



**Kantatie 63 on erityisesti elinkeinoelämän kannalta tärkeä maakuntien välinen tieyhteys, joka ei nykyisellään ole kantatietasoinen.**

## NYKYTILA

Kantatie 63 kulkee lounais-koillisuunnassa Kauhavalta Ylivieskaan ja sen merkitys maakuntien ja valtakunnanosien välisessä liikenteessä on lisääntynyt tien parantumisen myötä. Erytyisesti elinkeinoelämän logistiset kuljetukset käyttävät reittiä Keski- ja Pohjois-Pohjanmaalta Etelä-Pohjanmaalle ja sieltä edelleen länsirannikon satamiin suuntautuvassa liikenteessä. Nykyisellään tien tekniset puutteet heikentävät turvallisuutta ja liikenteen täsmällisyyttä.

Kantatietä 63 on parannettu tietä leventämällä ja geometriaa parantamalla vastaamaan paremmin päätieverkon palvelutasovaatimuksia. Evijärvi-Ina väli on parannettu (vuosina 2017–2018), jolloin tietä levennettiin, rakennetta parannettiin ja tiukimpia kaarteita oikaistiin sekä tien tasausta parannettiin mäkien kohdalla 11,5 km matkalla. Parantamistoimenpiteitä ei kuitenkaan ole tehty moniongelmaisella välillä Ina-Kaustinen (n. 12 km).

Tieosuuden Ina-Kaustinen liikennemäärä vaihtelee välillä 1670–2330 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL 2019), josta raskaiden ajoneuvojen määrä (260–280 ajon/vrk) on merkittävä. Liikennemäärä on kasvanut voimakkaasti kantatien muiden osuuksien parantamisen myötä. Tieosuutta koskevassa aluevaraussuunnitelmassa (v.2000) esitetty vuoden 2020 ennusteliikenne saavutettiin jo vuonna 2005.

Tieosuudella on puutteellisesta geometriasta johtuva alhainen nopeustaso, mikä heikentää kantatien liikenteen sujuvuutta. Kylien halki kulkeva tieyhteys, lukuisat yksityistieliittymät, liian kapea poikkileikkaus ja kasvavat liikennemäärät aiheuttavat turvattomuutta. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2015–2019) aikana tieosuudella on sattunut yhteensä 22 liikenneonnettomuutta, joista kahdeksan on johtanut loukkaantumiseen. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia on sattunut yksi. Turvallisuus on heikentynyt liikennemäärien kasvaessa.



## HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa tieosuuden sujuvuutta, ennustettavuutta, matka-aikaa ja liikenneturvallisuutta. Tavoitteena on lisäksi tievarren asukkaiden meluhaittojen vähentäminen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen.

Tieosuuden parantamistarpeet muodostuvat tien leventämisestä, geometrian parantamisesta, yksityistieliittymien vähentämisestä, näkemien kasvattamisesta sekä tiellä että liittymissä, liikenneturvallisuuden parantamisesta ja ympäristöhaittojen, kuten melun muodostamasta kokonaisuudesta. Tieosuudella tarkastellaan myös vaihtoehtoisia linjauksia.

## AIKATAULU

Ina-Kaustinen välille ei ole valmiita suunnitelmia. Hankkeelle on käynnissä pääsuuntaselvitys, joka valmistuu kesällä 2021.

## KUSTANNUKSET

Ina-Kaustinen välin suunnittelukuluksi arvioidaan 200 000 €.

Hankkeen toteuttamiskustannukset selviävät jatkosuunnittelussa.

## VAIKUTUKSET

- + Kantatien merkitys maakuntien ja valtakunnanosien yhdistäjänä vahvistuu.
- + Elinkeinoelämän kuljetusten täsmällisyys paranee, mikä on logistisesti tärkeää.
- + Liikenteen sujuvuus ja ennustettavuus paranevat ja matka-aika lyhenee kehittämistoimenpiteiden avulla.
- + Liikenneturvallisuus paranevat
- + Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat
- + Meluhaitat vähenevät kylien kohdalla.