

Oulun sisäiset:

479 000 matkaa/vrk



22 19 4 54 2 (%)

muiden kuntien sisäiset:

73 000 matkaa/vrk



23 20 2 51 4 (%)

seudun

kuntien väliset:

43 000 matkaa/vrk



3 3 90 3 (%)

matkat seudun

ulkopuolelle:

25 000 matkaa/vrk



6 87 6 (%)



© MML 2016

HLT16

Oulun seutu

15.3.2018

ASUKKAIDEN KOTIMAANMATKAT

WSP FINLAND OY

Henkilöliikennetutkimus 2016: Oulun seutu

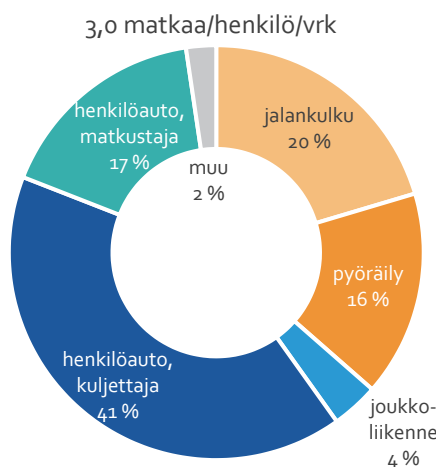
Oulun seudulla kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on 40 prosenttia. Kestävillä kulkutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. Keskimäärin seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa 3 matkaa ja niiden keskipituus oli 14 kilometriä.

Keskimääräinen matkaluku on varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kulkutapaosuudet ja matkojen keskipituuudet vaihtelevat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

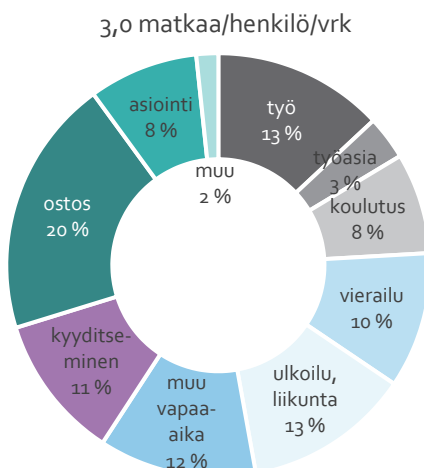
Pääosa seudun asukkaiden matkoista on vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä on 24 prosenttia. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli noin kymmenys kaikista matkoista.

Tulokset perustuvat vuonna 2016 toteutettuun Valtakunnalliseen henkilöliikennetutkimukseen, johon Oulun seutu osallistui lisäotoksella. Kaikkiaan 3 912 seudun asukasta vastasi tutkimukseen. Koko tutkimusaineisto kattaa yli 30 000 suomalaisen matkat. Tässä julkaisussa tarkastellaan Oulun seudun asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu.

Kulkutapojen käyttö



Matkan tarkoitus



KESTÄVÄT LIKKUMISMUODOT

40 %

kulkutapaosuus

SISÄLTÖ

Seudun väestö	2
Kulkutapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräily	5
Joukkoliikenne	7
Henkilöautoilu	9
Liikkuminen ja auton omistus	11
Liikkuminen ja maankäyttö	12
Liikkuminen kunnittain	13
Asuminen ja liikkuminen	15
Eri väestöryhmien liikkuminen	16
Matkan tarkoitus	17
Luotettavuus	19
Muunnoskertoimet	19
Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen	20

LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määrittelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkko-osoitteesta www.hlt.fi. Samassa osoitteessa on myös kaavioissa esiintyviä lukuarvoja taulukoina.

LISÄTIETOJA:

Liikenteen asiakaspalvelu
sähköposti: liikenteen.asiakaspalvelu[a]jely-
keskus.fi
puh. 0295 020 600

PÄIVITYS 15.3.2018

Jalankulun ja pyöräilyn pituusjakaumat on päivitetty sivulla 5.

Seudun väestö

Väestö alueittain

Oulun seudulla asui vuonna 2016 noin 246 000 henkilöä. Näistä tutkimuksen piiriin kuuluvia kuusi vuotta täyttäneitä oli noin 225 000.

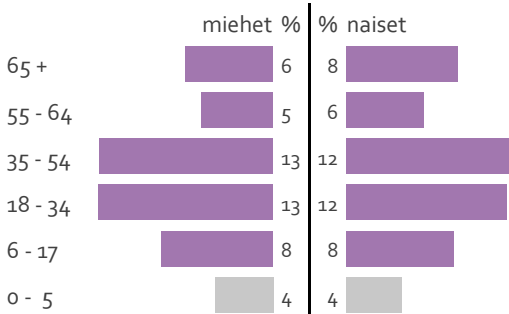
Väestömäärät Oulun seudulla 2016.

Väestötietojen lähteenä Tilastokeskus, vuoden 2016 keskiväestö.

alue	väestö	perusjoukko
Hailuoto	994	940
Kempele	17 182	15 542
Liminka	9 969	8 681
Lumijoki	2 091	1 864
Muhos	9 029	8 155
Oulu	199 526	184 015
Tyrnävä	6 772	5 923
yhteensä	245 560	225 118

Aineistolajennuksen perusjoukko ja 0 - 5 -vuotiaat.

osuus asukkaista, yhteensä 100%



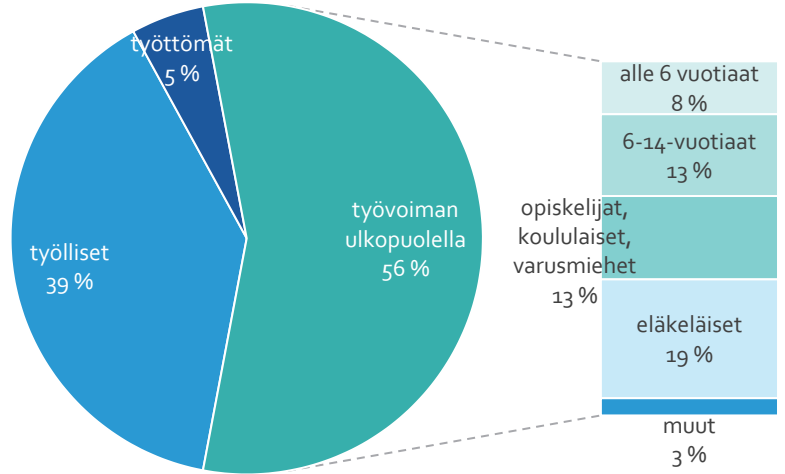
AJOKORTIN HALTIJAT

89%

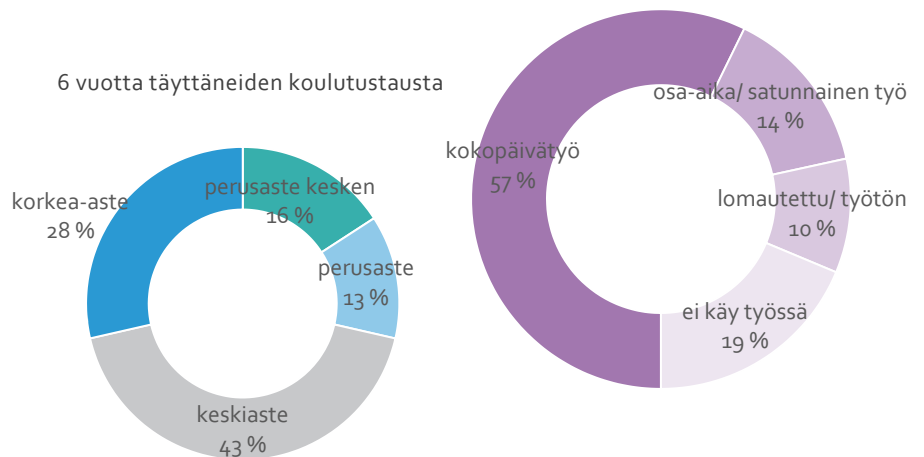
18 - 34-vuotiaat	89 %
35 - 54-vuotiaat	96 %
55 - 64-vuotiaat	91 %
65 vuotta täyttäneet	73 %

KOULUTUS JA TYÖSSÄKÄYNTI

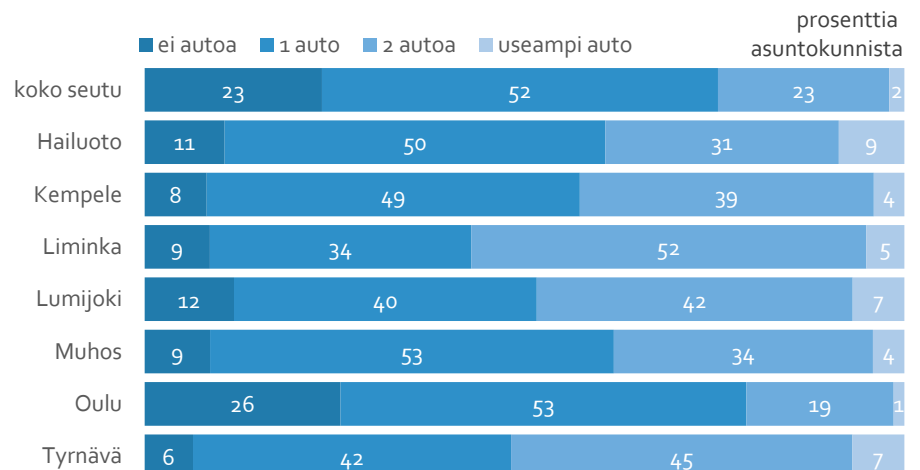
Oulun seudun kuusi vuotta täyttäneen väestöosan koulutustausta ja työikäisen väestön työssäkäynti tutkimuksen mukaan. Alle kuusivuotiaita lukuun ottamatta tiedot perustuvat tutkimusaineistoon.



18 - 64 -vuotiaiden työssäkäynti



ASUNTOKUNTIEN AUTONOMISTUS



Kulutusapojen käyttö

Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiuertoasukas liikkui kotimaanmatkoillaan 42 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 16 minuuttia.

Taulukossa tunnusluvut on esitetty myös joukkoliikenteelle. Pituuksia, suoritteita ja matka-aikaa koskeviin arvoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

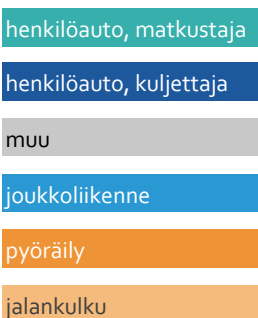
Kulkutapaosuudet kunnittain

Kestävien liikkumismuotojen käyttö kasvaa sitä suuremmaksi, mitä lähempänä seudun ydinalueita asutaan.

Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Kaikkein pisimmillä matkoilla kulkutapaosuuttaan kasvattavat niin bussi, juna kuin lento- ja laivaliikennekin. Kaksi viimeksi mainittua kuuluvat kuvissa luokkaan 'muu'.

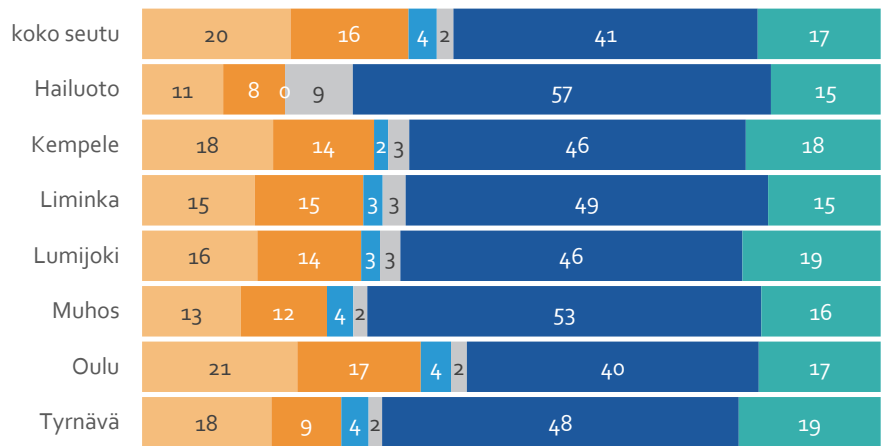
selitteet:



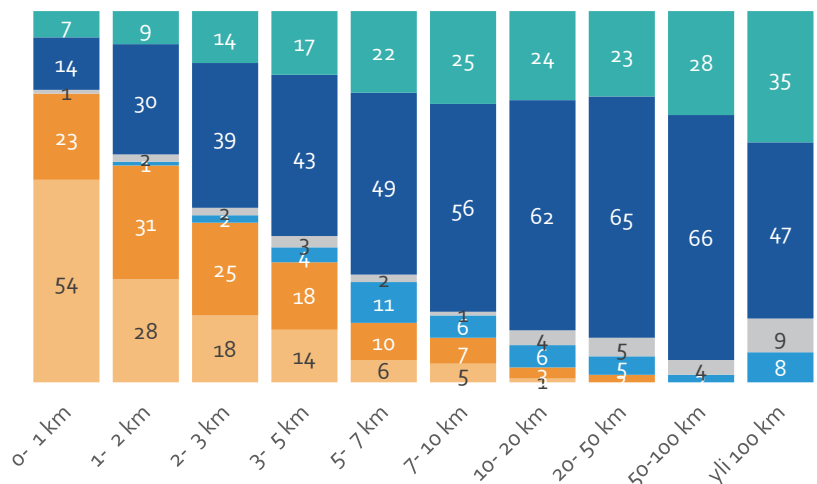
Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain.

