



Valtatie 8 Turusta Ouluun on yksi Suomen tärkeimmistä päätieyhteyksistä. Pääosin yksiajoratainen Yhdystie toimii Vaasan ohikulkutienä ja valtakunnallisen merkityksen ohella se yhdistää seudun eri maankäyttöalueita toiminnalliseksi kokonaisuudeksi. Tasoliittymät ruuhkautuvat pahoin jo nykyisellään ja vilkas liikenne aiheuttaa lisäksi melu- ja viihtyvyshaittoja.

NYKYTILA

Vaasan Yhdystie on Vaasan moottoritien ja Gerbyn välinen pääosin kaksikaistainen tieosuus (8,6 km), joka toimii kaupunkialueen yhdysväylänä välittäen valtakunnallista ja seudullista liikennettä ydinkeskustan ohi.

Tien läheisyyteen kaavoitetaan Liisanlehdon ja Risön kaupallisia alueita sekä Suomen suurinta kemiallista tehdasaluetta. Lisäksi Vaasan lentokentän vieressä sijaitseva Airport Parkin työpaikkakeskittymä ja Vaasan seudun logistiikkakeskus lisäävät lähivuosina merkittävästi Yhdystien liikennettä. Liikenteen melu häiritsee ympäröivää maankäyttöä monin paikoin, erityisesti Kotirannan kohdalla.

Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystiellä liikennemäärä suunnitteluosuudella on 5500–13800 ajon/vrk (KVL 2019), josta raskaan liikenteen osuus on 230–750 ajoneuvoa / vrk. Valtatiellä 8 raskaan liikenteen osuus on noin 6 % ja maantiellä 724 noin 3,5 %. Maankäytön voimakas kehittyminen on kasvattanut tien liikennemääriä ennustettua voimakkaammin. Tasoliittymien ja valtatie 3 Pitkämäen eritasoliittymän moottoritierampin kohdalla liikennejärjestelyiden kapasiteetti ylittyy.

Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystiellä liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin kaksi henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2015–2019) aikana on sattunut yhteensä 85 liikenneonnettomuutta, joista 7 on johtanut loukkaantumiseen ja yksikään onnettomuus ei ole johtanut kuolemaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke parantaa Yhdystien turvallisuutta, sujuvuutta ja elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuutta osana Turku-Oulu yhteysväliä sekä samalla vastaa kehittyvän maankäytön



tarpeisiin. Hankkeessa parannetaan joukkoliikenneyhteyksiä muun muassa uusilla pysäkkijärjestelyillä ja liikenteen sujuvoittamisella. Melusteillä parannetaan viihtyisyyttä.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Tasoliittymien muuttaminen eritasoliittymiksi liikenteen sujuvoittamiseksi
- Tien parantaminen 2+2-kaistaiseksi osuudeksi
- Jalankulun- ja pyörätien sujuvoittaminen rakentamalla alikulkuja
- Meluhaittojen minimointi rakentamalla meluaitoja ja -kaiteita
- Uudet ramppijärjestelyt vilkkaille liittymille
- Liikenneturvallisuuden parantaminen uusilla keskikaistajärjestelyillä
- Linja-autopysäkkejä parannetaan liikenteellisesti entistä toimivammille sijainneille

AIKATAULU

- Mt 724 Sepänkyläntie-Onkilahti osuuden tiesuunnitelma on tekeillä.
- Tiesuunnitelmat mt 724 Isolahti-Singsbyntie ja vt 8 välillä Sepänkyläntie ja vt 3 (moottoritie) suunnitelmat ovat valmiit
- Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain, kukin tiesuunnitelmaosuus erikseen. Vt 8 suunnitelmasta on mahdollista toteuttaa ensimmäisenä vaiheena myös kiireelliseksi katsottu Pitkämäen eritasoliittymä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 84,2 M€ (MAKU 130, 2010=100). Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,4. Kustannukset jakautuvat valtion ja Vaasan kaupungin kesken suhteessa 60/38 %. Kustannuksista 2% tulee laitteiden omistajille.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranee
- + Alueen saavutettavuuden parantaminen alueellisesti ja seudullisesti sekä maankäytön kasvun mahdollistaminen
- + Kestävän liikenteen tukeminen parantamalla jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä sekä joukkoliikenteen toimivuutta
- + Meluntorjuntatoimenpiteiden, melusteitä noin 10 km, ansiosta viihtyisyys paranee
- Uudet tiejärjestelyt ja melusteet muuttavat maisemakuvaa