



LOHJAN SATAMARADAN LAKKAUTTAMINEN

Ratasuunnitelma
Yleisötilaisuus 23.8.2018



Lohjan satamaradan lakkauttaminen, Yleisötilaisuus

- Liikenneviraston rooli ja tehtävät
- Rautatien lakkauttaminen
- Ratasuunnitelma
- Hankkeen taustat ja lähtökohdat
- Hankkeen aikataulu
- Yhteystiedot



Liikennevirasto

- Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto
- Vastaa liikenteen palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä.
- Edistää toiminnallaan koko liikennejärjestelmän toimivuutta, liikenteen turvallisuutta, alueiden tasapainoista kehitystä ja kestäväää kehitystä.
- Liikennevirasto toimii radanpitoviranomaisena ja hallinnassaan olevan rataverkon radanpitäjänä



Rautatien lakkauttaminen Ratalaki 79§

- Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) voi lakkauttaa rautatien jos:
 - rautatietä ei enää käytetä rautatieliikenteen harjoittamiseen eikä tällaista käyttöä ole odotettavissa
 - tai rautatien liikenne on vähäistä eikä rautatietä ole taloudellisesti kannattavaa pitää valtion varoilla turvallisesti liikennöitävässä
 - rautatiellä ei ole käyttöä yksityisraiteena
- Alueen saavutettavuus sekä kuljetustarpeet tulee olla turvattu muulla tavoin
- LVM voi tehdä lakkauttamispäätöksen Liikenneviraston valmisteleman ratasuunnitelman perusteella



