



Vt 19 Seinäjoki-Lapua

Suunnittelukohde 02/2021

Valtatie 19 on Etelä-Pohjanmaan valtavyöly ja osa pääväyläasetuksen mukaista keskeistä päätieverkkoa. Valtatien 19 liikennemäärät ovat nopeassa kasvussa. Onnettomuusalttiin tieosuuden Seinäjoki–Lapua leventäminen nelikaistaiseksi ja liittymien muutostyöt parantavat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

NYKYTILA

Etelä-Pohjanmaan valtavyöly, valtatie 19, palvelee pitkämatkaista liikennettä sekä Seinäjoen ja Lapuan kaupunkiseutujen maankäyttöä ja elinkeinoelämää. Valtatien vaikutukset heijastuvat myös Kauhavan ja Ylihärman alueen teollisuuden tiehyteyksiin etelänsuuntaan. Maankäytön kehittämistoimet alueella tulevat merkittävästi lisäämään tien liikennemääriä tulevaisuudessa.

Valtatien 19 yhteysväli Seinäjoki–Lapua on moniongelmainen tieosuus. Sen liikenneturvallisuuksiltaan on huono ja tiejaksoilla on sujuvuusongelmia, jotka aiheutuvat muun muassa suuresta raskaan liikenteen määrästä ja hitaasta maatalousliikenteestä. Tiejaksoilla ei ole juurikaan mahdollisuuksia turvallisiin ohituksiin. Tien aikaisempi 100 km/h nopeusrajoitus on jo useita vuosia sitten laskettu 80 km/h kasvaneiden liikennemäärien ja heikentyneen turvallisuustilanteen takia.

Valtatien 19 liikennemäärä suunnitteluosuudella on 9300–13000 ajon/vrk (KVL 2019). Raskaan liikenteen määrä on 950–1260 ajon/vrk (KVLRAS 2019).

Valtatien 19 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin kuusi henkilöä. Vuosien 2015–2019 aikana on sattunut yhteensä 77 liikenneonnettomuutta, joista 19 on johtanut loukkaantumiseen ja 2 on johtanut kuolemaan. Liikenneonnettomuudet kasautuvat tasoliittymiin.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa valtatie 19 parannetaan leventämällä nelikaistaiseksi vaiheittain. Seinäjoki–Lapua hanke alkaa Kivisaaren eritasoliittymän kohdalta ja päättyy Lapualla Ritamäen eritasoliittymän kohdalle. Toimenpiteisiin sisältyy myös liittymäjärjestelyjä ja meluntorjuntatoimenpiteitä. Hanke edistää maakuntakaavassa ja maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitettyjä tavoitteita parantamalla saavutettavuutta ja tieverkon tehokkuutta.

Hankkeen ensimmäinen vaihe on saanut 25 M€ rahoituksen, jolla rakennetaan Lapuan ja Nurmon ohituskaistat sekä Atrian eritasoliittymä. Lisäksi optiokohteenä on Tepontien eritasoristeyksen rakentaminen.

Hankkeen seuraavassa vaiheessa tieosuus rakennetaan tavoitetilaan 2+2 yhteydeksi (nopeusrajoitus 100 km/h) koko matkalla Lapuan ja Seinäjoen välillä. Tavoitetaso vaatii tiesuunnitelmien laatimisen Kivisaaren eritasoliittymän ja Nurmon ohituskaistan väliselle osuudelle, Nurmon ja Lapuan ohituskaistojen väliselle osuudelle sekä Lapuan ohituskaistan ja Koveron eritasoliittymän väliselle osuudelle. Lisäksi Koveron ja Ritamäen eritasoliittymien väliselle osuudelle tulee laatia selvitys toteutettavista vaihtoehdoista.

AIKATAULU

- Hankkeen ensimmäinen vaihe valmistuu vuoden 2022 aikana
- Hankkeen toisen vaiheen eli tavoitetilan tiesuunnittelu on saanut 600k € rahoituksen. Tiesuunnittelu aloitetaan Kivisaaren ja Atrian eritasoliittymien välisestä osuudesta vuoden 2021 aikana, mutta rahoitustaso ei riittäne koko Seinäjoki–Lapua yhteysvälin toisen vaiheen tiesuunnitelmiin.

KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusarvio (mukaan lukien ensimmäinen vaihe) on 53 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100), jolloin tie on parannettu nelikaistaiseksi välillä Seinäjoki - Lapua. Koko hankkeen H/K-suhte on 1,8.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus, täsmällisyys ja tehokkuus paranevat ja matka-ajat lyhenevät valtakunnallisessa ja seudullisessa liikenteessä
- + Alueiden saavutettavuus paranee ja pendelointi sujuvoituu
- + Nykyisin vaarallisen tieosuuden liikenneturvallisuus paranee merkittävästi
- + Yksityistiejärjestelyt vähentävät maa- ja metsätalousliikenteen liikennöintitarvetta valtatiellä
- Maanomistajille kiertohaittaa uusista liittymäjärjestelyistä