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonaismatka-aika (min/hlö/vrk)
jalankulku	0,61	1,7	1,0	26	16
pyöräily	0,48	3,0	1,4	17	8
bussi	0,11	22	2,4	47	5
raide	0,00	181	0,8	196	1
kestävät yhteensä	1,20	5	5,7	25	30
henkilöauto, kuljettaja	1,22	18	22	23	28
henkilöauto, matkustaja	0,50	23	11	28	14
muu	0,07	49	3,4	58	4
kaikki	2,99	14	42	25	76

Kulkutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista).

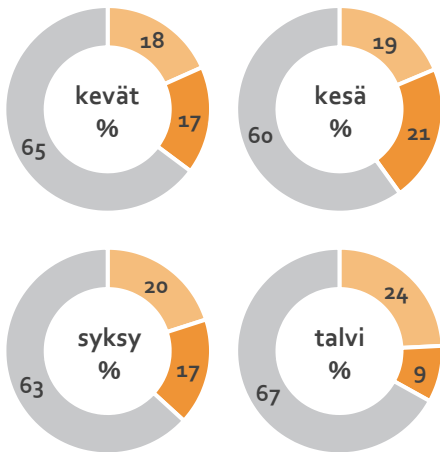


Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista).

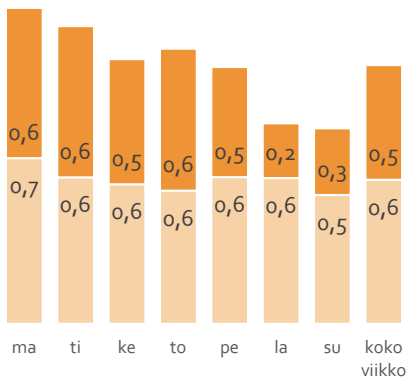
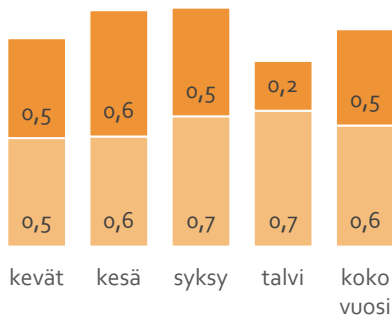


OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

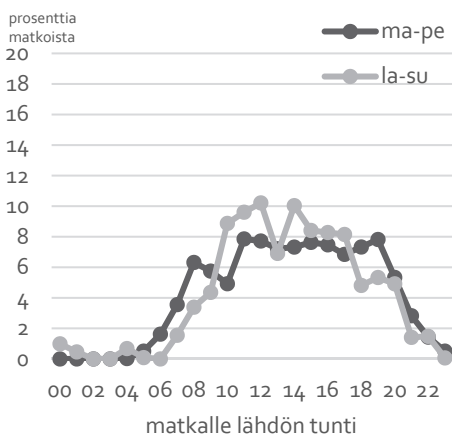
koko vuosi: 20 % jalankulku 16 % pyöräily



MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



JALANKULUN TUNTIVAIHTELUT



Jalankulku ja pyöräily

Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenaajat on määritelty kaavioissa seuraavasti:

- kevät: maaliskuu - toukokuu
- kesä: kesä - elokuu
- syksy: syys - marraskuu
- talvi: joulukuu - helmikuu

Jalankulku ja pyöräily ovat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvaa pyöräilyä. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pienenee ja pyöräilyn osuus kasvaa.

Viikonpäivävaihtelut

Arkisin Oulun seudulla jalankulkuun käytetään aikaa keskimäärin 14 minuuttia ja viikonloppuisin 19 minuuttia.

Pyöräily palvelee ennen muuta arkiliikunnasta. Pyöräilyn matkamäärät ja kokonaissuoritteet ovat arkena korkeammat kuin viikonloppuna. Arkena pyöräilyyn käytetään keskimäärin 10 minuuttia ja viikonloppuna 5 minuuttia vuorokaudessa.

Tuntivaihtelut

Jalankulumatkoista suurin osa alkaa puolenpäivän ja iltaseitsemän välillä. Näin myös arkena, vaikka koulu- ja työmatkat näkyvätkin piikkinä klo 8 vaiheilla.

Pyöräilyn huiput ajoittuvat arkena aamuun ja iltapäivällä koulujen päättymisaikoihin. Viikonloppuna pyöräilemään lähdetään yleisemmin puolen päivän aikaan.

selitteet:

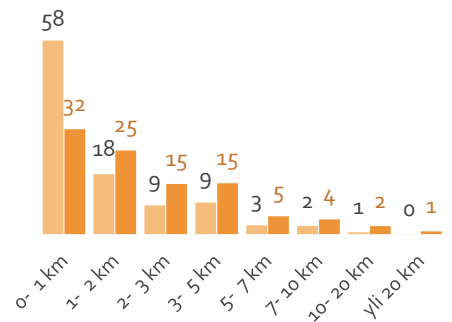
- jalankulku
- pyöräily

JALANKULKU JA PYÖRÄILY

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräilyksi luetaan liikuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimiavustus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku ja pyöräily ovat pääkulkutapana.

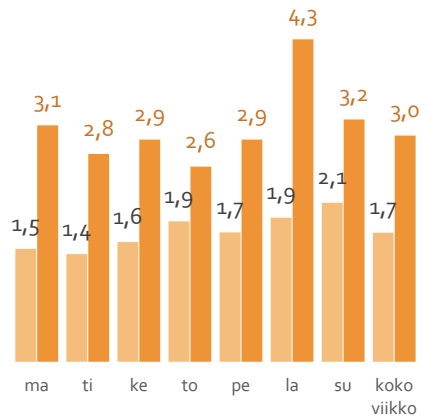
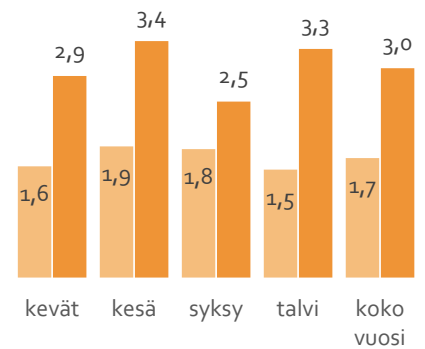
MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kulkutavan matkoista)

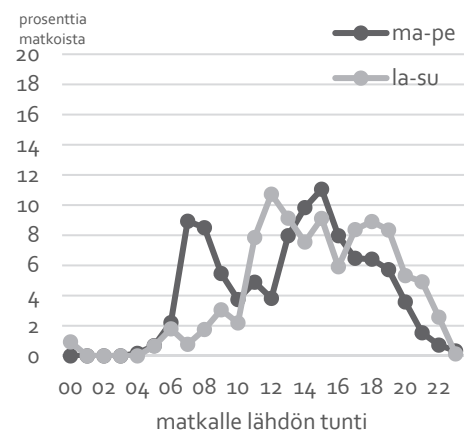


Yli puolet jalankulumatkoista on alle kilometrin mittaisia. Pyöräimatkojen mediaani asettuu puolestaan alle 2 kilometrin.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)



PYÖRÄILYN TUNTIVAIHTELUT



Jalankulun ja pyöräilyn matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävä osa jalankulku- ja pyöräilymatkoista on kotoa alkavia lenkkejä. Tämän lisäksi jalan ja pyörällä liikutaan usein siirryttäessä vapaa-ajan kohteesta toiseen sekä ostos- ja asiointipaikasta toiseen.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 176 matkaa ja ajoi 528 kilometriä. Pääosa pyöräilijöistä on alle keski-ikäisiä.

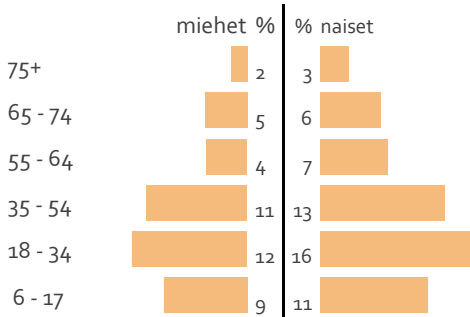
Vuodessa Oulun seudulla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 222 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 379 kilometriä.

Jalankulku- ja pyöräilymatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 398 matkaa/ henkilö/ vuosi.

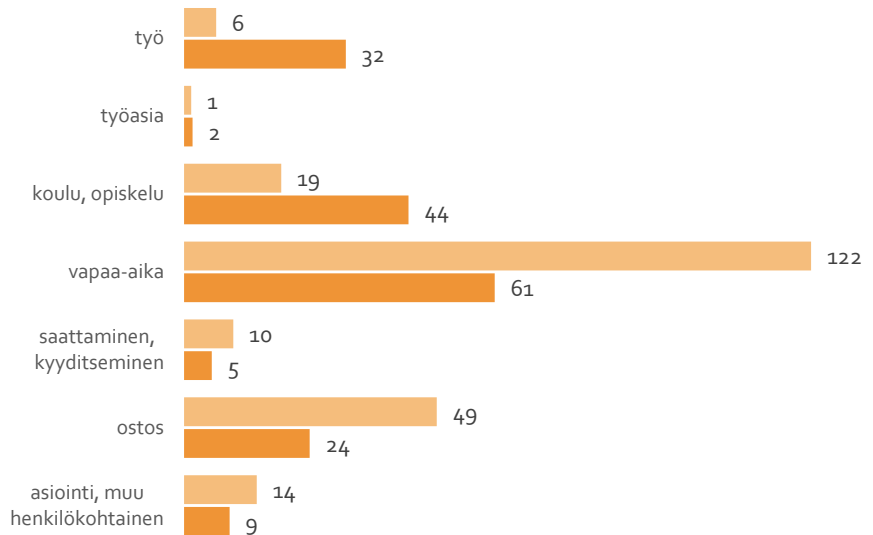
lähtöpaikat:	matkakohteet:			
	kotiin	töihin/ kouluun/ opiskelemaan	vapaa-ajan kohteeseen	ostoksille, asioimaan, muuhun kohteeseen
kotoa	57	51	48	37
työ/ koulu/ opiskelupaikasta	45	4	7	7
vapaa-ajan kohteesta	46	4	19	8
ostos-/ asiointi- tai muusta kohteesta	42	3	8	12

JALANKULKIJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%

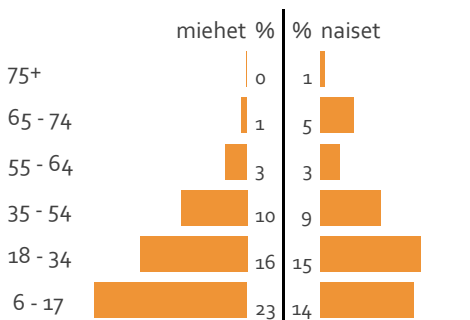


Jalankulku- ja pyöräilymatkojen tarkoitus (matkaa/ henkilö/ vuosi).