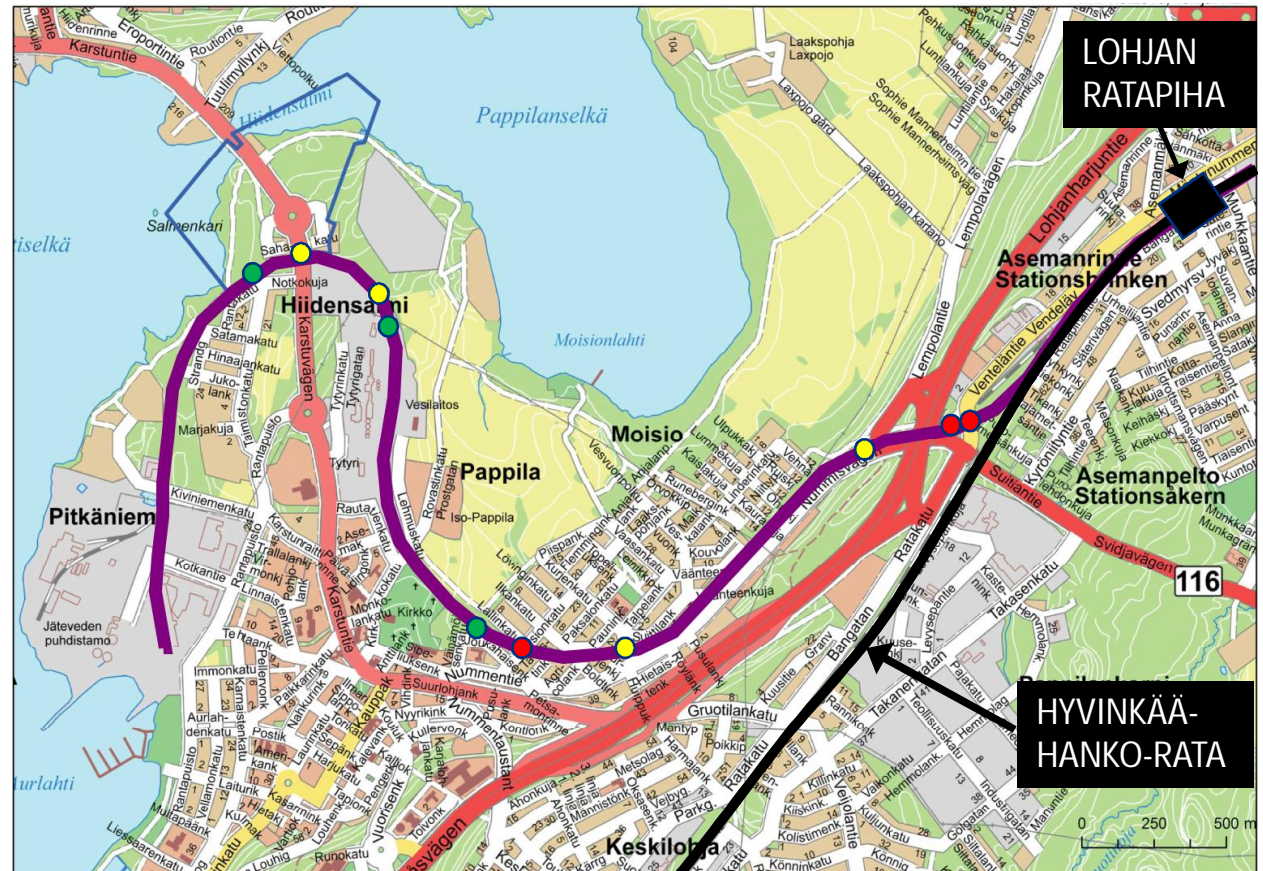
Ratasuunnitelma

- Perustuu ratalakiin
- Ennen rautatien rakentamista tai lakkauttamista on laadittava ja hyväksyttävä ratasuunnitelma
- Rautatien lakkauttamista koskevassa ratasuunnitelmassa
 - selvitetään rautatien lakkautuksen ratalain mukaisten edellytysten täyttyminen
 - esitetään rautatie lakkautettavaksi tarkoituksenmukaisilta osin
 - määritellään lakkautettava rautatie, muuhun käyttöön luovutettavat rautatiealueet ja luovutusta edeltävät rataan kohdistuvat toimenpiteet vaikutuksineen ja kustannusarvioineen.
 - lisäksi määritellään pilaantuneiden maiden tutkimustarpeet
- Ratasuunnitelman hyväksyminen ja voimassaoloaika
 - Hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa laatimisen aloittamisesta.
 - Päätös hyväksymisestä raukeaa, jos rakentamista ei ole aloitettu 8 vuoden kuluessa hyväksymisestä (4 + 4 vuotta)
 - Ratasuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin oikeusvaikutteista kaavaa



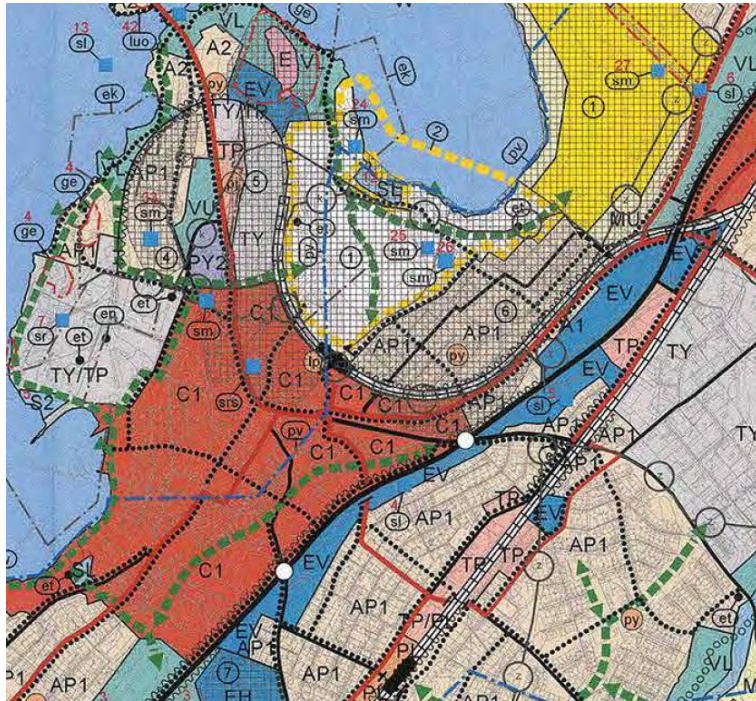
Lohjan satamarata

- Rakennettu 1927 – 1928
- Pituus noin 5 km
- Palvellut lähinnä Pitkänien paperitehtaan kuljetuksia
- Liikenne loppui 2010
- Kunnossapito lopetettiin 2014
- 3 siltaa ●
- 3 rumpua ●
- 4 tasoristeystä ●

