



Valtatien 4 parantaminen välillä Äänekoski-Pihtipudas

Valtatien 4 sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla keskikaiteita nykyisille ohituskaistoille sekä rakentamalla uusia ohituskaistoja. Tasoliittymiä parannetaan eritasoliittymiksi sekä toteutetaan yksityistiejärjestelyjä.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkko-käytävää ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväyläksi valtatie 4 välillä Jyväskylä-Oulu on määritetty pääväylien palvelutasoluokkaan I.

Valtatiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 on vilkasliikenteinen pääasiassa kaksikaistainen ohituskaistoin varustettu sekaliikennetie. Ohituskaistat ovat pääosin keskikaiteettomia. Suunnitteluosuudella on 100 km/h nopeusrajoitus sekä pistemäisiä 80 km/h rajoituksia liittymien kohdilla. Pihtiputaalla valtatie 4 ja keskustajamaan johtavan Asematien liittymän kohdalla on valtatiellä 60 km/h nopeusrajoitus ja muuten taajaman kohdalla 80 km/h. Viitasaaren taajaman kohdalla valtatiellä on 70 ja 80 km/h nopeusrajoitus. Valtatie 4 liikenne aiheuttaa melu- ja viihtyisyshaittoja tien varren asutukselle.

Tieosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä vaihtelee noin 3200 ja 7000 ajoneuvon välillä. Raskaan liikenteen osuus on koko välillä merkittävä, vaihdellen noin 13 - 20 % välillä. Raskaan liikenteen poikkeuksellisen suuri määrä kautta koko yhteysvälin, kertoo valtatie 4 merkittävästä roolista elinkeinoelämän kuljetuksille.

Suunnittelujaksolla on useita ohituskaistoja, missä on liikenneturvallisuuspuutteita. Valtaosa ohituskaistoista on lyhyitä ja

keskikaiteettomia. Maanteiden liittymät ovat pääosin tasoliittymiä ja tiellä on runsaasti turvattomia yksityistieliittymiä. Liittymistä on vaikea päästä sujuvasti mukaan vilkasliikenteisen valtatie liikennevirtaan ja erityisesti vasemmalle kääntyminen on vaikeaa ja turvatonta. Paikallinen liikenne joutuu rinnakkaisieverkon puuttuessa käyttämään valtatieta, mikä heikentää valtatie sujuvuutta ja turvallisuutta. Valtatie on kapeahko ja jalankulkijat sekä pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeilla pientareilla.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Nykyisten keskikaiteettomien ohituskaistojen keskikaiteellistaminen ja parantaminen
- Uusien ohituskaistojen rakentaminen
- Tarvittavien rinnakkaisväylien rakentaminen
- Tasoliittymien muuttaminen eritasoliittymiksi
- Pysäkkijärjestelyjen sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen

Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

AIKATAULU

- Koko yhteysväli on laadittu hankearviointi 2023.
- Äänekoski - Pihtipudas välin tavoitetilanteesta on valmistunut esiselvitys ja Pihtiputaan kohdalta aluevaraus suunnitelma vuonna 2021.
- Viitasaaren kohdalla on valmistunut aluevaraus suunnitelma elokuussa 2020.
- Rakentamishanke Äänekoski – Viitasaari ohituskaistat on käynnissä

KUSTANNUKSET

Koko välin alustava kustannusarvio on 500 M€ (MAKU 145; 2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- + Liikenteen meluhaitat vähenevät
- + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- + Joukkoliikenteen yhteydet nopeutuvat ja toimintaolosuhteet paranevat

