



# Kiukainen-Kauttua-Säkylä

Ratasuunnitelma rataosan lakkauttamiseksi, yleisötilaisuus

1.3.2017



# Suomen liikennehallinto





# Liikenneviraston strategia ja päämäärät

## UUDISTUNUT LIKKUMISEN JA LIIKENTEEN EKOSYSTEEMI



- **Kuuntelemme** asiakkaitamme ja ennakoimme tulevaisuuden tarpeita yhdessä.
- **Käymme aktiivista vuoropuhelua** yksityisen ja julkisen sektorin kanssa uudistaen toimintamallejamme ja tietopääomaamme yhteentoimivien palveluiden mahdollistamiseksi.
- **Luomme edellytykset** liikenteen markkinoiden kehittymiselle varmistamalla vastuullamme olevien palveluiden tasapuolisen tarjonnan.
- **Edistämme** liikkumisen palvelumarkkinoiden kehittymistä ja liikenteen automatisaation kehitystä kokeilujen avulla.

## LUOTETTAVAT DIGITAALISET PALVELUT JA TEHOSTUNUT TOIMINTA



- **Kehitämme** infraan ja liikenteeseen liittyvien tietovarantojemme laatua uusien palveluiden ja automatisoidun liikenteen mahdollistamiseksi. Avoimet, helposti saatavilla olevat tieto-aineistomme luovat uusia palveluja, innovaatioita ja liikeitoimintaa.
- **Uudistamme ja tehostamme** toimintaa ja palveluja kehittyneen isojen tietomäärien hallinnan ja analytiikan avulla. Liikkuajat, kuljetusvälineet ja älykäs infrastruktuuri tuottavat liikenne- ja olosuhdetietoa.
- **Varmistamme** digitaalisten palveluiden toimintavarmuuden ja tietoturvan.

## TOIMIVA JA TURVALLINEN INFRA PALVELUIDEN ALUSTANA



- **Ylläpidämme ja kehitämme** infraa taloudellisesti ja tehokkaasti. Vähennämme korjausvelkaa suunnitelmallisesti huomioiden elinkeinoelämän tarpeet ja väylien elinkaaren. Varmistamme infran valmiuden automatisoituvalla liikenteelle.
- **Tunnistamme** toimintaympäristön muutokset yhteistyössä asiakkaiden kanssa. Uudistamme suunnittelua siten, että liikennejärjestelmä vastaa tehokkaasti muuttuvan yhteiskunnan tarpeisiin.
- **Parannamme** liikenneverkon toimintavarmuutta ja turvallisuutta kehittyvän teknologian ja tiedon avulla. Ennakoivalla liikenteenhallinnalla parannamme liikenneturvallisuutta, sujuvuutta ja energiatehokkuutta.
- **Ohjaamme** väylänpidon hankinnoilla palveluntuotantoa kestäväen kehityksen edistämiseen. Edistämme aktiivisesti ratkaisuja, jotka vähentävät liikenteen päästöjä.

## OSAAVAT IHMISET JA UUDISTAVA KULTTUURI



- **Kehitämme** uudistumiskykyämme luomalla yhteistä tulkintaa tulevaisuudesta sekä panostamalla ennakoivaan osaamisen kehittämiseen ja yhtenäisen johtamiskulttuurin rakentamiseen.
- **Avoin innovointi ja kokeilut** tukevat uusien toimintatapojen ja palveluiden ketterää kehittämistä.
- **Vaikutamme** tehokkaasti kansallisissa ja kansainvälisissä verkostoissa. Hyödynnämme verkostoja osaamisen ja parhaiden käytäntöjen hankkimisessa ja jakamisessa.
- **Rakennamme** innostavan työyhteisön positiivisuudella, avoimuudella ja luomalla yhteistyöhön kannustavat puitteet.

