



Kt 67 Ilmajoki-Seinäjoki

Hankekortti päivitetty
30.10.2023

Kantatie 67 on Ilmajoen ja Seinäjoen välillä sekaliikennetie, jonka liikennejärjestelyt eivät ole enää riittävät kasvaneille liikennemäärille. Nykyinen kaksikaistainen tie tasoliittymineen on kiireesti parannettava korkeatasoisemmaksi.

NYKYTILA

Kantatie 67 kulkee Kaskisista Seinäjoelle. Se yhdistää Etelä-Pohjanmaan maakunnan keskeisen kasvukäytävän varren kaupunkeja Kauhajoki-Kurikka-Ilmajoki-Seinäjoki -akselilla ja palvelee lisäksi Kaskisten satamaan suuntautuvaa pitkämatkaista liikennettä.

Kantatien liikennemäärä on Ilmajoki-Seinäjoki osuudella 8100–11400 ajoneuvoa/vrk (KVL 2022). Raskaan liikenteen määrä on 540–820 ajoneuvoa/vrk. Tiesuuden liikennemäärien voimakas kasvu johtuu mm. maankäytön kehittymisestä Seinäjoen ja Ilmajoen keskustoissa sekä Ahonkylän taajamassa. Ilmajoen ja Seinäjoen väli on tärkeä yhteys työmatkaliikenteelle.

Kantatien 67 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin neljä henkilöä. Viiden vuoden ajanjaksolla (2018–2022) on sattunut yhteensä 37 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 12 on johtanut loukkaantumiseen ja yksi kuolemaan. Seinäjoki–Kaskinen radan heikko kunto siirtää kuljetuksia radalta kumipyörille kantatielle 67 ja radan turvatomat tasoristeykset lisäävät onnettomuusriskiä radan ja kantatien yhteisessä maastokäytävässä. Turvallisuus on heikentynyt liikennemäärien kasvaessa.

Sekaliikennetien palvelutasoa ja turvallisuutta heikentävät suuren liikennemäärän lisäksi vilkkaat tasoliittymät, joissa varsinkin sivusuuntien palvelutaso on heikko. Lisäksi tiellä on paljon hidasta ja raskasta maatalousliikennettä. Nopeusrajoituksia on näistä syistä laskettu 80 ja paikallisesti 60 km/h:ssa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen suunnittelualue sijoittuu kantatiellä 67 Seinäjoen ja Ilmajoen välille. Suunnittelualue alkaa Ilmajoelta Hannukselantien liittymästä jatkuen kantatien 67 nelikaistaisen osuuden alkuun Seinäjoelle. Suunnittelualueen pituus on noin 16 km.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta vilkkaasti liikennöidyllä kaksikaistaisella tiesuudella korvaamalla tasoliittymiä eritasoliittymillä ja rakentamalla tie nelikaistaiseksi. Tavoitetilassa kantatielle ei jää tasoliittymiä. Lisäksi hidas liikenne ohjataan rinnakkaisteille ja rautatien tasoristeyksiä poistetaan. Hankkeessa kantatien mitoitussnopeus on 100 km/h.

Jatkosuunnitteluun valitussa vaihtoehdossa kantatietä kehitetään pääosin nykyisellä paikallaan. Ahonkylän kohdalla n. 3 km matkalla kantatien linjaus toteutetaan nykyisen junaradan kohdalle ja uusi ratalinjaus nykyisen radan pohjoispuolelle. Rinnakkaistieyhdykset toteutetaan koko suunnitteluosuudelle.

AIKATAULU

- YVA-vaiheen pohjalta valittiin jatkosuunnitteluun edennyttä vaihtoehtoa syksyllä 2022.
- Yleissuunnitelman laadinta on käynnissä ja valmistuu alkuvuodesta 2024.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 191 M€ (MAKU-ind. 145, 2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat lyhenevät
- + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi.
- + Meluntorjunta vähentää liikennemelulle altistuvien määrää
- + Hankkeen toteuttaminen mahdollistaa kuntien maankäytön suunnitelmallisen kehittämisen, mikä on nyt hyvin vaikeaa ongelmallisten liittymien ja radan tasoristeyksien vuoksi
- Tien vaatimat tilavaraukset aiheuttavat haittoja kiinteistönomistajille, erityisesti Ahonkylässä. Lisäksi joidenkin kiinteistöjen osalta tulee kiertohaittoja.

