



## Vt 6 Imatra–Parikkala

Suunnittelukohde 06/2018

**Päätieksi huonolaatuinen valtatie 6 on tärkeä teollisuuden kuljetusreitti ja toinen Suomen ja Venäjän välisistä pääyhteyksistä. Tietä parannetaan vaiheittain ohituskaistajärjestelyillä sekä liittymä- ja kevyen liikenteenjärjestelyillä.**

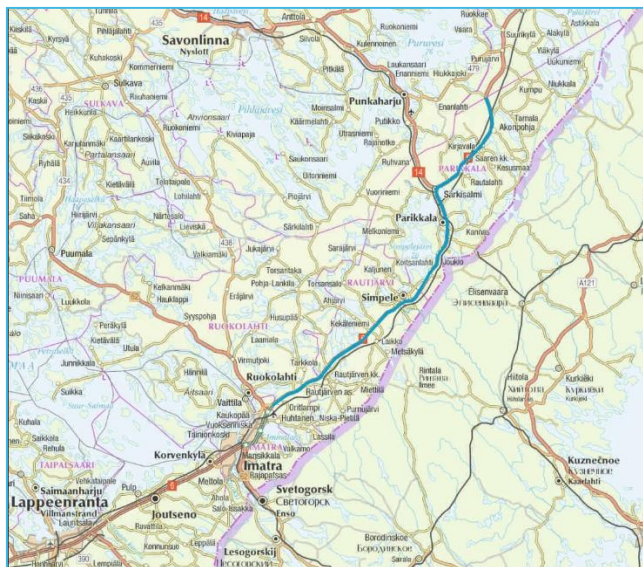
### NYKYTILA

Valtatien 6 yhteysväli Imatralta Parikkalaan on valtakunnallisesti tärkeä TEN-T kattavaan verkkoon kuuluva päätie, joka yhdistää Kainuun ja Pohjois-Karjalan maakuntakeskukset ja itäisen Suomen alueet Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson keskuksiin ja edelleen pääkaupunkiseudulle. Se on myös yksi metsäteollisuuden käyttämä pääyhteys Suomenlahden satamiin sekä toinen Suomen ja Venäjän välisen liikenteen pääyhteyksistä. Parikkalan rajanylityspaikan kehittäminen on ajankohtaista. Tiesuus on erityisen tärkeä Pohjois- ja Etelä-Karjalan teollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetuksille. Tie on Suomen vetovoimaisimpia matkailuteitä.

Yhteysvälin liikenne on vilkkainta jakson eteläosassa Imatran-Ruokolahden alueella sekä Simpeleen (4500 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja Parikkalan kohdilla (5400 ajoneuvoa vuorokaudessa). Yhteysvälin pohjoisin osuus vt 14 liittymästä itään on valtatieksi vähäliikenteinen (3000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Liikenteestä merkittävä osa on kuitenkin raskaita ajoneuvoja (8–23 %). Tien laatutaso ei vastaa kaikilta osin nykyisen liikenteen tarpeita. Tie on hyvin mäkinen, paikoin mutkainen ja kapea, ja sillä on paljon turvattomia tasoliittymiä. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Liikenteen nopeus vaihtelee paljon. Kevyttä liikennettä kulkee kapeilla pientareilla taajamien ja kylien kohdalla. Ongelmapaikat vaikeuttavat erityisesti kuljetuksia.

Liikenneturvallisudessa on jaksottaisia ongelmia. Vuosien 2013–2017 aikana yhteysväliä on tapahtunut 32 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista neljä oli kuolemaan johtaneita.

Tiesuudella on useita suojaamattomia pohjavesialueita ja tien varressa on jonkin verran asutusta liikennemelualueella.



### HANKE JA TAVOITTEET

Ensimmäisessä vaiheessa parannetaan liikenneturvallisuu- den kannalta ongelmallisimmat kohteet:

- Keskikaiteellisia ohituskaistoja rakennetaan neljä Laikon, Simpeleen ja Parikkalan tehtaanmäen kohdille. Kolmi- kannan liittymä Parikkalassa porrastetaan. Kohteisiin sisältyy myös tiegeometrian parantamista, tievalaistusta, yksityisteiden ja kevyen liikenteen väylien järjestelyjä, pohjavesisuojaus- ja meluntorjuntaa ja riista-aitoja.
- Muita parannuskohteita ovat Oritlammen kohta Ruokolahdella sekä Simpeleen taajaman kohta ja sen pohjois- puoli. Toimenpiteinä on liittymien parantamista, tiegeometrian parantamista, yksityistiejärjestelyjä, pohjavesi- suojaus- ja meluntorjuntaa, kevyen liikenteen järjestelyjä, tievalaistusta ja turvallisuutta parantavia toimenpiteitä.

Tavoitteena on liikenneturvallisuu- den parantaminen ja elinkeinoelämän kuljetusten helpottaminen.

### AIKATAULU

Yhteysvälin kehittämisestä on tarpeen laatia seuraavaksi palvelutasolähtöinen kehittämisselvitys ja toimenpidesuunnitelma kehittämisselvityksen selvittämiseksi v. 2020-2022.

Parikkalan raja-asemalle johtava Kolmikannan maatie 4012 ja sen liittymä valtatiellä 6 parannetaan EU:n ENI CBC-ohjelman kautta ja hankkeen tiesuunnitelma laaditaan 2018. Hanke toteutuu lähivuosina.

### KUSTANNUKSET

Ensimmäisen rakennusvaiheen kustannusennuste on 15 - 20 milj. euroa (MAKU 130, 2010=100) ja se voidaan myös toteuttaa pienempinä osahankkeina. Kolmikannan liittymän parantamisen kustannusennuste on 2 milj. euroa.

### VAIKUTUKSET

- ⊕ Autoliikenteen sujuvuus ja ohitusmahdollisuudet paranevat. Matka-ajasta tulee ennakoitavampi. Ohituskaistojen sijoittaminen mäkipaikoiksi vähentää raskaan liikenteen aiheuttamaa jonoutumista ja luo turvallisia ohituspaikkoja mäkisille jaksolle.
- ⊕ Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi ongelmallisilla jaksoilla.
- ⊕ Talvinopeusrajoituksia voidaan nostaa ohituskaistaosuuksilla.
- ⊕ Hankkeella tuetaan Suomen sisäisiä elinkeinoelämän ja Venäjän kaupan kuljetuksia sekä matkailua.
- ⊕ Kevyen liikenteen yhteydet ja turvallisuus paranevat.
- ⊕ Pohjavesien pilaantumisen riski pienenee ja meluhaitat vähenevät.
- ⊕ Ympäristöhaitat ovat vähäisiä.

Hyöty-kustannussuhdetta ei ole määritetty.