

YLEISÖTILAISUUS 18.4.2024 MUISTIO

1 Lähtökohtia ja osallistujat

Valtatien 8 parantaminen välillä Rauma - Eurajoki yleissuunnitelma -hankkeen yleissuunnitelmavaiheen yleisötilaisuus pidettiin 18.4.2024 klo 17.30–19.30 Lapijoen koululla Eurajoella.

Ennen yleisötilaisuutta pidettiin klo 12.00–16.00 suunnittelijoiden vastaanotto, jossa maanomistajat ja muut alueen asukkaat saivat käydä tutustumassa suunnitteluratkaisuihin tarkemmin ja kysyä suunnittelijoilta yksityiskohtia suunnitelmaratkaisuista sekä käydä maastossa suunnittelijoiden kanssa. Suunnittelijoiden vastaanotolla kävi noin 30–40 maanomistajaa tai alueen asukasta.

Yleisötilaisuuden tarkoitus oli esitellä yleissuunnitelmaluonnosta.

Tilaisuudessa oli paikalla noin 50 alueen asukasta tai muuten hankkeesta kiinnostunutta.

Hankkeesta vastaavan edustajana paikalla oli Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta Timo Bäcklund.

Hankeryhmän edustajista paikalla oli Rauman kaupungilta Riikka Pajuoja ja Eurajoen kunnasta Vesa Lakaniemi ja Sami Nummi.

Hankkeen suunnittelijoista paikalla oli Rauno Tuominen Sitowisesta sekä Rambollista Sari Kirvesniemi ja Maija Hakamäki.

2 Yleisötilaisuuden ohjelma ja hankkeen esittely

Tilaisuuden ohjelma:

- Tilaisuuden avaus ja yhteenveto vaihtoehdon valinnasta / Timo Bäcklund, ELY-keskus
- Hankkeen sisältö ja tilannekatsaus / Rauno Tuominen, Sitowise
- Alustavan suunnitelmaluonnoksen esittely / Sari Kirvesniemi
- Kysymyksiä ja keskustelua
- Suunnitelmaluonnoksiin tutustumista karttojen äärellä
- Tilaisuuden päätös

Timo Bäcklund avasi tilaisuuden ja kertasi vielä yleissuunnitteluun valitun vaihtoehdon valintaan vaikuttavista asioista. Bäcklund kertoi yleissuunnitelman aikataulusta, yleissuunnitelmassa hyväksyttävistä asioista sekä suunnitelmien hallinnollisesta käsittelystä ja sen aikataulusta. Yleissuunnitelma tulee näillä näkymin nähtäville syyskuussa 2024.

Hankkeen suunnittelukonsultit esittelivät tarkemmin hanketta. Suunnittelun projektipäällikkö Rauno Tuominen kertoi hankkeen suunnittelutilanteesta, yleissuunnitelman rytmityksen aikataulusta sekä karttapalautejärjestelmästä tehtyä yhteenvettoa. Hankkeen pääsuunnittelija Sari Kirvesniemi esitteli hankkeen yleissuunnitelmaluonnosta, liikenne-ennustetta sekä hankkeesta laadittuja esittelymalleja.

3 Yleisötilaisuuden kysymykset ja keskustelu

Esittelyn jälkeen osallistujat saivat esittää kysymyksiä ja kommentteja suunnitelmasta. Alla on kooste kommentteista ja kysymyksistä sekä tilaisuudessa annetut vastaukset kysymyksiin.

