

Kantatien 82 parantaminen Kalliosalmen sillan kohdalla, tiesuunnitelma, Kemijärvi

Kantatien 82 ja sillan merkitys

Hankkeen suunnittelukohde sijaitsee kantatiellä 82 Rovaniemen ja Kemijärven rajan tuntumassa, Kalliosalmen vesistö sillan kohdalla, 33 kilometriä Kemijärven keskustasta länteen Rovaniemen suuntaan. Hankkeen päätoimenpide on Kalliosalmen sillan uusiminen.

Rovaniemi-Kelloselkä kantatie 82 kuuluu yleiseurooppalaiseen TERN-tieverkkoon ja on merkittävä tieyhteys teollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetuksille. Tie alkaa valtatiestä 4 Rovaniemen Vikajärvellä ja kulkee Kemijärven ja Sallan Kelloselän kautta Sallan rajanylityspaikalle. Tien poikkileikkaus on 7/6 (ajoradan leveys 6 m) ja vuorokausiliikenteen määrä 1315 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus 11,2 %. Kantatie 82 on suunnitteluosuudella osa suurten erikoiskuljetusten (SEKV) reittiä. Osuudella ei ole jalankulun ja pyöräilyn väyliä eikä tievalaistusta.

Nykyinen vuonna 1964 rakennettu Kalliojoen ylittävä silta on tyypiltään yksiaukkoinen kotelopalkkisilta, jonka kansipituus on 23,10 metriä ja hyötyleveys 8,0 metriä. Sillassa on vaurioita ja kantavuuspuutteita niin, että mm. 92 tonnin HCT-yhdistelmille sillan ylittäminen ei ole sallittua.

Kalliosalmen sillan alittava Kalliojoki on osa Vikajokea, joka saa alkunsa Enijärvestä ja laskee Vikajärveen.

Aikaisemmat suunnitelmat, tavoitteet ja päätökset

Väyläviraston 15.12.2022 päivittämässä hankekortissa on määritetty kantatien 82 osuudelle Vikajärvi – Kemijärvi tavoitteita, jotka määrittävät huonokuntoisen sillan uusimisen ohella parannustoimenpiteitä myös tien poikkileikkaukselle sekä vaaka- ja pystygeometrialle.

Suunnittelutyön alussa tilaajalle on laadittu kolme vaihtoehtoa sillan sijainnille ja kantatien linjaukselle. Jatkosuunnitteluun valittiin ratkaisu, jossa uusi silta rakennetaan noin 20 metriä yläjuoksun puolelle nykyisestä, kantatietä oikaistaan sekä tien vaatimaa kalliroleikkausta avarretaan.

Hankkeen toimenpiteitä

Kantatien 82 linjausta muutetaan 0,6 kilometrin matkalla nykyisestä sillasta pohjoiseen, enimmillään

noin 23 metriä, jotta uusi silta voidaan rakentaa nykyisen sillan yläjuoksun puolelle. Tien korkeusasema nousee noin 250 metrin matkalla ja enimmillään siltapaikan kohdalla 1,5 m nykyisestä. Kantatie rakennetaan poikkileikkauksen 8/7 mukaisena.

Kalliosalmen uuden sillan siltatyyppi on betoninen ulokepalkkisilta ja jännemitat 2,5 m + 35 m + 2,5 m ja hyötyleveys 9,5 metriä. Sillan vapaa-aukko on $\geq 33,5$ metriä ja kokonaispituus 48 metriä.

Tiesuunnitelmassa esitetään suunnitteluosuuden asutus ja virkistysalueiden käyttäjät suojattavaksi liikennemelulta melusuojuuksilla.

Tiesuunnitelman vaikutuksia:

Kalliosalmen sillan uusiminen, kantatien 82 poikkileikkauksen leventäminen sekä tien suuntauksen korjaaminen parantavat liikenneturvallisuutta sekä raaka-ainekuljetusten toimivuutta. Suunnitteluosuudella myös tien rakenteellinen kunto paranee.

Tiesuunnitelmassa esitetyt melusuojuukset parantavat asukkaiden elinoloja ja viihtyvyyttä sekä alueen mahdollisen virkistyskäytön mahdollisuuksia.

Sillan hyötyleveyden kasvaminen sekä leveämpi kantatien poikkileikkaus kaiteiden kohdalla vähentävät vaaratilanteita kävelijöille ja pyöräilijöille sillan kohdalla, ja tällä on turvallisuuden myötä selkeä vaikutus asukkaiden ja kulkijoiden viihtyvyyteen.

Rakentamiskustannukset

Hankkeen toteutuksen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 2 408 900 € (alv 0%, MAKU-indeksi 140,0 / 2015=100). Lapin ELY-keskus vastaa hankkeen toteuttamisen kustannuksista.

Suunnitelman laatijat ja yhdyshenkilöt

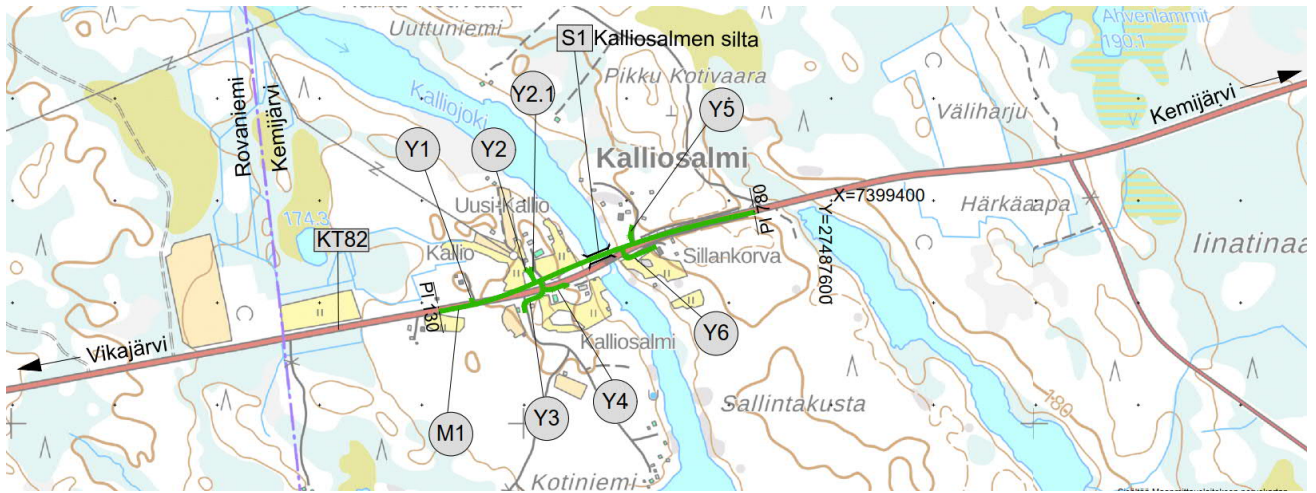
Tiesuunnitelman on laatinut Lapin ELY-keskuksen toimeksiannosta WSP Finland Oy.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Lapin ELY-keskus:

Projektipäällikkö Jaakko Myllylä, puh. 0295 037 222, jaakko.myllyla@ely-keskus.fi

WSP Finland Oy: projektipäällikkö Tomi Harjula puh. 358 40 503 2163, tomi.harjula@wsp.com



Kuva 1. Suunnittelualue ja yleiskarttaote