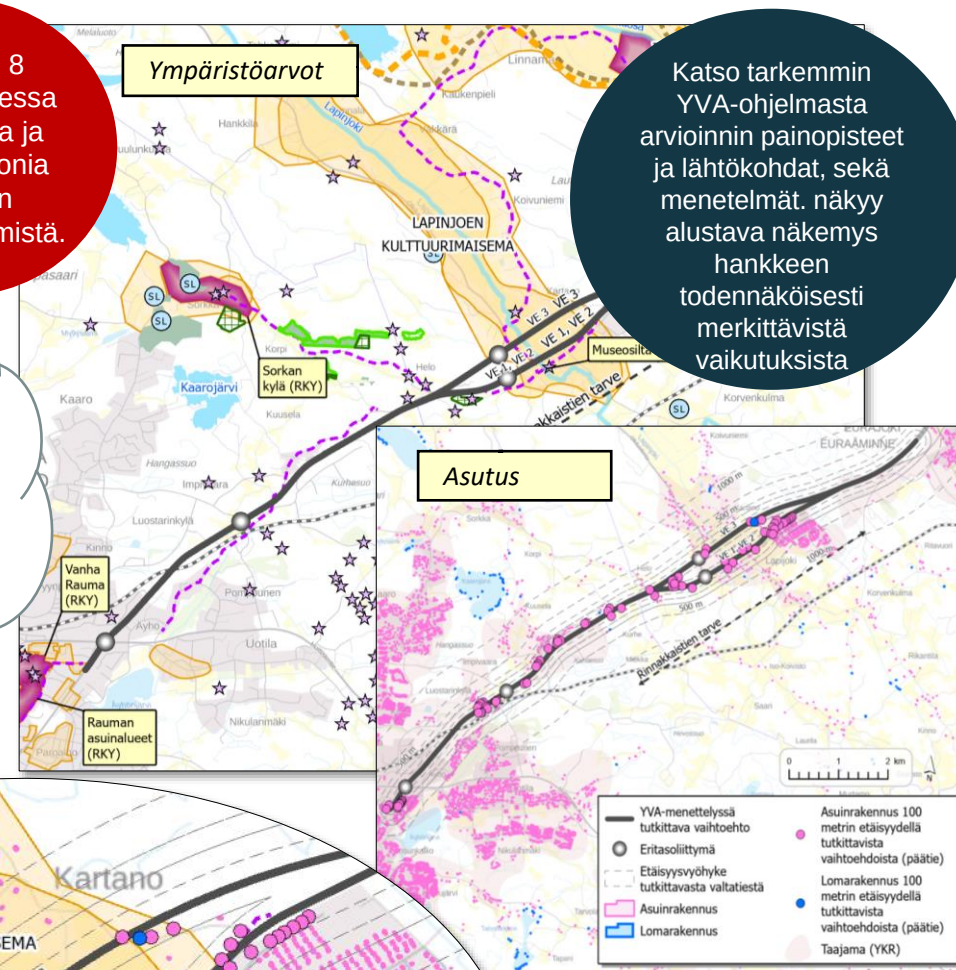
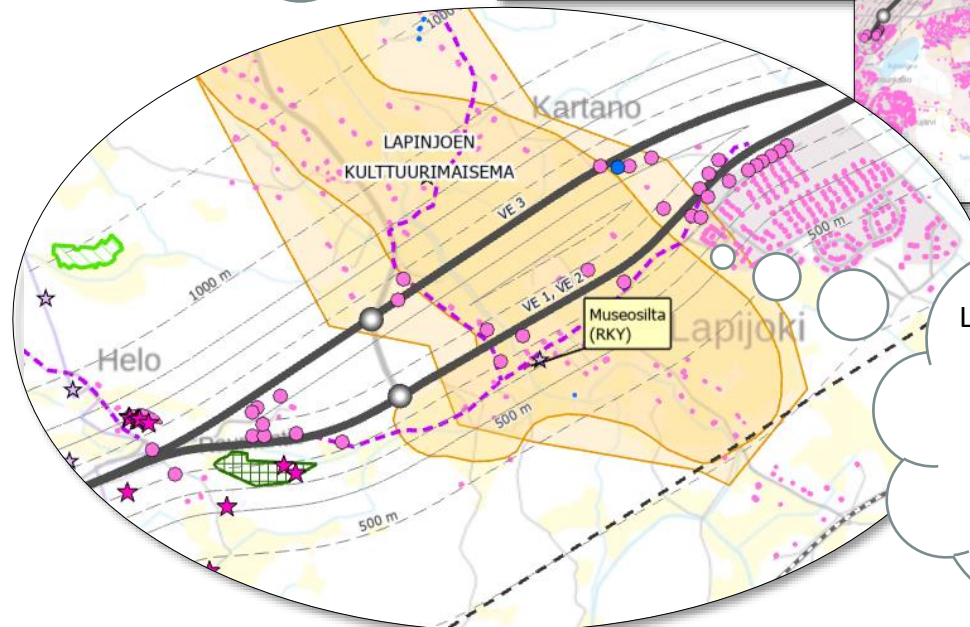
Katso tarkemmin YVA-ohjelmasta arvioinnin painopisteet ja lähtökohdat, sekä menetelmät. näkyy alustava näkemys hankkeen todennäköisesti merkittävistä vaikutuksista

Toimenpiteiden alle tai lähelle voi jäädä arvokkaita luontokohteita.

Liikenteen aiheuttamista häiriöistä melu korostuu.

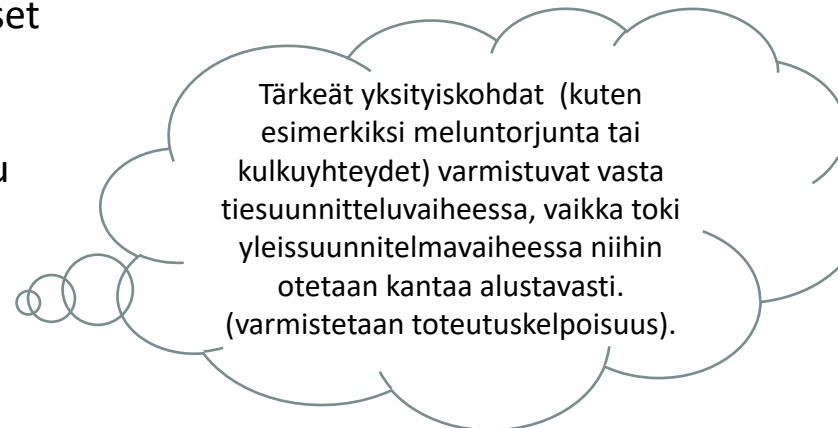
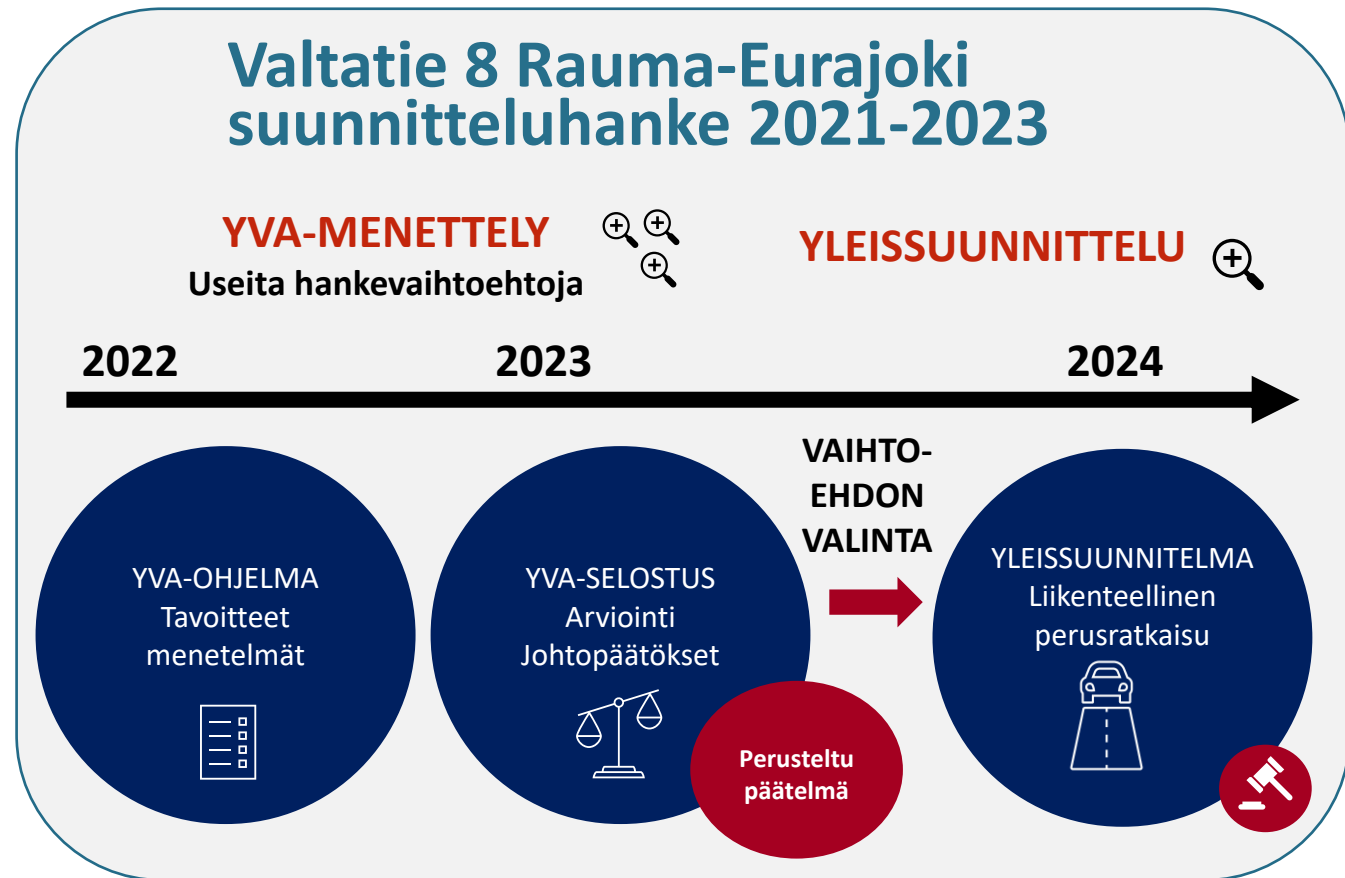
Asutus

Lapijoen uuden tielinjauksen vaihtoehdossa (VE 3) melulähde siirtyisi uuteen sijaintiin, mutta elinympäristö rauhoittuu nykyisen valtatievarressa.



Suunnittelun ja arvioinnin tarkkuus

- YVA JA yleissuunnitelma saman suunnitteluhankkeen osana.
- Ratkaisu jalostuu työn aikana vaihtoehtotarkastelun, keskustelun ja lisääntyvän tiedon kautta kautta.
- YVA-vaiheessa keskeistä toteutusvaihtoehtojen vertailut. Suunnitellaan sillä tarkkuudella, että vaihtoehtojen ympäristövaikutusten erot voidaan tunnistaa.
- YVA-menettelyn pohjalta tutkituista vaihtoehtoista valitaan yleissuunnitelmaan yksi ratkaisu.
- Yleissuunnitelmassa liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut yleispiirteisesti.
- Huomaa, että suunnitteluprosessiin kuuluu yleissuunnitelman jälkeen vielä tiesuunnitelma, jossa määritetään tien tarkka sijainti ja muut yksityiskohdat sitovasti.