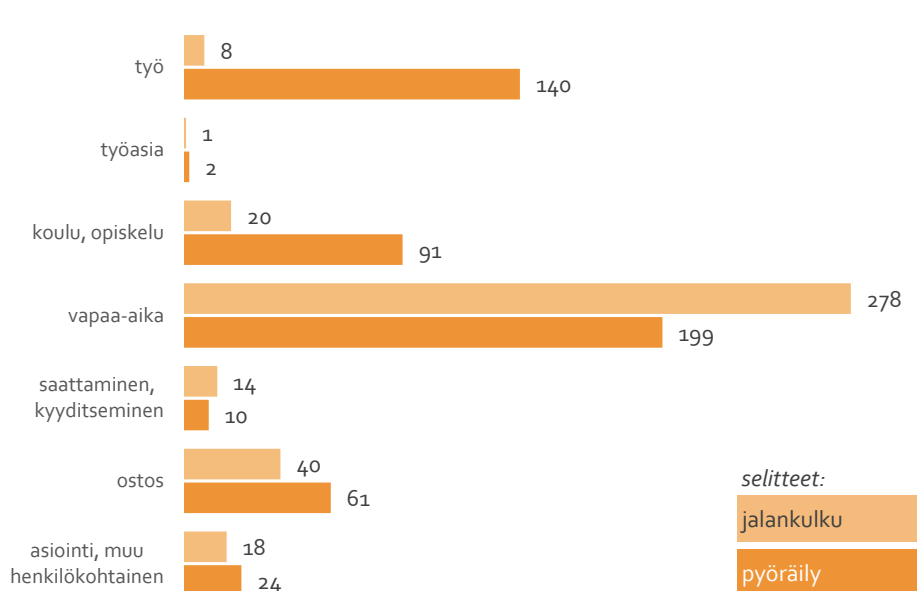


PYÖRÄILIJÄT

osuus matkoista, yhteensä 100%



Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km / henkilö/ vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT

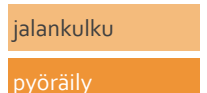
matkaa/henkilö/vuosi



km/ henkilö/ vuosi

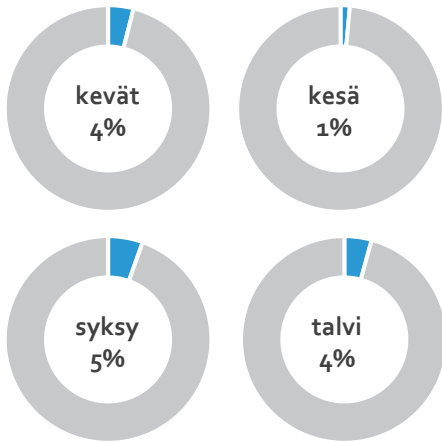


selitteet:

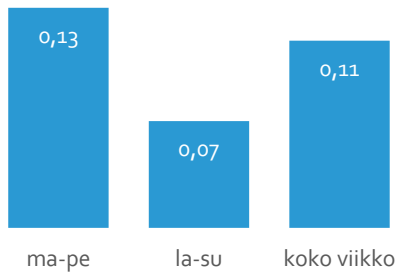
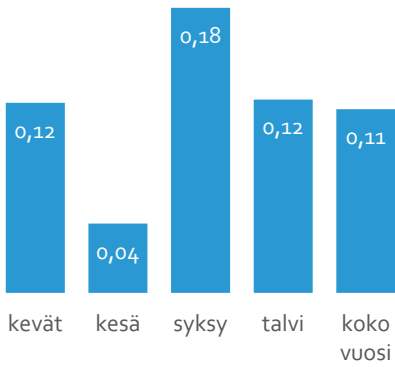


OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

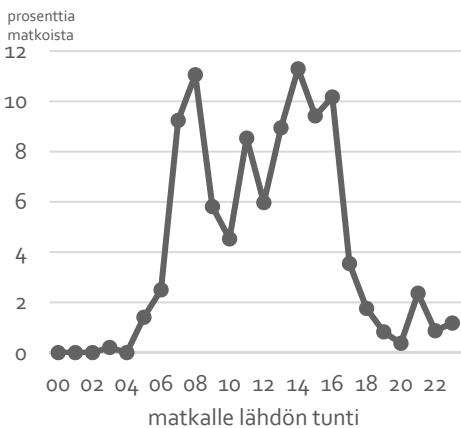
koko vuosi: **4%** joukkoliikenne yhteensä



JOUKKOLIIKENTEEN MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



JOUKKOLIIKENTEEN TUNTIVAIHTELUT ARKENA



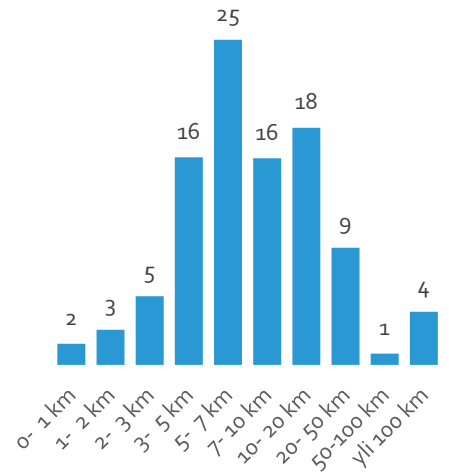
Joukkoliikenne

Ajalliset vaihtelut

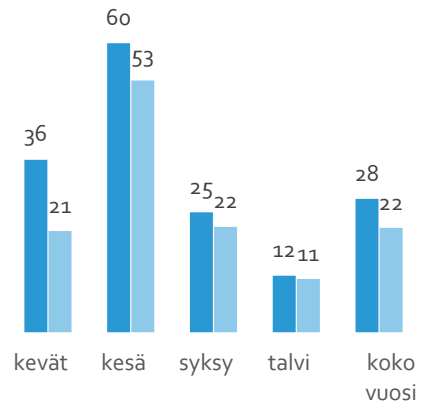
Joukkoliikenteen kulkutapaosuus vaihtelee eri vuodenaikana. Matkamäärissä mitattuna kysyntä on suurinta syksyisin ja pienimmillään kesällä, kun lomakautena työmatkoja tehdään vähemmän ja opiskelu- ja koulumatkat jäävät lähes kokonaan pois.

Työ-, opiskelu- ja koulumatkojen merkitys näkyy viikonpäivävaihteluissa. Viikonloppuisin joukkoliikennematkoja on selvästi vähemmän kuin arkisin. Myös joukkoliikenteen tuntivaihtelun huiput jaksottuvat työn, opiskelun ja koulunkäynnin mukaan. Viikonloppuisin suurin kysyntä ajoittuu iltapäivään.

JOUKKOLIIKENNEMATKOJEN PITUUSJAKAUMA



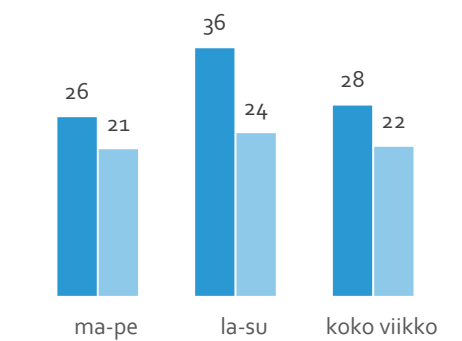
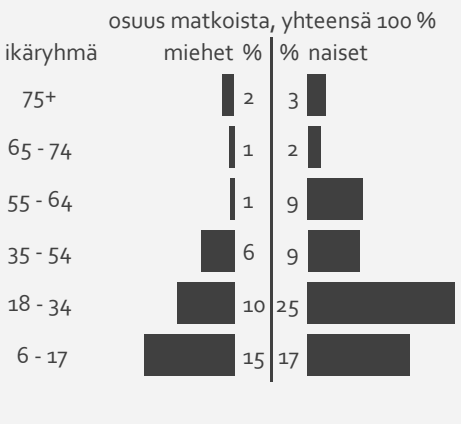
MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/ MATKA)



Joukkoliikenteen käyttäjät

Joukkoliikenteen suurin yksittäinen käyttäjäryhmä on nuoret naiset. Keski-iän ylittäviä miehiä joukkoliikenteessä tavataan muita väestöryhmiä harvemmin.

JOUKKOLIIKENTEEN KÄYTTÄJÄT

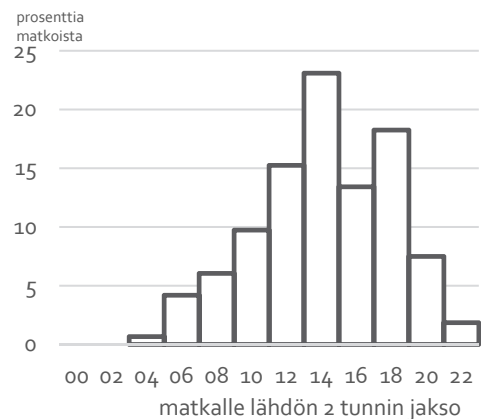


selitteet:

joukkoliikenne yhteensä

bussi erikseen

JOUKKOLIIKENTEEN 2 TUNNIN VAIHTELU VIKONLOPPUNA



JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla ja raideliikenteellä tehtyjä matkoja. Pääosa bussiliikenteestä on lähiliikennettä ja junaa käytetään pitkillä matkoilla. Kaikkiaan Oulun seudulla tutkimusaineistossa oli 373 bussimatkaa ja 19 raideliikenteenmatkaa. Junamatkojen määrä jää varsin pieneksi aineistossa.

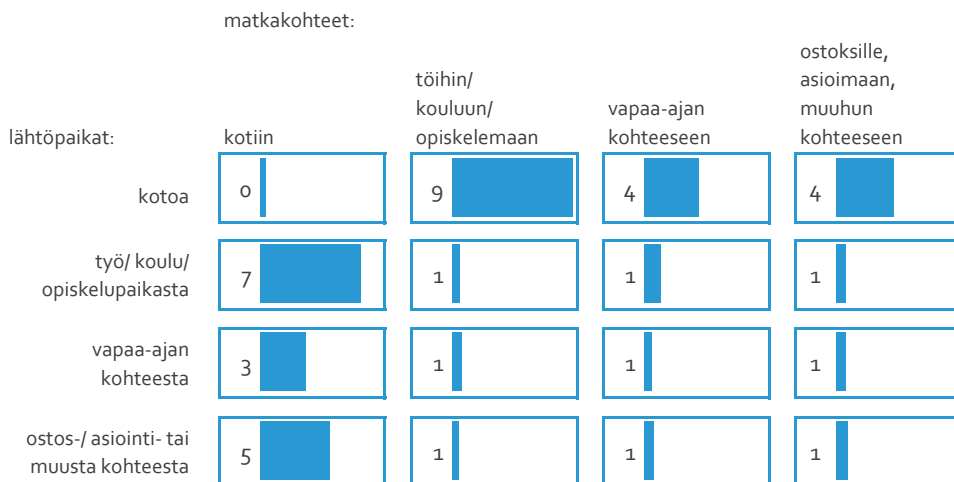
Joukkoliikenteen matkakohteet

Joukkoliikenteen käyttö on yleistä kotiperäisillä työ-, koulu- ja opiskelumatkoilla, mutta se on suosittua myös ostos- ja asiointimatkoilla.

Joukkoliikenneyhteydet ovatkin useimmiten hyviä alueilla, joihin on keskittynyt suuri määrä palveluja, jolloin joukkoliikenne on luontainen valinta.

Suhteellisen merkittävä osa seudun joukkoliikennematkoista liittyy vapaa-aikaan. Vapaa-ajan matkojen kokonaismäärään nähden joukkoliikenne on muita kulkutapoja harvinaisempi valinta.

Joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 42 matkaa/henkilö/vuosi.



