



Tieverkon tietojen ajantasaisuus

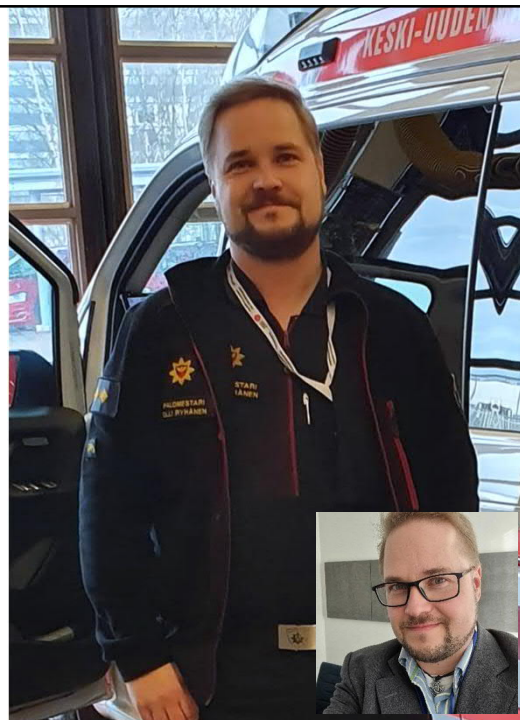
Olli Ryhänen
Erityisasiantuntija

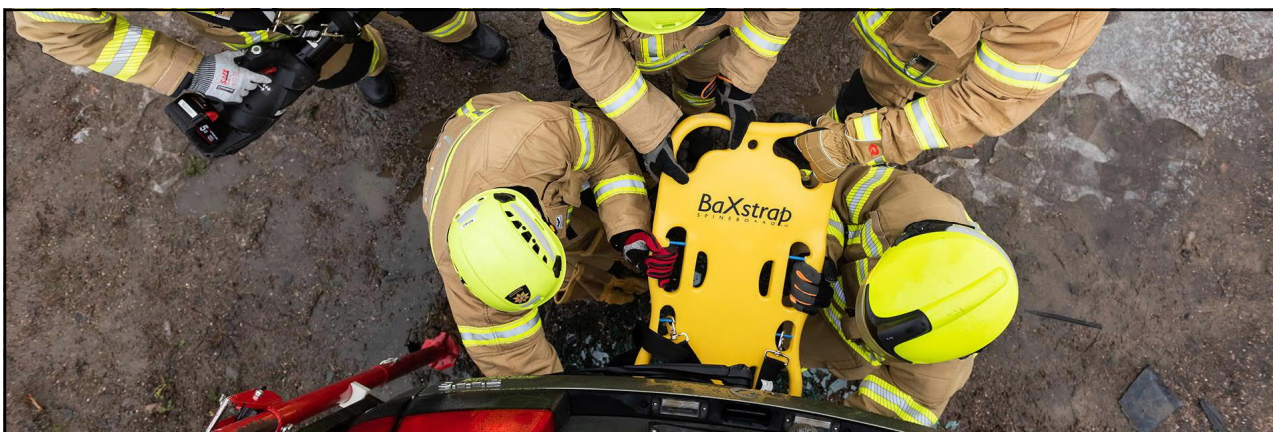
11.5.2022



Olli Ryhänen

- Erityisasiantuntija, sisäministeriön pelastusosasto
 - Insinööri (YAMK)
 - Pelastustoimen suorituskymallin toimeenpano
 - Pelastustoiminnan kehittäminen, ml. Johtamisjärjestelmä
- Aiemmat työt
 - Palotarkastaja / palomestari, Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos ja Keski-Uudenmaan pelastuslaitos (n. 13 vuotta)
 - Sivutoimisia koulutus- ja asiantuntijatehtäviä (mm. teollisuus, yritykset, Pelastusopisto)





Kuinka kauan sinä olet valmis
odottamaan apua?