Yleissuunnitelman tulos

- tien likimääräinen sijainti
- liikenne- ja tietekniset perusratkaisut
- tieympäristön käsittelyn periaatteet
- ympäristöhaittojen torjumisen periaatteet (esim. meluntorjunta)
- vaikutusten arvioinnit
- kustannusarvio
- rakentamisen tavoitteellinen ajoitus ja rakentamisaikataulu

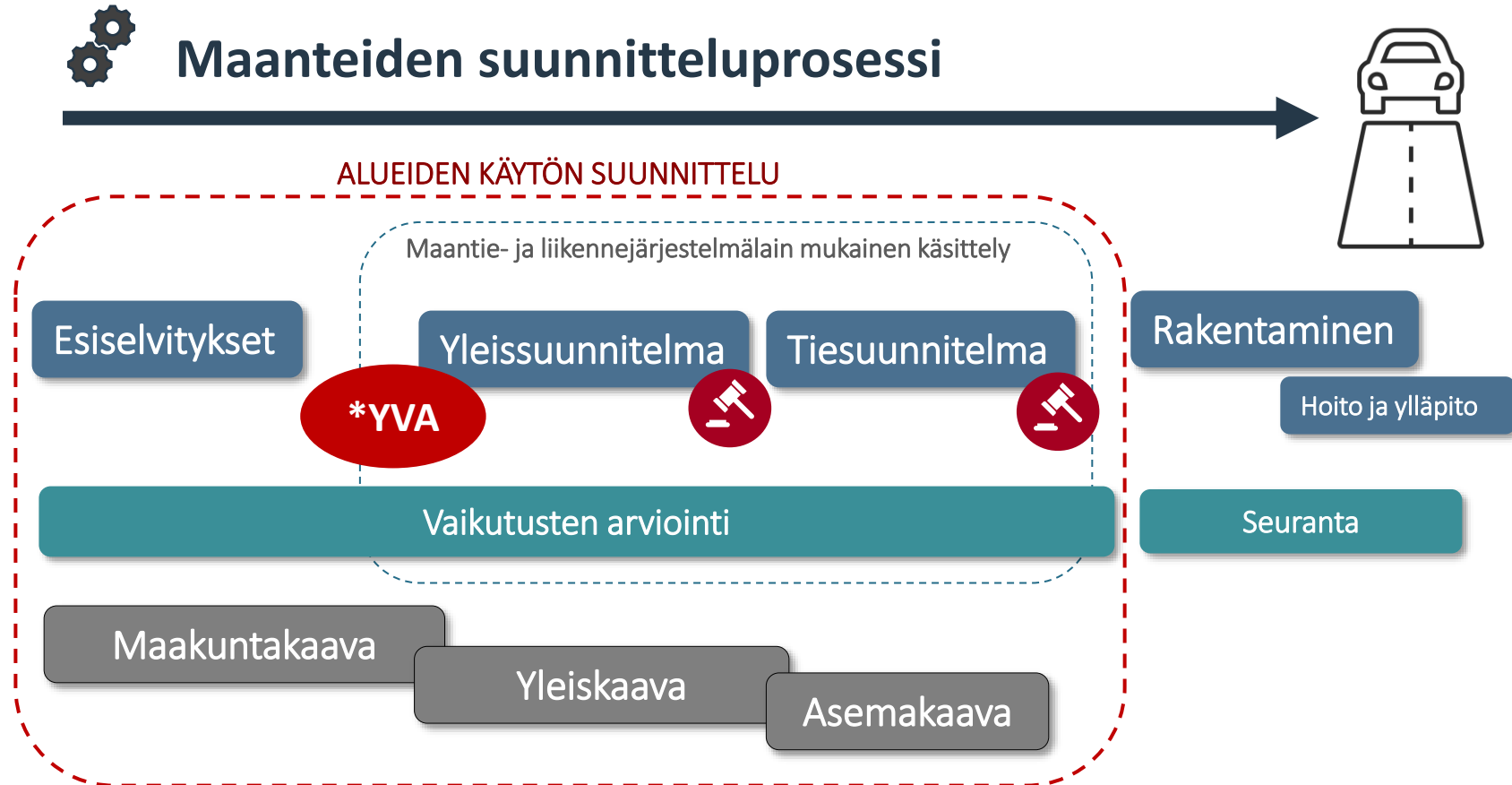
Tiesuunnitelman tulos

- tarkka tiealue
- maanteiden ja yksityisten teiden liittymät
- jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen järjestelyt
- meluntorjunta
- talousvesikaivot
- kustannusarvio ja mahdollinen kustannusten jako

Suuren kokoluokan valtatieparantamisen vaiheet

Liikennejärjestelmästä
ja maanteistä
(503/2005)

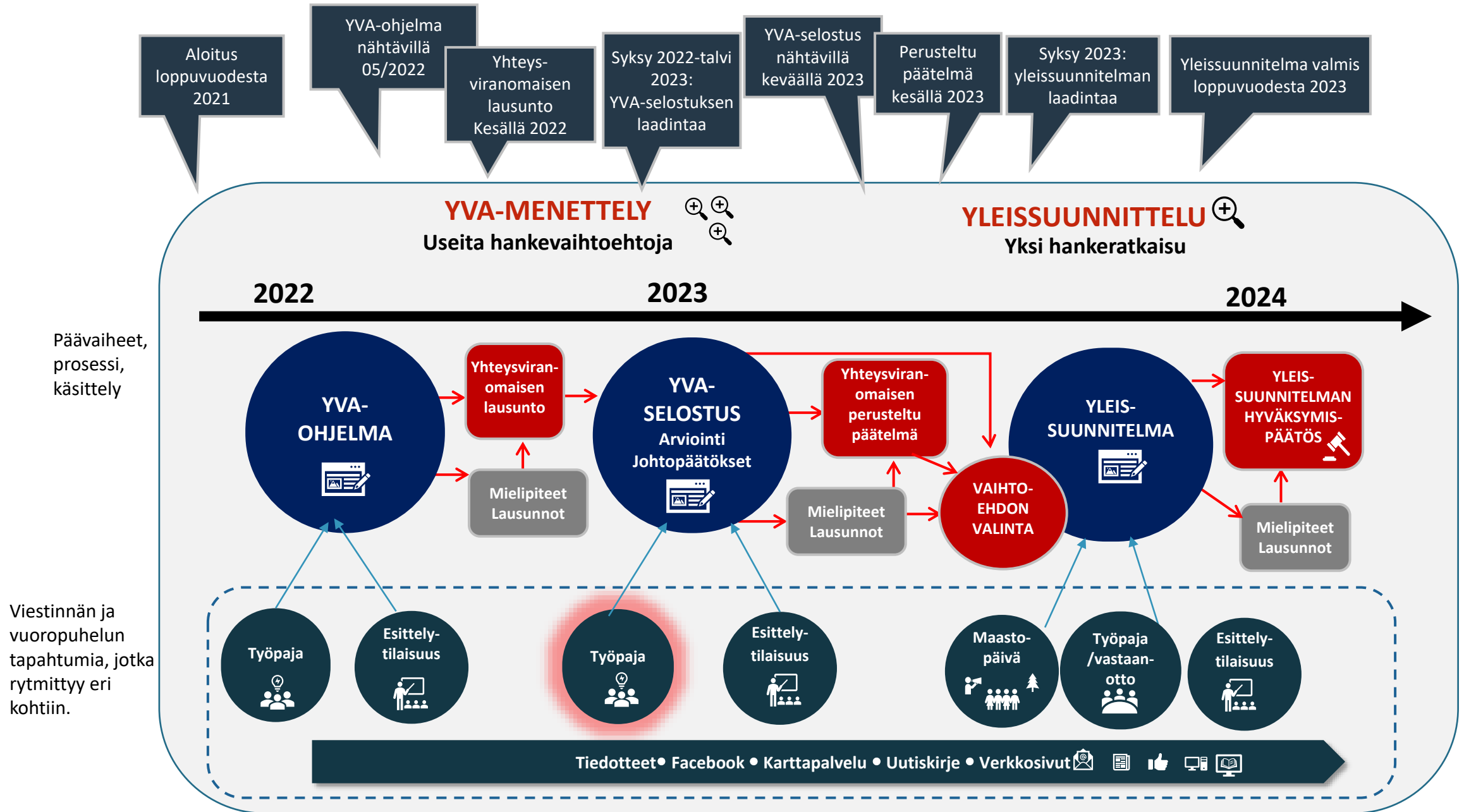
- Jokaisesta vaiheeseen kuuluu tietty suunnittelutarkkuus ja vaikutusten arviointi.
- Aika valtatieparannustarpeen ilmenemisestä hankkeeksi ja rakentamiseen on pitkä. Useita vaiheita ja päätöksiä tarvitaan ennen hankkeen toteuttamista.
- Maanteiden suunnittelua säätelee laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä. Yleissuunnitelma ja tiesuunnitelma sen mukaisia suunnitelmia, ja niihin liittyy hallinnollinen prosessi ja hyväksymispäätökset.
- Kaikessa kulkee rinnalla kaavoitus, jonka täytyy olla linjassa maanteiden suunnittelun ja liikennejärjestelmän tarpeiden kanssa.
- Etenemiseen vaikuttaa myös poliittinen päätöksenteko mm. rahoituksen osalta.



*YVA-laki 252/2017: Soveltaminen tiehankkeissa, mikäli rakennetaan vähintään 10 kilometrin pituinen, neli- tai useampikaistainen yhtäjaksoinen uusi tie.

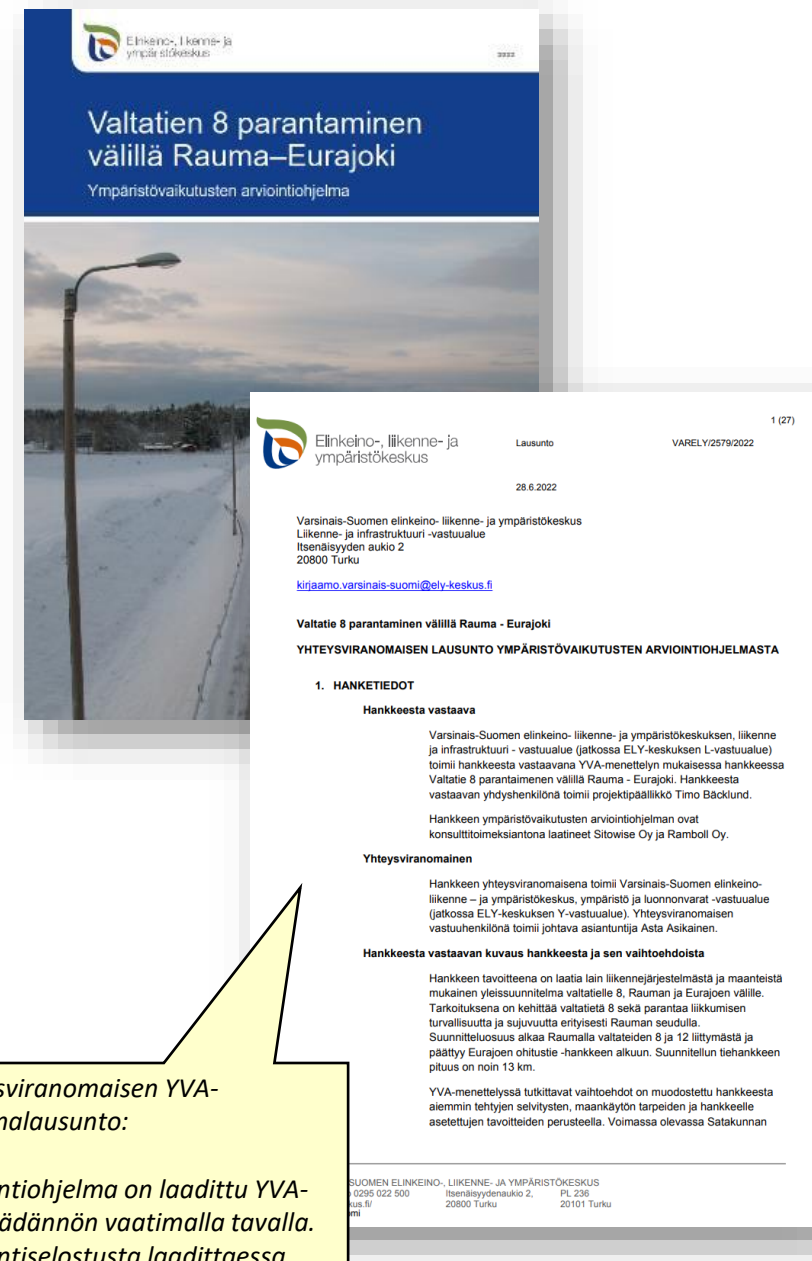
Valtatie 8 päävaiheet ja eteneminen

Reilun kahden vuoden suunnitteluajakso,
lopputuloksena yleissuunnitelma



Tilannekatsaus: Lähiaikojen tapahtumat hankkeessa

- YVA-ohjelma nähtävillä toukokuussa 2022.
- Yleisötilaisuus 12.5.2022.
- YVA-ohjelmasta yhteensä 17 mielipidettä: kaikki valtatieparantamisen vaihtoehdot saivat kannatusta ja toisaalta kaikkia myös vastustettiin. Keskeisin peruste mielipiteiden antamiseen oli valtatie aiheuttama koettu häiriö tai arvio uuden tielinjauksen häiriöstä.
- Yhteysviranomaisen lausunto kesäkuun lopussa. YVA-ohjelmasta antaa ohjeet ja eväät YVA-selostuksen laatimiseen. Voidaan vastata hyvin suunnittelussa.
- Syyskaudella on valmisteltu YVA-selostusvaihetta palautteen ja lisääntyneiden tietojen pohjalta.
- Kesäkaudella on tehty myös muinaisjäännösinventointi sekä maisema- ja luontoarvojen kartoitusta maastossa.
- Lisäksi on suunniteltu valtatieparantamisen vaihtoehtoja.



Mitä seuraavaksi?

Työpajan tuloksia käytetään YVA-selostuksen laadinnassa.

Loppuvuosi 2022: Vaihtoehdot viimeistellään ja laaditaan YVA-selostus.

Seuraa viestintää!

YVA-selostus on nähtävillä keväällä 2023, jolloin siitä voi jättää mielipiteitä yhteysviranomaisen kuulutuksen mukaisesti.

Seuraava tilaisuus: Yleisötilaisuus huhtikuussa 2023, esitellään YVA-selostus.

VIESTINNÄT KEINOT JA KANAVAT



Hankkeesta vastaavan verkkosivut ELY L

<https://vayla.fi/vt-8-rauma-eurajoki>

- ❖ Hankkeen kotisivu, virallinen hankkeesta vastaavan tarjoama tietolähde.
- ❖ Tiivis tietopaketti ja ajankohtaiset tapahtumat.



Karttapalvelu

<https://vt8-rauma-eurajoki.sitowise.com/palaute>

- ❖ Voit katsella ja kommentoida suunnitelmaa.
- ❖ Tuoreet suunnitelmakartat lokakuussa 2022.



Facebook www.facebook.com/Vt-8-rauma-eurajoki

- ❖ Muuta viestintää täydentäen tietoa hankkeen ajankohtaisista asioista ja keskustellaan vapaamuotoisemmin.



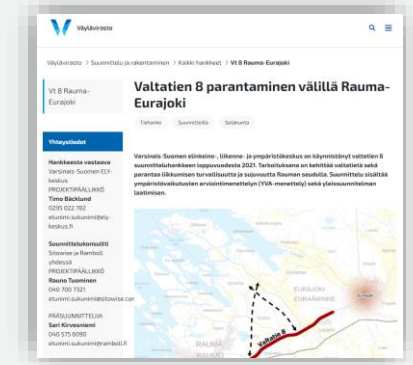
Sähköpostilista / uutiskirje

- ❖ Viesteillä ja uutiskirjeellä kerrotaan muun muassa suunnittelutyön etenemisestä, päivityksistä ja tilaisuuksista.
- ❖ Jos haluat hankkeen sähköpostilistalle, ilmoita sähköpostiosoitteesi Kirsikka Mattilalle kirsikka.mattila@sitowise.com.



Media, kunnat ja ilmoitukset

- ❖ Edistämme näkyvyyttä mediatiedottein sopivassa rytmissä
- ❖ Tarvittaessa ilmoituksia verkossa ja lehdissä.