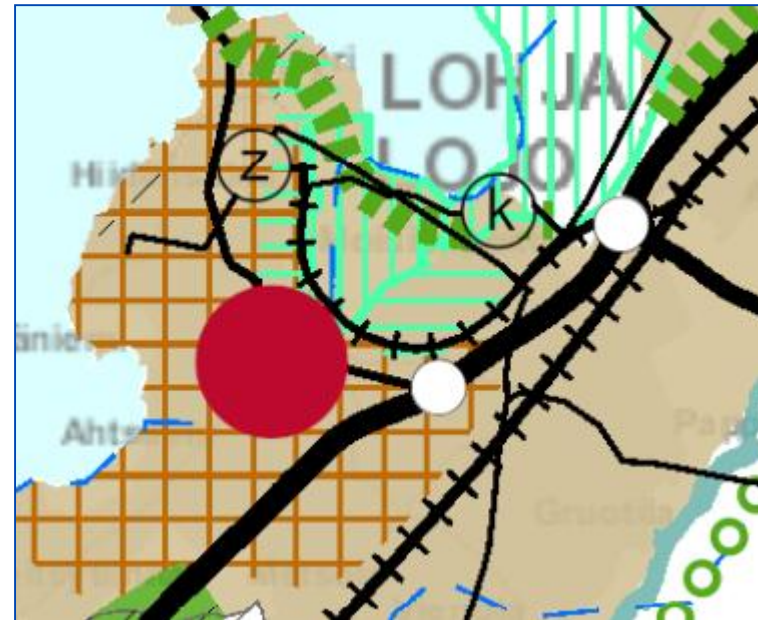




Kaavoitustilanne



Taajamaosayleiskaava



Maakuntakaava



Radanpitäjän perusteluja radan lakkauttamiselle

- Radan säilyttäminen ei ole valtion rataverkkoa koskevien valtakunnallisten tavoitteiden mukaista
- Valtio ei enää rakentaisi tällaista rataa
à yksityisraideuontoinen
- Käyttämätön rata nykyisessä sijainnissaan vaikeuttaa alueiden kehittämistä ja kaupungin maankäytön suunnittelua
- Radalla on Liikenneviraston kunnossapidossa 3 rumpua, 3 siltaa ja 4 tasoristeystä. Ei ole tarkoituksenmukaista kunnossapitää ja investoida käyttämättömään rataan
- Radan ja liikenteen vaikutukset jos rata otettaisiin käyttöön nykyisellä sijainnillaan:
 - Investoinnin kannattavuus?
 - Huonokuntoinen rata olisi rakennettava kokonaan uudelleen
 - Melu- ja tärinähaitat ja niiden torjuminen
 - Vaikutukset liikenneturvallisuuteen (mm. tasoristeykset)
- Maakuntakaavan ratavaraus mahdollistaa ratayhteyden jatkossakin
 - Radan lakkauttaminen valtion rautatienä ei estä varausta maakuntakaavassa
 - Maakuntakaava ei velvoita valtiota säilyttämään, rakentamaan tai ylläpitämään ratarakenteita eikä estä raiteiden purkamista
 - Rata voidaan lakkauttaa myös osittain



