



Mt 8155 Poikkimaantien parantaminen

Poikkimaantie (mt 8155) on tärkeä työ- ja asiointiliikenteen sekä raskaan liikenteen yhteys Oulun satamaan. Sataman kehittyminen ja paperiteollisuuden tuotantosuunnan muutos lisäävät raskaan liikenteen kuljetuksia Poikkimaantiella. Poikkimaantien lisäkaistoilla ja liittymäjärjestelyillä parannetaan liikenteen sujuvuutta, parannetaan teollisuuden ja satamatoimintojen kehitysedellytyksiä sekä työ- ja asiointiliikenteen olosuhteita. Melusteillä vähennetään meluhaittoja ja parannetaan asuinvihiysyyttä.

NYKYTILA

Poikkimaantie on osa Oulun yleiskaavassa osoitettua keskustan eteläpuolista kehätietä. Poikkimaantie on Oulun sataman pääväylä, joka yhdistää valtatie 4 ja 22 satamaan ja terminaali-alueeseen. Sataman ja logistiikka-alueen kehittymisen lisäksi lähialueiden tiivistyvä maankäyttö ja paperiteollisuuden tuotantosuunnan muutos lisäävät raskaan liikenteen kuljetuksia Poikkimaantiella. Poikkimaantien jatkeelle, Oulujoen itäpuolelle, on rakenteilla merkittävä uusi Hiukkavaaran asuntoalue palveluineen (+24 000 asukasta). Nykyinen Poikkimaantie on 2-kaistainen tie, jonka nopeusrajoitus on 60 km/h. Viikkaimmissa tasoliittymissä on kanavoinnit ja liikennevalot. Tiellä on 10 alikulkukäytävää, 2 risteyssiltaa ja 1 radan ylikulkuksilta. Mäntylän ja Kaukovainion asuntoalueiden kohdille on rakennettu melusteita.

Arkiliikenteen määrä vaihtelee viikkaimmalla tieosuudella 11 871 - 18 424 ajon/vrk (KAVL 2020). Vuoden 2030 liikenneennuste on 16 000 - 23 000 ajon/vrk. Raskaan liikenteen määrä on suurimmillaan noin 2 000 ajon/vrk ja sen osuus on 6 - 12 %. Raskas liikenne tulee lisääntymään nykyisestä.

Poikkimaantiella on loukkaantunut vuosittain keskimäärin yksi henkilö, ei kuolleita. Onnettomuudet keskittyvät liittymiin. Tien palvelutaso on huono ja liittymissä on toimivuusongelmia huippuliikenteen aikoina. Tien varren asutus kärsii meluhaittoista.



d45

HANKE JA TAVOITTEET

- Sataman päässä Poikkimaantie linjataan uuteen paikkaan ja portin edustalle rakennetaan kiertoliittymä.
- Poikkimaantie levennetään 4-kaistaiseksi 2,4 km:n matkalla Äimäraution ja Kiilakiventien liittymän välillä.
- Liittymiä parannetaan ja uusia siltoja sekä telematiikkaa rakennetaan. Tievalaistus uusitaan. Uusia melusteita rakennetaan Mäntylän, Nokelan, Lintulan ja Kaukovainion asuntoalueiden kohdille.

Tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, elinkeinoelämän kuljetuksia, maankäytön kehitysedellytyksiä sekä vähentää asutuksen liikennemeluhaittoja.

AIKATAULU

Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2017. Sataman pään rakennussuunnitelma valmistui vuonna 2018 ja loppuosan rakennussuunnitelma alkuvuodesta 2021. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2023 - 2030.

KUSTANNUKSET

Hankkeen rakennussuunnitelmien kustannusarvio on noin 40,0 M€ (MAKU 130 (2015=100) + sisältää riskivaraukset), josta Oulun kaupungin ja sataman osuus on yhteensä noin 10 M€.

VAIKUTUKSET

- + Parantaa Poikkimaantien liikenteen palvelutasoa ja liittymien toimivuutta. Vähentää päivittäisiä aamu- ja iltaruuhkia.
- + Parantaa liikenneturvallisuutta. Turvaa Oritkarin satamalle ja Nuottasaaren teollisuusalueelle sujuvan ja toimivan yhteyden päätieverkolta (vt 4 ja vt 22).
- + Tukee sataman ja puujalostusteollisuuden suunnitelmien mukaista kehittämistä.
- + Parantaa poikittais- ja sisääntuloliikenteen yhteyksiä ja sujuvuutta.
- + 55 dB(A) melualueen asukasmäärä vähenee 2030 liikennetilanteessa 400:lla (30 %).
- + Hankkeen H/K suhde on 2,33