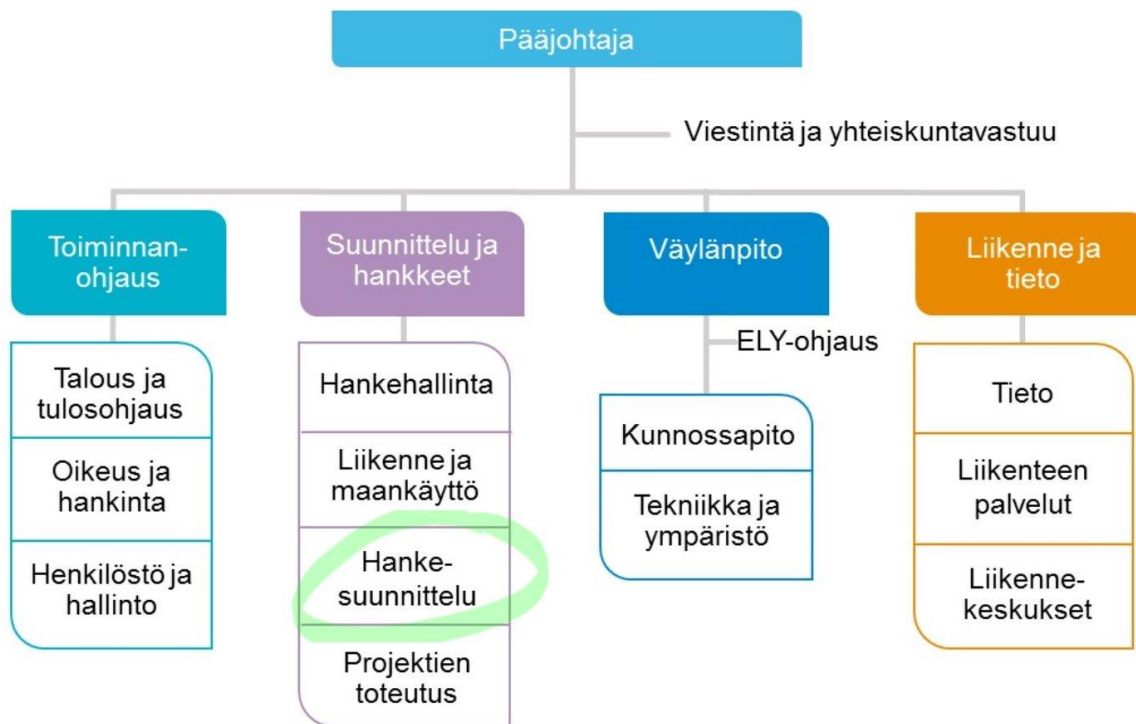


# Liikenneviraston tehtäviä

- ylläpitää ja kehittää **liikennejärjestelmää**
- vastata valtion tie- ja **rataverkostosta** sekä hallinnoimistaan vesiväylistä ja niihin kohdistuvien toimien **yhteensovittamisesta**
- vastata **ratojen** suunnittelusta, ylläpidosta ja rakentamisesta
- osallistua liikenteen ja **maankäytön** yhteensovittamiseen
- huolehtia liikenteen hallinnasta ja sen kehittämisestä
- kehittää ja edistää liikenteen palveluja
- kehittää julkisen liikenteen toimintaedellytyksiä



# Liikenneviraston organisaatio





# Ratasuunnitelman laatiminen

- Ratasuunnitelma perustuu vuonna 2008 voimaan tulleeseen ratalakiin.
- Ratalaki korostaa vuorovaikutusta
  - Varattava mahdollisuus osallistua ratasuunnitelman laatimiseen
- Valmis suunnitelma toimitetaan kuntiin nähtäväksi 30 päivän ajaksi
  - Kuntien lausunnot ratasuunnitelmasta
  - Asukkailla ja elinkeinoharjoittajilla mahdollisuus tehdä muistutus kuntaan
- Lausunnot ELY-keskukselta, Satakunnan liitolta ja Puolustusvoimilta
- Liikenne- ja viestintäministeriö päättää hyväksymisestä tai hylkäämisestä
- Mahdollisen hyväksymisen jälkeen ratatoimituksen hakeminen



