



Väylävirasto
Trafikledsverket

YLEISÖTILAISUUS 18.8.2021, klo 17.30
Valtatie 2 parantaminen rakentamalla
porrastettu liittymä maantien 12791 ja
Merstolantien kohdalle, Harjavalta

Vuorovaikutus- tilaisuuden sisältö

- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
 - Mikko Heiskanen (Väyläviraston projektipäällikkö)
- **Tiesuunnitelma ja maantietoimitus**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Yleistä tasoristeyksistä ja onnettomuuksista**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet**
 - Eija Grönqvist (Sweco Infra & Rail Oy)
- **Kohteen aikataulu**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Keskustelu ja kysymykset**
- **Lisätietoa suunnitelmista ja palautteet**

Mitä Väylävirasto tekee?



- **Tavoitteenamme** on, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistäen Suomen kilpailukykyä
- **Keskitymme** tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- **Väylävirasto** toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- **Väylävirasto** vastaa myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintraffic Raide kanssa
- **Väylävirasto** toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- **Väylävirasto** on osaava tilaajaorganisaatio



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Väylävirasto
Trafikledsverket



Fintraffic

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja
kunnossapito

Operatiivinen vastuu väylänpidon
kansallisten
liikennejärjestelmätavoitteiden
toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

Fintraffic Tie Oy
(tieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic
Meriliikenteenohjaus Oy**
(meriliikenteen ohjaus)

Fintraffic Raide Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic Lennonvarmistus
Oy** (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

Avustaa LVM:ää kansallisten
liikennejärjestelmä-
tavoitteiden
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

Tie-/ratasuunnitelma

- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

Rakentamissuunnitelma

Rakentaminen

Käyttö ja kunnossapito



Maakuntakaava
Maakunnan liitto laatii



Yleiskaava
Kunta laatii ja hyväksyy



Asemakaava
Kunta laatii ja hyväksyy



Investointipäätös



Suunnittelun kesto

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Tiesuunnitelma (1)

- Määritellään maantiehen kuuluvat alueet, rakenteet, rakennelmat, suoja-alue, näkemäalueet ja rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet ja laitteet sekä tiealue
- Maantien lakkaaminen
 - Tiesuunnitelmassa on osoitettava, tarvitaanko aluetta yksityiseksi tieksi tai kaduksi ja kuuluuko alueeseen erityistä hoitoa vaativia rakenteita ja laitteita
- Tiesuunnitelman laatimisessa korostuu
 - Suunnitelman oikeusvaikutukset
 - Vaikutuksien arviointi
 - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
 - Kustannuksien suuruus

Tiesuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan ensisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Tiesuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Väylävirasto käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

Tiesuunnitelma (3)

- Väylävirasto laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamisesta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

