

## Vt 4 Rovaniemen kohta

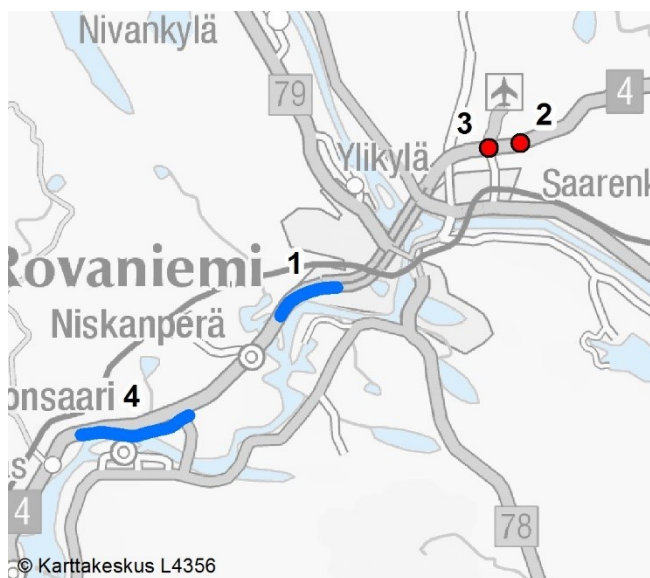
## Suunnittelukohde 10/2019

**Vt 4 Helsinki-Utsjoki on Pohjois-Suomen tärkein tieyhteys. Valtatiellä on palvelutasopuutteita Rovaniemen keskustaa sekä etelästä että pohjoisesta lähestyttäessä. Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa elinkeinoelämäntoimintaedellytyksiä, liikenneturvallisuutta, sujuvuutta, ennakoitavuutta ja kevyen liikenteen olosuhteita sekä vähentää päästöjä ja meluhaittoja.**

### NYKYTILA

Tie on keskeinen osa kansainvälistä liikennekäytävää, joka toimii yhteytenä Pohjois-Suomen lisäksi Ruotsiin ja Norjaan sekä Luoteis-Venäjälle. Lapin kaivoshankkeet sekä koko Barentsin alueen luonnonvarojen hyödyntäminen ja siihen liittyvät investoinnit ja kuljetukset lisäävät tulevaisuudessa valtatieverkkoa merkittävästi entisestään. Väylä toimii myös yhteytenä pohjoisesta Pietariin. Tie on osa valtakunnallista päätieverkkoa sekä TEN-T verkkoa (kattava verkko). Rovaniemen pohjoispuolella vt 4 kulkee maakuntakaavan mukaisen Napapiirin matkailualueen (RM) keskeltä jakaen sen kahteen osaan. Lentoaseman maantien (mt 951) liittymä on neliahaarainen, vilkasliikenteinen ja sijaintinsa vuoksi erityisen onnettomuusaltis. Muurola-Hirvas-Rovaniemi -osuus on yhteysvälin ongelmallisin jakso sekä raskaan liikenteen että liikenneturvallisuuden kannalta.

Vuonna 2015 valmistuneen kehittämislähtöisen mukaan Rovaniemen keskustaa sekä etelästä että pohjoisesta lähestyttäessä esiintyy palvelutasopuutteita. Onnettomuustiheys ja -aste ovat suurempia kuin valtateilla keskimäärin, matka-ajan ennakoitavuus on huono ja nopeustaso on alhainen. Liikenneongelmat rajoittavat maankäytön kehittämistä ja kaupunkirakenteen suunnitelmallista kehittämistä. Vuonna 2015 valmistuneen kehittämislähtöisen perusteella etelän suunnasta Rovaniemeä lähestyttäessä Muurola-Hirvas-Rovaniemi -osuus on yhteysvälin ongelmallisin jakso sekä raskaan liikenteen että liikenneturvallisuuden kannalta.



### HANKE JA TAVOITTEET

Alakorkalon eritasoliittymä korvaa nykyisen liikennevalo-ohjautun 4-haaraliittymän. Muita toimenpiteitä ovat Rovaniemen kaupungin katuosuuksien järjestelyt, liittymä- ja kevyen liikenteenjärjestelyt (Niskanperä, Ankkalampi), melusuojaukset, ympäristön parantamistoimenpiteet ja valtatieverkkoa nelikaistaisen osuuden jatkaminen välillä Oijustie-Isoaavantie (nro 1). 15milj.€.

Napapiirin matkailualueen voimakas kehittyminen, moninaisten matkailupalvelujen reitistöjen tarve (mo-kelkat, poroajelut, koira- ja hevosvaljakot) ja kevyen liikenteen ylitykset valtatieverkkoa molemmilta puolin aiheuttavat turvallisuusongelmia. Napapiirin matkailualueen asemakaavoituksen yhteydessä on käsitelty nykyisten liittymien määrän vähentämistä tai niiden siirtämistä (nro 2). 1 milj.€.

Rovaniemen keskustan pohjoispuolella vt 4:n ja Lentoasemanmaantien (mt 951) liittymä on vuonna 2005 laaditussa toimenpideselvityksessä esitetty korvattavaksi eritasoliittymällä (nro3). Liittymä on jo nyt onnettomuusaltis, riskit kasvavat raskaanliikenteen lisääntyessä kaivos- ja bioinvestointien myötä. 4 milj.€.

Valmistuvassa maakuntakaavassa Hirvaan kohdalle on esitetty uusi, ohjeellinen linjaus (nro 4), josta laaditaan parhaillaan aluevaraussuunnitelmaa. 11,5 milj.€. Kohdan palvelutasopuutteita ei ole mahdollista poistaa nykyisellä tielinjauksella.

Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, sujuvuutta, ennakoitavuutta, elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, maankäytön kehittämistä ja kevyen liikenteen olosuhteita sekä vähentää päästöjä ja meluhaittoja.

### AIKATAULU

- Rakentamisen aloitus aikaisintaan v. 2022. Hanke on mahdollista vaiheistaa. Kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannus n. 31,5 milj.€, MAKU 130,2010=100.

### VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenteen melu- ja ympäristövaikutukset pienenevät
- + Maankäytön kehittäminen mahdollistuu
- + Matkailun ja muun elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat