



RATAKAPASITEETIN JAKOEHDOTUS AIKATAULUKAUDELLE 2025

Väylävirastoon on saapunut neljä aikataulukautta 2025 koskevaa ratakapasiteettiihakemusta. Väylävirasto on yhteensovittanut hakemukset raideliikennelain 119 §:n mukaisesti ja laatinut hakemusten perusteella raideliikennelain 121 §:ssä tarkoitetun aikatauluehdotuksen, niin sanotun ratakapasiteetin jakoehdotuksen. Ratakapasiteetin jakoehdotuksen sisältö on nähtävissä LIIKE-järjestelmässä tarvittaessa erikseen Väyläviraston Rataverkon käyttö -osaston kanssa sovittavina ajankohtina.

Tämän ratakapasiteetin jakoehdotuksen mukaan Väylävirasto myöntää haetun kapasiteetin Fenniarail Oy:lle, HSL:lle, North Rail Oy:lle ja VR-Yhtymä Oy:lle ratakapasiteetin aikataulukauden kullekin päivälle liitteen 1 mukaisilla muutoksilla seuraavin ehdoin ja rajoituksin:

1. Hakemuksessa mainituista junien kulkupäiväeroista tai junien aikatauluviivojen alku- tai loppupään vaihtoehdoista ei saa syntyä liikennöitsijän omien junien kulun kannalta ristiriitatilanteita.
2. Ratakapasiteettia ei myönnetä radanpidon töiden edellyttämien varausten kanssa päällekkäin, raideliikennelaki 124 §. Aikataulukautta 2025 koskevia radanpidon töiden edellyttämiä merkittävimpiä varaustarpeita on käyty kapasiteetin hakijoiden kanssa läpi, mutta ne tarkentuvat syksyllä 2024 ja osin vielä aikataulukauden 2025 aikana. Tämän jakoehdotuksen julkaisuhetkellä tarkin tieto tulevista ratatyövarauksista on 20.6.2024 päivitetyn vuoden 2025 rautateiden verkkoselostuksen mukaisesti ratatyöliitteessä, joka julkaistaan Väyläviraston ulkoisilla nettisivuilla osoitteessa: <https://vayla.fi/palveluntuottajat/ammattiliikenne-raiteilla/rataverkon-kaytto/ratatyot>.

Väylävirasto vahvistaa radanpidon töiden edellyttämät varaukset rautatieyrityksille mahdollisimman pian tietojen tarkentuessa. Lisäksi ratatöiden vuosisuunnitelmia päivitetään tietojen tarkentuessa JETI-järjestelmässä ja avoimessa datassa.

Väylävirasto toimittaa ratakapasiteetin jakoehdotuksen tiedoksi ratakapasiteetin hakijoille ja muille asianomaisille määräaikaan mennessä. Kuulemisaika, joka on vähintään yksi kuukausi, alkaa kulua siitä hetkestä, kun Väyläviraston Internet-sivuilla julkaistaan ilmoitus aikatauluehdotuksen valmistumisesta. Tämän aikataulukauden osalta lausuntoaika päättyy 2.8.2024. Lausunnot pyydetään toimittamaan Väyläviraston kirjaamoon ja liittämään niihin tämän asiakirjan diaarinumero.

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Väylävirastossa asian on ratkaissut Osastonjohtajan sijaisena Joni Tefke ja esitellyt Yli-
tarkastaja Antti Lautela.*

Liitteet 1

Jakelu Ratakapasiteetin hakijat
Väyläviraston verkkosivut



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter. Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.

You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja **Antti Lautela**
Allekirjoitusaika 27.06.2024 12:47

Allekirjoittaja **Joni Tefke**
Allekirjoitusaika 27.06.2024 12:52

ASIAKIRJAT

Asiakirja

Ratakapasiteetin_jakoehdotus_aikataulukaudelle_2025.pdf

