



tietomekka

HALLINTAA TIEDONKULKUUN

**Digitalisaatio tienpäällystöissä-Tulosseminaari kauden 2017 kokeiluista
10.10.2017**

Työmaan liikenteenohjauksen reaaliaikainen tieto



Sisältö

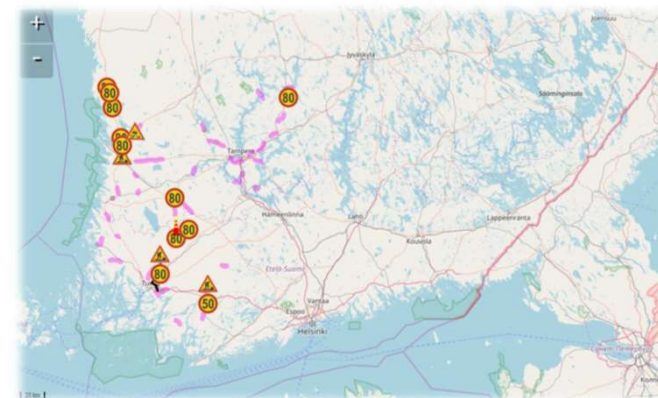
- Tavoite
- Kokeilun menetelmät
- Kokemuksia
- Ehdotus etenemisestä





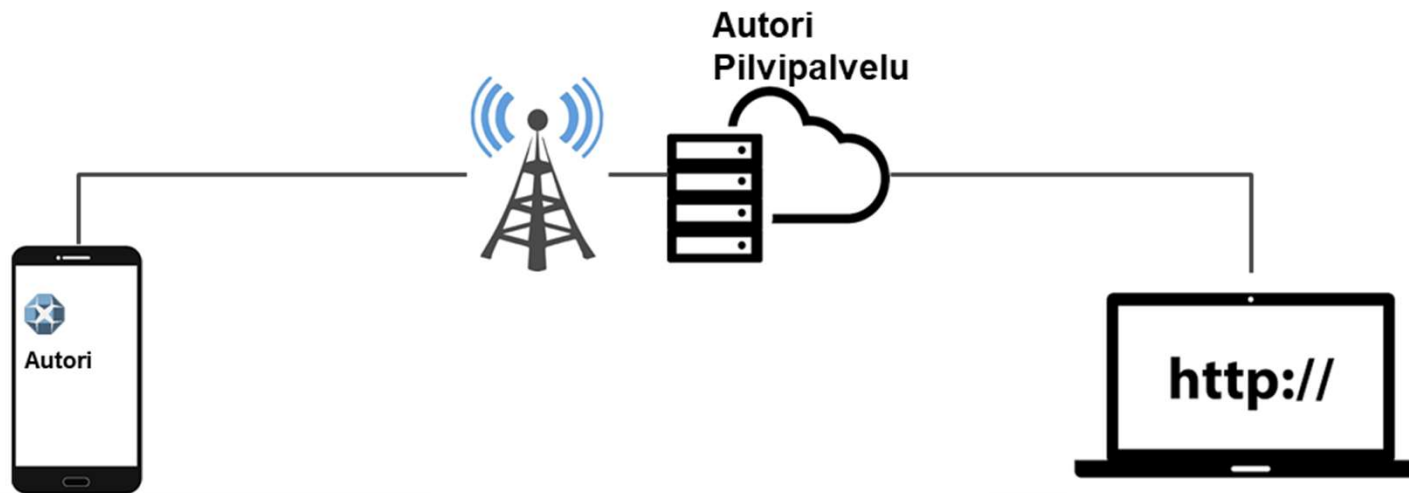
Tavoite

- **Tuottaa** Liikennekeskukselle ajantasaista tieto liikenteen ohjausjärjestelyistä
- **Hyödyntää** ohjausjärjestelyistä nykyisin raportoitava tieto sellaisenaan
- **Selvittää** tiedon hyödyllisyys, soveltuvuus ja muutostarpeet
- **Arvioida** tiedonsiirtoratkaisuja Liikennekeskuksen T-LOIK järjestelmään



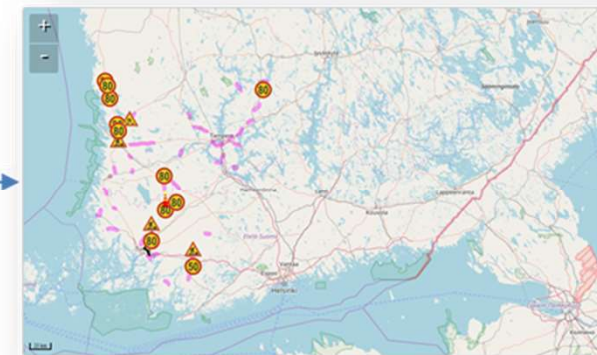


Kokeilun menetelmät



Työntekijä asettaa liikennemerkin tiellä paikalleen, aukaisee puhelimellaan Autorin, ja valitsee kyseisen liikennemerkin yhdellä painalluksella.