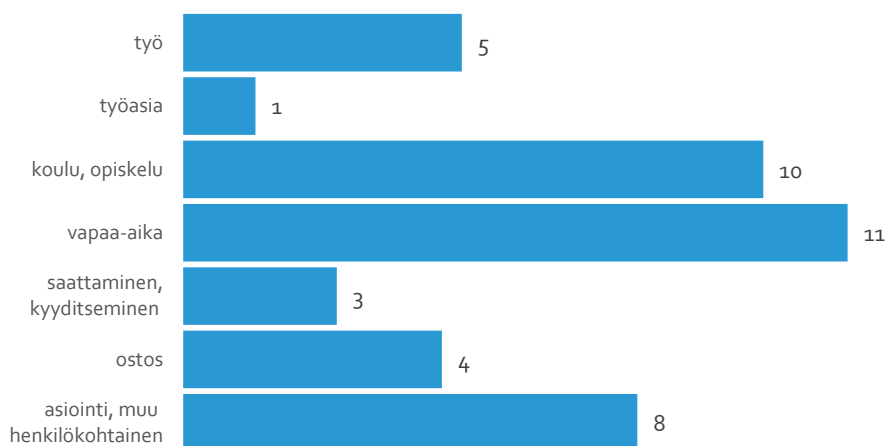
Matkan tarkoitus

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja Oulun seudun asukkaat tekevät joukkoliikenteellä.

Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keskivertoasukas teki 42 ovelta-ovelle matkaa. Pyöreästi arvioiden kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasolla henkeä kohti tuhatkunta. Mukana arviossa ovat myös asukkaiden matkat seudun ulkopuolelle.

Pitkillä seudun ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla on jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoritteessa nämä näkyvät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista on varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäävät matkasuoritearviot epätarkoiksi.

Joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

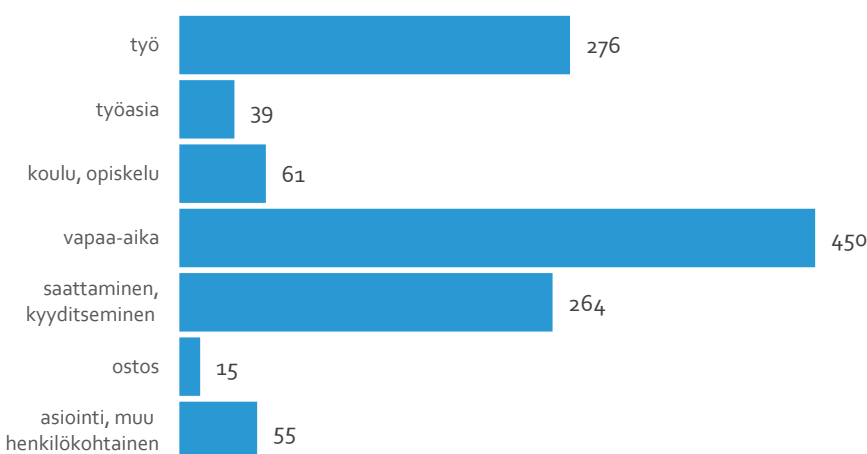


Ovelta-ovelle matkaketjut

Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto Oulun seudun asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisimpia matkaketjuja ovat vaihdottomat yhteydet ja matkaketjut, joilla liityntämatkat onnistuvat kävellen.

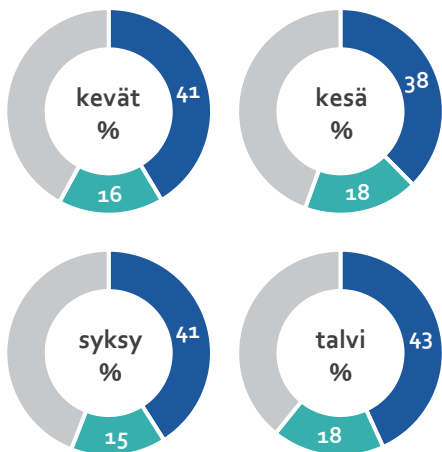
prosenttia joukkoliikennematkoista	
87	bussi + jalankulku
1	raide + jalankulku
6	yksi joukkoliikennevaihto + jalankulku
0	useampi joukkoliikennevaihto + jalankulku
2	yksi joukkoliikenneväline + pyörä
3	yksi joukkoliikenneväline + auto
1	muut matkaketjut
yhteensä	100 %

Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit (km /henkilö/vuosi).



OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: **41 %** kuljettajat **17 %** matkustajat



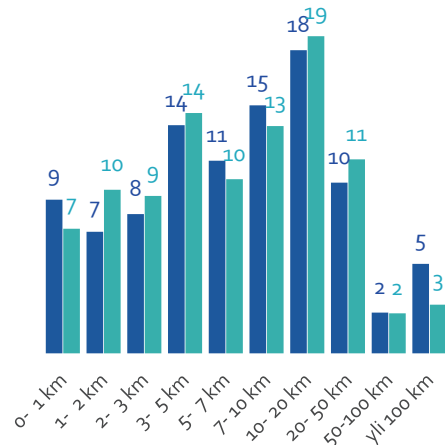
Henkilöautoilu

Vuodenaikavaihtelut

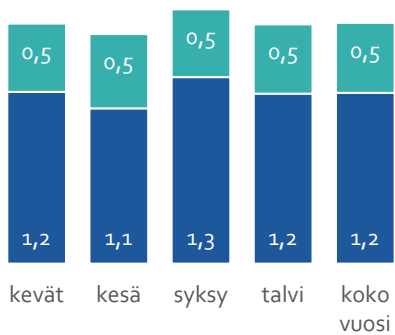
Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut ovat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Syyskautena matkoja on kuitenkin hieman muita vuodenaikoja enemmän. Kesäisin lomakausi näkyy erityisesti henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen merkittävänä keskipituuden kasvuna.

MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kuluttavan matkoista)



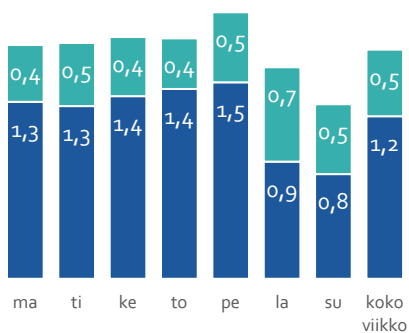
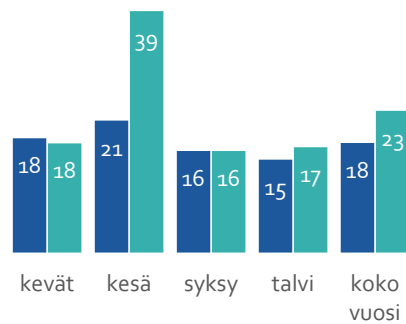
MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



Viikonpäivävaihtelut

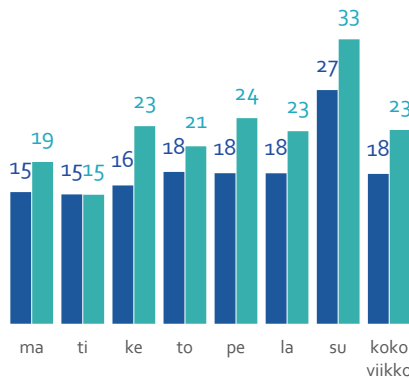
Henkilöautolla liikutaan eniten arkisin, mutta viikonloppun matkat ovat pidempiä ja niillä kuljetaan useammin yhdessä. Viikonloppun alkamista heijastelee perjantain hieman muita arkivuorokausia korkeampi matkaluku.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)

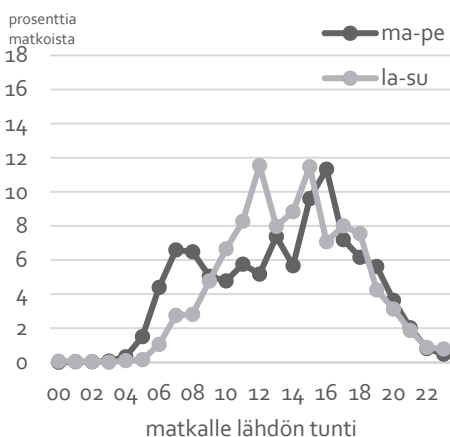


Tuntivaihtelut

Arkisin henkilöautoilun huiput ajoittuvat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu on selvästi aamua korkeampi.



KULJETTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



selitteet:

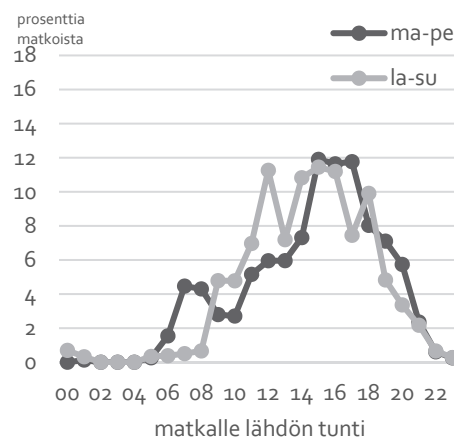
henkilöauto, matkustaja

henkilöauto, kuljettaja

HENKILÖAUTOILU

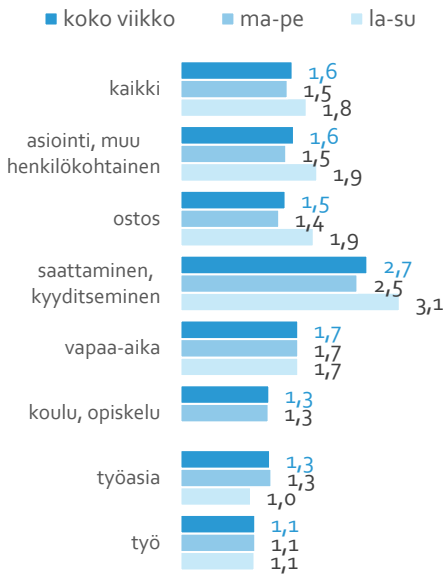
Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

MATKUSTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



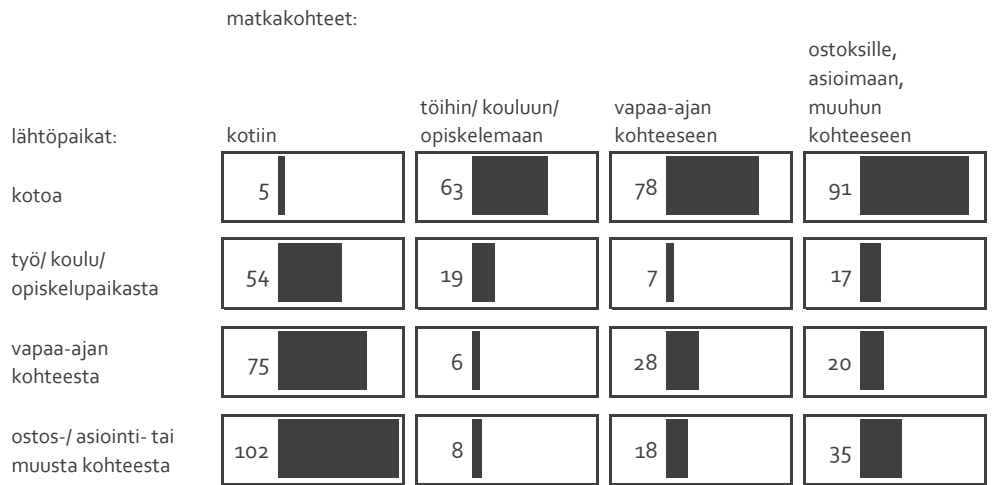
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,6 hlö/ajoneuvo



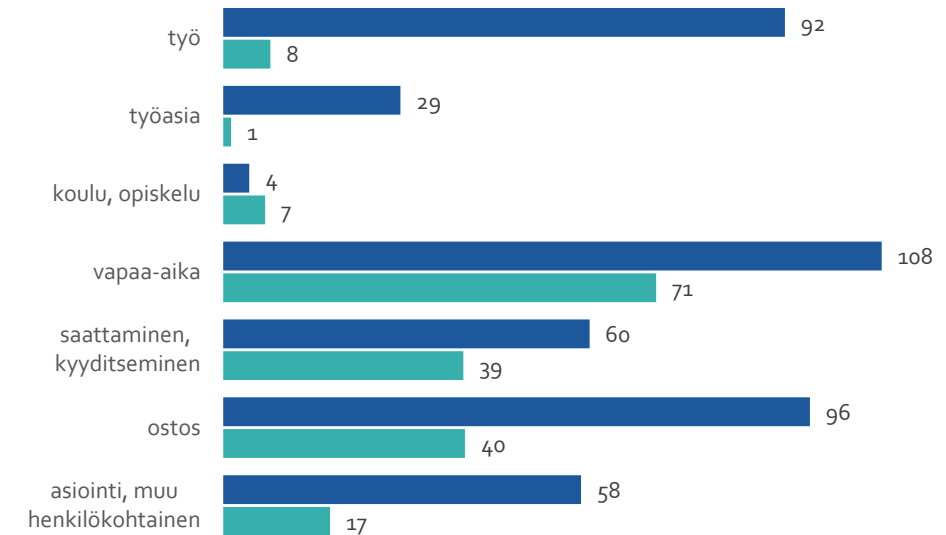
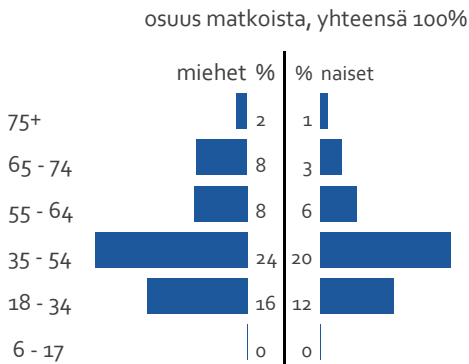
HENKILÖAUTOMATKOJEN MATKAKOHEET JA MATKAN TARKOITUS

Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (630 matkaa/henkilö/vuosi).