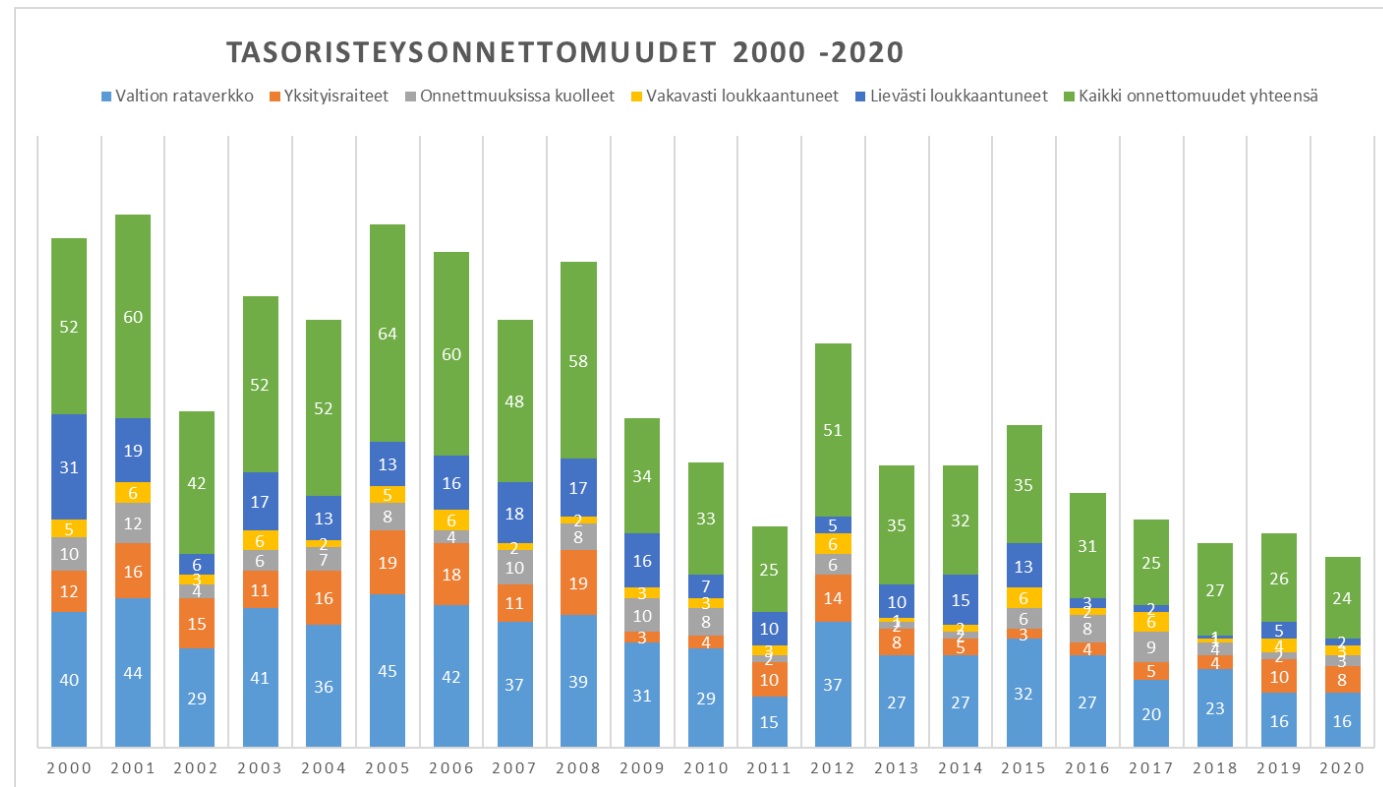
Tiesuunnitelma, maantietoimitus

- Väylävirastolla on oikeus hakea maantietoimitusta, kun tiesuunnitelma on hyväksytty ja päätöksestä on kuulutettu tietoverkossa.
- Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukainen hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden hankkeen toteuttamiselle.
- Maantietoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Maantietoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Maantietoimituksissa tehdyistä päätöksistä voi hakea muutosta maa- ja metsätalouden ministeriöltä.

Tasoristeysonnettomuudet valtion rataverkolla

Tasoristeysonnettomuudet

- Henkilövahingot
 - Inhimillisen kärsimyksen "hintaa" ei voi määrittää
 - [Yksi liikennekuolema maksaa yhteiskunnalle 2,77 M€](#)
- Kalustovahingot
- Myöhästymiset
- Ympäristövahingot



Tampere-Pori tasoristeyksien poistaminen

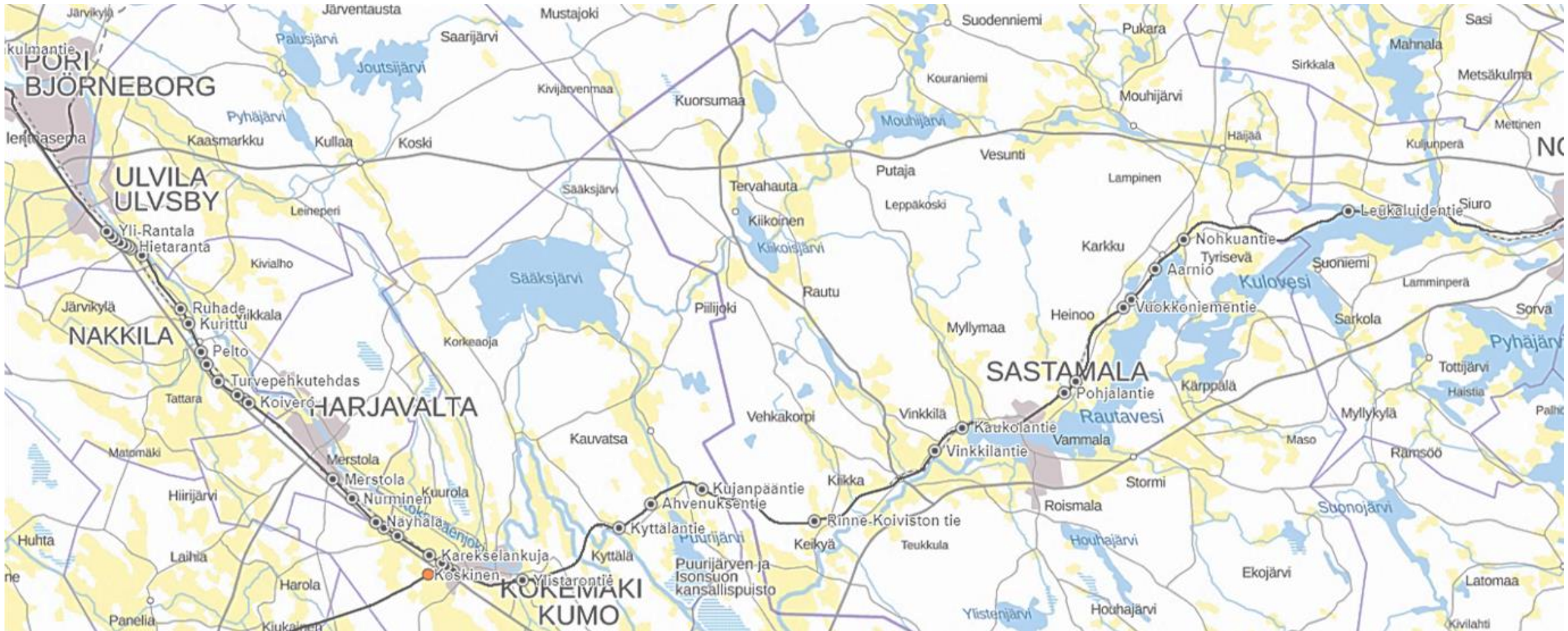
- Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet

- Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM:n) hallinnonalan budjetissa vuodelle 2020-2023 osoitettiin 40 miljoonan euron erillisrahoitus perusväylänpidon rahoitusta Tampere–Pori -radan tasoristeysten poistamiseen sekä parantamiseen.
- Onnettomuuksia rataosalla tapahtuu kymmenessä vuodessa keskimäärin viisi
- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta rataosuuden tasoristeyksistä sekä parantaa mahdollisimman monen tasoristeyksen turvallisuutta kustannustehokkain keinoin.
- Tasoristeyksiä rataosalla on yhteensä 43 kpl sekä 5 kpl laituripolkuja
- Poistuvia tasoristeyksiä on 37 kpl ja yksi laituripolku, nämä korvataan:
 - eritasokohteita 9 kpl ja
 - korvaavat tieyhteydet
- Parannettavia tasoristeyksiä 3 kpl
 - 1 uusi puolipuomilaitos
- Ei toimenpiteitä 3 kpl tasoristeykseen ja 4 kpl laituripolkuun