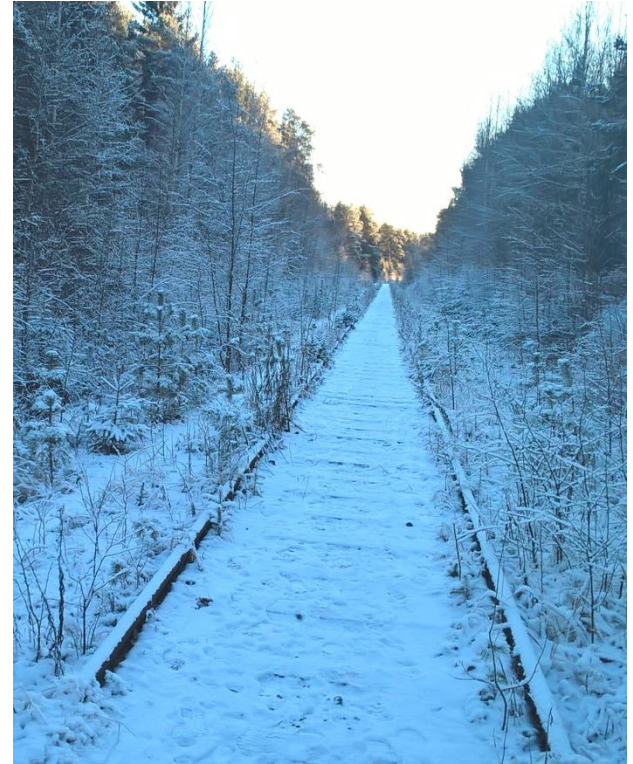
# Ratatoimitus

- Rautatiehanketta varten radanpitoviranomaisina toimiva liikennevirasto laatii ratasuunnitelman, jossa on määritetty rautatien sijainti ja rata-alueen rajat sekä muut tärkeimmät yksityiskohdat.
- Liikennevirasto hakee ratatoimitusta Maanmittauslaitoksesta.
- Maanmittauslaitos määrää ratatoimitukselle toimitusinsinöörin. Toimitusinsinööri lähettää kutsukirjeen kaikille niille maanomistajille ja muille asianosaisille, jota toimitus koskee, viimeistään 10 päivää ennen toimituskokousta.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksistä voi valittaa maa- ja metsätieteeseen 30 päivän kuluessa.



# Nykytila

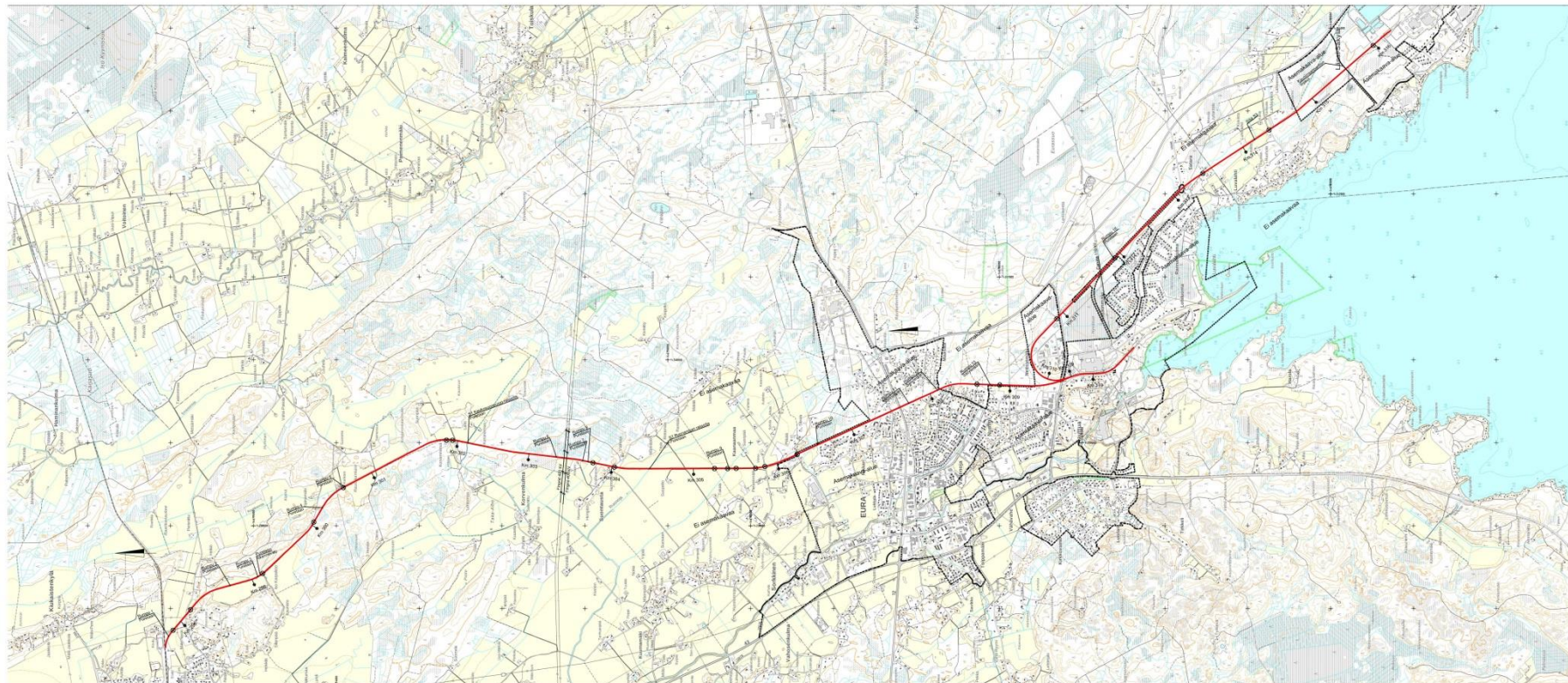
- Alkupää pohjoisessa Eurassa Kiukaisten liikennepaikalla
- Loppupää etelässä Säkylän Iso-Vimman tehdasalueella
- Kauttuan liikennepaikka sijaitsee rataosien välissä
- Rataosien yhteispituus noin 20,3 km
- Kunnossapito lopetettu vuonna 2009
- Poistettu virallisesti käytöstä vuonna 2011
- Kauttuan asemarakennus myyty vuonna 2014
- Tasoristeyksiä purettu (merkittävin Vt 12:n tasoristeys)
- Tasoristeysrakenteita jäljellä 20 sisältäen pelto- ja metsäpalstaliittymät
- Ratarumpuja 15 kpl ja ratasiltoja 3 kpl