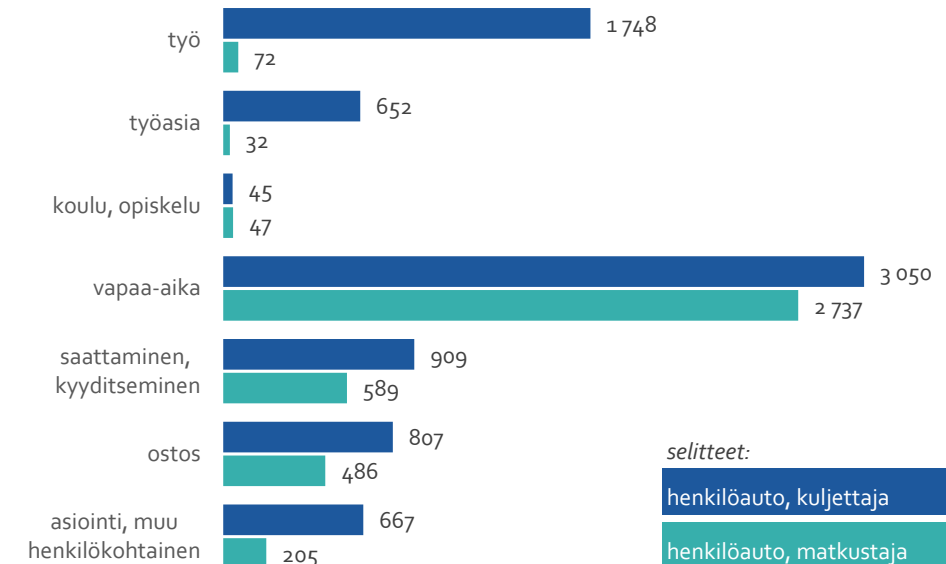
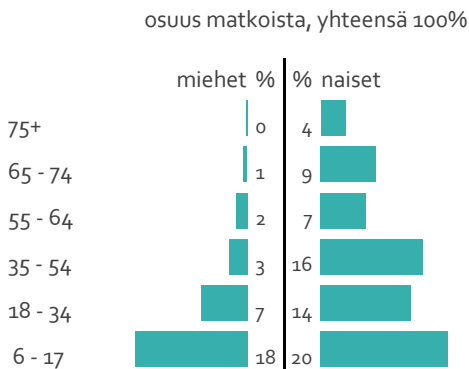
HENKILÖAUTON KULJETTAJAT

Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

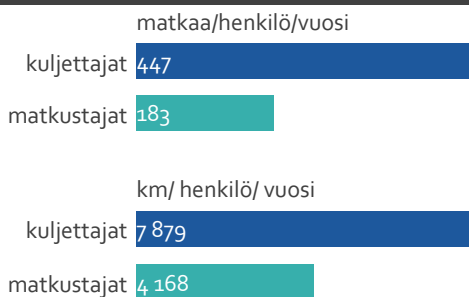


HENKILÖAUTON MATKUSTAJAT

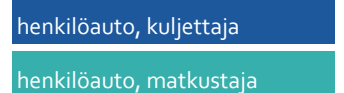
Henkilöautolla ajetut ja matkustetut kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km /henkilö/vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT



selitteet:



Liikkuminen ja autonomistus

Seudun asukkaat käyttävät sitä vähemmän jalankulkua, pyörää ja joukkoliikennettä, mitä useampi auto taloudessa on. Viereisessä kuvassa on esitetty kulutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Pääpiirteittäin autonomistus kasvaa asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueista asutaan. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-luokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

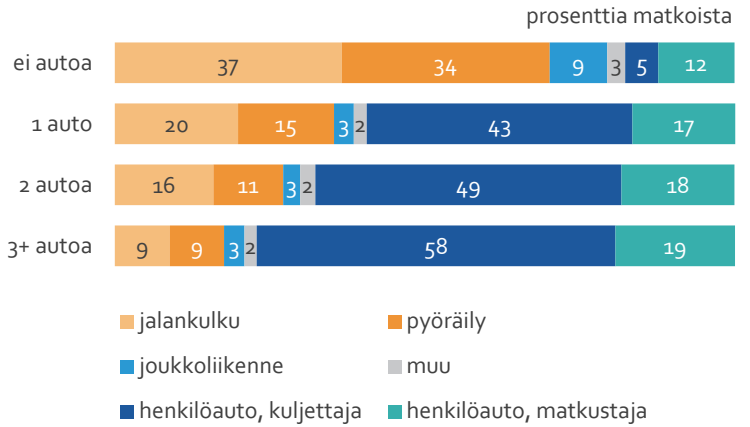
Asutokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite yhden, kahden ja kolmen auton talouksissa.



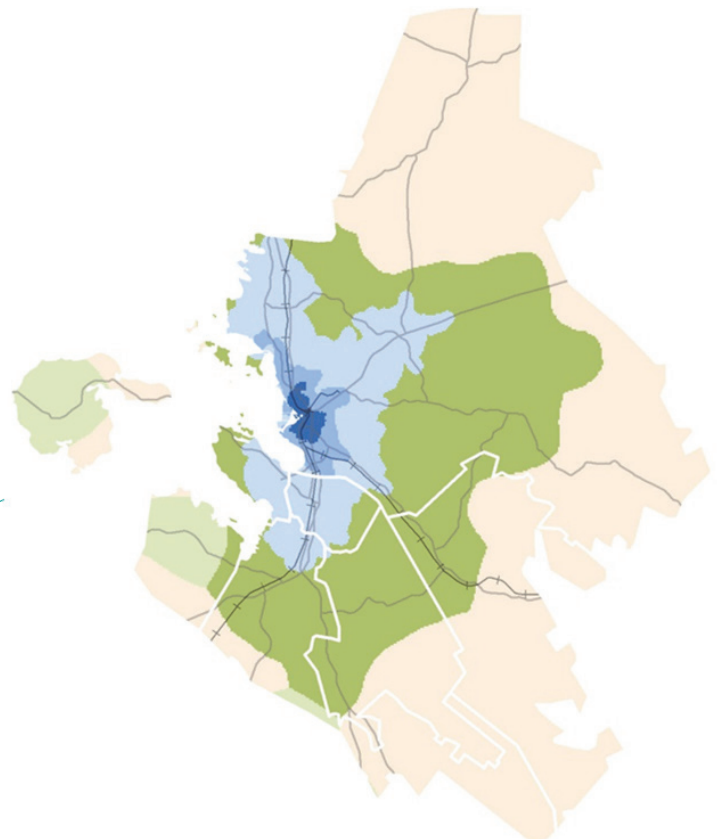
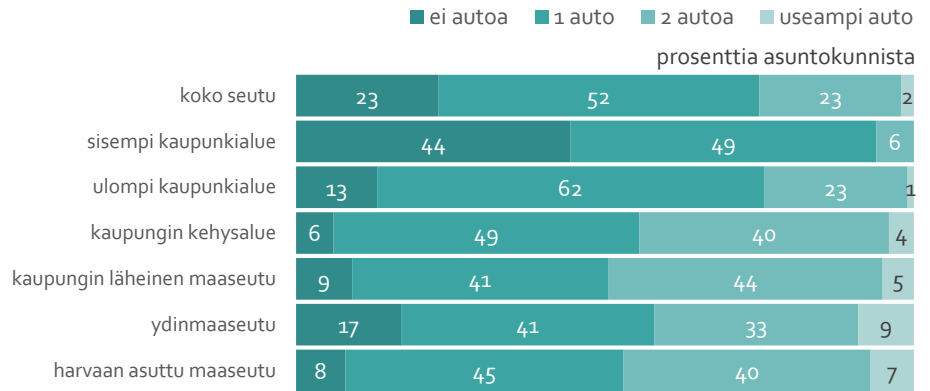
Kaupunki-maaseutuluokitus

- sisempi kaupunkialue
- ulompi kaupunkialue
- kaupungin kehysalue
- maaseudun paikalliskeskukset
- kaupungin läheinen maaseutu
- ydinmaaseutu
- harvaan asuttu maaseutu

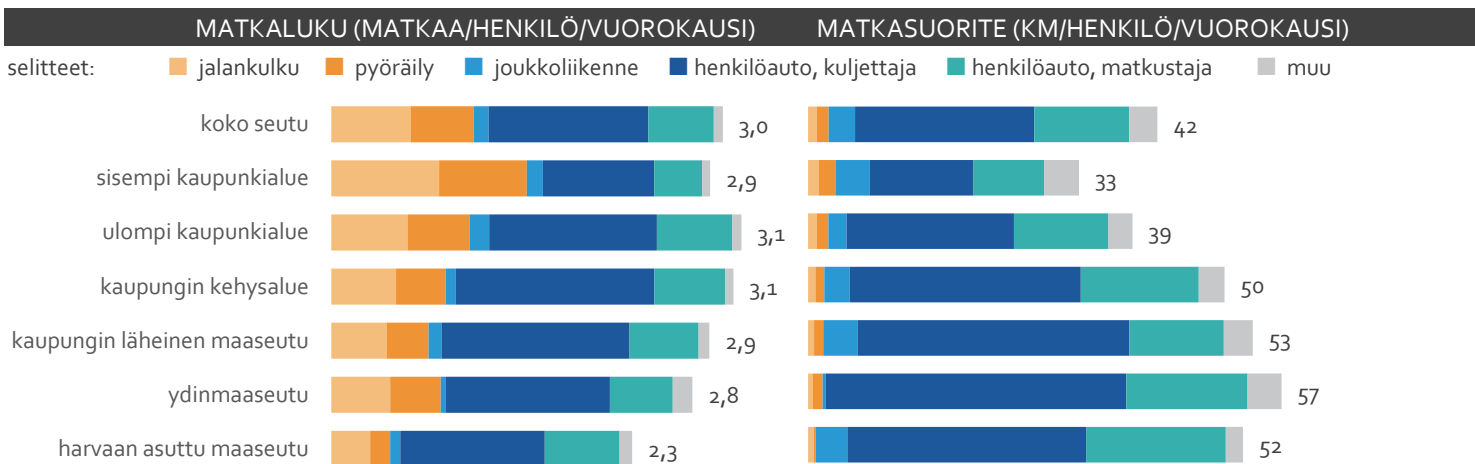
Asukkaiden kulutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan.



Asutokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan.



Liikkuminen ja maankäyttö



Yllä olevissa kaavioissa on esitetty Oulun seudun asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritukset kulkutavoittain. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Osalla alueista havaintomäärä jää pienehköksi. Jos jossakin ryhmässä matkojen määrä on jäänyt alle kymmenen, on lukuarvo jätetty ilmoittamatta.

MATKALUVUT KAUPUNKI-MAASEUTULUOKITUKSEN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN

(matkaa/henkilö/vuorokausi)

	ikäryhmä	jalankulku	pyöräily	joukkoliikenne	henkilöauto kuljettaja	henkilöauto matkustaja	muu	kaikki
sisempi kaupunkialue	6 - 17	1,3	1,1		0,7	0,8		3,4
	18 - 34	0,8	0,9	0,2	0,7	0,4	0,1	3,1
	35 - 54	0,7	0,7		1,2	0,3		2,9
	55 - 64	0,8	0,4		1,3	0,2		3,0
	65+	0,7	0,2	0,1	0,9	0,4		2,3
	kaikki	0,8	0,7	0,1	0,9	0,4	0,1	2,9
ulompi kaupunkialue	6 - 17	0,7	1,1	0,2		1,3	0,1	3,4
	18 - 34	0,6	0,4	0,2	1,3	0,5	0,1	3,0
	35 - 54	0,5	0,4	0,1	2,1	0,3	0,1	3,5
	55 - 64	0,5	0,2	0,2	1,4	0,4		2,7
	65+	0,5	0,2		1,1	0,6		2,4
	kaikki	0,6	0,5	0,1	1,3	0,6	0,1	3,1
kaupungin kehysalue	6 - 17	0,6	1,1	0,2		1,0	0,1	3,0
	18 - 34	0,4	0,1	0,1	2,2	0,4	0,0	3,2
	35 - 54	0,4	0,1	0,0	2,3	0,4	0,0	3,4
	55 - 64	0,5	0,2	0,1	1,7	0,4	0,1	2,9
	65+	0,6	0,2		1,3	0,4	0,0	2,6
	kaikki	0,5	0,4	0,1	1,5	0,5	0,1	3,1
kaupungin läheinen maaseutu	6 - 17	0,4	0,8	0,3		1,0	0,1	2,6
	18 - 34	0,3	0,2		1,9	0,3		2,7
	35 - 54	0,5	0,2		2,5	0,3	0,1	3,6
	55 - 64	0,5	0,1		1,4	0,7	0,1	2,9
	65+	0,5	0,2		1,3	0,3		2,3
	kaikki	0,4	0,3	0,1	1,4	0,5	0,1	2,9
ydinmaaseutu	6 - 17	0,5	1,0			1,2		2,9
	18 - 34				1,1			1,2
	35 - 54				1,9	0,4	0,4	3,0
	55 - 64	0,7			1,8			3,3
	65+	0,8	0,6		1,3	0,5		3,3
	kaikki	0,5	0,4		1,3	0,5	0,2	2,8
harvaan asuttu maaseutu	6 - 17	0,5	0,5	0,3		0,9	0,3	2,4
	18 - 34				2,1	0,4		2,7
	35 - 54	0,3			1,5	0,6		2,6
	55 - 64				1,0	0,4		1,7
	65+	0,3			0,8	0,5		1,8
	kaikki	0,3	0,2	0,1	1,1	0,6	0,1	2,3
koko seutu		0,6	0,5	0,1	1,2	0,5	0,1	3,0

Liikkuminen kunnittain

Oulun seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 671 000 matkaa. Näistä kuntien sisäisiä oli 553 000, kuntien välisiä 44 000 ja seudun ulkopuolelle suuntautuneita 25 000. Oulun seudun asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli arviolta 46 000. Vuorokausitasolle laajennettuna noin 3 000 (~0,4 %) matkaa jäi paikantumatta. (Luvut poikkeavat kansisivun tiedoista erilaisen aluerajauksen vuoksi.)

ASUKKAIDEN MATKAT

kuntien sisäiset matkat

82 %

kuntien väliset matkat

7 %

4 % ja 7 %

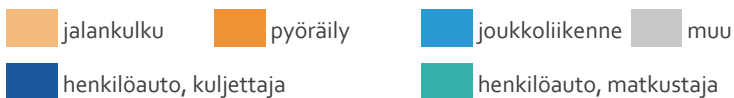
matkat seudun ulkopuolelle ja ulkopuolella



© MML2016

alue	sisäiset matkat vuorokaudessa, yht. 553 000	kuntien sisäisten matkojen kulkutapaosuudet:					
Hailuoto	3 600	11	19	0	20	45	6
Kempele	26 500	28	21	1	4	30	16
Liminka	16 400	23	23	1	3	38	12
Lumijoki	2 700	24	27	4	1	29	15
Muhos	16 900	17	16	3	2	47	15
Oulu	479 100	22	19	4	2	39	15
Tyrnävä	7 400	29	19	5	2	34	12

selitteet:

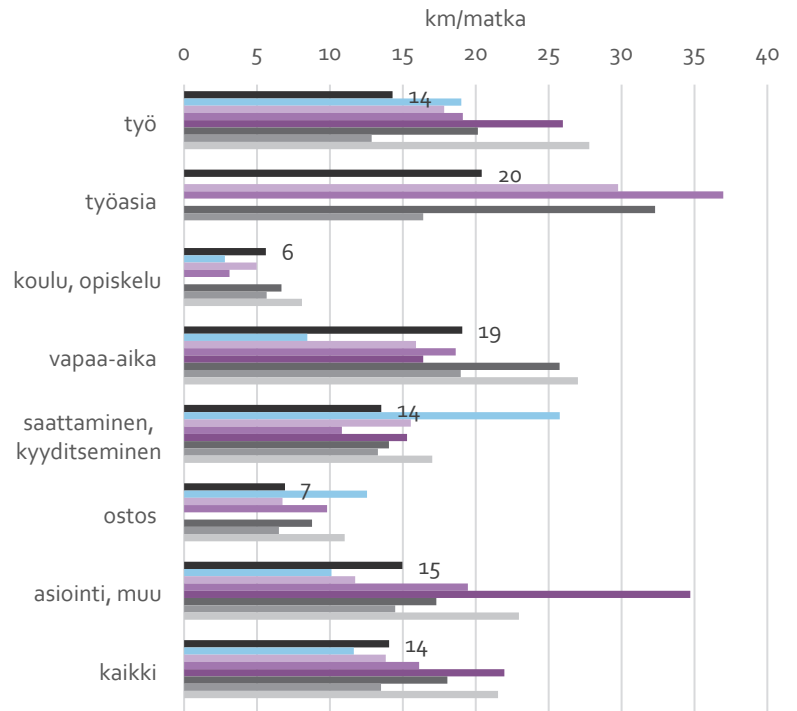


Matkojen keskipituudet

Työasiamatkat ovat keskimäärin matkoista pisimpiä ja koulutukseen liittyvät matkat lyhyimpiä. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelevat merkittävästi seudun eri osissa. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään kymmenkunta.

selitteet:

koko Oulun seutu
Hailuoto
Kempele
Liminka
Lumijoki
Muhos
Oulu
Tyrnävä



Kuntien väliset matkat

Seuraavassa taulukossa on arvio kuntien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain. Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei lukuarvoa ole esitetty.

määräpaikat

	<u>lähtöpaikat</u>	Hailuoto	Kempele	Liminka	Lumijoki	Muhos	Oulu	Tyrnävä
jalankulku ja pyöräily	Hailuoto	1 050						
	Kempele		13 050				650	
	Liminka			7 560				
	Lumijoki				1 360			
	Muhos					5 590	180	
	Oulu			540		180	194 530	
	Tyrnävä							3 550
	yhteensä	1 050	13 590	7 560	1 360	5 770	195 360	3 550

joukkoliikenne



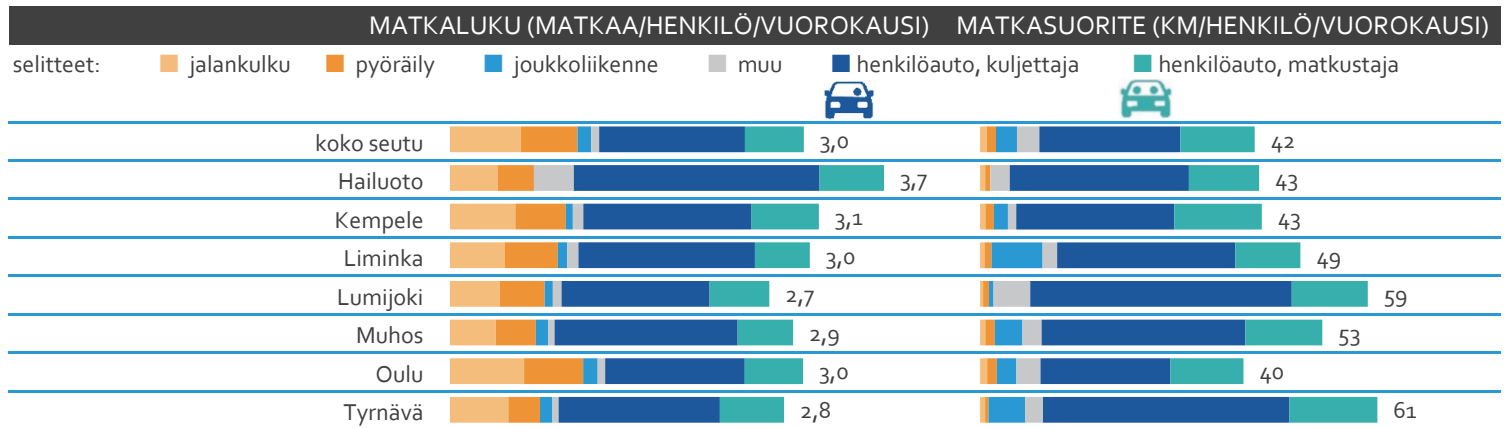
joukkoliikenne	Hailuoto							
	Kempele		260				320	
	Liminka			180			110	
	Lumijoki				100			
	Muhos					520	140	
	Oulu		260	110		140	20 160	
	Tyrnävä							340
	yhteensä	520	290	100	660	20 730	340	

henkilöauto



henkilöauto	Hailuoto	1 810	130				440	
	Kempele	150	12 200	1 110	170	250	8 970	1 090
	Liminka		1 240	8 170	250		2 550	550
	Lumijoki		110	270	1 170		430	
	Muhos		200			10 530	2 220	170
	Oulu	330	9 130	2 750	520	1 800	256 630	1 540
	Tyrnävä		840	490		190	1 500	3 430
	yhteensä	2 290	23 850	12 790	2 110	12 770	272 740	6 780

Kotimaanmatkat asuinkunnittain

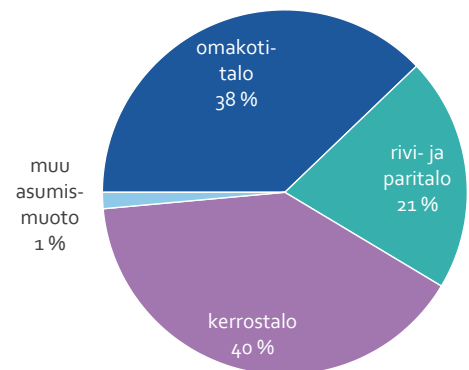


	Matkaluku (matkaa/henkilö/vuorokausi).							Matkasuorite (km/henkilö/vrk).							
	ihminen	pyörä	bus	rautatie	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	yht.	ihminen	pyörä	bus	rautatie	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja
koko seutu	0,60	0,48	0,12	0,07	1,24	0,50	3,0	1,0	1,4	3,2	3	22	11	42	
Hailuoto	0,40	0,31		0,34	2,08	0,55	3,7	0,8	0,8		3	27	11	43	
Kempele	0,56	0,43	0,06	0,09	1,43	0,57	3,1	0,8	1,3	2,1	1	24	13	43	
Liminka	0,47	0,45	0,08	0,10	1,50	0,47	3,0	0,7	1,1	7,8	2	27	10	49	
Lumijoki	0,42	0,38	0,07	0,07	1,25	0,51	2,7	0,5	0,9	0,7	6	40	12	59	
Muhos	0,39	0,34	0,10	0,06	1,55	0,47	2,9	0,8	1,5	4,2	3	31	12	53	
Oulu	0,63	0,50	0,12	0,06	1,18	0,49	3,0	1,1	1,5	3,0	4	20	11	40	
Tyrnävä	0,50	0,27	0,11	0,05	1,37	0,54	2,8	0,8	0,5	5,6	3	38	13	61	

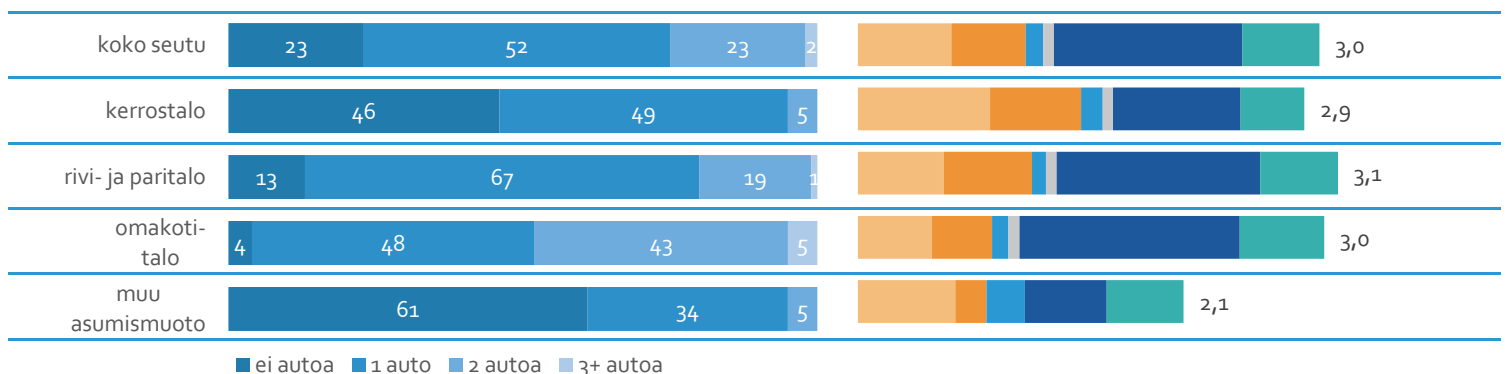
Asuminen ja liikkuminen

Eniten Oulun seudulla kestävillä liikkumismuodoilla matkustavat kerrostalovaltaisilla alueilla asuvat. Tämä pätee mitattaessa liikkumista sekä matkaluvulla että matkasuoritteella. Vastaavasti henkilöautoa käyttävät eniten omakotitaloalueella asuvat. Muu asumismuoto sisältää lähinnä seniori- ja palveluasumisen, asuntolat sekä laitokset. Väestörekisteritietojen mukaan laitoksissa asuvat eivät kuuluneet tutkimuksen piiriin.

Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa.



Asuntokuntien autonomistus asumismuodon mukaan.



Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) asumismuodon mukaan ja kulkutavoittain.

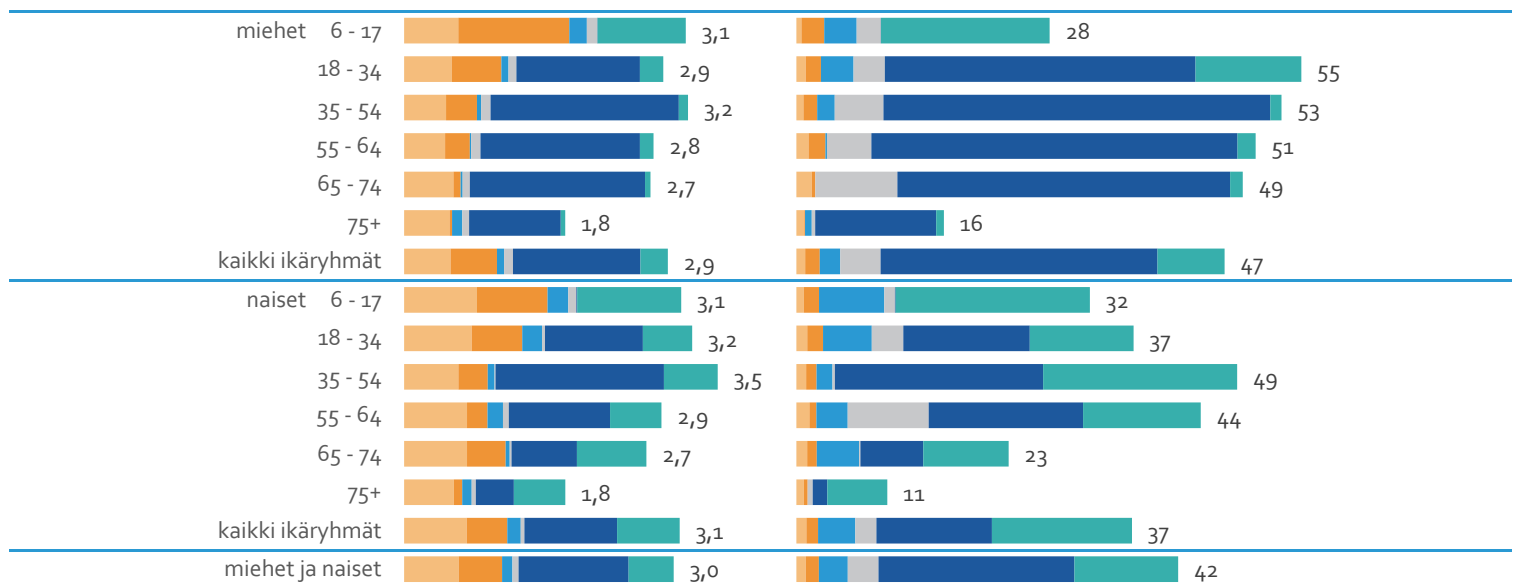
Eri väestöryhmien liikkuminen

Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

	keskiarvo														miehet ja naiset
	miehet							naiset							
	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	3,1	2,9	3,2	2,8	2,7	1,8	2,9	3,1	3,2	3,5	2,9	2,7	1,8	3,1	3,0
matkan keskipituus (km/matka)	9	19	17	18	18	9	16	10	12	14	16	9	6	12	14
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	22	29	27	31	33	24	28	22	23	23	30	23	23	24	25
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	28	55	53	51	49	16	47	32	37	49	44	23	11	37	42
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	70	83	85	87	90	44	81	68	73	80	85	62	42	72	76

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

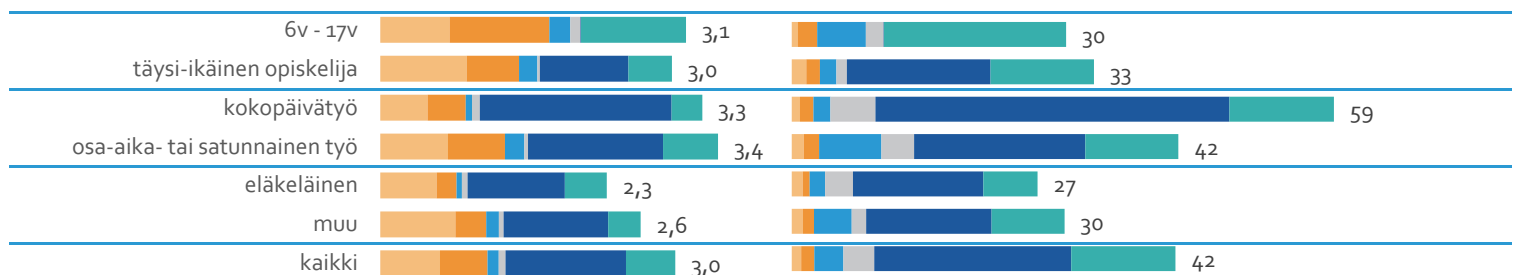
Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).



Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).

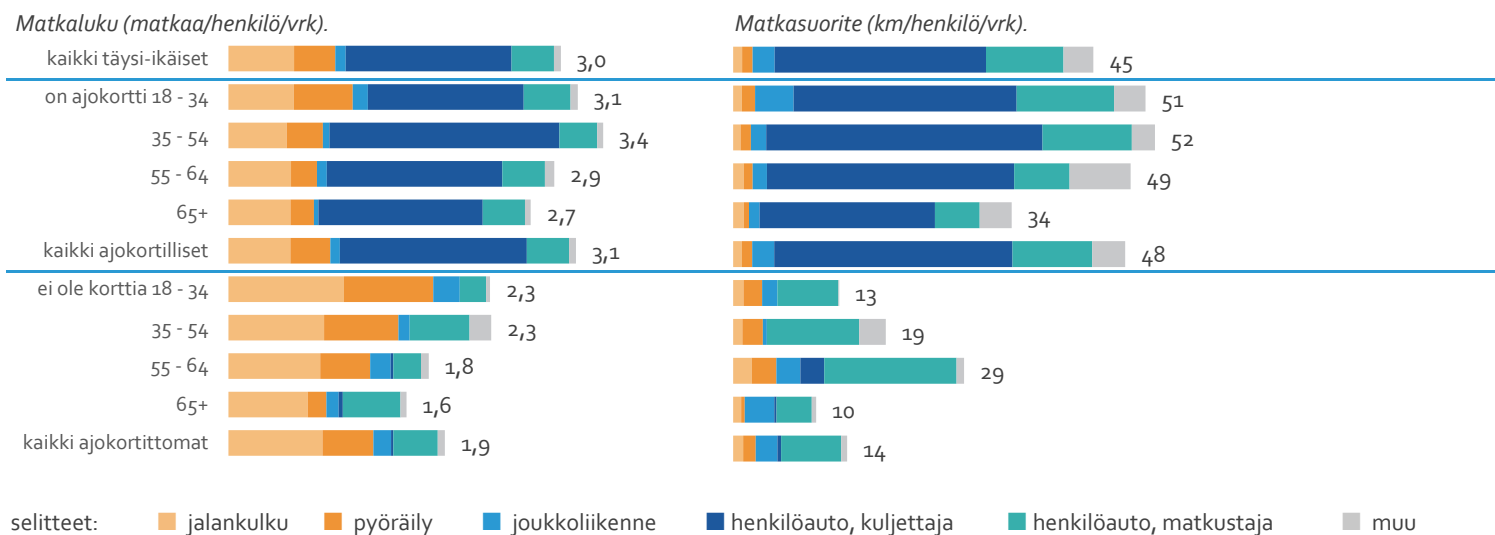


selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne muu henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja

Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortin hallinta on yksi selkeimmistä väestön liikkumista erottelleva tekijä ja kytkeytyy työssäkäyntiin.

Ajokortittomista varsin pieni osa käy ansiotyössä ja työssäkäyvienkin matkat ovat ajokortin haltijoita selvästi lyhyempiä. Ajokortittomien matkasuoritteet ovat pienempiä sekä työ- että vapaa-ajan matkoilla. Tulokset on esitetty ajokortin hallinnan ja ikäryhmän mukaan.



Matkan tarkoitus

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe keskimäärin).

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,51	14	7,0	23	12
työasia	0,13	20	2,7	26	3
koulutus	0,32	6	1,8	18	6
vierailu	0,27	23	6,3	28	8
ulkoilu, liikunta	0,37	5	2,0	31	11
muu vapaa-aika	0,31	27	8,2	35	11
kyyditseminen	0,36	13	4,7	22	8
ostos	0,60	7	4,1	16	10
asiointi	0,31	8	2,6	18	6
muu	0,05	38	1,7	63	3
kaikki	3,22	13	41,1	24	77

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (lauantaina ja sunnuntaina).

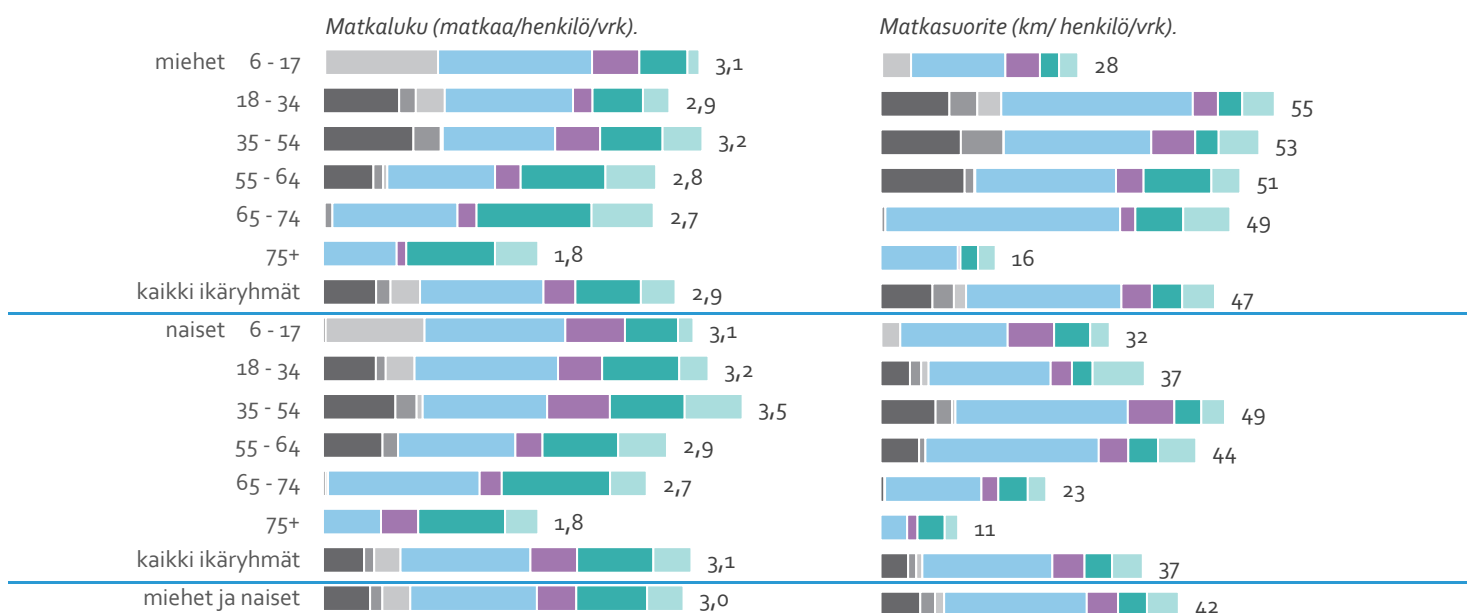
	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,11	20	2,1	27	3
työasia	0,02	22	0,4	21	0
koulutus	0,02	7	0,1	13	0
vierailu	0,41	26	10,8	33	13
ulkoilu, liikunta	0,40	9	3,7	47	19
muu vapaa-aika	0,50	29	14,6	39	19
kyyditseminen	0,24	15	3,7	25	6
ostos	0,55	7	3,9	16	9
asiointi	0,11	23	2,4	32	3
muu	0,06	39	2,5	37	2
kaikki	2,43	18	44,3	31	76

Kuljetapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasona

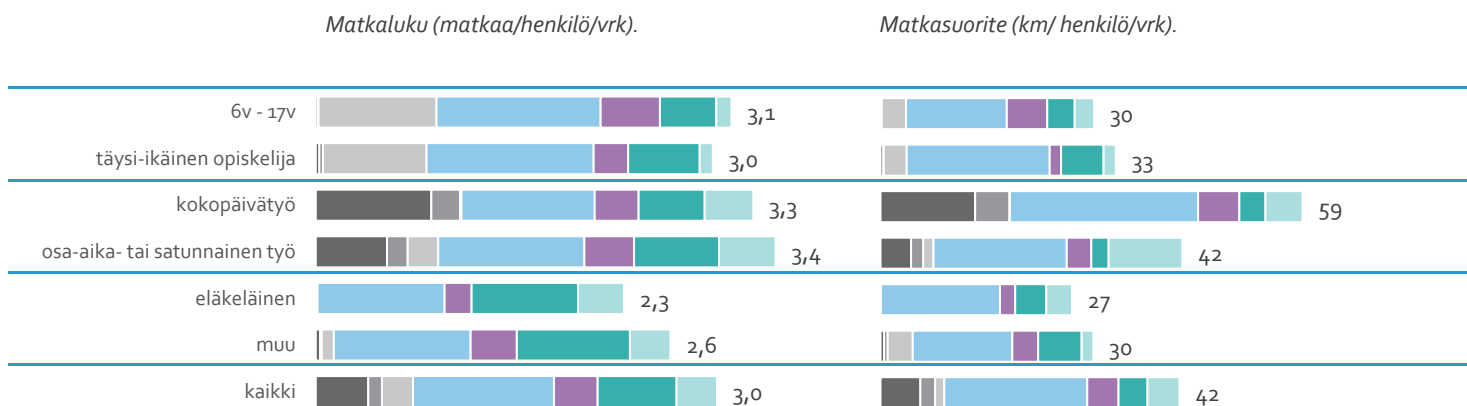
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasona. Luvut on saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 366:lla, sillä vuosi 2016 oli karkausvuosi.

	jalankulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	muu	kaikki kulkutavat
työ	6	32	5	92	8	1	143
työasia	1	2	1	29	1	3	37
koulu, opiskelu	19	44	10	4	7	1	85
vapaa-aika	122	61	11	108	71	12	385
saattaminen, kyyditseminen	10	5	3	60	39	3	119
ostos	49	24	4	96	40	1	215
asiointi, muu henkilökohtainen	14	9	8	58	17	4	111
kaikki matkaryhmät	222	176	42	447	183	25	1 096

Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan



Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan



Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päättönnösluvuksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Oulun seudulla on 40 prosenttia. Tunnuksluvun tarkkuus on 1,7 prosenttiyksikköä 95 prosentin luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 prosentin varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle.

Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaali.

	kulkutapa- osuus (%)	95% luottamus- väli %-yks.	
jalankulku	20,2	±	1,4
pyöräily	16,1	±	1,3
bussi	3,7	±	0,7
raide	0,1	±	0,1
joukkoliikenne kokonaisuudessaan	3,8	±	0,7
kestävät liikkumismuodot yhteensä	40,2	±	1,7
henkilöauto, kuljettaja	40,8	±	1,7
henkilöauto, matkustaja	16,7	±	1,3
henkilöauto yhteensä	57,5	±	1,7
muu	2,3	±	0,6

Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistottumukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaaviin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille, joiden havaintomäärä on ylittänyt sadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Seutukohtaisia arvoja luotettavamman yleiskuvan näistä saa tutkimuksen valtakunnallisesta osiosta. Tiedot on julkaistu tutkimuksen menetelmäjulkaisussa.

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.

	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,55	1,10	0,61	1,11
pyöräily	0,47	1,46	0,48	1,43
joukkoliikenne	0,10	1,81	0,11	1,77
henkilöauto, kuljettaja	1,09	1,18	1,22	1,17
henkilöauto, matkustaja	0,40	0,84	0,50	0,78
muu	0,05	0,76	0,07	0,62
kaikki	2,66	1,18	2,99	1,15

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.

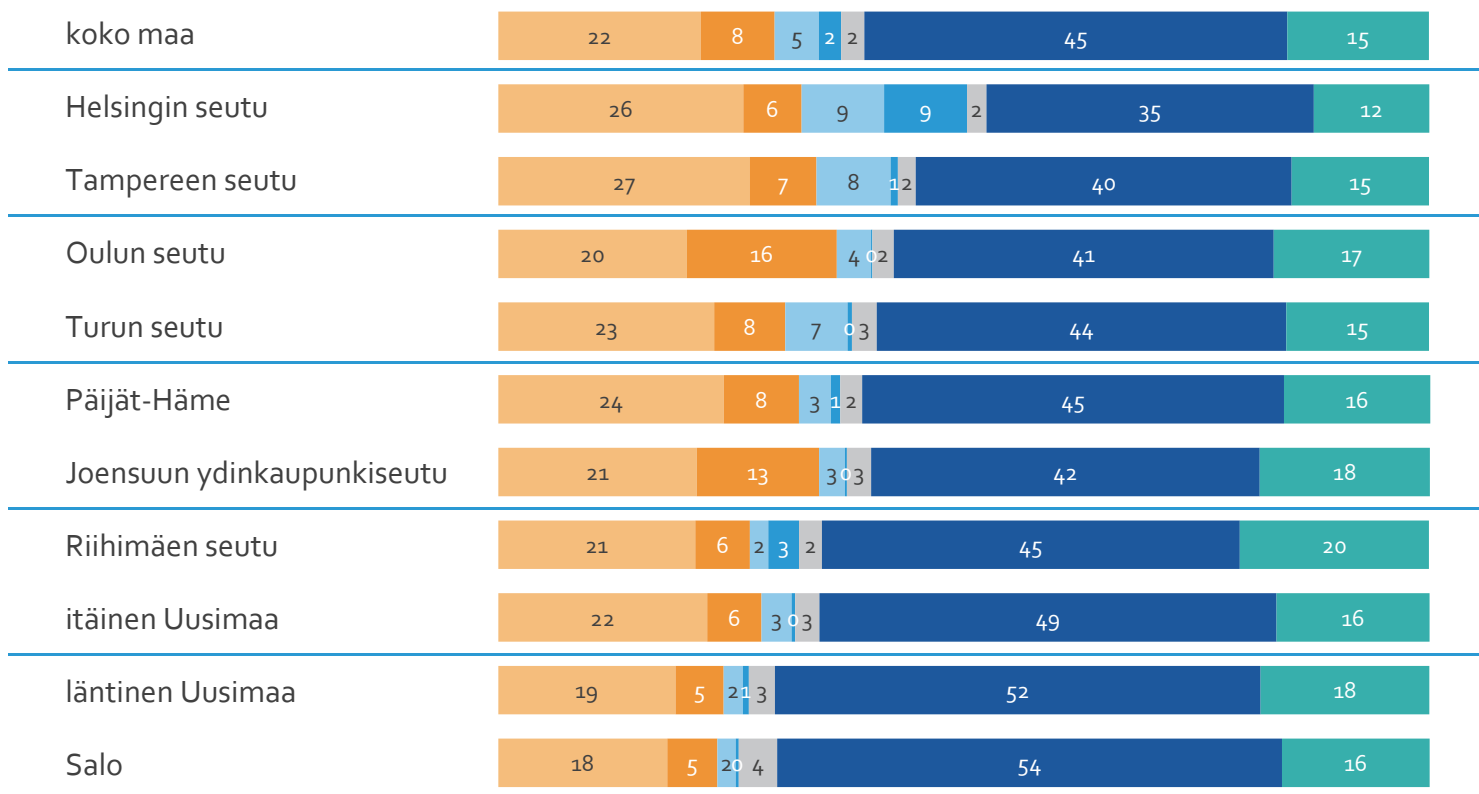
	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,35	1,25	0,39	1,26
työasia	0,08	1,47	0,10	1,52
koulu, opiskelu	0,23	2,03	0,23	2,02
vapaa-aika	0,89	0,98	1,05	0,92
saattaminen, kyyditseminen	0,30	1,06	0,33	1,06
ostos	0,54	0,88	0,59	0,91
asiointi, muu henkilökohtainen	0,27	1,67	0,30	1,57
kaikki	2,66	1,18	2,99	1,15

Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2016 Henkilöliikennetutkimus on toteutettu valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan nähden.

Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista. Alla olevassa taulukossa on yhteenveto kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja seuduittain. Valtakunnallinen otos kattoi yleispiirteisesti koko Suomen Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Muita tutkimukseen osallistuneita alueita Oulun seudun lisäksi olivat Helsingin seutu, Joensuun ydinkaupunkiseutu, Turun seutu, Riihimäen seutu, Salo, Tampereen seutu, Päijät-Häme, itäinen Uusimaa ja läntinen Uusimaa.

Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



selitteet:

jalankulku

pyöräily

bussi

raide

muu

henkilöauto, kuljettaja

henkilöauto, matkustaja

HLT16

Oulun seutu

Tutkimukseen osallistui eri puolilta maata kaikkiaan yli 30 000 suomalaista puhelimitse, verkkokyselynä ja kirjeitse. Tutkimuksen yksityiskohtien suunnittelusta ja toteutuksesta ovat vastanneet yhdessä WSP Finland Oy ja Kantar TNS Oy. Kantar keräsi tutkimusaineiston ja WSP analysoi aineiston ja raportoi tulokset.

Koosteen laatija: WSP Finland Oy, Pastinen Virpi

Muita julkaisuja:

- ➔ Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2016
- ➔ Seutukohtaiset julkaisut
- ➔ Esite
- ➔ Faktakortit
- ➔ Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen 2016 asiantuntijaraportti

Kaikki julkaisut ovat saatavilla verkko-osoitteesta www.hlt.fi

Lisäksi osoitteesta löytyvät tämän julkaisun kaavioiden lukuarvot taulukkomuodossa.