

TASORISTEYSTEN TURVALLISUUDEN PARANTAMISOHJELMA 2018–2021

MITÄ TEHDÄÄN?

Liikenne- ja viestintäministeriö julkaisi marraskuussa 2017 tasoristeysten turvallisuuden parantamishjelman, jossa oli listattu 65 tasoristeystä, jotka tulisi poistaa tai parantaa nelivuotisen ohjelman aikana. Näiden olosuhteitaan huonoimpien tasoristeysten lisäksi Väyläviraston alueryhmissä tehtävän suunnittelun edetessä parannetaan ja poistetaan useita muita tasoristeyskohteita. Väylän tasoristeysohjelma vaikuttaa nykyisessä muodossaan yhteensä 244 tasoristeyskohteeseen vuosien 2018–2021 aikana.

Tasoristeysten poistaminen tarkoittaa sitä, että tasoristeys poistetaan käytöstä ja tieliikenne ohjataan radan yli turvallisempaa reittiä. Turvallisempi reitti voi kulkea esimerkiksi alikulku- tai ylikulkusillan tai turvallisemman tasoristeyskohteen kautta.

Tasoristeysten parantaminen puomilaitoksella tarkoittaa sitä, että tasoristeys varustetaan puolipuomein.

Tasoristeysten turvallisuutta voidaan parantaa myös muilla keinoilla. Sopiva toimenpide tai toimenpiteiden yhdistelmä valitaan aina tapauskohtaisesti. Toimenpidevaihtoehtoja ovat esimerkiksi tasoristeysnäkemien parantaminen, tien odotustasanteiden parantaminen, pakollinen pysähtyminen -liikennemerkkiin asettaminen tasoristeyskohteeseen, tien tai radan nopeusrajoituksen alentaminen tai huomiovaroitussuoran asentaminen tasoristeyskohteeseen.

Liikenne- ja viestintäministeriö teki päätöksen tasoristeysten turvallisuuden parantamishjelmasta marraskuussa 2017. Ministeriö linjasi erilaisia toimenpiteitä tasoristeysturvallisuuden parantamiseksi. Olosuhteitaan huonoimpien tasoristeysten poistaminen ja parantaminen on yksi näistä toimenpiteistä, joita toteuttamalla Väylävirasto parantaa tasoristeysturvallisuutta. Muita toimenpiteitä ovat tasoristeysvalojen asentaminen osaan tasoristeyskohteista Lahti–Heinola-rataosuudelle sekä pakollinen pysähtyminen -merkkien asentaminen sellaisiin tasoristeyskohteisiin, joissa kyseisen liikennemerkkiin käytöllä voidaan tehokkaimmin vähentää onnettomuusennustetta.

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen on usein melko kallista. Esimerkiksi puolipuomien asentaminen tasoristeyskohteeseen maksaa yleensä 300 000–700 000 euroa. Sillan tai alikulun rakentaminen tasoristeyskohteen tilalle voi maksaa useita miljoonia euroja.

MILLOIN?

Tasoristeysten turvallisuuden parantamishjelma on kasvanut alkuperäisestä 65 kohteen ohjelmasta 244 tasoristeyskohteeseen, jotka poistetaan tai parannetaan vuosien 2018–2021 aikana. Vuosina 2018–2020 kohteiden toteuttamiseen käytettiin noin 25 miljoonaa euroa. Vuonna 2021 arvioidaan käytettävän noin 17 miljoonaa euroa.

