



Vt 19 Seinäjoki-Lapua

Hankekortti päivitetty
19.10.2023

Valtatie 19 on Etelä-Pohjanmaan valtavyylä ja osa päävyyläasetuksen mukaista maanteiden runkoverkkoa. Vilkasliikenteisen ja onnettomuusalttiin tiuosuuden Seinäjoki–Lapua leventäminen nelikaistaiseksi ja liittymien muutostyöt parantavat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

NYKYTILA

Etelä-Pohjanmaan valtavyylä, valtatie 19, palvelee pitkämatkaista etelä-pohjoissuuntaista maakuntaa halkovaa liikennettä sekä seudullisesti alueen asukkaita, maankäyttöä ja elinkeinoelämää. Tie kuuluu koko matkaltaan maanteiden runkoverkkoon ja palvelutasoluokkaan I.

Valtatien 19 yhteysväli Seinäjoki–Lapua on moniongelmainen tiuosuus. Sen liikenneturvallisuuksutilanne on huono ja tiejaksoilla on sujuvuusongelmia, jotka aiheutuvat muun muassa suuresta raskaan liikenteen määrästä ja hitaasta maatalousliikenteestä. Tien aikaisempi 100 km/h nopeusrajoitus on jo useita vuosia sitten laskettu 80 km/h kasvaneiden liikennemäärien ja heikentyneen turvallisuustilanteen takia.

Valtatien 19 liikennemäärä suunnitteluosuudella on 9 700–12 900 ajon/vrk (KVL 2022). Raskaan liikenteen määrä on 800–1100 ajon/vrk (KVLras 2022). Maankäytön kehittämistoimet liisäävät tien liikennemääriä edelleen tulevaisuudessa.

Suunnittelualueella on viiden vuoden (2018–2022) ajanjaksolla sattunut yhteensä 43 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 5 on johtanut loukkaantumiseen ja 3 kuolemaan. Onnettomuusaste on 4,4 hevaonn. / 100 milj. ajon.km (Tarva), kun se on vastaavilla yksiajorataisilla valtateillä keskimäärin 5,5 (vuonna 2017). Onnettomuustiheys on kuitenkin 14,7 hevaonn./100 tiekm., mikä on noin 50 % suurempi kuin valtateillä keskimäärin. Liikenneonnettomuuksia aiheuttaa erityisesti liikennemääriin nähden puutteelliset liittymäjärjestelyt,

liian suuri liittymätiheys sekä turvallisten ohitusmahdollisuuksien puute.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa parannetaan vaiheittain tiuosuutta Seinäjoelta Kivisaaren eritasoliittymästä Lapuan Ritämäen eritasoliittymään. Toimenpiteisiin sisältyy myös liittymäjärjestelyjä ja meluntorjuntatoimenpiteitä. Hanke edistää maakuntakaavassa sekä maakunnan ja valtakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmissa esitettyjä tavoitteita parantamalla saavutettavuutta ja tieverkon tehokkuutta.

Hankkeen ensimmäisessä vaiheessa on rakennettu Lapuan ja Nurmon 2+2 ohituskaistaosuudet sekä Atrian eritasoliittymä. Hankkeen seuraavassa vaiheessa tiuosuus rakennetaan tavoitetilaan 2+2 yhteydeksi (nopeusrajoitus 100 km/h) koko matkalla Seinäjoen ja Lapuan Koveron välillä. Tavoitetaso vaatii tiesuunnitelmien laatimisen Kivisaaren eritasoliittymän ja Nurmon ohituskaistan väliselle osuudelle, Nurmon ja Lapuan ohituskaistojen väliselle osuudelle sekä Lapuan ohituskaistan ja Koveron eritasoliittymän väliselle osuudelle. Lisäksi Koveron ja Ritämäen eritasoliittymien väliselle osuudelle tulee laatia selvitys toteutettavista vaihtoehdoista.

AIKATAULU

- Hankkeen ensimmäinen vaihe (kaksi ohituskaistaosuutta ja Atrian eritasoliittymä) valmistui syksyllä 2023.
- Hankkeen toisen vaiheen tiesuunnittelu on aloitettu Kivisaaren ja Atrian eritasoliittymien välisestä osuudesta. Tiesuunnitelma asetetaan nähtävillä loppuvuodesta 2023.
- Tiesuunnittelu osuudelta Hipinmäki-Muurimäki on käynnistynyt ja valmistuu 2024.

KUSTANNUKSET

Hankkeen toiselle vaiheelle ei ole ajantasaista kustannusarviota. Kustannusarvio valmistuu tiesuunnittelun edetessä.

VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus, täsmällisyys ja tehokkuus paranevat ja matka-ajat lyhenevät valtakunnallisessa ja seudullisessa liikenteessä
- Alueiden saavutettavuus paranee ja pendelöinti sujuvoituu
- Nykyisin vaarallisen tiuosuuden liikenneturvallisuus paranee merkittävästi
- Rinnakkais- ja yksityistiejärjestelyt vähentävät maa- ja metsätalousliikenteen liikennöintitarvetta valtatiellä
- Maanomistajille kiertohaittaa uusista liittymäjärjestelyistä