Jatkotoimet

- Liikennevirasto asettaa valmiin ratasuunnitelman nähtäville ja pyytää sidosryhmiltä lausunnot suunnitelmasta (RataL 22§)
- Rautatien lakkauttamista koskevan ratasuunnitelman hyväksyminen kuuluu liikenne- ja viestintäministeriölle. Liikennevirasto toimittaa ratasuunnitelman ministeriön hyväksyttäväksi (RataL 28§ ja 79§)
- Liikenne- ja viestintäministeriön tulee ennen lakkauttamispäätöksen tekemistä kuulla tarvittaessa asianomaisia ministeriöitä, maakunnan liittoa ja kuntaa (RataL 79§)
- Kun rautatie on lakkautettu, Liikennevirasto hakee ratatoimituksen pitämistä, poistaa rautatiealueelle radanpitoa varten rakennetut tai sijoitetut rakenteet ja laitteet ja tekee mahdolliset ennallistamistoimenpiteet (RataL 81§ ja 82§)
 - Huonokuntoisen radan rakenteet ja laitteet voidaan poistaa myös ilman rautatien lakkauttamista
 - Pilaantuneiden maiden tutkimukset ja tarvittavat toimenpiteet purkamisen yhteydessä
 - Mahdollisen kevyen liikenteen väylän tai ulkoilureitin rakentamisesta vastaa kaupunki



Hankkeen aikataulu

- Aloituskuulutus maaliskuussa 2018
- Maastokäynti 9.5.2018
- Yleisötilaisuus 23.8.2018
- Ratasuunnitelma valmistuu arviolta marraskuussa 2018

- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi, sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
 - Nähtäville tulosta kuulutetaan paikallislehdessä ja kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla
 - Suunnitelma on nähtävillä kaupungintalolla sekä internetissä

- Lakkautuspäätöstä ei ole
 - LVM voi tehdä päätöksen hyväksytyyn ratasuunnitelman perusteella



Lisätietoja ja palautetta hankkeesta

Liikenneviraston projektipäällikkö

Laura Aitolehti laura.aitolehti@liikennevirasto.fi

Suunnittelijakonsultin projektipäällikkö, Destia Oy

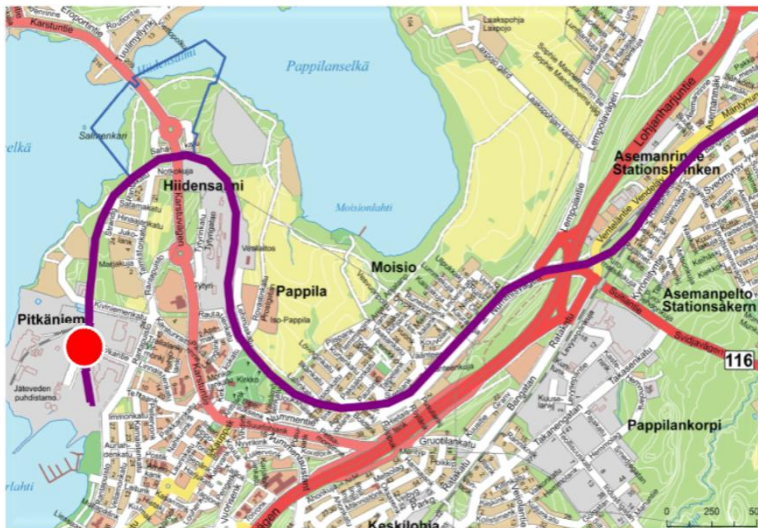
Max Lagerström max.lagerstrom@destia.fi



Pitkänienemen teollisuusalue

Toimenpiteet:

- Ratarakenteet puretaan pois (kierrätetään?)
 - Kiskot, pölkyt, vaihteet, puskimet, tasoristeyskannet
- Ennallistetaan ratapohja ja korjataan tealueiden pinnat
- Määritetään PIMA-tutkimustarpeet

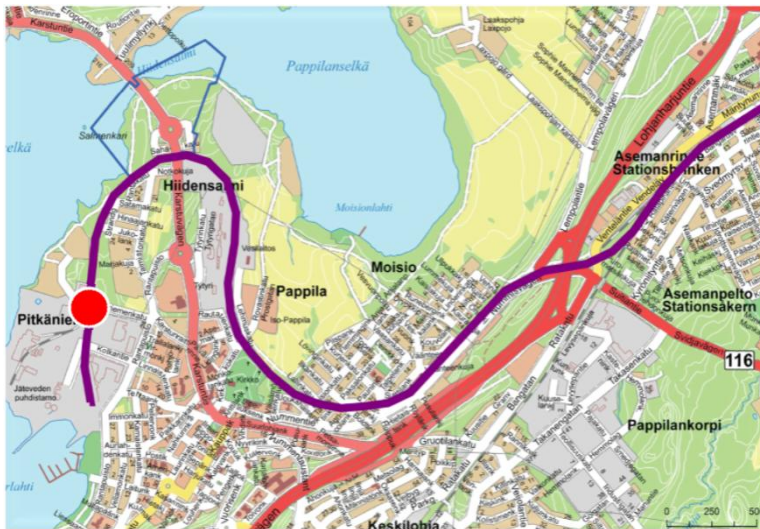




Pitkänien teollisuusalue

Toimenpiteet:

- Ylittävät putket suunnitellaan tarpeen mukaan uudelleen
- Siivotaan tasoristeys- ja muut ratamerkit pois

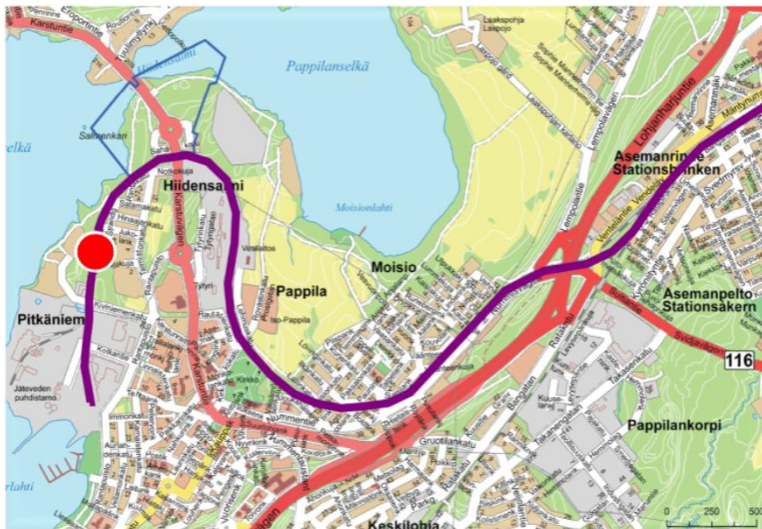




Hiidensalmi

Toimenpiteet:

- Ratarakenteet puretaan pois (kierrätetään)
 - Kiskot, pölkyt, vaihteet, puskimet, tasoristeyskannet
- Avo-ojat, rummut ja muut risteämät tarkastetaan

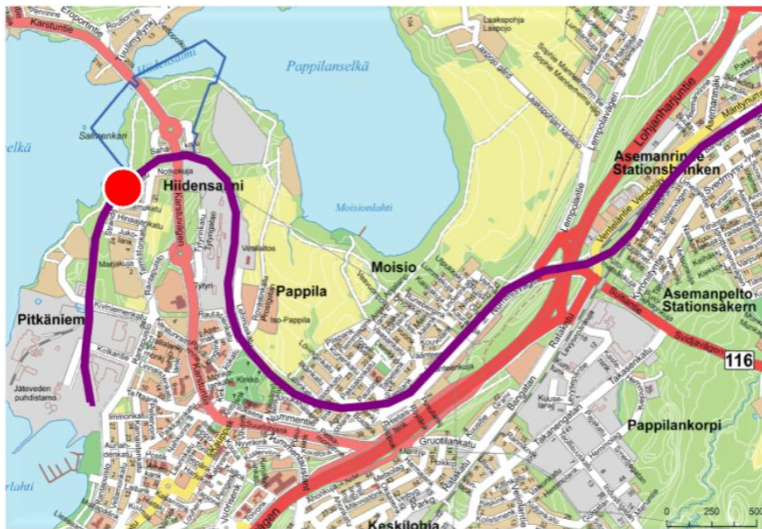




Hiidensalmi

Toimenpiteet:

- Radanylityspaikoille ja kulkureiteille ei toimenpiteitä
- Rata-alue siivotaan vanhoista ratajätteistä ja määritetään PIMA-tutkimustarpeet