# Kiukainen-Kauttua-Säkylä kartalla





# Esitettävät hallinnolliset toimenpiteet

- Rataosan lakkauttaminen ja nykyisen Liikenneviraston omistaman ja hallinnoiman rautatiealueen liittäminen viereisiin kiinteistöihin
- Rautatiealue siirtyy kunnan omistukseen asemakaava-alueella ja alueella, jolle kunta on päättänyt laatia asemakaavan
- Jako kiinteistöille määrätään ratatoimituksessa pääsääntöisesti radan keskilinjän mukaan
- Rautatiealueen luovuttamisen mahdollinen korvausasia ratkaistaan ratasuunnitelmassa

| Vapautuva rautatiealue (ha)    | Eura | Säkyä |
|--------------------------------|------|-------|
| Asemakaava-alueen ulkopuolella | 26,6 | 3,8   |
| Asemakaava-alueella            | 21,8 | 4,8   |



# Esitettävät radan purkutoimenpiteet

- Rata-alueelta puretaan radan päällysrakenne sisältäen kiskot, ratapölkyt ja tukikerros (purettavan kerroksen paksuus 0 - 0,5 m riippuen onko rata penkereellä)
- Ratasillat ja suurin osa nykyisistä ratarummuista puretaan/poistetaan
- Puiset tasoristeysrakenteet puretaan kiskojen purkamisen yhteydessä
- Kulkuyhteydet säilytetään nykyisien tasoristeyksien kohdalla
- Rautatiealueella olevat jo aiemmin puretut ratakiskot ja -pölkyt poistetaan



# Perustelut lakkautukselle

Liikenne- ja viestintäministeriö voi lakkauttaa rautatien Liikenneviraston valmisteleman ratasuunnitelman perusteella, jos: (22.12.2009/1243)

- 1) rautatietä ei enää käytetä rautatieliikenteen harjoittamiseen, radanpitoon liittyvään liikennöintiin eikä muihin liikenteen tarpeisiin;
- 2) rautatielle ei ole odotettavissa 1 kohdassa mainittua käyttöä;
- 3) rautatiellä ei ole käyttöä yksityisraiteena; ja
- 4) Alueen saavutettavuus sekä kuljetustarpeet on turvattu muulla tavoin.

Lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö voi lakkauttaa rautatien Liikenneviraston valmisteleman ratasuunnitelman perusteella, jos rautatien liikenne on vähäistä eikä rautatietä ole taloudellisesti kannattavaa pitää valtion varoilla turvallisesti liikennöitävässä, 29 tai 30 §:ssä tarkoitetussa kunnossa ja jos alueen saavutettavuus sekä kuljetustarpeet on turvattu muulla tavoin. (22.12.2009/1243)





# Toimenpiteet rataosan uudelleen avaamiseksi

- Radan päällysrakenteen uusiminen sisältäen kiskot, ratapölkyt ja tukikerros
- Radan alusrakenteen kuntotutkimus ja mahdollisesti osittainen parantaminen
- Valtatie 12:n tasoristeyksen korvaaminen mahdollisesti eritasoratkaisulla
- Tasoristeysyhteyksien vähentäminen ja kulkuyhteyksien pidentyminen





# Ratasuunnitelman jatkotoimenpiteet

- Ratasuunnitelma valmistuu maaliskuun 2017 lopulla
- Valmis suunnitelma toimitetaan kuntiin nähtäväksi 30 päivän ajaksi
  - Kuntien lausunnot ratasuunnitelmasta
  - Asukkailla ja elinkeinoharjoittajilla mahdollisuus tehdä muistutus kuntaan
- Lausunnot ELY-keskukselta, Satakunnan liitolta ja Puolustusvoimilta
- Liikenne- ja viestintäministeriö päättää hyväksymisestä tai hylkäämisestä
- Mahdollisen hyväksymisen jälkeen ratatoimituksen hakeminen



# Palautteet tilaisuudesta

- Lisäkysymykset voi lähettää osoitteeseen [ilkka.vellonen@liikennevirasto.fi](mailto:ilkka.vellonen@liikennevirasto.fi)



[liikennevirasto.fi](http://liikennevirasto.fi)  
[twitter.com/liikennevirasto](https://twitter.com/liikennevirasto)  
[facebook.com/liikennevirasto](https://facebook.com/liikennevirasto)  
[youtube.com/liikennevirasto](https://youtube.com/liikennevirasto)