Linkitykset eri
kanavien
välillä



Yhteysviranomaisen Verkkosivut ELY ympäristö

www.ymparisto.fi/vt8raumaEurajokiYVA

- ❖ YVA-asiakirjat ja kuulutukset



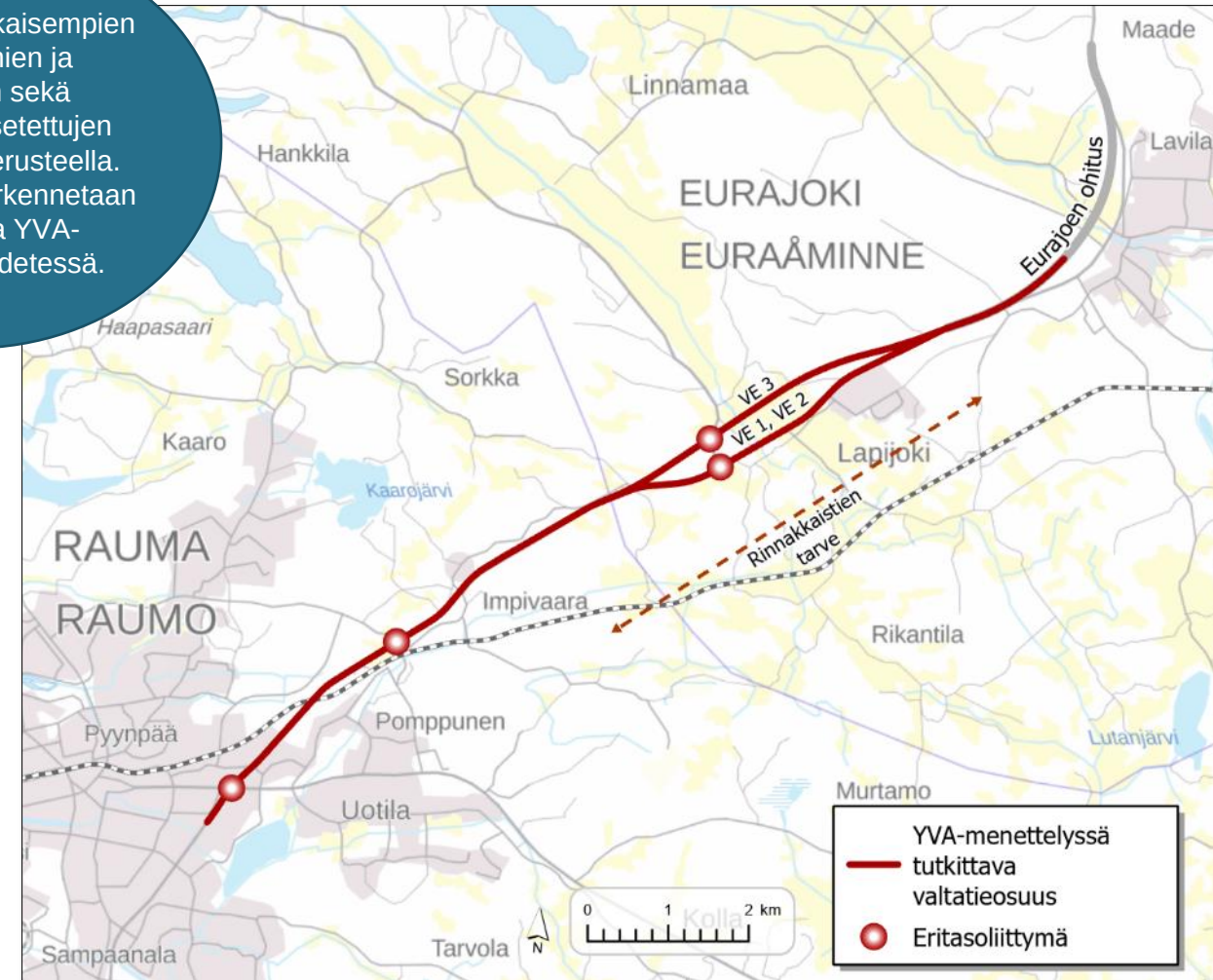
Tutkittavat vaihtoehdot

YVA-menettelyssä on neljä hankevaihtoehtoa:

- Vaihtoehto 0+ (VE 0+) sisältää nykyisen valtatieen vähäisiä parantamistoimenpiteitä.
- Vaihtoehto 1 (VE 1) sisältää nykyisen valtatieen parantamisen jatkuvaksi ohituskaistatieksi (2+1).
- Vaihtoehto 2 (VE 2) sisältää nykyisen valtatieen parantamisen nelikaistaiseksi (2+2).
- Vaihtoehto 3 (VE 3) sisältää valtatieen parantamisen nelikaistaiseksi (2+2) osittain uuteen maastokäytävään Lapijoen kohdalla.

Muodostettu aikaisempien suunnitelmien ja selvitysten sekä hankkeelle asetettujen tavoitteiden perusteella. Vaihtoehtoja tarkennetaan tarvittaessa YVA-menettelyn edetessä.

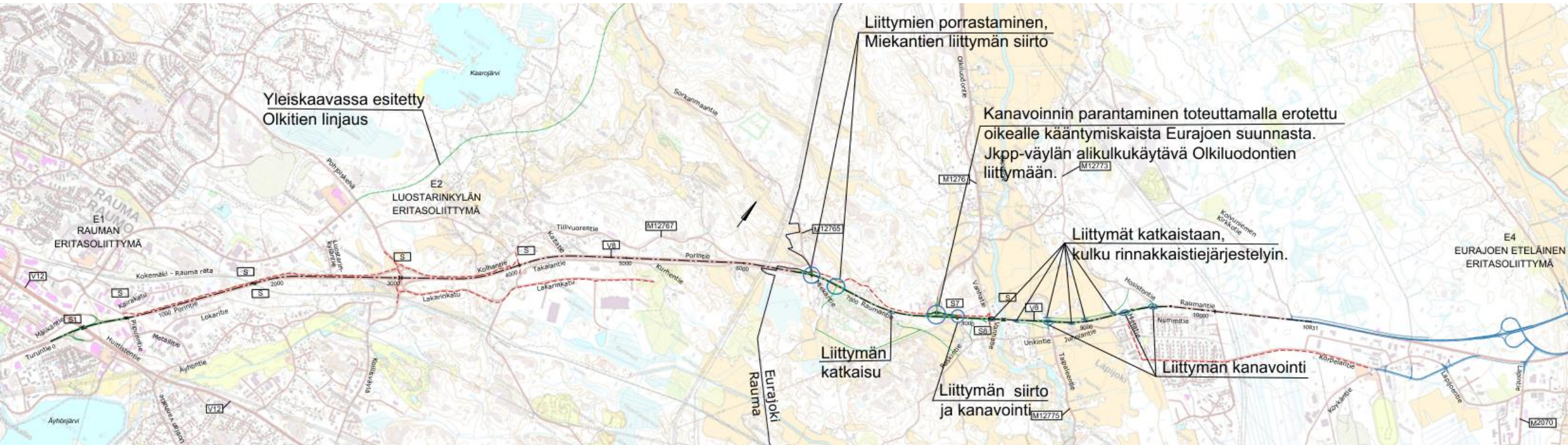
Vertailuvaihtoehto 0 muodostaa YVA-menettelyssä olennaisen vertailukohdan. Siinä tarkastellaan tilannetta siten, että hanke ei toteudu. Näkökulmana on tulevaisuus liikenne-ennusteen mukaiseen liikenteen kehitykseen pohjautuen.



