



# Soklin kaivoksen tieinvestoinnit

Suunnittelukohde 06/2018

## NYKYTILA

Yara Suomi Oy suunnittelee fosfaattikaivoksen avaamista Savukosken kunnan koillisosassa sijaitsevaan Sokliin. Fosfaattirikaste on tarkoitettu kuljettaa kuorma-autoilla Kemijärvelle ja sieltä edelleen junalla jonkin Perämeren sataman kautta Norjaan jatkojalostettavaksi. Maantieyhteys Soklin kaivoksen ja Kemijärven terminaalien välillä on olemassa jo nykyisin, mutta se ei kestä nykyisessä kunnossaan raskaita kuljetuksia. Noin 50 km tiestä on sorapintaista. Vuorokauden liikennemäärä vaihtelee 100 autosta Soklin päässä 4000 autoon Kemijärven keskustan kohdalla. Raskaita autoja on noin 10 %.

Soklin kaivoksen rikasteen kuljetukset vaativat kaivoksen ollessa toiminnassa 70-100 kuorma-autoyhdistelmän kuormaa vuorokaudessa. Muu kaivoksen raskas liikenne mukaan luettuna liikennemäärä lisääntyy noin 170-260 kuorma-autoyhdistelmällä vuorokaudessa.

## HANKE JA TAVOITTEET

Nykyiset maantiet parannetaan ja levennetään vastamaan raskaan liikenteen tarpeita. Kemijärven keskustan kohtaa parannetaan liikenneturvallisuuden kannalta kriittisissä kohdissa. Kemijärvelle Isokylään tai Patokankaalle rakennetaan terminaali kaivannaistuotteiden lastaukseen. Terminaalia voidaan käyttää myös muiden kaivannaistuotteiden lastaukseen. Martti-Sokli osuus ja siihen tarvittavan Rovala-Sokli tiesuunnittelu ja rakentaminen tehdään jälkirahoitus-mallilla ja valtio maksaa osuuden takaisin Yara Suomi Oy:lle kaivostoiminnan alettua. Martista Kemijärvelle olemassa olevan tien parantamisen ja uusien tielinjausten suunnittelu tehdään valtion rahoituksella.



## AIKATAULU

Soratiesuuden parantamisen tiesuunnitelma puuttuu vielä 2/3 matkalta. Eteläisin kolmannes Martti-Rovala on suunnitelmien puolesta toteutettavissa nopeasti. Savukosken taajaman ohittava noin 5 km pituinen uusi oikotie on osoitettava yleiskaavassa ja siitä on tehtävä tiesuunnitelma. Muiden teiden parantaminen tehdään nykypaikalla eikä tiesuunnitelmia tarvita. Pelkosenniemellä Kitisen ylittävän sillan vahvistamistarve tai kannen uusimistarve on selvitettävä. Tulppioon on rakennettava uusi silta Tulppiojoen ylitse. Kemijärvellä on useita mahdollisuuksia lyhentää kuljetusmatkaa tien oikaisulla. Näitä vaihtoehtoja on syytä tutkia vireillä olevan maakuntakaavatyön yhteydessä. Mikäli mahdollinen oikotie ei ehdi valmistua kaivoksen avaamiseen, kuljetukset on mahdollista tehdä nykyistä tieverkkoa käyttäen oikotien valmistumiseen saakka.

## KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 140 M€ (MAKU 2010: 120).

## VAIKUTUKSET

- + Teiden levenyttäminen ja geometrian parantaminen sekä päällysteen vahvistaminen mahdollistavat kaivoksen raskaat kuljetukset
- + Savukosken taajaman ohittava tie vähentää liikenteen aiheuttamia haittoja
- + Raakapuun kuljetukset teihin tukeutuvalta laajalta metsätieverkolta Kemijärvelle helpottuvat
- + Matkailuliikenteen ja muiden tiellä liikkujien liikkumisolosuhteet parantuvat