



# Tietyömaiden liikenteenohjauksen parantaminen 2023

# Mitä, miksi?

- Työmaajärjestelyiden auditoinneissa toistuvat yhä uudelleen samat asiat
  - Suunnitelmat – ohjeet – toteutukset
  - Sulku- ja varoituslaitteet
  - Tiemerkinnot ja liikennemerkkit
- Onnettomuuksien määrä tietyöjärjestelyiden alueella noussut
- Syksyllä 2022 Väylävirastossa perustettiin pieni projekti miettimään tilanteen parantamista
  - Tuloksena taustamuistio ja parantamiskohteet 2023



Väylävirasto  
Trafikledsverket

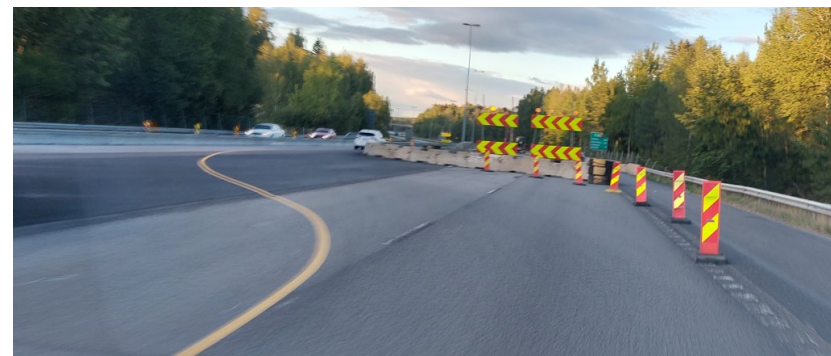


# 1) Liikenteen sujuvuus työmaan ohi

- Mitä tehdään:
- **Ohjeiden mukaan suunnitellut kiertotiegeometriat ja nopeusrajoitukset**
  - Vähemmän ruuhkautumista
  - Vähemmän hidastuksista ja kiihdytyksistä aiheutuvia päästöjä
  - Aluksi 2-ajorataisilla teillä, joissa pysyvä nopeusrajoitus  $\geq 80$  km/h
  - Nopeusrajoitusmuutokset mahdollisuuksien mukaan siirrettävillä vaihtuvilla rajoituksilla
- Kuka tekee:
  - Koulutusta ohjeista ja välineistä Tekniikka ja ympäristö
  - Opastus ja valvonta (Väylä, ELYt) Hankehallinta, auditointikonsultit

Mitoitusnopeus (km/h)	Kaarresäde linjaosuudella R minimi (m)	Kaarresäde liittymän kohdalla R minimi (m)
30	40	80
40	60	100
50	100	200
60	160	300
80	320	600

Tämä sen piti olla



Tätä siitä tuli



## 2) Törmäysturvallisuuden parantaminen

- Mitä tehdään:
- **Ohjeiden mukaan aloitetut ja päätetyt tilapäiskaiteet**
  - Viistotaan luiskaan tai varustetaan kokoon painuvilla kaiteenpäillä
    - Turvallisuutta sekä tienkäyttäjälle että työmaan henkilöstölle
  - Kaidetuotteiden ohjeiden mukainen käyttö
    - Ei irtoavia tai siirtyviä kaiteen osia eikä keihästäviä kaiteenpäitä
    - Turvallisemmat työmaaliittymät
- Kuka tekee:
  - Koulutusta kaidetuotteiden valinnasta ja käytöstä Tekniikka ja ympäristö, esitykset verkostoissa
  - Valvonta ja opastus Hankehallinta ja auditointikonsultit



EI näin!!!

# Ehdotus seuraaviksi painopisteiksi

- Nopeusrajoitusten käyttö ohjeen mukaan laajemmin 2024 ->
  - Oikein valitut työmaa- ja työkohdekohtaiset rajoitukset
  - Vaihtuvien siirrettävien rajoitusten käytön laajentaminen
- Kiertotieopasteiden ja muiden työmaan ohittamista helpottavien opasteiden käytön systematisointi 2025 ->
- Tilapäisten kaiteiden käytön parantaminen edelleen
- Esityksen liitteenä taustamuistio tietyömaiden liikenteenohjauksesta tehdyistä havainnoista ja niihin ajatelluista parantamistavoista



Väylävirasto  
Trafikledsverket