



Vt 8 Vaasa - Oulu

Suunnittelukohde 01/2021

Valtatie 8 (E 8) on länsirannikon tärkein tieyhteys ja se kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin. Tietä kehitetään korkealuokkaisena pääväylänä. Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tien liittymät ja geometria kaipaavat parantamista.

NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa–Oulu (290 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon. Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille. Pyhäjoen ydinvoimalaitoksen rakentaminen tuo merkittävän lisän valtatie 8 liikenteeseen.

Valtatie 8 on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusreitti. Tie on seka-liikenneväylä, jolla on puutteita liittymäjärjestelyissä. Taajamien ulkopuolella ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskaistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria.

Valtatien 8 liikennemäärä vaihtelee väleillä Vaasa - Oulu 3200–14 600 ajon/vrk ja raskaan liikenteen määrä 400–1300 ajon/vrk (KVL 2019).

Valtatiellä 8 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin 33 henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2015–2019) aikana on sattunut yhteensä 833 liikenneonnettomuutta, joista 117 on johtanut loukkaantumiseen ja 15 on johtanut kuolemaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on tien standardin parantaminen pitkämatkaisen liikenteen tarpeisiin. Mustasaaren Koivulahden kylän ja Limingan välellä tietä tullaan parantamaan 2-kaistaisena valtatieenä, jossa on toistuvasti keskikaiteellisia ohituskaistoja. Taajaman kohdilla standardista voidaan lyhyellä matkalla tinkiä turvallisuusperusteisesti.

Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Tehdään maankäytön tarpeista johtuvia liittymä- ja rinka-kaistiejärjestelyjä



- Rakennetaan Ytterjepon eritasoliittymä ja täydennetään Edsevön eritasoliittymän neljännellä rampilla
- Rakennetaan useita keskikaiteellisia ohituskaistoja yhteysväleille
- Parannetaan mm. Himangan, Kalajoen ja Raahen taajamissa liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä
- Lumijoentien ja Haaransillan (vt4) välelle rakennetaan 2+2 keskikaidetie ja liikennevalo-ohjatut tasoliittymät sekä Haaransillan eritasoliittymä
- Parannetaan useita kevyen liikenteen yhteyksiä, alikulkuja, liittymiä ja siltoja
- Parannetaan meluntorjuntaa ja rakennetaan pohjavesisuojausta

AIKATAULU

- Valtatien 8 Vaasa–Oulu kehittämisselvitys on valmistunut 2013
- Uudet tiesuunnitelmat ovat tekeillä: Kokkolan keskustan kohta (Eteläväylä), ohituskaistapareja Vaasa-Kokkola välille ja valtateiden 8 ja 27 liittymäalueen kehittäminen Kalajoella
- Edsevön neljännen rampin rakentaminen ja katujärjestelyt käynnistetään
- Tavoitteena on saada toteuttamisvalmiit suunnitelmat koko yhteysvälille

KUSTANNUKSET

Yhteysvälin kustannusennuste on 140 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100). Vaasan Yhdystiestä, Kokkolan keskustan kohdasta ja Lumijoentie-Haaransilta väleiltä on erilliset hankekortit. Vaasan Yhdystien kustannuksia ei ole sisällytetty kustannusarvioon. Koko yhteysvälihankkeen kannattavuutta ei ole laskettu. Kokkolan keskustan kohdan H/K -suhde on 2,0. Limingan kohdan hyöty-kustannussuhde on 2,6, ilman Haaransillan eritasoliittymää.

VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus paranee tien leventämisen ja liittymäjärjestelyjen ansiosta.
- Parantaa valtatie ja liittymien liikenneturvallisuutta. Keskikaide- ja ohituskaistat estävät vakavat kohtausonnettomuudet.
- Satamien ja rannikon kaupunkien välinen saavutettavuuden paraneminen parantaa yritystoiminnan edellytyksiä.
- Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat, ja melusteet ja pohjavesisuojauskset pienentävät ympäristöhaittoja ja -riskejä.