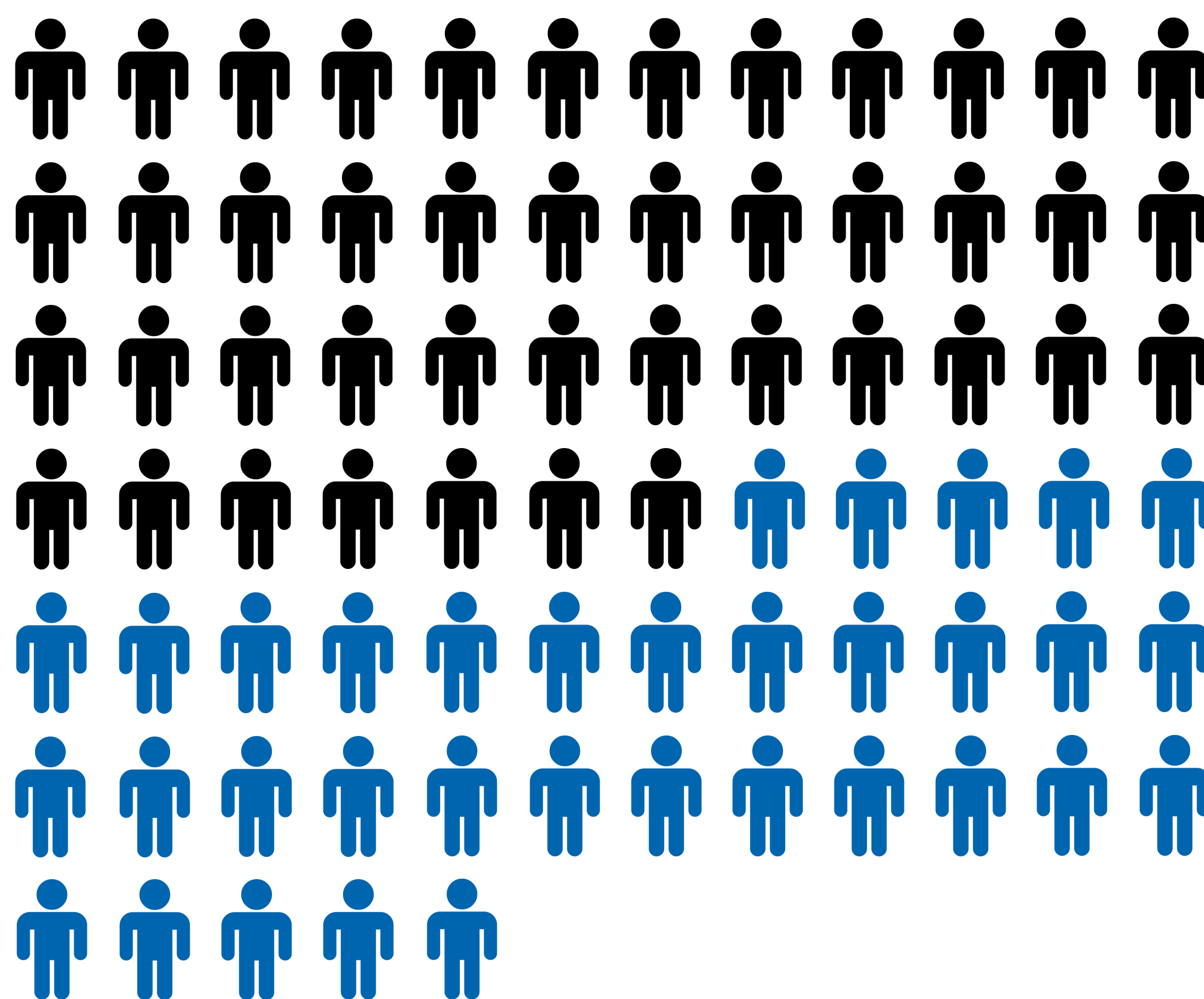
Vuosina 2018–2020 valmistui yhteensä 151 kohdetta: 70 tasoristeystä poistettiin korvaavin tiejärjestelyin tai ilman korvaavia tiejärjestelyjä, 27 tasoristeystä varustettiin puomeilla ja 54 tasoristeyskohteen olosuhteita parannettiin muilla tavoin. Vuonna 2021 parannetaan tai poistetaan 93 tasoristeyskohteita.

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen jatkuu vuosittain myös nelivuotisen parantamishjelman jälkeen. Esimerkiksi vuonna 2022 on tarkoitus poistaa tai parantaa noin 100–150 tasoristeyskohteita.



MIKSI?

Suomessa tapahtui yhteensä 240 tasoristeyskohteen onnettomuutta valtion rataverkolla vuosina 2011–2020. Näissä onnettomuuksissa kuoli yhteensä 43 henkilöä ja loukkaantui vakavasti 34 henkilöä. Kymmenen viime vuoden aikana tasoristeyskohteen onnettomuuksia on tapahtunut vuosittain 16–35 kpl. Tasoristeyskohteen onnettomuuksien seuraukset ovat usein vakavia; kyse ei ole pelkästään tienkäyttäjien turvallisuudesta vaan myös rataturvallisuudesta.



Valtion rataverkolla oli edelleen 2594 tasoristeyskohteita vuoden 2020 lopun tilanteessa. Luku sisältää sekä pääradat että sivuraiteet. Suurin osa (71 %) tasoristeyskohteista on niin kutsuttuja vartioimattomia tasoristeyskohteita, eli niissä ei ole mitään turvalaitetta. Valtion rataverkon lisäksi tasoristeyskohteita sijaitsee yksityisraiteilla. Yksityisraiteilla arvioidaan olevan joitakin satoja tasoristeyskohteita.

MISTÄ LISÄTIETOJA?



[https://vayla.fi/vaylista/rataverkko/
tasoristeyskohteet/tasoristeysohjelma-2018-2022](https://vayla.fi/vaylista/rataverkko/tasoristeyskohteet/tasoristeysohjelma-2018-2022)



tasoristeyskohteet@vayla.fi



Hankkeen palautenumero: 040 637 9677



Väylävirasto