Tieosoite, aika, liikennemerkki ja muut tarvittavat tiedot Siirtyvät langattomasti Autori tietopalveluun.

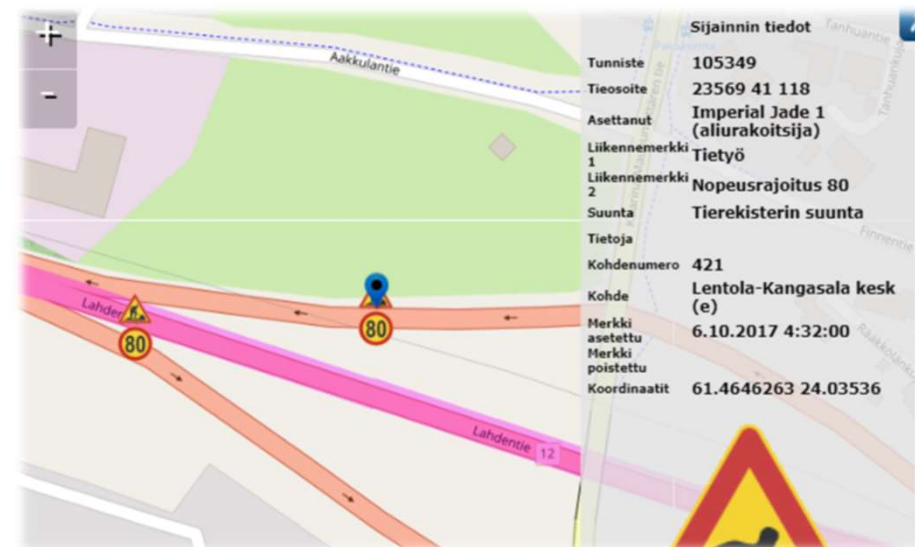
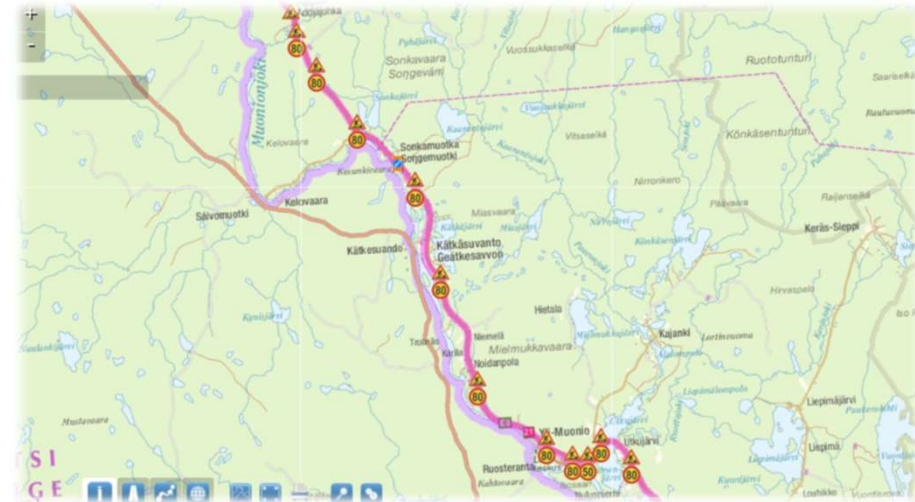


Karttakäyttöliittymässä voidaan seurata reaaliaikaisesti liikennejärjestelyjen tilannetta tien päällä ja hakea tietoa merkkikohtaisesti.



Kokemuksia

- Idea hyvä ja tiedolle on käyttöä
- Kokeilussa mukana vähän työmaita ja vähäliikenteisissä kohteissa
- Kaikki työmaat tulisi näkyä samassa näkymässä
- Tietoihin yhtenäisesti urakoitsija ja yhteystiedot
- Tarve työmaailmoituksen yhdistämiseen samaan näkymään





Ehdotus etenemisestä

- **Perustaa** HARJA –järjestelmään rajapinta tiedon vastaanottamiseksi urakoitsijan järjestelmästä
- **Perustaa** tiedonsiirto **HARJA – järjestelmästä T-LOIK -järjestelmään**
- **Laajentaa** tiedon tuottaminen koskemaan kaikkia maanteiden päällystystyömaita
- **Laajentaa** tiedon tuottaminen koskemaan kaikkia maanteiden tietöitä
- **Jakaa** tietoa tienkäyttäjille, esimerkiksi navigaattoreihin

