

Tampere-Jyväskylä-hanke sisältää erilaisia suunnittelukokonaisuuksia.

NYKYTILA

Tampere-Jyväskylä rata on 154 kilometrin pituinen rata, joka voidaan jakaa kolmeen erityyppiseen rataosuuteen:

- Tampere–Orivesi: 41 km, kaksiraiteinen, akselipaino 250 kN
- Orivesi–Jämsänkoski: 60 km, yksiraiteinen, akselipaino 250 kN
- Jämsänkoski–Jyväskylä: 52 km, yksiraiteinen, akselipaino 225 kN

HANKE JA TAVOITTEET

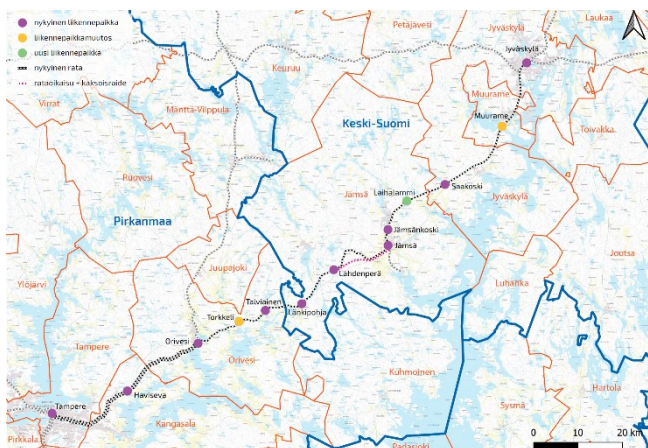
Hankkeen tavoitteet ovat:

- yhteysvälin henkilöliikenteen matkanopeuden parantaminen
- kapasiteetin riittävyyden varmistaminen
- häiriöherkkyyden vähentäminen
- peruskorjausten suunnittelu

Hanke sisältää monenlaisia toimenpiteitä, jotka kohdistuvat pääsääntöisesti rataosuudelle Orivesi-Jyväskylä. Toimenpiteet tarkistetaan suunnittelun alussa laadittavassa hankearvioinnissa.

Hanke sisältää mm. seuraavat merkittävät toimenpiteet:

- Hankearviointi
- Yleissuunnitelma ja YVA, Lahdenperä-Jämsä: kaksoisraideosuudet ja rataoikaisu



- Ratasuunnitelma: Torkkelin liikennepaikka, kolmas raide Muurameen, uusi liikennepaikka Laihalampi
- JKV-muutos välille Jämsä-Saakoski

AIKATAULU

- Suunnittelua valmistelevat toimenpiteet käynnistetty 02/2020
- Selvitykset, tutkimukset ja mittaukset kesällä 2020
- Ratasuunnitelma käynnistyy syksyllä 2020
- Yleissuunnitelma ja YVA käynnistyvät syksyllä 2020
- Suunnitelmat valmiita 2023

KUSTANNUKSET

Ratasuunnittelulle on myönnetty määrärahaa 18,0 miljoonaa euroa (TAE2020).

VAIKUTUKSET

- + junien liikennöinnin häiriöherkkyyks vähenee
- + kapasiteetin riittävyys varmistettu
- + matkanopeuden paraneminen
- + liikennöinnin turvaaminen
- Kirjoita tähän