

4.9.2025

Vt 20 Korvenkylä-Kiiminki yleissuunnitelma, yleisötilaisuus ja työpaja

Aika	2.9.2025 17.00-19.00
Paikka	Jäälin koulu
Läsnä	Marjo Paavola (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus), Ari Kuotesaho (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus), Minna Koukkula (Oulun kaupunki), Mikko Ukkola (Oulun kaupunki), Matti Romppanen (Sitowise), Maija Carlstedt (Sitowise), Sanna Vaalgamaa (Sitowise) + 54 asukasta/sidosryhmän edustajaa
Liitteet	Esittelydiat Suunnitelmakartat

Avaus

Marjo Paavola avasi tilaisuuden ja toivotti yleisön tervetulleeksi. Kyseessä on YVA- ja yleissuunnitteluvaiheen neljäs yleisötilaisuus. Viranomaiset ja konsultin edustajat esittäytyivät.

Marjo Paavola kertoi päätien erityispiirteistä ja ongelmista. Tie on osa suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoa. Suurimpia ongelmia ovat ruuhkautuminen ja liikenneturvallisuus.

Hankkeen tavoitteena on parantaa erityisesti liikenteen sujuvuutta sekä liikenneturvallisuutta. Samalla on tarkoitus kehittää jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä ja toisaalta parantaa asumisen olosuhteita.

Hanke jatkuu yleissuunnitelmavaiheen jälkeen tiesuunnitelman laatimisella. Myös tiesuunnitelmavaiheessa pidetään yleisötilaisuuksia, ja valmiista suunnitelmasta voi jättää muistutuksia.

Tavoitteena on saada hanke Väyläviraston investointiohjelmaan.

Suunnitteluprosessi, vaikutusmahdollisuudet

Matti Romppanen kävi läpi yleissuunnitelman sisältöä. Yleissuunnitelmassa esitetään selvitys hankkeen tarpeellisuudesta, toteutusvaihtoehdot, teiden likimääräinen sijainti, liikenteelliset tekniset perusratkaisut, hankkeen vaikutukset ja ympäristöhaittojen poistamisen periaatteet. Yleissuunnitelmassa suunnitelmaratkaisun esitystapa on melko karkea, mutta toimenpiteet suunnitellaan ahtaissa kohdissa tarkemmin. Yleissuunnitelmassa ei vielä hyväksytty paljon asioita



4.9.2025

eikä kovin yksityiskohtaisesti. Yleissuunnitelmavaihe on paras vaihe vaikuttaa suunnitelmaratkaisuun. Seuraava yleisötilaisuus on tulossa alustavasti marraskuussa.

Hankkeesta on saatavilla tietoa useista lähteistä. Hankkeen verkkosivut löytyvät osoitteesta <https://vayla.fi/vt-20-korvenkyla-kiiminki>. Karttapalvelun kautta voi katsella ja kommentoida suunnitelmaa. Visuaalinen kooste laaditusta YVA-selostuksesta (linkki löytyy hankkeen verkkosivuilta) löytyy <https://storymaps.arcgis.com/collections/10847fc5deb44128a93b5050f03aaec7>.

YVAN keskeiset tulokset

Sanna Vaalgamaa kävi läpi hankkeen YVA-vaihetta ja keskeisiä tuloksia. VE1:lla on myönteisiä vaikutuksia maankäyttöön, liikenteeseen, meluun ja ihmisten elinoloihin. Kielteisiä vaikutuksia pohjavesiin, maisemaan sekä luontoon. Rakentamisen aikaiset häiriöt ovat VE1:ssä suurimmat. VE2 ja VE3 vaikutukset luontoon suurimmat, mutta liikenteelliset hyödyt myös suurimmat. Kaikille vaihtoehdoille (VE1, VE2 ja VE3) yhteistä on liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantuminen, jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien paraneminen ja meluhaitan väheneminen. Kaikki vaihtoehdot aiheuttavat kiintoainekuormitusta, riskin pohjavedelle ja kielteisiä vaikutuksia ekologiin yhteyksiin ja eliöstöön.

Vaihtoehdon valinta perusteluineen

Marjo Paavola kertoi vaihtoehdon valinnasta. Vaihtoehto 1 valittiin jatkosuunnitteluun. Vaihtoehto tuo tarvittavat hyödyt liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi. Vaihtoehto tukee alueen elinkeinoelämän kehitystä ja vähentää paikalliselle maankäytölle aiheutuvia haittoja.

