

Valtatie 8 Turusta Ouluun on yksi Suomen tärkeimmistä päätieyhteyksistä. Yksiajoratainen Yhdystie toimii Vaasan ohikulkutienä ja valtakunnallisen merkityksen ohella se yhdistää seudun eri maankäyttöalueita toiminnalliseksi kokonaisuudeksi. Tasoliittymät ruuhkautuvat pahoin jo nykyisellään ja vilkas liikenne aiheuttaa lisäksi melu- ja viihtyvyyshaittoja.

NYKYTILA

Vaasan Yhdystie on Vaasan moottoritien ja Gerbyn välinen kaksikaistainen tieosuus (8,6 km), joka toimii kaupunkialueen yhdysväylänä välittäen valtakunnallista ja seudullista liikennettä ydinkeskustan ohi.

Tien läheisyyteen kaavoitetaan Liisanlehdon ja Risön kaupallisia alueita sekä Suomen suurinta kemiallista tehdasaluetta. Lisäksi Vaasan lentokentän vieressä sijaitseva Airport Parkin työpaikkakeskittymä ja Vaasan seudun logistiikkakeskus lisäävät lähivuosina merkittävästi Yhdystien liikennettä. Liikenteen melu häiritsee ympäröivää maankäyttöä monin paikoin, erityisesti Kotirannan kohdalla.

Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystiellä liikennemäärä suunnitteluosuudella on 5500–13800 ajon/vrk (KVL 2018). Valtatiellä 8 raskaan liikenteen osuus on noin 6 % ja maantiellä 724 noin 3,5 %. Maankäytön voimakas kehittyminen on kasvattanut tien liikennemääriä ennustettua voimakkaammin. Tasoliittymien ja valtatie 3 Pitkämäen eritasoliittymän moottoritierampin kohdalla liikennejärjestelyiden kapasiteetti ylittyy. Elinkeinoelämän toimintoja sijoittuu entistä enemmän Yhdystien vaikutusalueelle ja tämä lisää liikenteellisiä ongelmia.

Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystiellä liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin kaksi henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2014–2018) aikana on sattunut yhteensä 104 liikenneonnettomuutta, joista 7 on johtanut loukkaantumiseen ja yksi onnettomuus on johtanut kuolemaan.



HANKE JA TAVOITTEET

Parantaa Yhdystien turvallisuutta, sujuvuutta ja elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuutta osana Turku-Oulu yhteysväliä sekä samalla vastata kehittyvän maankäytön tarpeisiin.

Hankkeessa parannetaan joukkoliikenneyhteyksiä muun muassa uusilla pysäkkijärjestelyillä ja liikenteen sujuvoittamisella. Melusteilla parannetaan viihtyisyyttä.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Tasoliittymien muuttaminen eritasoliittymiksi liikenteen sujuvoittamiseksi
- parantaminen 2+2-kaistaiseksi osuudeksi
- Jalankulun- ja pyörätien sujuvoittaminen rakentamalla alikulkuja
- Meluhaittojen minimointi rakentamalla meluaitoja ja -kaiteita
- Uudet ramppijärjestelyt vilkkaille liittymille
- Liikenneturvallisuuden parantaminen uusilla keskikaistajärjestelyillä
- Linja-autopysäkkejä parannetaan liikenteellisesti entistä toimivammille sijainneille

AIKATAULU

- Onkilahden kohdan rakentaminen on aloitettu 2018.
- Onkilahti–Sepänkyläntie osuuden tiesuunnitelma on tekeillä.
- Tiesuunnitelmat mt 724 Isolahti–Singsbyntie ja vt 8 välillä Sepänkyläntie ja vt 3 (moottoritie) suunnitelmat ovat valmiit ja lähetetty Traficomiin hyväksyttäväksi.
- Hanke on jaettu neljään osaan ja se voidaan toteuttaa vaiheittain.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 84,2 M€ (MAKU 130, 2010=100). Hankkeen hyötykustannussuhde on 2,0. Kustannukset jakautuvat valtion ja Vaasan kaupungin kesken suhteessa 60/38 %. Kustannuksista 2% tulee laitteiden omistajille.

VAIKUTUKSET

- ⊕ Liikenteen sujuvuus paranee.
- ⊕ Liikenneturvallisuus paranee liittymissä.
- ⊕ Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat.
- ⊕ Meluntorjuntatoimenpiteiden, melusteita noin 10 km, ansiosta viihtyisyys paranee.
- ⊖ Uudet tiejärjestelyt ja melusteet muuttavat maisemakuvaa.