



Vt 18 Multia - Ähtäri

Hankekortti päivitetty

29.11.2024

Valtatien 18 palvelutasoa parannetaan rakentamalla uusi valtatie linjaus välille Myllymäki - Multia. Valtatie 18 on valtakunnallisesti merkittävä maakuntia yhdistävä poikittainen yhteys Vaasasta Jyväskylään. Valtatie 18 ei nykyisellään täytä valtatielle asetettuja palvelutasotavoitteita

NYKYTILA

Valtatien 18 osuus Multia-Ähtäri on osa tärkeää valtakunnallista poikittaista tieyhteyttä Vaasasta Seinäjoen kautta Jyväskylään. Valtatiellä 18 on poikittaisyhteytenä myös laajempaa kansallista ja kansainvälistä merkitystä, sillä se mahdollistaa liikenteen Länsi-Suomen satamien kautta Ruotsiin ja siitä edelleen Norjaan. Poikittaisyhteys jatkuu Jyväskylästä edelleen Itä-Suomeen ja Venäjälle valtatie 9.

Multia-Ähtäri-osuuden liikennemäärä on 1200 – 1330 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on noin 13 – 15 % kokonaisliikennemäärästä (KVLras 180 – 184).

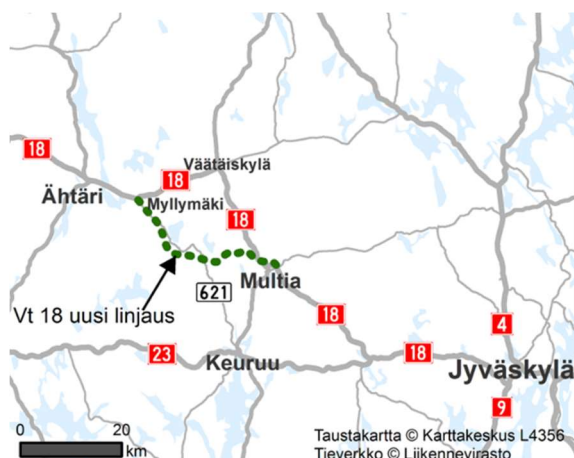
Valtatien poikkileikkaus Multian ja Ähtärin välillä on kapea ja tieosuus on mäkinen ja mutkainen. Valtatiellä 18 on myös kaksi epäjatkuvuuskohtaa, joissa valtatie kääntyy liittymässä, Myllymäessä Ähtäriä sekä Väättäiskylässä Multiaa

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan valtatie 18 uuteen maastokäytävään välillä Myllymäki-Multia n. 28 km matkalla liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyineen
- Rakennetaan pohjavesisuojausja
- Toteutetaan melusuojausja

Hankkeen tavoitteena on parantaa valtatie 18 palvelutasoa, valtatie turvallisuuksa sekä maakunta- ja kuntakeskusten saavutettavuutta.



AIKATAULU

- Hankearviointi valtatielle 18 välillä Alavus – Jyväskylä on valmistunut 2023.
- Myllymäki – Multia välillä on valmistunut vuonna 2013 aluevaraus suunnitelma
- Hankkeen jatkosuunnittelun aikataulua ei ole määritetty.

KUSTANNUKSET

Esiselvitysvaiheessa esitetty hankkeen kustannusarvio on 95 M€. (MAKU-indeksi 145; 2020=100). Kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelussa.

VAIKUTUKSET

- + Valtatiestä 18 muodostuu laadullisesti valtatietasoinen väylä, mikä luo edellytyksiä elinkeinoelämän toiminnalle ja matkailulle. Hanke vahvistaa kansainvälistä Keski-Pohjolan alueen yhteistyötä.
- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vähenevät 0,7 onnettomuudella/vuosi.
- + Kuntakeskusten saavutettavuus parane
- + Matka-aika lyhenee noin 12 minuuttia ja sujuvuus parane. Uudella linjauksella valtatie lyhenee 11 km.
- + Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee
- + Tieyhteyden estevaikutusta on pyritty vähentämään suunnittelemalla riittävät riistanylytykset ja alitukset.
- Vaikutukset ympäristöön jäävät vähäisiksi muutamien yhtenäisten metsäalueiden pirstoutumista lukuun ottamatta.