VE 0+ nykyisen väyläverkon vähäinen kehittäminen

Vaihtoehdossa 0+ valtatie säilyy nykyisellään eli valtatiellä on ohituskaistat Luostarinkylän eritasoliittymän eteläpuolella Rauman suuntaan ja pohjoispuolella Eurajoen suuntaan.

Nopeusrajoitukset säilyvät nykyisellään eli valtateiden 8 ja 12 eritasoliittymän (Rauman pohjoinen ETL) kohdalla 80 km/h, Luostarinkylän eritasoliittymän ja ohituskaistojen kohdalla 100 km/h Sorkanmaantien liittymään saakka, Sorkanmaantieltä Eurajoelle 80 km/h paitsi Olkiluodontien liittymässä 60 km/h.

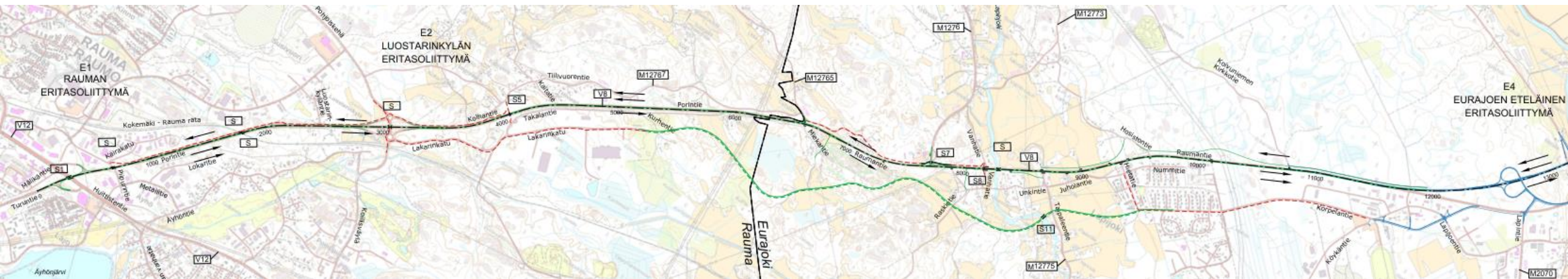
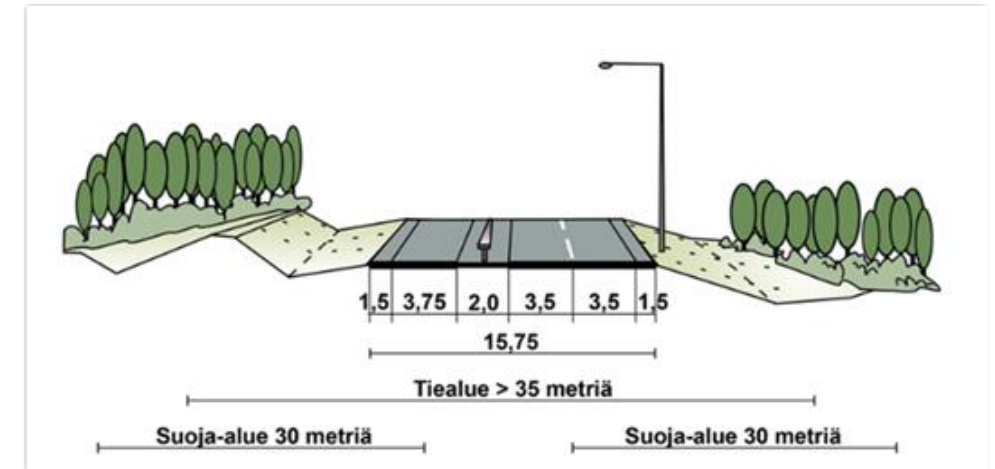


VE 1: JATKUVA OHITUSKAISTATIE (2+1)

Vaihtoehdossa 1 (VE 1) valtatie on jatkuva ohituskaistatie, jossa Sorkanmaantien ja Olkiluodontien liittymät ovat tasoliittymiä.

Valtateiden 8 ja 12 eritasoliittymä (Rauman pohjoinen ETL)
parannetaan ja Luostarinkylän eritasoliittymä säilyy nykyisellään.

Nopeustaso valtatiellä on ohituskaistaosuuksilla 100 km/h sekä Rauman pohjoisen eritasoliittymän ja tasoliittymien kohdalla 80 km/h.