Pelastustoimen ensimmäisen yksikön toimintavalmiusaika



Koko Suomi, keskimäärin, vuosi 2018

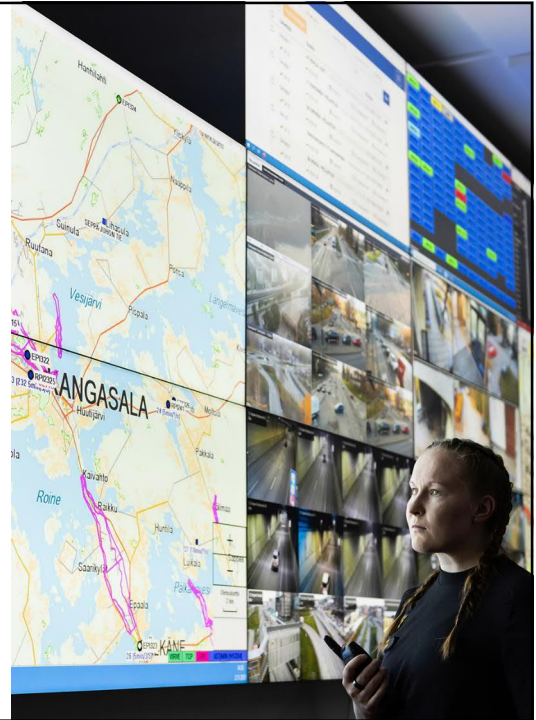
7 min 54 sek



Lähde: Tiina Etelälahti / SM / Pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustietokanta PRONTO

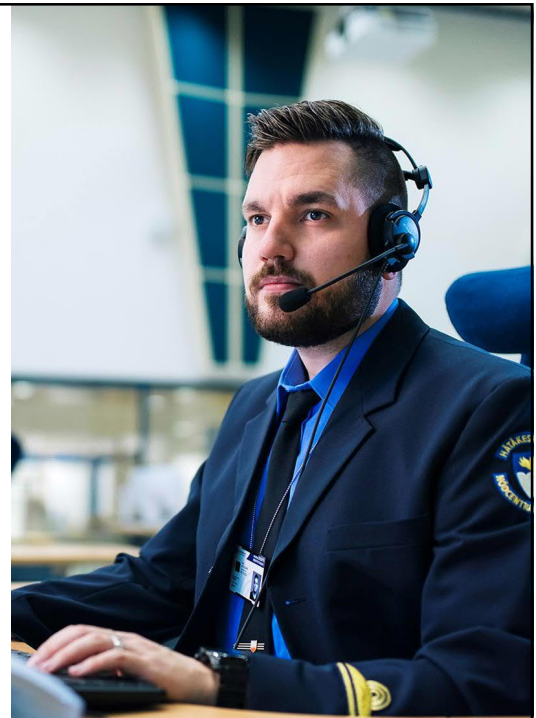
Tieverkon tietojen ajantasaisuuden merkitys

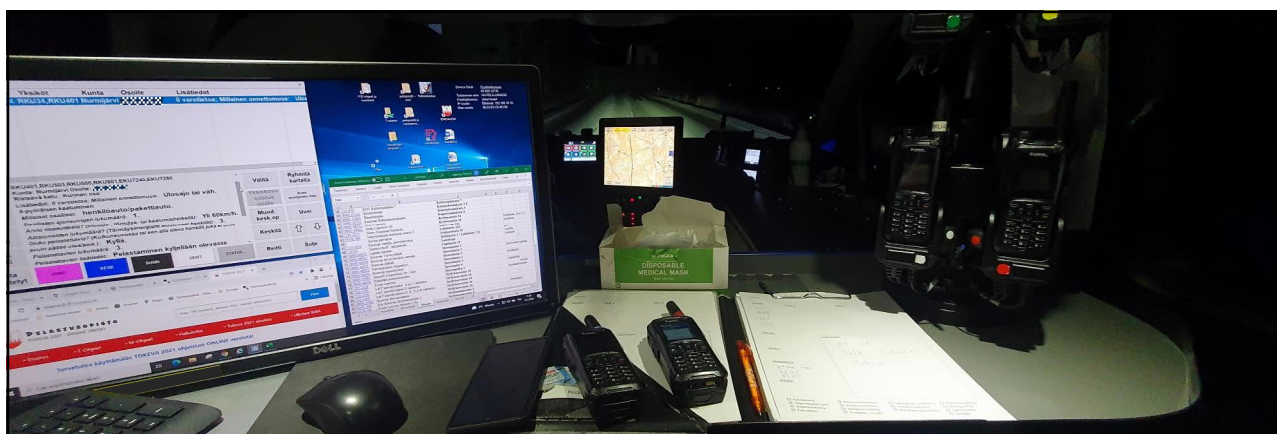
- Hätäkeskuksen toiminta
- Pelastusyksiköiden ja ensihoidon toiminta
- Pelastustoiminnan johtaminen
- Pelastustoiminnan suunnittelu



