

Vt 22 Oulu–Kajaani

Vt 22 Oulu–Kajaani on osa poikittaista kansainvälistä tieyhteyttä. Tavoitteena on parantaa tien liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, lyhentää matka-aikoja, lisätä ohitusmahdollisuuksia, parantaa liittymäjärjestelyjä sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita ja turvallisuutta etenkin taajamissa.

Nykytila

Valtatie 22 yhdistää Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntakeskukset Kajaanin ja Oulun. Tie on valtakunnallinen matkailutie (Tervantie). Tiellä on tärkeä merkitys kuntien elinvoimaisuudelle sekä alueen yritysten toimintaan ja kilpailukykyyn. Yhteys on merkittävä myös tavaraliikenteelle, josta osa kulkee rataverkolla. Oulu – Kajaani yhteysvälistä (183 km) Kontiomäki – Kajaani (21 km) osuus on valtatieta 5. Paltamon itäpuolelta valtatieltä 22 erkanelee kti 89 Venäjälle (rajalle 103 km). Valtatie 22 kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon, samoin valtatie 5.

Valtatien 22 liikennemäärä Oulu – Kajaani välillä vaihtelee 1 600–24 000 ajon/vrk (KVL 2023). Vilkkaimmat tieosuudet sijoittuvat Oulun päähän ja Oulu – Muhos välille. Liikennettä on vähiten Vaala – Paltamo välillä. Valtatien 22 raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä vaihtelee 2–16 %:iin. Valtatiellä 5, välillä Kontiomäki– Kajaani, liikennemäärä vaihtelee 5 200–9 000 ajon/vrk.

Valtatien 22 turvallisuustilanne on valtateiden keskitasoa. Pahimmat turvallisuusongelmat ovat Oulu – Muhos välillä sekä yhteysvälistä taajamien kohdilla. Oulun kaupunkiseudun laajentuessa arkiliikenteen sujuvuus on merkittävästi heikentynyt etenkin Oulu – Muhos välillä. Liittymistä on ajoittain vaikea päästä liittymään valtatielle ja taajamien kohdilla valtatieta risteävän liikenteen turvallisuudessa on puutteita. Linjaosuudella ohitusmahdollisuudet ovat vähäiset tien kaarteisuuden ja mäkisyyden vuoksi.

Aikataulu

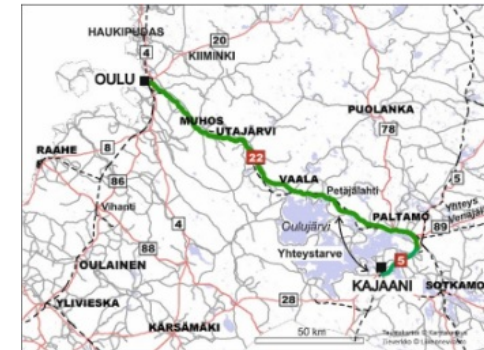
Vt 22 Oulu–Kajaani on luonteeltaan yhteysvälihanke, jota voidaan toteuttaa osissa.

Osa toimenpiteistä kuuluu Väyläviraston investointiohjelmaan vuosille 2025–2032:

- Vt 22 välillä Soso-Rovastinoja, Muhos
- Vt 22 parantaminen Vaalan pääliittymän kohdalla
- Vt 22 kevyen liikenteen järjestelyt Metelin liittymän kohdalla

Vt 22 jkpptie välillä Laitasaari-Kärnä, Muhos, osa hankkeesta toteutuu MAL-hankkeena vuonna 2027.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Hankkeen tavoitteet

Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Oulun kaupunkialueella eritasoliittymien rakentaminen ja valtatiien jatkaminen 2+2-kaistaiseksi noin 1 km matkalla
- Oulu-Muhos yhteysvälistä valtatiien poikkileikkauksen leventäminen, kaksi ohituskaistajaksoa, liittymäjärjestelyjä. Muhoksen alueella tärkein tarve Muhoksen ohikulkutie, lyhyemmällä aikavälillä toimenpiteenä liittymäjärjestelyjä, valtatiien leventäminen ja parantaminen
- Muhos-Utajärvi yhteysvälistä ohituskaistapari ja liittymäjärjestelyjä
- Utajärvi-Vaala yhteysvälistä valtatiien poikkileikkauksen ja valaistuksen parantaminen
- Vaala-Paltamo yhteysvälistä valtatiien poikkileikkauksen parantaminen, Vaalan pääliittymän kanavointi, liittymäjärjestelyiden parantaminen Paltamossa
- Paltamo-Kontiomäki välillä Paltamossa Metelin alueen jkpp-yhteyksien ja liittymäjärjestelyiden parantaminen ja Kontiomäki-Kajaani yhteysvälistä liittymäjärjestelyjä ja kaksi ohituskaistajaksoa

Vaikutukset

Hankkeen hyötykustannussuhdetta ei ole määritetty.

- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- Tien leventäminen parantaa ja yhdenmukaistaa valtatiien yhteysvälin laatutason.
- Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee ja yhteysvälin matka-aika lyhenee.
- Pohjaveden pilaantumisriski pienenee.
- Joukkoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.
- Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.

Hankearviointitietoa

Hankkeesta ei ole tehty hankearviointia.

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä. Hanke parantaa ihmisten mahdollisuutta valita kestävämpiä liikkumismuotoja. Lisäksi hanke parantaa saavutettavuutta, vastaa elinkeinojen ja työssäkäynnin tarpeisiin sekä parantaa liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellista tehokkuutta.

Hanke parantaa merkittävästi koko Pohjois-Suomen saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä sekä tieliikenteen turvallisuutta. Hankkeella on merkitystä niin seudullisella kuin valtakunnallisella liikennejärjestelmätasolla.

Hanke parantaa liikenneturvallisuutta.

Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia päästöihin.

Riskit

Hankkeeseen liittyy kustannusriski.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste koko yhteysvälin toimenpiteille on noin 237 M€, (MAKU-indeksi 145, 2020=100) Valtatie 22 Oulu-Kajaani-kehittämisselvityksen mukaan.

Kustannukset eivät sisällä Oulujärven ylitystietä, joka on esitetty tieliikenteen yhteystarpeena Kainuun vaihemaakuntakaavassa 2030.

Vuonna 2024 valmistuneessa Vt 22 Oulu-Kajaani-kehittämisselvityksessä toimenpiteiden kustannusarvio tieosuuksittain on:

- Oulun kaupunkialue: kaikki yhteysvälin toimenpiteet yhteensä 28,8 M€
- Oulu-Muhos: kaikki yhteysvälin toimenpiteet yhteensä 48,1 M€
- Muhos: kaikki yhteysvälin toimenpiteet yhteensä 67,0 M€
- Muhos-Utajärvi: kaikki yhteysvälin toimenpiteet yhteensä 19,8 M€
- Utajärvi-Vaala: kaikki yhteysvälin toimenpiteet yhteensä 11,6 M€
- Vaala-Paltamo: kaikki yhteysvälin toimenpiteet yhteensä 35,2 M€
- Paltamo-Kontiomäki: kaikki yhteysvälin toimenpiteet yhteensä 4,2 M€
- Kontiomäki-Kajaani: kaikki yhteysvälin toimenpiteet yhteensä 22,0 M€

Lisätietoa

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Yksikön päällikkö Ari Kuotesaho, p.029 503 8259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209