Hankkeen ja tasoristeyskohteiden sijainti rataosalla Lielähti – Kokemäki – Pori



Väylävirasto
Trafikledsverket



Hankkeen vaikutukset

- Liikenneturvallisuuden parantuminen
- Kiertohaitta ja läpikulkuliikenne
 - Maa- ja metsätalouteen liittyvät kiertohaitat
 - Päivittäinen liikkuminen
- Väylien hallinnolliset muutokset
 - Kiinteistöille muutoksia tienhoitokustannuksissa
- Kaavamuutokset ja maanlunastukset
 - Tiesuunnitelma sijoittuu osittain osayleiskaavoitetulle alueelle.
 - Harjavallan kaupunki on käynnistänyt Hiittenharjun osayleiskaavan kaavamuutoksen, jolla mahdollistetaan liittymien uudet sijainnit.

VT2 ja Mt12791 liittymien turvallisuuden parantaminen, yleiskartta järjestelyistä

Nykytilanne:

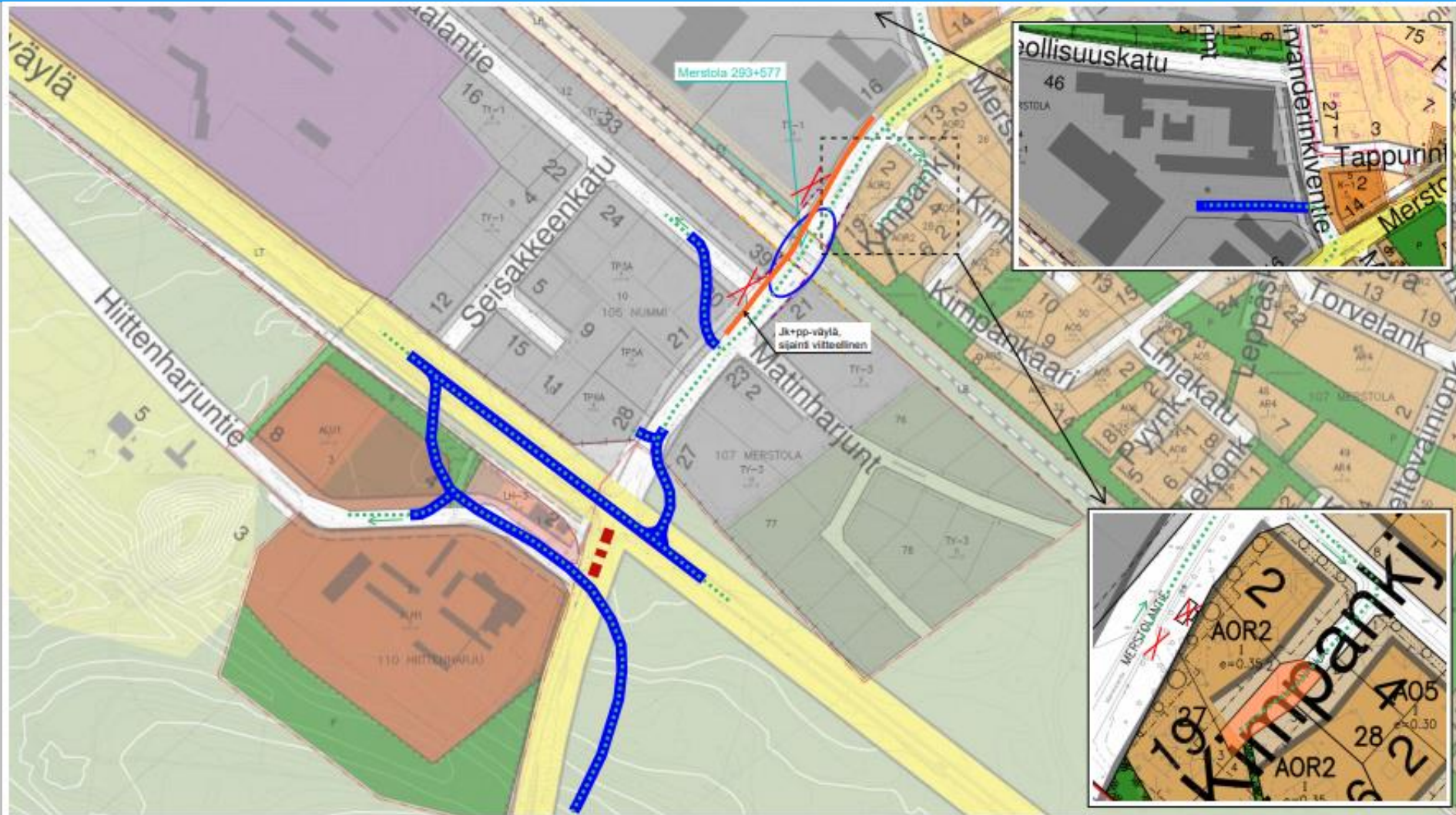
- heikko turvallisuus

Toimenpiteet:

- Liittymien siirrot
- tiejärjestelyt, uutta tietä alle 1,0 km



Kohteen toimenpiteet



Väyläviraston osuus korvaavista yhteyksistä

Kaupungin osuus katujärjestelyistä

Merstola 293+577

Aikukusillan rakentaminen

Poistuvan tasoristeyksen nimi ja sijainti

Lakkautettava maantie

Katualueen raja

Korvaava yhteys

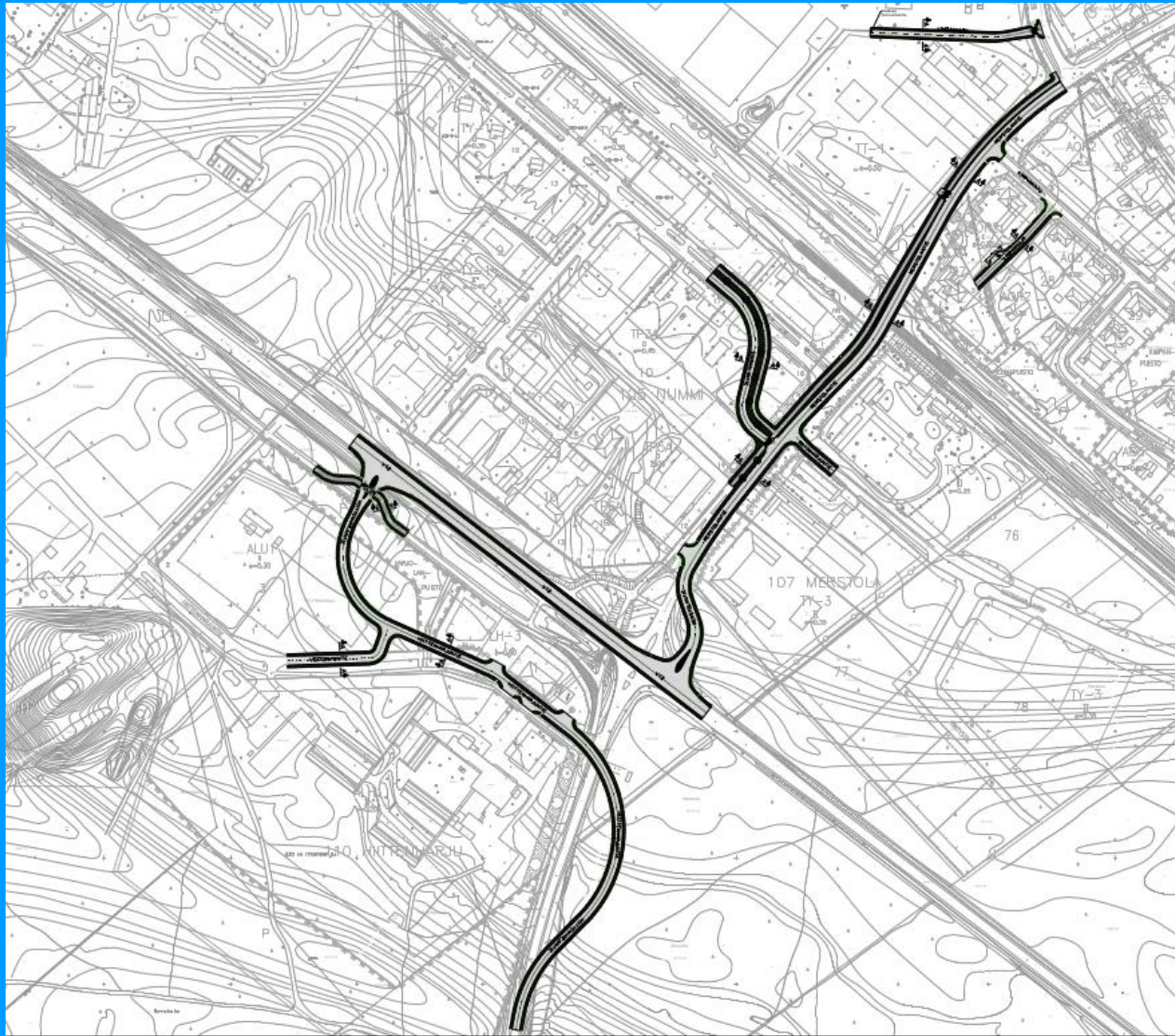
LR-alueen raja

Suljettava liittymä

Puretava rakennus

Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet

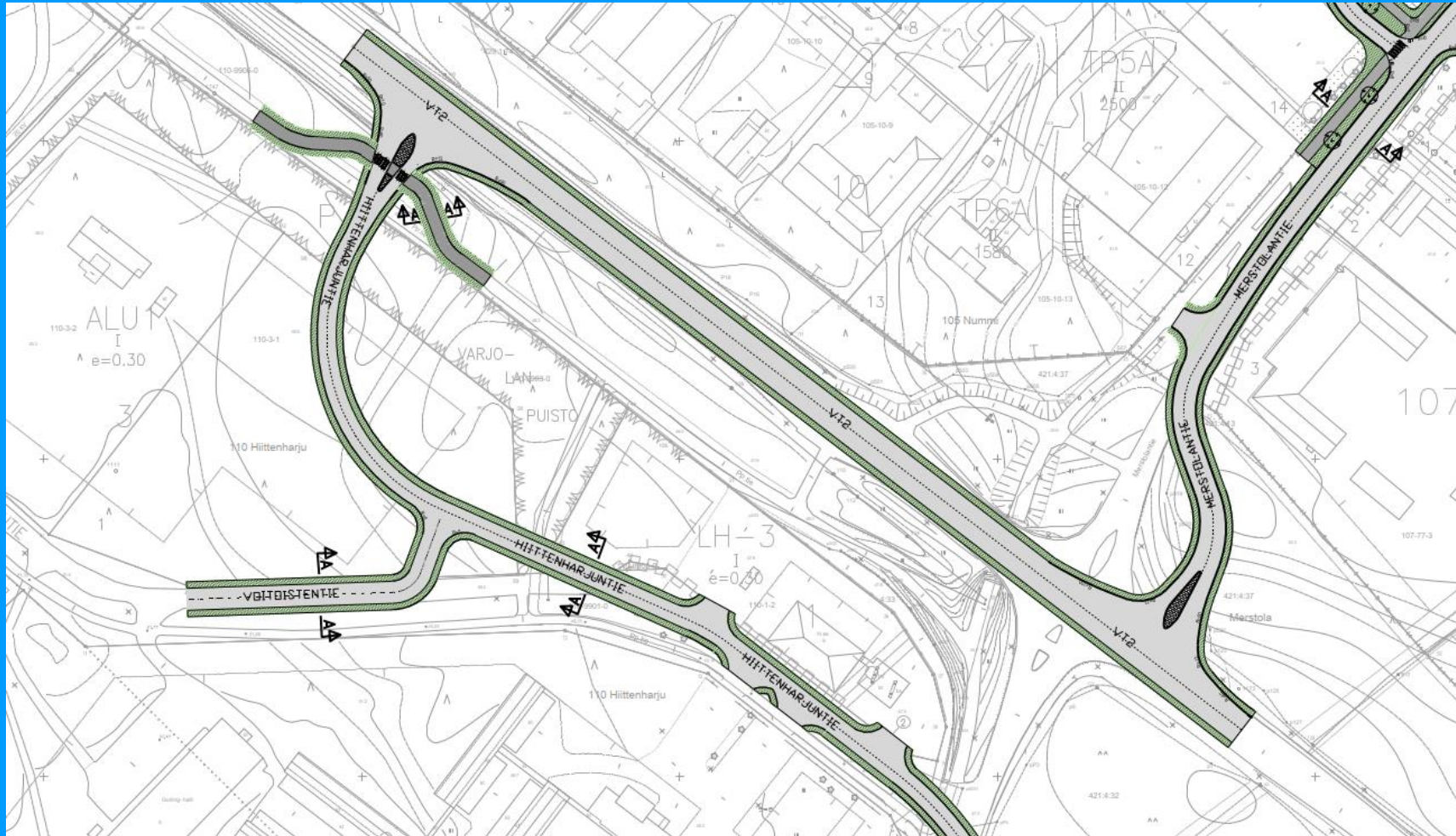
Eija Grönqvist, Sweco Infra & Rail Oy



- Yleiskuva suunnittelualueesta
 - VT2 (Liittymät)
 - Hiittenharjuntie
 - Voitoistentie
 - Sairaalantie
 - Kimpankuja
 - Saint-Gobain – sisään- ja ulosajo

Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet

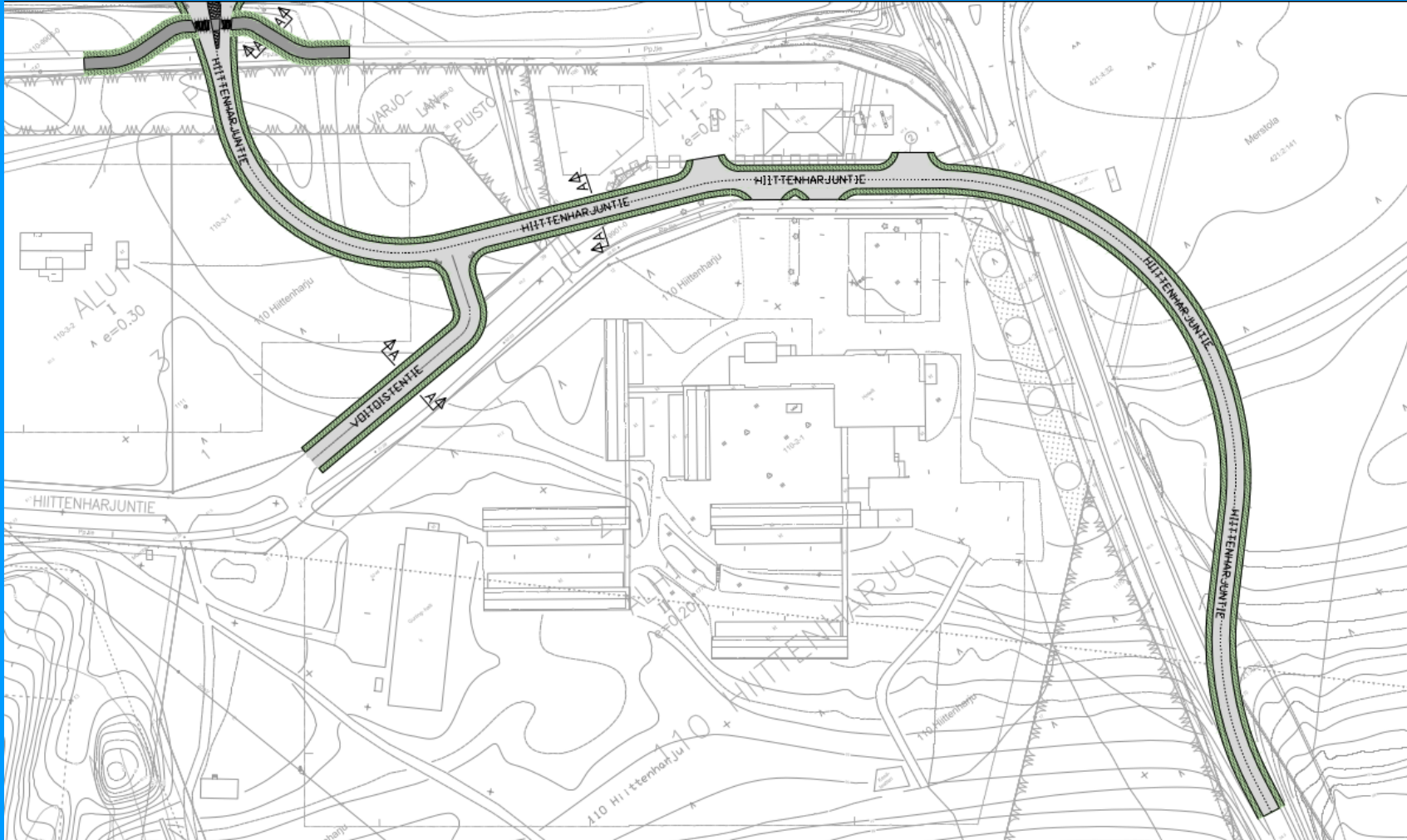
Eija Grönqvist, Sweco Infra & Rail Oy



- VT 2:n liittymät

Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet

Eija Grönqvist, Sweco Infra & Rail Oy



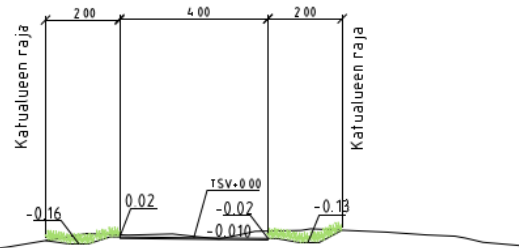
- Hiittenharjuntie ja Voitoistentie

Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet

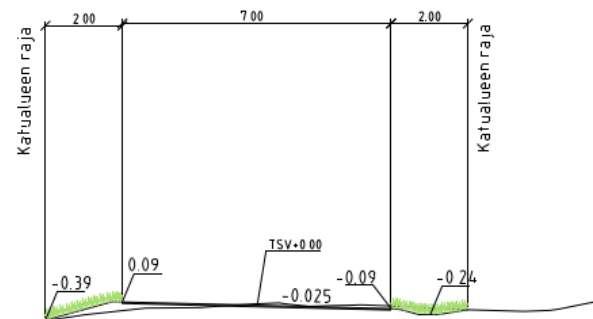
Eija Grönqvist, Sweco Infra & Rail Oy

- Hiittenharjantie ja Voitoistentie

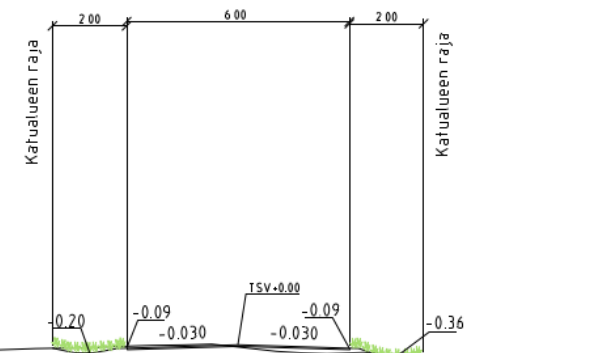
PP-Tie Hiittenharju
PL = 30



Voitoistentie
PL = 40



Hiittenharjantie
PL = 390



Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet

Eija Grönqvist, Sweco Infra & Rail Oy

