

Seinäjoki-Vaasa-hankkeella on tarkoitus sujuvoittaa henkilöliikennettä sekä turvata rataosan nykyisen liikennöinti.

NYKYTILA

Rataosalla on päivittäistä henkilöliikennettä ja satunnaista tavaraliikennettä.

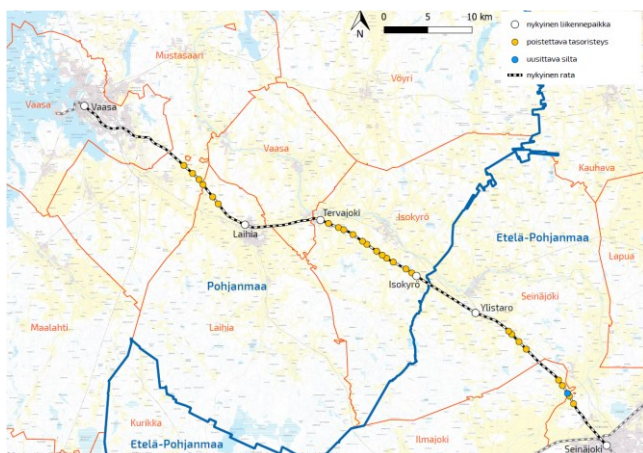
- Rataosa on sähköistetty 2011.
- Rataosan kiskot ovat pääosin vuonna 1962 asennettua 54E1-jatkuvaksi hitsattua kiskoja.
- Rataosan vaihteissa on käytetty 60E1-kiskopainoa. Isokyrön, Laihian ja Vaasan sivuraiteilla on K30-kiskoja.
- Pölkkyt ovat Bp99-betonipölkkyjä. K30-kiskoilla, liikennepaikoilla ja sivuraiteilla on puupölkkyjä.
- Rataosan tukikerros on jauhaantunutta.
- Rataosa on radio-ohjattu Mipron MiSO TCS -järjestelmällä
- Rataosa on varustettu junien automaattisella kulunvalvonnalla (JKV).

Rataosa on kokonaisuudessaan elinkaarensa päässä kiskoja, pölkkytystä, sähköistystä ja turvalaitteita lukuun ottamatta.

Rataosan suurimmat ongelmat ovat tukikerroksen jauhaantuminen, alus- ja pohjarakenteiden ongelmat, kuivatuksen toimimattomuus sekä rumpujen ja siltojen huono rakenteellinen kunto.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on nostaa radan nopeus nykyisestä nopeudesta 120 km/h nopeuteen



140km/h sekä korjata nopeutta rajoittavat selkeät kohteet. Ratasuunnitelma laaditaan vuonna 2019 valmistuneen tarveuistion ja suunnittelun alussa tehtävän selvitystyön pohjalta. Suunnittelun yhteydessä tarkastetaan aluetarpeet. Suunnitelma ulottuu pääsääntöisesti rautatieliikennealueelle, mutta saattaa edellyttää muutoksia joissakin kohdenneissa paikoissa.

Työn alussa selvitetään ratasuunnitteluun tähtäviä toimenpiteitä, joten alussa toteutetaan hankkeen liikenteellinen tarkastelu ja tarkennetaan kehitystarpeet. Varsinainen ratasuunnitelma sisältää nopeudennostoon tähtävään ratasuunnitelman, joka sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- tasoristeysten poistoja ja turvaamismahdollisuuksia
- radan geometristen virheiden korjaamisen
- rumpu- ja siltasuunnittelua (mm. Munakan ratasillan suunnittelu)
- kuivatussuunnittelua
- nykyisten nopeusrajoitusten poistosuunnittelua
- melu- ja värinäjuntatoimenpiteiden tarkastelua ja suunnittelua
- uusien kulkuyhteyksien suunnittelua

AIKATAULU

- Projektin valmistelu on käynnistynyt 02/2020
- Selvitykset, mittaukset ja muut tutkimukset käynnistetään kesällä 2020
- Ratasuunnitelma käynnistyy syksyllä 2020
- Ratasuunnitelma hyväksytty 12/2023

KUSTANNUKSET

Ratasuunnittelulle on myönnetty määrärahaa 3,0 miljoonaa euroa (TAE2020).

VAIKUTUKSET

- Rataosan sujuvan liikennöitävyyden turvaaminen
- Junien liikennöintinopeuden kasvattaminen