- Kysymys: Valtatien vieressä kulkeva jkpp-on hyvä. Tuleeko korvaava yhteys? Voiko jatkaa jkpp-väylää Olkiluodontieltä eteenpäin?
 - *Vastaus: Korvaavia yhteyksiä tulee. Lakarintien varressa kulkee jalankulku- ja pyörätie koko matkalla. Uuden rinnakkaistien yhteyteen tulee myös jalankulku- ja pyörätie Eurajoelle saakka.*
- Kysymys: Mihin on unohtunut rinnakkaistien linjauksen vaihtoehto, josta puhuttiin joulukuun yleisötilaisuudessa? Kiertävä vaihtoehto. Tekninen lautakunta on kannattanut kauempaa kulkevaa linjausta.
 - *Vastaus: Virkamiesten kanssa on keskusteltu linjauksesta ja kaikista linjauksista on tullut puolesta ja vastaan kommentteja palautejärjestelmästä.*
- Kommentti: Maat, metsät ja vedet pilattu ja elinkeinot pilataan vielä tielinjauksilla.
- Kommentti: Valtion korjausvelka on jo 2,45 miljardia euroa, miksi rakennetaan uusia teitä, kuka niitä pystyy pitämään kunnossa?
- Kysymys: Olkiluodontien linjaus päättyy Raikan kohtaan, onko turvallista konfliktitilanteissa? Siellä tehdään sotateollisuuden tarvikkeita. Raikka laajentaa.
 - *Vastaus Liittyy nykyiseen Olkiluodontiehen juuri Raikan kohdalla, ei muuta tilannetta merkittävästi.*
- Kysymys: Kuinka paljon puita kaatuu rakentamisen aikana?
 - *Vastaus: Yksittäisten puiden määrää ei ole laskettu, mutta alueina on laskettu puiden kaatamisen tarpeet.*
- Kysymys: Mikä yleisesti liikennemäärä kaduilla ja rinnakkaisteilla asutusalueilla?
 - *Vastaus: Yleisesti omakotiasuntoalueilla normaalia on 1000-2000 ajon./vrk liikennemäärät, myös maaseututaajamissa. Hidasteilla ja kiertoliittymillä pystytään hillitsemään ajonopeuksia.*
- Kysymys: Miten voidaan ohjata liikennettä Hietatielle mutta Olkiluodontien uutta linjausta perustellaan kylän turvallisuudella ja rauhoittamisella.
 - *Vastaus: Teiden luonne on erilainen.*
- K: Parannetaanko Lapijoen siltaa?
 - *Vastaus: Silta uusitaan ja tasaus nousee sillan kohdalla.*
- Kysymys: Helmikuussa 2024 on tehty rinnakkaistielinjausten päätös, tämä luki esittelyssä. Onko näin tehty?
 - *Vastaus: Hankeryhmällä ollut helmikuussa palaveri, jossa käsiteltiin vaihtoehtoja, jotta luonnosta voitiin viedä eteenpäin. Yleissuunnitelmassa esitetään vain yksi vaihtoehto. Viranomaisista koottu ryhmä (hankeryhmä) on valinnut rinnakkaistievaihtoehdon, jota yleisötilaisuudessa esitellään. Palautetta saa edelleen jättää rinnakkaistien linjauksista.*
- Kysymys: Kun kunta antaa lausunnon. Toivottavasti kunta ei muuta lausuntoa sen jälkeen, kuten kävi vaihtoehdon valinnan osalta.

- *Vastaus: Kunnan kanssa käytiin vielä keskustelua kunnan lausunnon antamisen jälkeen. Esim. yhteysviranomaisen päätöksestä saadun lausunnon pohjalta.*
- **Kommentti:** Olkiluodontien uusi linjaus tuhoaa biodiversiteettiä. Luonnonsuojelurikos, jos rakennetaan luonnonsuojelualueelle. Suojelualueet löytyvät netistä Metsään.fi ja luomus.fi.
 - *Luonnonsuojelukohteet on tarkistettu rekistereistä sekä luontoinventointeja on tehty suunnittelun aikana.*
- **Kommentti:** Hietatien liittymä tarvitsee kaavamuutosta.
 - *Vastaus: Kaavamuutostarpeet esitetään tässä suunnitelmassa, varsinaiset tilavaraukset tehdään tiesuunnitelmavaiheessa.*
- **Kysymys:** Nauhoitetaanko näitä tilaisuuksia?
 - *Vastaus: Ei nauhoiteta. Muistio kirjoitetaan tilaisuudesta ja se julkaistaan hankkeen nettisivuilla.*
- **Kommentti:** Suomessa paljon ihmisiä, jotka eivät ole syystä tai toisesta netissä. Olisi siis hyvä, jos kaikki olisi jossain kuunneltavissa.
 - *Vastaus: Tämän takia kaikki kirjoitetaan ylös.*
- **Kysymys:** Miten hoituu pyöräteiden hoito ja kunnossapito?
 - *Vastaus: Ne ovat kunnan ja ELY-keskuksen hoidossa. Kunta ja ELY-keskus sopivat kunnossapidosta keskenään.*

Karttojen äärellä keskusteltiin vielä mm. seuraavista asioista:

- Muutaman rakennuksen lunastusta haluttiin vielä mietittäväksi.
- Eurajoen puolen rinnakkaistien linjauksiin toivottiin vielä muutoksia.
- Eurajoen puolen valtatie alikulun sijainnista ja siihen liittyvistä rinnakkaistieyhteyksistä.
- Tiilivuoren alikulkukäytävän muuttamisesta ajoneuvoliikenteelle.
- Pakantien alueen liikenneyhteyksistä esitettiin kommentteja.
- Olkiluodontien uuteen linjaukseen oltiin pääosin tyytyväisiä, mutta linjaus herätti myös vastustusta.
- Valtatien varren meluntorjuntaa toivottiin jatkettavan pidemmälle Eurajoen suuntaan.