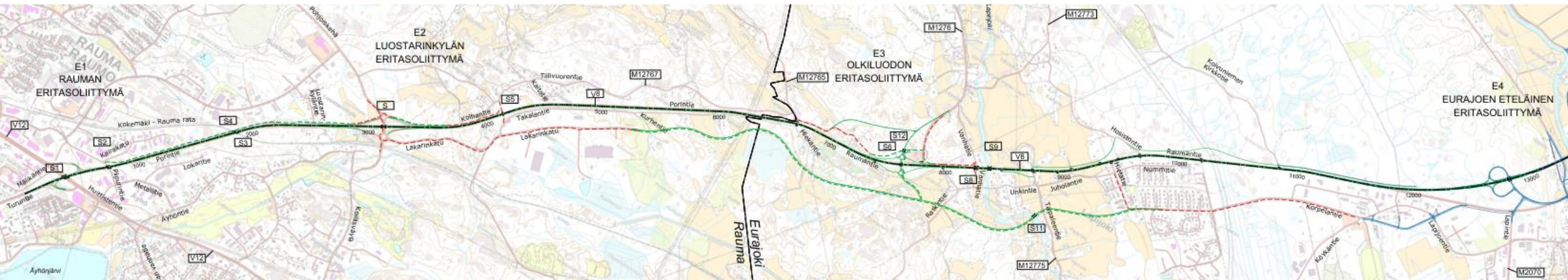
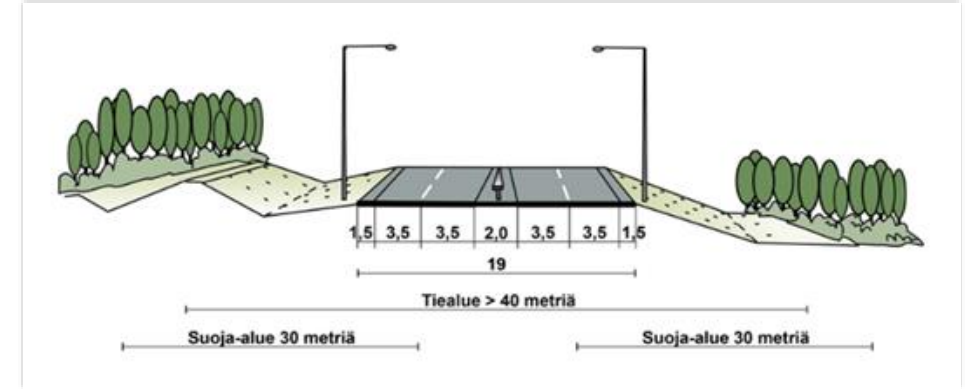
VE 2: NYKYINEN NELIKAISTASEKSI (2+2).

Vaihtoehdossa 2 (VE 2) parannetaan nykyinen valtatie nelikaistaiseksi (2+2) väyläksi.

Valtateiden 8 ja 12 eritasoliittymä (Rauman pohjoinen eritasoliittymä) parannetaan ja Olkiluodontien kohdalle toteutetaan uusi eritasoliittymä.

Valtatiellä ei sallita tasoliittymiä ja hidas liikenne valtatiellä kielletään.

Valtatien viereen toteutetaan rinnakkaistieyhteydet. Valtatien nopeustaso on 100 km/h.

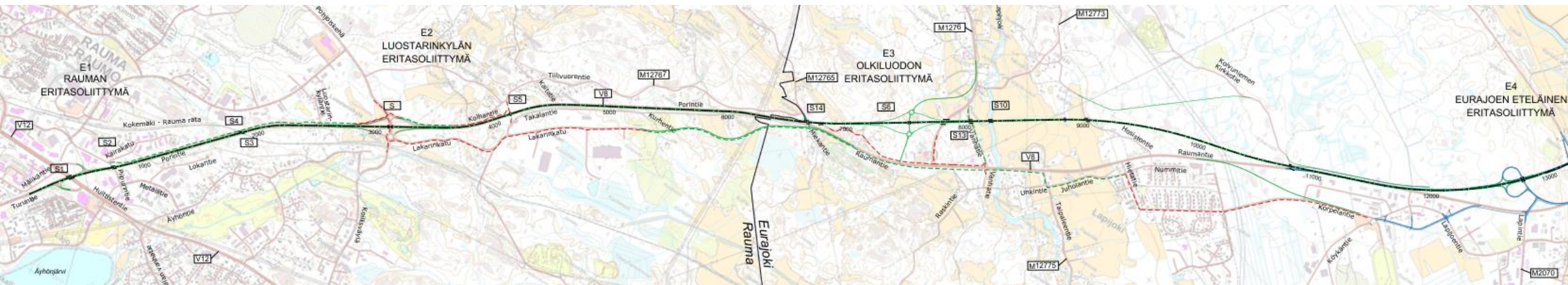
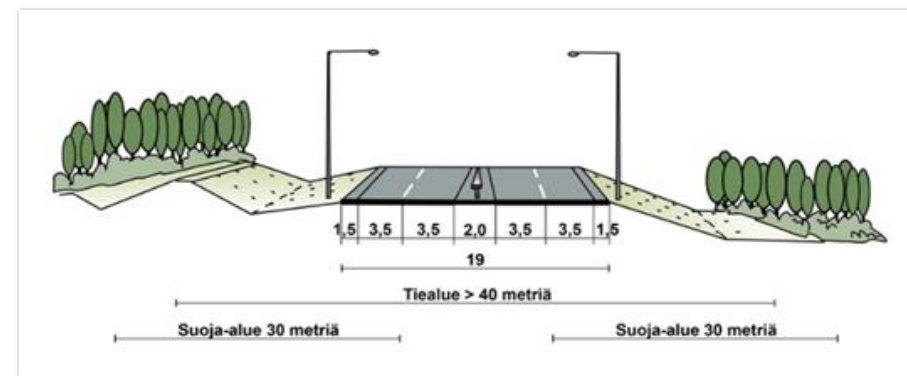


VE 3: NYKYINEN NELIKAISTASEKSI (2+2), UUSI LINJAUS LAPIJOELLA

Vaihtoehdossa 3 (VE 3) parannetaan nykyinen valttie nelikaistaiseksi (2+2) väyläksi Sorkanmaantien liittymään saakka, josta eteenpäin Sorkanmaantien pohjoispuolella valttie parannetaan uuteen maastokäytävään.

Valtateiden 8 ja 12 eritasoliittymä (Rauman pohjoinen eritasoliittymä) parannetaan ja Olkiluodontien kohdalle toteutetaan uusi eritasoliittymä.

Valtatiellä ei sallita tasoliittymiä ja hidas liikenne valtatiellä kielletään. Valtatien viereen toteutetaan rinnakkaistieyhteydet. Valtatien nopeustaso on 100 km/h.



Liikennemäärät 2020

Valtatien 8 liikennemäärät
10 600 – 11 000
ajoneuvoa
vuorokaudessa,
raskaan liikenteen osuus
noin 9%



Liikenne-ennuste vuodelle 2040

Valtatien 8 liikenne-
ennuste 12 600 – 13 200
ajoneuvoa
vuorokaudessa,
raskaan liikenteen osuus
noin 9%