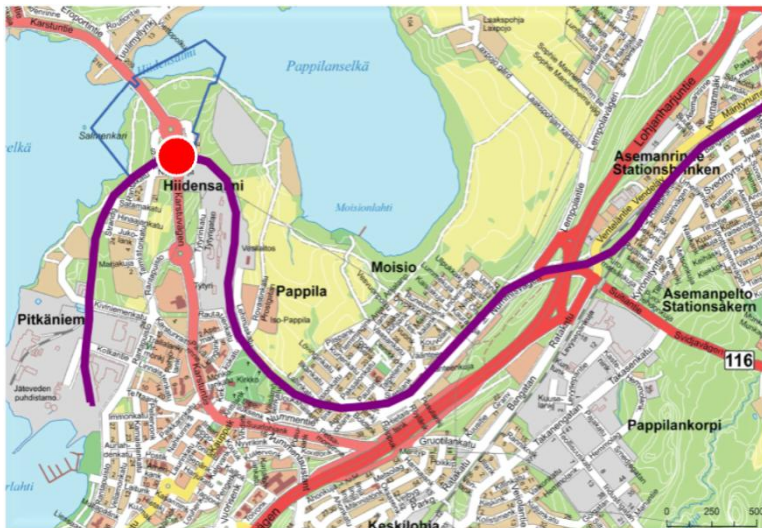




Karstuntie

Toimenpiteet:

- Rata- ja tasoisteysrakenteet puretaan (kierrätetään)
- Pinnat tasataan ja korjataan
- Avo-ojat, rummut ja muut risteämät tarkastetaan

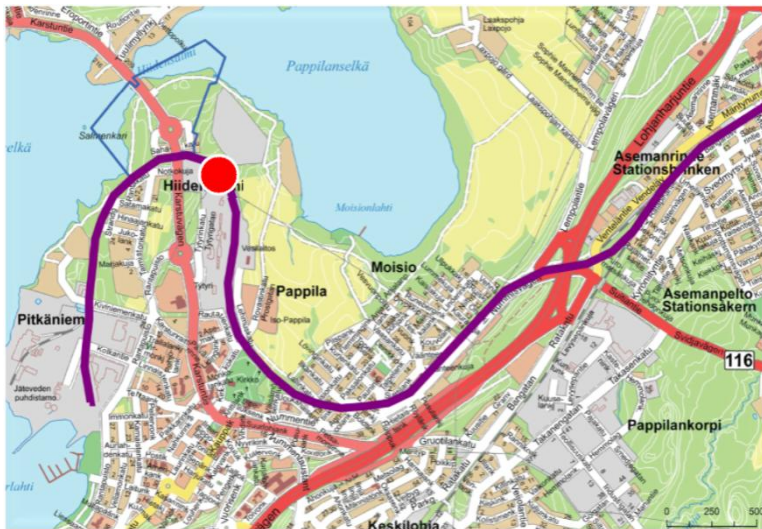




Tytyri ja Nordkalk

Toimenpiteet:

- Rata- ja tasoristeysrakenteet puretaan (kierrätetään)
- Pinnat tasataan ja tiepinnat korjataan





Tytyri ja Nordkalk

Toimenpiteet:

- Avo-ojat, rummut ja muut risteämät tarkastetaan ja toimenpiteet suunnitellaan
- Suunnitellaan toimenpiteet vanhalle kuormalaiturille

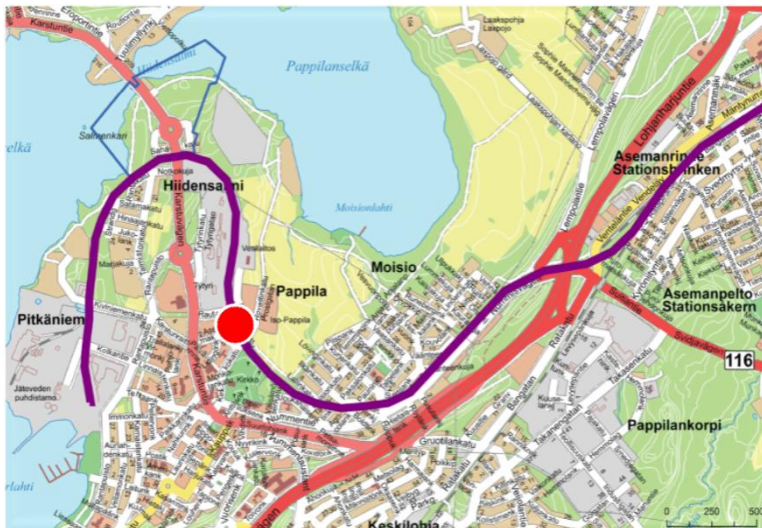




Pappila

Toimenpiteet:

- Rata- ja tasoristeysrakenteet puretaan (kierrätetään)
- Avo-ojat, rummut ja muut risteämät tarkastetaan ja toimenpiteet suunnitellaan
- Suunnitellaan toimenpiteet vanhalle vesiviskurille

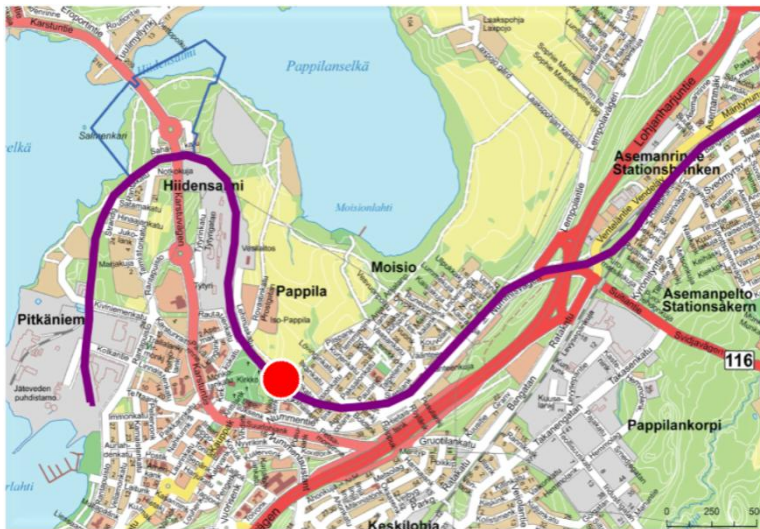




Moisio

Toimenpiteet:

- Rata- ja tasoristeysrakenteet puretaan (kierrätetään)
- Avo-ojat, rummut ja muut risteämät tarkastetaan ja toimenpiteet suunnitellaan
- Suunnitellaan toimenpiteet nykyiselle ratasillalle

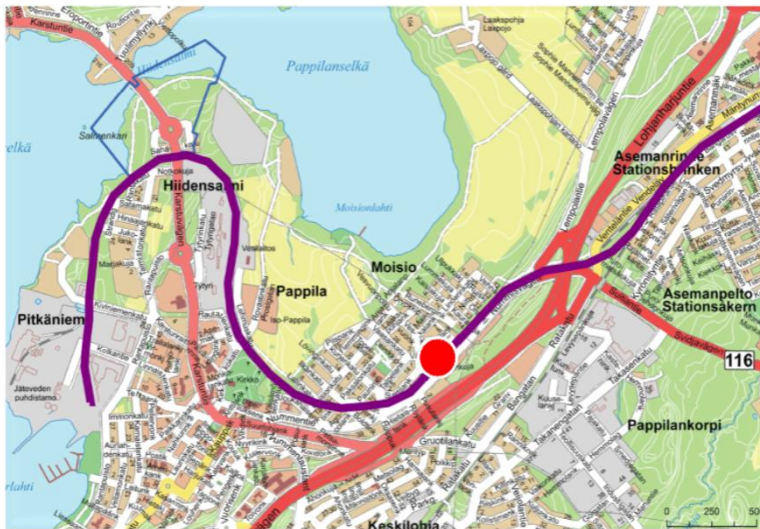




Moisio

Toimenpiteet:

- Pinnat tasataan ja tiepinnat korjataan
- Siivotaan tasoristeys- ja muut ratamerkit pois





Lempolantie ja vt25

Toimenpiteet:

- Rata- ja tasoisteysrakenteet puretaan (kierrätetään)
- Pinnat tasataan ja tiepinnat korjataan
- Suunnitellaan toimenpiteet nykyisille ratasillalloille