Hätäilmoituksen vastaanotto

- Soittajan paikantaminen
 - Suullisten tietojen perusteella
 - Hätäpaikannuspalvelu AML
 - Hätäpaikannus tukiasematietojen perusteella
 - Ajoneuvojen eCall
 - 112 Suomi –sovellus
- Hätäilmoituksen tietojen välittäminen viranomaisille sähköisesti
 - ml. paikkatieto



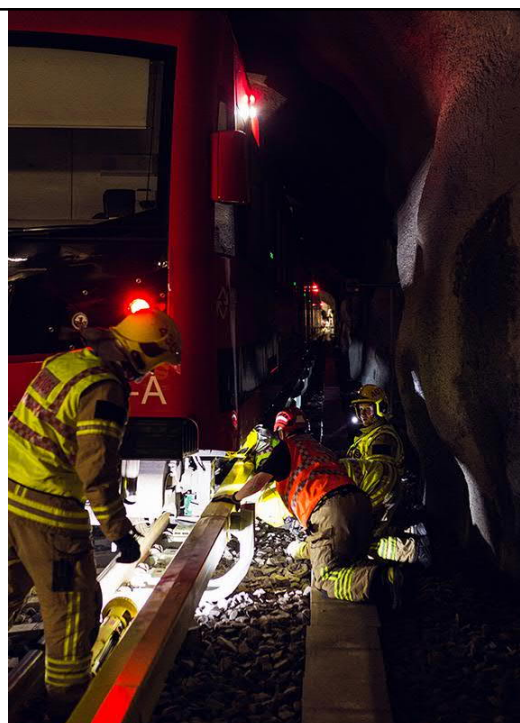


Pelastustoiminta



Yksiköiden reititys

- Viranomaisilla käytössä erilaisia johtamis- ja navigointijärjestelmiä
 - Laitteet kaupallisista navigaattoreista turvallisuusviranomaisten johtamisjärjestelmiin
 - Paikkatieto ”tarkka”, mutta reititys perustuu paikallistuntemukseen tai navigointijärjestelmästä saatuun tietoon
 - Karttojen päivitys ajoneuvoissa pääasiassa paikallisesti / manuaalisesti



Pelastustoiminnan johtaminen

- Kenttäjohtamisjärjestelmä PEKE
 - Pohjautuu POKEen
 - Maastotietokanta + muita
 - Yksiköt / resurssit, erilaisia työkaluja
- Kohdekortit
 - Asiakirjoja, joita päivitetään manuaalisesti
- Käytössä myös paljon erilaisia muita karttapalveluja
 - Kaupallisten karttapalveluiden kartat, ilmakuvat ja katukuvat
 - Palotarkastusohjelmisto → rakennustiedot



Sisäministeriö
sisäministeriöt

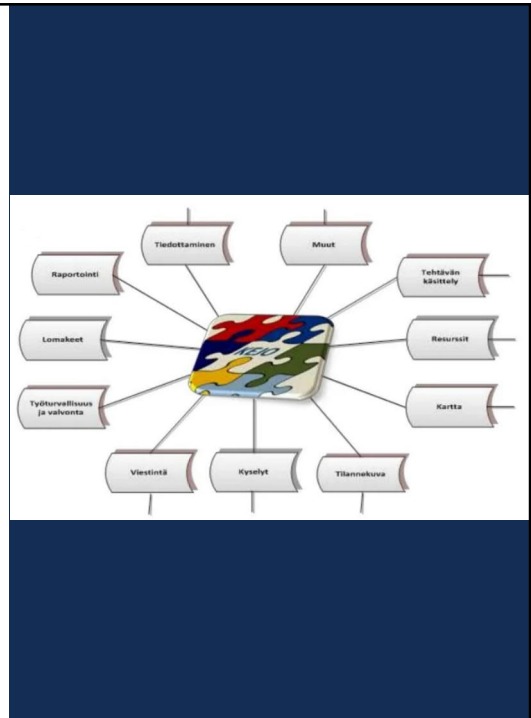


Pelastustoiminnan johtaminen

- Uusi KEJO
 - Hanke aloitettu 2012
 - Koekäytössä viime syksystä, tavoitteena koko Suomen tuotantokäyttö ehkä loppuvuodesta 2023...
 - Viranomaisten yhteinen: pol, pel, sote, raja, PV, tullit
 - Paljon kehittyneitä toimintoja ja viranomaisten yhteisiä johtamismahdollisuuksia
 - Pohjalla TUKA-karttamoottori
 - » Paikalliset / verkon yli