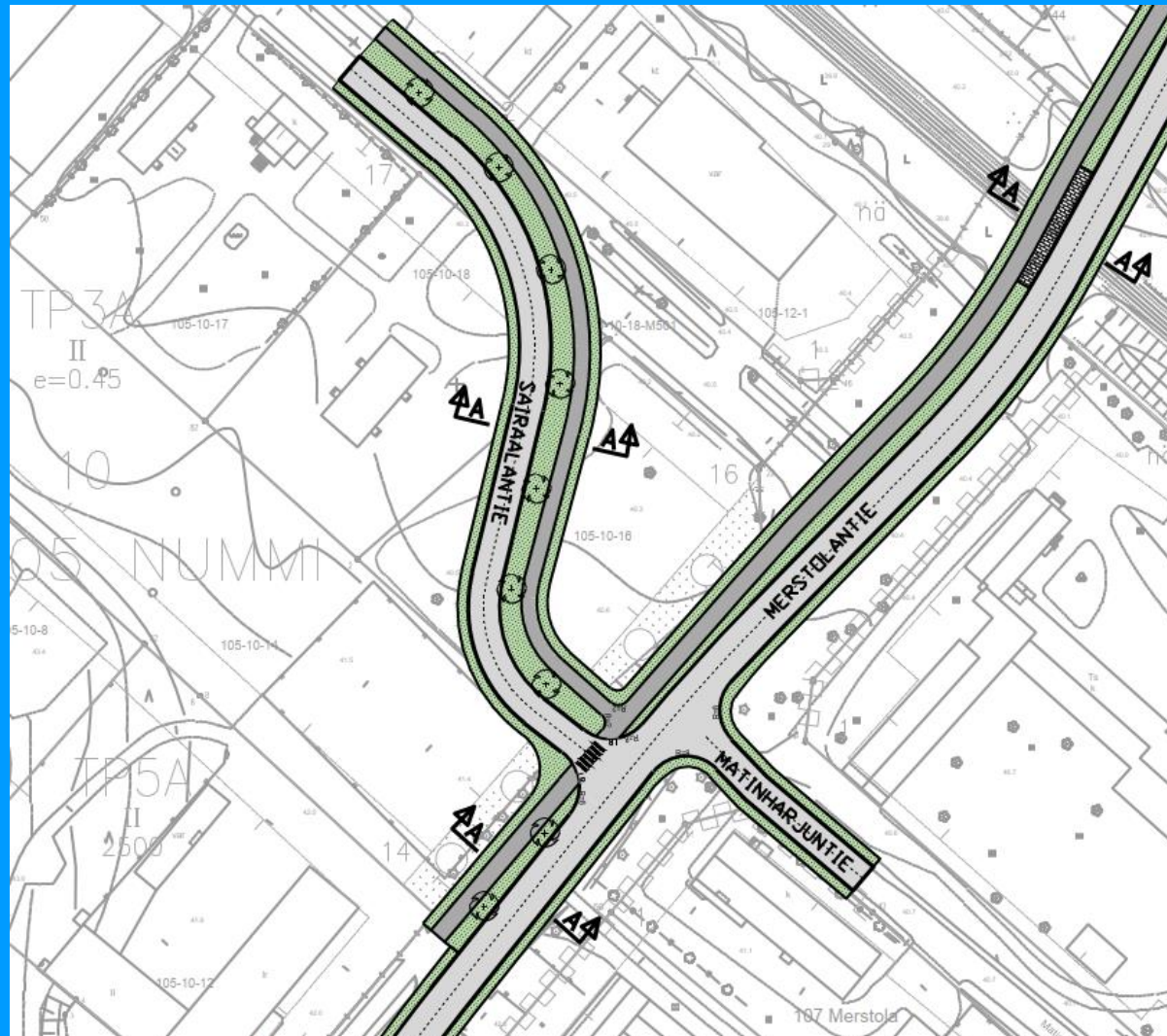


- Merstolantie, Sairaalanatie ja Saint-Gobainin liittymät



Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet

Eija Grönqvist, Sweco Infra & Rail Oy



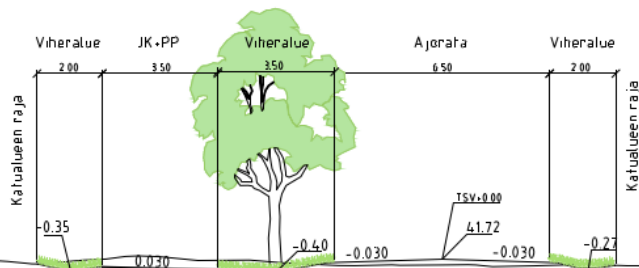
- Merstolantie, Sairaalantie ja Saint-Gobainin liittymät

Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet

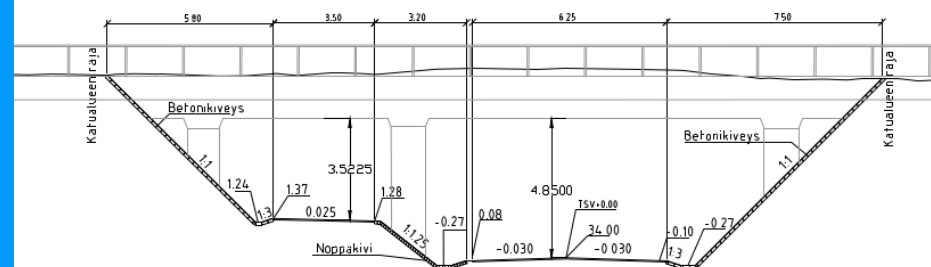
Eija Grönqvist, Sweco Infra & Rail Oy

- Merstolantie, Sairaalantie ja Saint-Gobainin liittymät

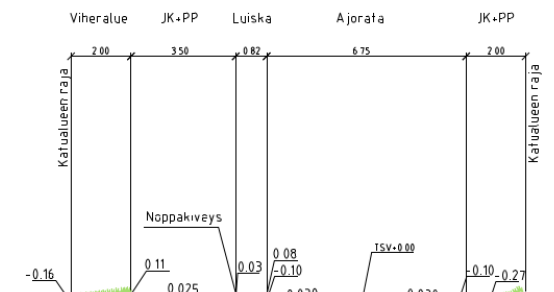
Merstolantie
PL = 100



Merstolantie
PL = 270



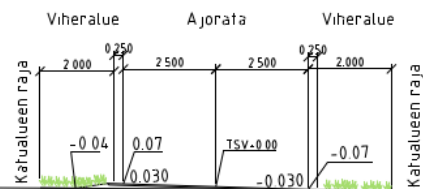
Merstolantie
PL = 400



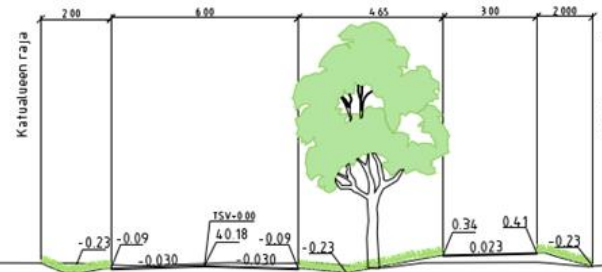
Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet

Eija Grönqvist, Sweco Infra & Rail Oy

Saint Gobain Sisäänajo
PL = 100



Sairaalantie
PL = 70

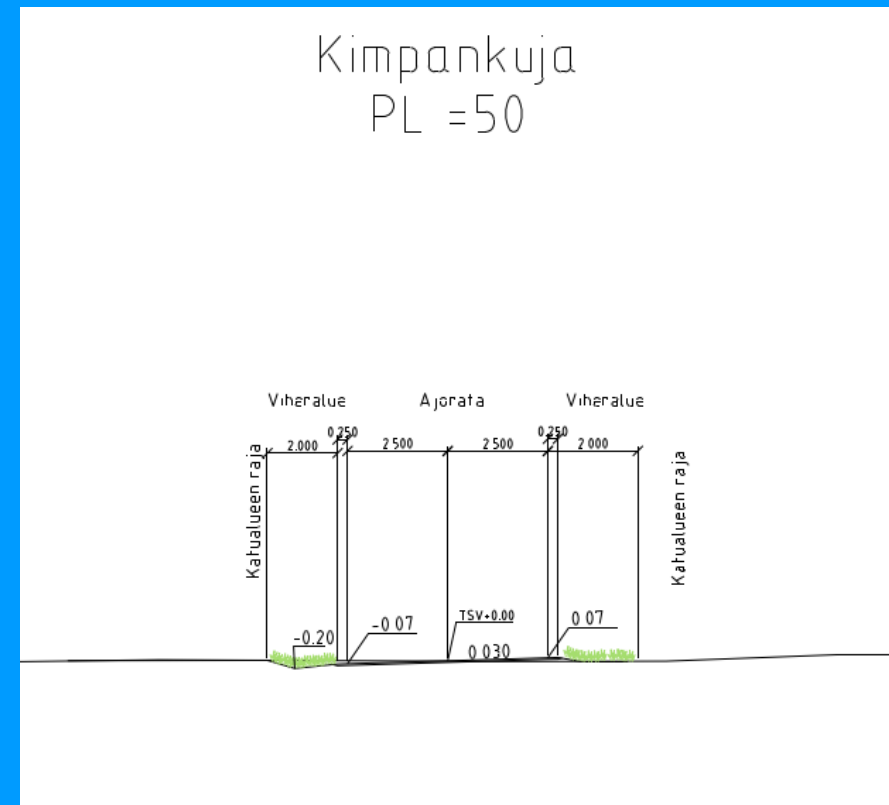
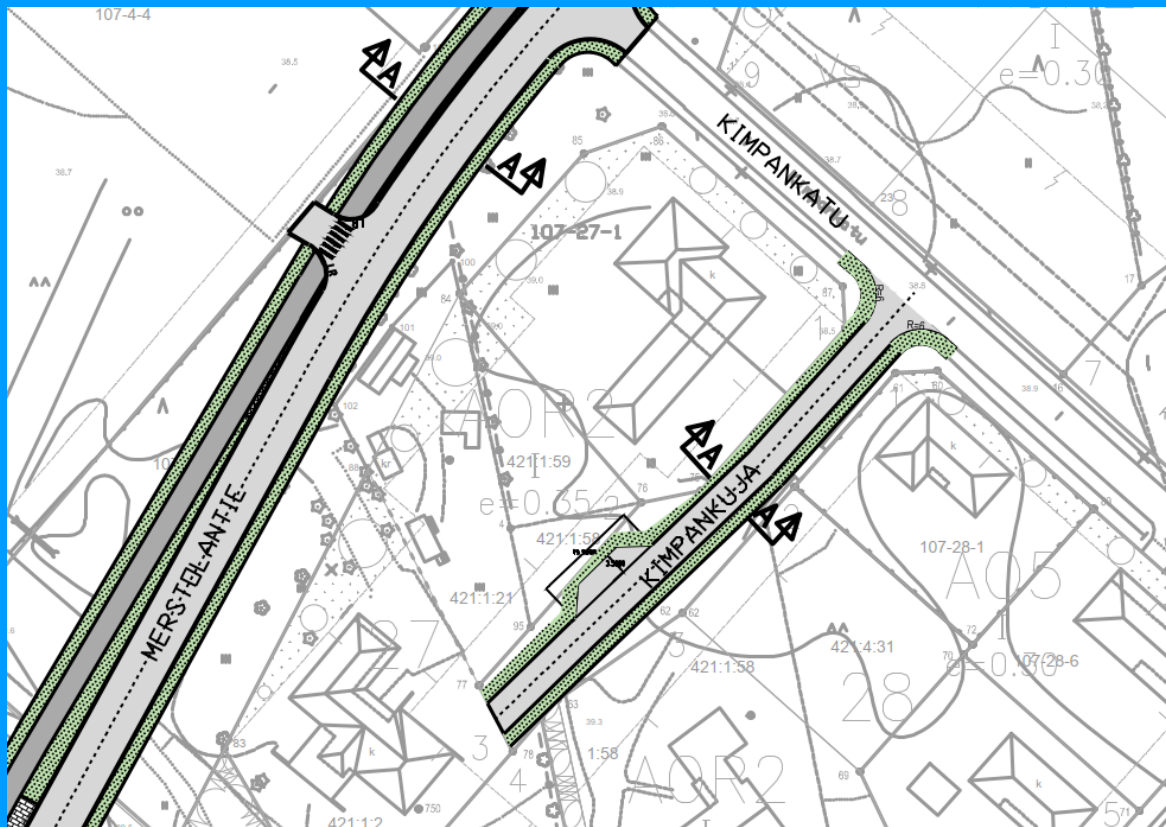


- Merstolantie, Sairaalantie ja Saint-Gobainin liittymät

Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet

Eija Grönqvist, Sweco Infra & Rail Oy

- Kimpankuja



Tiesuunnitelman aikataulu

- Aloituskoolutus 26.5.2021.
- Yleisötilaisuus 18.8.2021.
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi syksyllä 2021.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen Väylävirasto ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Väyläviraston perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin tiesuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Tiesuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi vuoden 2022 alussa.

Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä lopullista päätöstä, mutta alustavasti rakentaminen ajoittuu aikavälille 3/2022 – 8/2022.

Tiesuunnitelman vuorovaikutus

Yleisötilaisuuden palautteet tulee antaa 3.9.2021 mennessä.

- Palautteet annetaan sähköpostitse osoitteeseen: tapo.tasoristeykset@vayla.fi
- Palautteen otsikoksi tulee merkitä "Valtatie 2 parantaminen rakentamalla porrastettu liittymä maantien 12791 ja Merstolantien kohdalle, Harjavalta"

Internetsivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset/tie-ja-ratasuunnitelmakohteet/merstola-harjavalta>

- Yleisötilaisuudessa esillä ollut aineisto

Hankkeen sivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset>



Väylävirasto
Trafikledsverket