Vaihtoehto tukee parhaiten Oulun kaupungin maankäytön pitkän aikavälin tavoitteiden toteutumista ja hyödyntää olemassa olevaa infrastruktuuria. Se aiheuttaa myös hieman vaihtoehtoja 2 ja 3 vähemmän ilmasto- ja luontohaittoja.

Vaihtoehto mahdollistaa parhaiten hankkeen vaiheittaisen toteuttamisen.

Rakennettavat meluesteet torjuvat valtatie aiheuttamia melu- ja pölyhaittoja, ja tilanne paranee molempien osalta nykyisestä.

Vaihtoehdon esittely

Maija Carlstedt esitteli yleissuunnitelmaluonnosta. Valtatie 20 parannetaan nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi nykyiselle paikalleen. Ylikiimingintien liittymä (mt 833) parannetaan eritasoliittymänä, muut liittymät ovat tasoliittymiä. Nopeusrajoitus on 80 km/h lukuun ottamatta tasoliittymien kohtia, joissa rajoitus on 60 km/h. Ympäristöhaittoja torjutaan (mm. tarvittava meluntorjunta ja pohjavesisuojaus). Lisäksi kehitetään sujuva valtatie suuntainen yhteys jalankululle ja pyöräilylle, joiden risteämiset valtatie kanssa toteutetaan eritasossa.



4.9.2025

Suunnitelmassa on vielä ratkaisematta mm. jkpp-väylä Välikylän kohdalla ja Välikylän liittymä (liikennevalot vai liittymän katkaisu). Jäälintien ja Huvilatien liittymäratkaisua on hieman muutettu vuonna 2019 valmistuneeseen kehittämisselvitykseen nähden.

Työpajatyöskentely

Työpajatyöskentely toteutettiin pienryhmissä karttojen äärellä. Työpajatyöskentelyn tavoitteena oli saada suunnitelmaluonnoksen tarkentamiseksi ja vaikutusten arvioinnin avuksi palautetta ratkaisuehdotuksista. Nostot työskentelystä:

Eteläpää:

Välikylän liittymän katkaisua ei kannatettu ja liittymään toivottiin oikealle kääntymiskaistoja ilman liikennevaloja. Vastustettiin uutta tieyhteyttä Suokujan ja Sauvolammintien välillä (rekkaliikenne). Alikulkua pidettiin hyvänä.

Jäälin ryhmä:

Jalankulku- ja pyöräilyväylä kasvihuoneiden kohdalla: kaikki vaihtoehdot todettiin jossain määrin huonoiksi, mutta sovittiin tarkasteltavaksi kohdetta laajemmin yhdessä toimijoiden kanssa. Välikylän liittymän katkaisua ei kannatettu. Ryhmässä käytiin useissa kohteissa keskustelua tilanahtaudesta. Tierakenteet meluesteiseen tulevat lähelle rakennuksia ja joidenkin kiinteistöjen edustajat toivoivat lunastusta.

Jäälin ja Kiimingin väli:

Keskusteltiin tien pohjoispuolen yrityksille ja asutukselle tulevasta kiertohaitasta Sauvolammintien katkaisun myötä. Yksi ratkaisuehdotus on tieyhteyden rakentaminen Suokujan ja Sauvolammintien välille. Lisäksi kritisoitiin melusuojausten puuttumista Sauvolammintien rakennusten kohdalta (rakennuksissa sekä yritystoimintaa että asuntoja). Lisäksi kritisoitiin linja-autopysäkin sijaintia valtatiellä Jäälin kohdalla (linjat kiertävät Jäälin kautta, joten pysäkki jäisi ehdotetussa sijainnissa vähälle käytölle).

Pohjoispää:

Koitelintietä toivottiin yleiseksi tieksi. Ratkaisun pelätään lisäävän läpiajoa Koitelintieltä Näätämonentielle.

Yleiset kommentit:

Valimontie: ei riitä melu- eikä pölysuojaus, vaan tarvitaan myös tärinäsuojaus. Myös rakennusten lunastusta toivottiin.

Pinta- ja pohjavesiasioihin kiinnitettävä erityistä huomioita. Huomioitava myös raudan esiintyminen.



4.9.2025

Käytönaikaisen pölyhaitan hallintaan toivottiin ratkaisua. Nastarenkaat irrottavat tien pinnasta hienojakoista pölyä. Tutkittava mahdollisuutta tehostaa pölyntorjuntaa meluntorjuntarakenteisiin yhdistettynä.