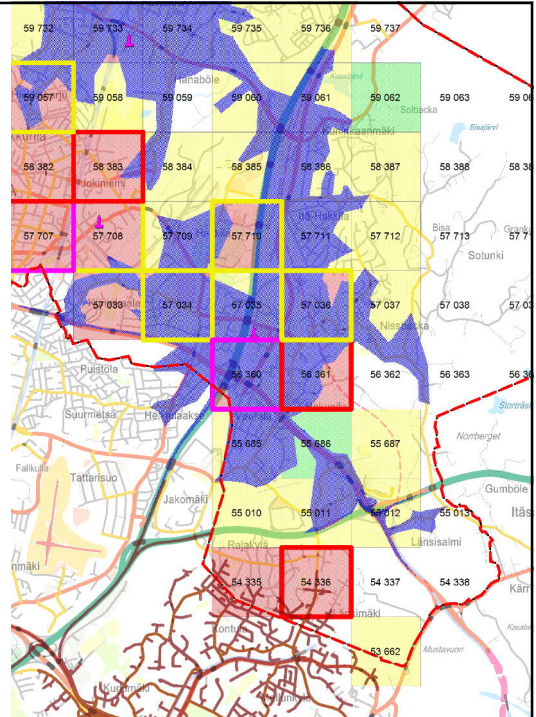


Sisäministeriö
sisäministeriöt



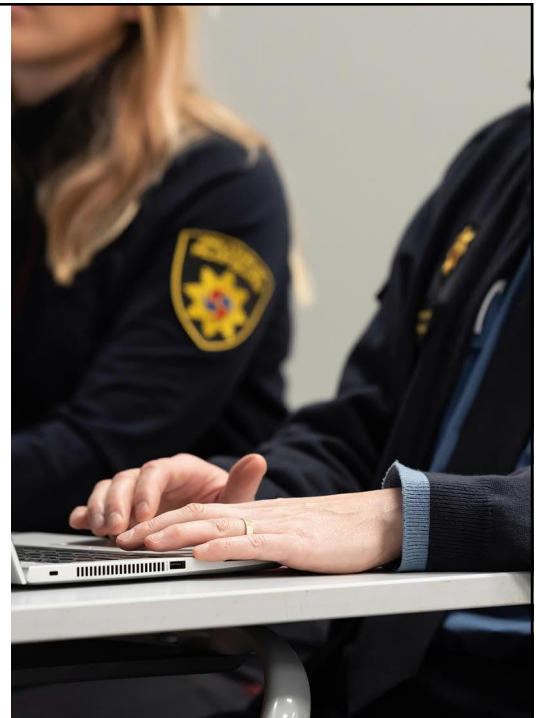
Pelastustoiminnan suunnittelu

- Case Keski-Uusimaa
 - Pohjalla ongelma onnettomuuspaikkojen tavoittaminen ohjeajassa → AVI
 - Selvitys toimintavalmiusajoista
 - » Tehtävädata
 - » Toimintavalmiusajojen laskenta
 - » Tilastotarkastelu
 - » Ehdotukset uusista asemapaikoista
 - Uusia valmiusasemia Vantaalle 4 kpl
 - HALI-järjestelmä nopeuttamaan etenemistä taajamissa



Karttapohjaisen datan merkitys kasvaa tulevaisuudessa

- Pelastustoiminnan etäjohtaminen
- Alueelliset pelastustoiminnan johtokeskukset
- Resurssien tehokas käyttö
 - Henkilöstön vaihtuvuus
 - Paikallistuntemus vähenee
- Toimintaympäristö uudistuu ja monipuolistuu
- Viranomaisten yhteistoiminta kasvaa





Sisäministeriö
Inrikesministeriet

Kirkkokatu 12, Helsinki
PL 26, 00023 Valtioneuvosto
Vaihde 0295 480 171
www.intermin.fi