



Vt 18 Multia - Ähtäri

Hankekortti päivitetty
1.6.2023

Valtatie 18 palvelutasoa parannetaan rakentamalla uusi valtatie linjaus välille Myllymäki - Multia. Valtatie 18 on valtakunnallisesti merkittävä maakuntia yhdistävä poikittainen yhteys Vaasasta Jyväskylään. Valtatie 18 ei nykyisellään täytä valtatielle asetettuja palvelutasotavoitteita

NYKYTILA

Valtatie 18 osuus Multia-Ähtäri on osa tärkeää valtakunnallista poikittaista tieyhteyttä Vaasasta Seinäjoen kautta Jyväskylään. Valtatiellä 18 on poikittaisyhteytenä myös laajempaa kansallista ja kansainvälistä merkitystä, sillä se mahdollistaa liikenteen Länsi-Suomen satamien kautta Ruotsiin ja siitä edelleen Norjaan. Poikittaisyhteys jatkuu Jyväskylästä edelleen Itä-Suomeen ja Venäjälle valtatie 9.

Multia-Ähtäri-osuuden liikennemäärä on 1200 – 1330 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on noin 13 – 15 % kokonaisliikennemäärästä (KVLras 180 – 184).

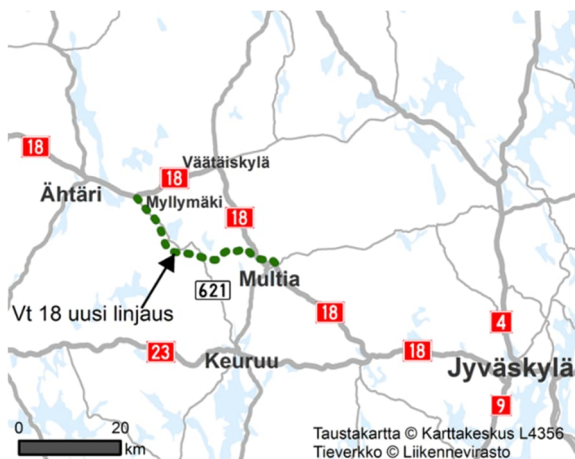
Valtatie poikkileikkaus Multian ja Ähtäri välillä on kapea ja tieosuus on mäkinen ja mutkainen. Valtatiellä 18 on myös kaksi epäjatkuvuuskohtaa, joissa valtatie kääntyy liittymässä, Myllymäessä Ähtärissä sekä Väättäiskylässä Multialla

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan valtatie 18 uuteen maastokäytävään välillä Myllymäki-Multia n. 28 km matkalla liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyineen
- Rakennetaan pohjavesisuojuuksia
- Toteutetaan melusuojuuksia

Hankkeen tavoitteena on parantaa valtatie 18 palvelutasoa, valtatie turvallisuuksia sekä maakunta- ja kuntakeskusten saavutettavuutta.



AIKATAULU

- Hankearviointi valtatielle 18 välille Alavus – Jyväskylä on valmistunut 2023.
- Myllymäki – Multia välille on valmistunut vuonna 2013 aluevaraussuunnitelma
- Hankkeen jatkosuunnittelun aikataulua ei ole määritetty.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 90 M€. (MAKU-indeksi 140; 2015=100).

VAIKUTUKSET

- + Valtatiestä 18 muodostuu laadullisesti valtatietasoinen väylä, mikä luo edellytyksiä elinkeinoelämän toiminnalle ja matkailulle. Hanke vahvistaa kansainvälistä Keski-Pohjolan alueen yhteistyötä.
- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vähenevät 0,7 onnettomuudella/vuosi.
- + Kuntakeskusten saavutettavuus paranee
- + Matka-aika lyhenee noin 12 minuuttia ja sujuvuus paranee. Uudella linjauksella valtatie lyhenee 11 km.
- + Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee
- + Tieyhteyden estevaikutusta on pyritty vähentämään suunnittelemalla riittävät riistanylytykset ja alitukset.
- Vaikutukset ympäristöön jäävät vähäisiksi muutamien yhtenäisten metsäalueiden pirstoutumista lukuun ottamatta.